

# ACRO BASE SYSTEM

Manual de usuario



SUPAIR fabrica sus productos en Europa. La mayoría de los componentes utilizados vienen de Europa.

SUPAIR-VLD  
PARC ALTAÏS  
34 RUE ADRASTÉE  
74650 ANNECY CHAVANOD  
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725' E

Español

Índice de revisión: : 13/09/2017



Le agradecemos por haber elegido el ACRO BASE System ! Nos alegramos de poder acompañarles de esta manera en la pasión que compartimos: el parapente.

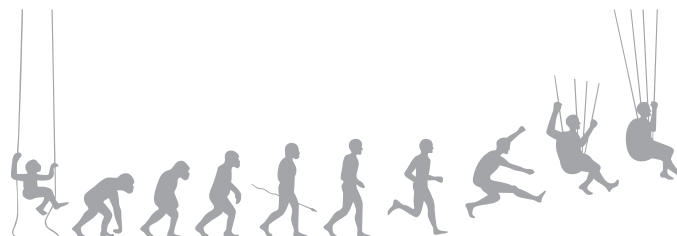
SUP'AIR concibe, produce y comercializa accesorios para el vuelo libre desde 1984. Por lo que elegir un producto SUP'AIR, es asegurarse casi 30 años de experiencia, innovación y escucha. Además es una filosofía: la de mejorar siempre y de la seguridad hacer la elección de un producto de calidad en Europa.

A continuación, encontrarán un manual de uso que hemos querido completo, explícito y esperamos, agradable de leer. ¡Aconsejamos que lo lean con mucha atención!

En nuestra página web [www.supair.com](http://www.supair.com) podrán encontrar las últimas noticias acerca de este producto. Pero si todavía tuvieran alguna pregunta, no duden en ponerse en contacto con alguno de nuestros socios distribuidores. Por supuesto, todo el equipo SUP'AIR queda a su disposición por correo: [info@supair.com](mailto:info@supair.com).

Les deseamos bonitas y numerosas horas de vuelo, con toda seguridad y con felices aterrizajes

El equipo SUP'AIR



- Tiene que haber leído, entendido y aceptado la descarga de responsabilidad entregada en el momento de la compra de silla.
- El Sistema BASE es un dispositivo que tiende a mejorar la seguridad de los pilotos en caso de un incidente de vuelo que lleve a una pérdida de control irremediable y no intencionada del parapente.
- El Sistema ACRO BASE es un producto complejo : debe imperativamente proceder a la lectura completa de este manual y asegurarse de la buena comprensión de las exigencias vinculadas a su utilización (en particular página 5, página 12, página 13, página 14 y página 29 de este manual).
- El Sistema ACRO BASE es una silla únicamente concebida para el parapente. En ningún caso es posible practicar BASE JUMP o caída libre con este material.
- Debido a la ausencia de SLIDER en la vela de BASE (es decir ningún retardador en la abertura de la vela de BASE) ninguna caída libre intencionada podrá ejecutarse sin conllevar consecuencias muy graves para su integridad física (el choque generado podría causar lesiones muy graves o incluso la muerte). Hay que comprobar imperativamente la buena conexión entre la cinta que une el contenedor Pod y el mosquetón derecho .Ver pagina 13.
- Deben de realizar 3 tipos de controles y mantenimientos (cada 1, 6 y 12 meses). El no respecto, total o parcial o su olvido conllevarán graves consecuencias para su seguridad. Ver página 29.
- En caso de incidente de vuelo que conllevara a una caída dentro de la vela o las líneas, el BASE System se queda inoperativo y sólo el uso a tiempo del paracaídas de emergencia secundario clásico (situado por debajo de la silla, ver página 19) podría eventualmente salvarle la vida ...
- Respeten la legislación o el código en vigor en el país en el que usted vuela con el ACRO BASE System.
- Cualquier uso voluntario del BASE System fuera del ámbito de caso de fuerza mayor está prohibido.
- Cualquier uso fuera del ámbito previsto para este producto es extremadamente peligroso y puede causar heridas o incluso la muerte.

