

SELLETTE ACRO BASE SYSTEM



Sup'Air a le plaisir de vous annoncer le lancement officiel de cette Sellette de parapente destinée la pratique de l'acro, avec système de largage de la voile de parapente et déploiement automatique d'un parachute de secours de type BASE-jump en cas d'incident de vol.

- ▼ Moins de 5 secondes pour largage du parapente et ouverture de la voile de secours pilotable
- ▼ Rigidité dossier monobloc type baquet
- ▼ Sécurité passive et structure renforcée





LE PROJET

SUP'AIR a co-développé avec RR Acro-Wings et AdrenalinBase, un nouveau système permettant d'améliorer la sécurité passive pour le vol en parapente et notamment lors des manœuvres d'acro. Raul Rodriguez a été l'initiateur de ce projet en 2008. La phase de R&D a débuté en 2009. Il aura fallu 3 ans de développement pour présenter ce produit innovant au public.

Les avantages du Base Système :

- ▼ Largage automatique simplifié de la voile de parapente.
- ▼ Extraction et déploiement autonome et très rapide de la voile de BASE.
- ▼ Rapidité et fiabilité de l'ouverture du parachute de BASE.
- ▼ Une prise en main directe pour un contrôle de trajectoire rapide sous la voile de BASE.
- ▼ Pas d'interférence entre la voile de parapente (larguée) et celle de BASE.
- ▼ Possibilité d'utiliser un parachute de secours classique hémisphérique pour les cas spécifiques ou l'utilisation du système largable est impossible ou critique.
- ▼ Performances élevées en vol de la voile de BASE comparée à celles d'un parachute hémisphérique ou de type Rogallo®.



LA REALISATION

Les coopérations :

Ce projet au-delà des difficultés techniques, est aussi une vraie aventure humaine car elle fait intervenir de nombreuses personnes, en fonction de leurs domaines de compétences :

SUP'AIR : Simon Serpollet, Pierre Bouilloux, Bruno Deloustal : Designers, Elodie Rochet et Khadija Amer : prototypistes, pour leur travail sur la sellette, le harnais et le système de libération.

AdenalinBase : Jean Noel Itzstein : pour son rôle d'expert sur la partie largage et intégration du parachute de base (container, pod, voile)

RR Acro Wings : Raul Rodriguez, pour l'idée, le développement et les tests.

Le team SUPAIR Acro pour les tests et les mises au point (Pilotes : Baptiste Rousset, Cyril Planton, Raul et Felix Rodriguez, Maéva Giacometti, Horacio Llorens, Charlie Piccolo)

Plusieurs phases de tests en Espagne et à Annecy, en milieu sécurisé, en suivant un protocole de test précis.

Les principales innovations :

Initialement le système nécessitait d'adapter des élévateurs spéciaux sur la voile de parapente. Ce frein a été levé et le système de libération « 3 anneaux » modifié de manière significative pour pouvoir accepter tous types de voiles de parapente sans montage particulier.

Il faut garantir également une libération symétrique de la voile de parapente, indépendamment de la direction vers laquelle le pilote actionne la poignée de libération. Un système spécial de renvoi par poulies permet d'obtenir ce résultat.

Phases de tests :

- ▼ En laboratoire : test du système de fonctionnement de libération sous charge (6 g soit 600 Kg) sur banc d'essais et mesure de l'effort à fournir pour effectuer la libération (effort <20 Kg)

- ▼ En vol : essais de libération lors de plusieurs configurations de vol (droit, SAT, hélico, marche arrière, vrille désaxée, auto-rotation + twist, inversion de virage, 360°+ twists, ouverture du second parachute. Mesure temps d'ouverture et du taux de chute.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

La sellette :

Pilotage :

- ▼ pratique Acro
- ▼ Position assise redressée
- ▼ Dossier rigide style « baquet »

Sécurité :

- ▼ Deux poches parachutes :
 - Dorsale pour le parachute de base (poignée à droite)
 - Sous assise avec poignée à droite (parachute hémisphérique)
- ▼ Bumpair 17 cm
- ▼ Boucles automatique 30 mm Inox
- ▼ Système anti oubli Safe-T-Bar™
- ▼ Mousquetons automatiques acier 45 mm
- ▼ Anti Balance System
- ▼ Sangles principales larges

Équipement /confort :

- ▼ Poulies pour accélérateur
- ▼ Dossier rigidifié et contact 3D mesh

Rangement :

- ▼ Poche sous-cutale de rangement
- ▼ 2 poches latérales

Réglages :

- ▼ Longueur épaules
- ▼ Longueur cuissardes
- ▼ Inclinaison du dossier
- ▼ Maintien lombaires
- ▼ Profondeur assise

Matériaux :

- ▼ Cordura 500D

Homologation :

- ▼ EN 1651
- ▼ LTF

Brevet en cours de dépôt

Taille : Medium

(taille pilote de 1,70 m à 1,85 m)

Poids sellette (équipée) hors voile de se
cours BASE : 6,0 Kg

Production : Europe

La voile de secours de base :

La Troll est une voile 7 caissons, fabriquée avec des matériaux de grande qualité, suspendues en Dacron et tissu en F111. Elle possède tous les renforts nécessaires à une voile de Base jump. Son profil unique permet des ouvertures confortables et régulières, son vol vous séduira par sa finesse, ses capacités de poser sont incomparables. La Troll est parmi les voiles de base jump les plus vendus au monde et a fait ses preuves dans tous les différents types de sauts.

- ▼ Marque : Atair
- ▼ Modele : Troll
- ▼ Taille : 255 pieds carrés (soit environ 23,7 m2)
- ▼ Poids : 3,850 Kg
- ▼ Finesse max : 3 :1
- ▼ Taux de chute : à confirmer (< 5,5 m/s)
- ▼ PTV max : 120 Kg
- ▼ Homologation : EN12491 – LTF
- ▼ Production : Europe



PRECONISATIONS

- ▶ Effectuer un contrôle complet du système avant le décollage.
- ▶ Actionner la poignée de libération de la voile principale à 2 mains (pour ne pas garder les freins du parapente en mains)
- ▶ La libération de la voile principale se fait sous l'entière responsabilité du pilote. Celui-ci est responsable des conséquences de la libération de la voile principale (chute de la voile sur une ligne électrique, un autre aéronef, une voiture, un car scolaire, ...). Cet aspect est à prendre en compte par le pilote avant toute utilisation.
- ▶ Ne pas actionner le système de libération en dessous d'une hauteur sol de 100 m.
- ▶ Le système de libération ne doit être actionné qu'en cas de danger grave imminent uniquement.
- ▶ Utiliser uniquement un parachute rond hémisphérique de type pull down apex en deuxième parachute de secours.
- ▶ Le système doit être actionné au moins une fois par an en intérieur (pour vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble).



PRIX DE L'ENSEMBLE

3 050 Euros TTC

(incluant la sellette équipée ET la voile de secours de BASE)

Nous voulons apporter un très bon service à nos clients. Pour cela, cette sellette sera livrée montée, équipée avec la voile de secours de BASE pliée et installée dans la sellette et l'ensemble vérifié.

Un re-pliage annuel de la voile de BASE et sa ré-installation devront être effectués dans un des centres agréés dont nous communiquerons les coordonnées avec chaque sellette. Chaque sellette disposera d'un numéro de série unique pour une meilleure traçabilité. Les revendeurs doivent contacter SUP'AIR - VLD pour connaître leurs conditions commerciales.

Documents :

Seront livrés avec cette sellette :

- ▶ Un manuel d'utilisation
- ▶ Un manuel d'installation des différents composants
- ▶ Une feuille de contrôle (Check-list) de pré-vol.
- ▶ Vidéo de re-pliage de la voile de secours



COMMERCIALISATION

La sellette Acro BASE System sera disponible à la vente courant juin 2012.

Une quantité limitée est prévue pour cette première série. Si vous souhaitez réserver la votre, vous pouvez d'ores et déjà passer commande.