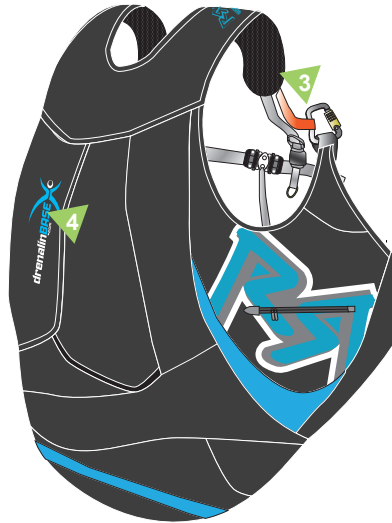
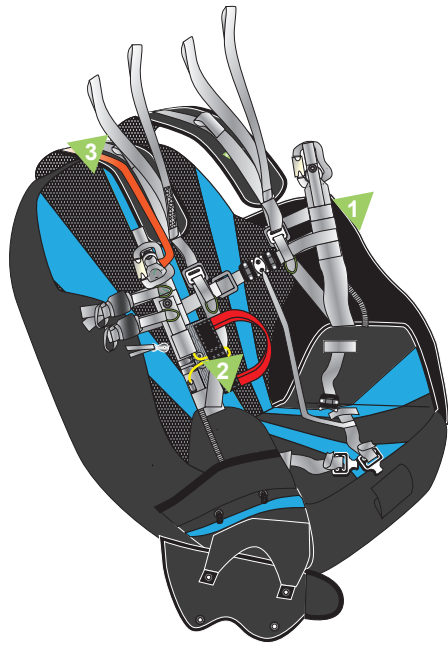


Advertencia	3
Índice	4
Presentación del BASE System	5
Introducción	6
Datos Técnicos	7
Elección de tallas	8
Nomenclatura	9
Vista de conjunto de la silla	10
Montaje del BUMPAIR	11
Instalación del sistema de liberación	12
Instalación del contenedor Pod BASE System	13
Cierre del contenedor BASE	14
Montaje del paracaídas de emergencia secundario	15
Organización de las bandas del paracaídas Base.	17
Nota importante sobre el montaje de las bandas del paracaídas que va bajo el asiento.	18
Instalación del acelerador.	21
Regulación de la posición.	23
Comportamiento en vuelo	24
Fases del vuelo	26
Plegado de la vela de salto BASE	28
Controles obligatorios	30
Mantenimiento	31
Complementos/Accesorios	34
Libro de mantenimiento	35

Créditos fotos :

SUPAIR,  
Raul RODRIGUEZ,  
Roland WACOGNE





El sistema BASE (patente en trámites) está compuesto por 4 elementos funcionales :

1. Un sistema de 3 anillas (tecnología vinculada al paracaidismo) que asegura a la vez una resistencia importante y una liberación fácil bajo carga. El arnés es conforme a la norma EN1651 (arnés de parapente): cada punto de anclaje fue probado a 1500 daN (= 1500 kg) y aun así puede liberarse con una fuerza menor a 20 daN con una aceleración de 5 g. Ver página 12.

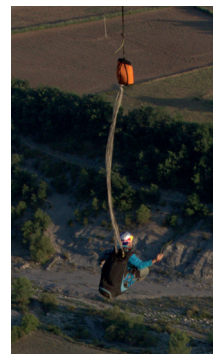
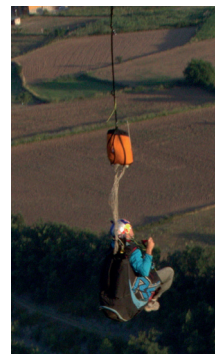
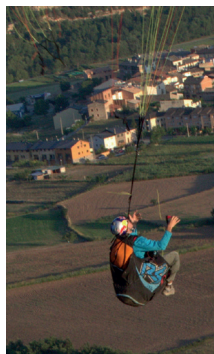
2. Un asa de liberación del sistema BASE. Al tirar de esta asa, el cable que bloquea el sistema de 3 anillas libera las anillas y suelta la vela de parapente, que sirve de extractor para la vela de salto BASE.

3. La cinta de conexión entre el contenedor de la vela BASE y el mosquetón derecho de su silla asegura la extracción de la vela de salto BASE en el momento de la liberación del sistema 3 anillas. Ver página 13.

4. La vela de salto BASE está colocada en la espalda en un contenedor especial Pod y en un contenedor de salto base adaptado.

La vela está plegada según la técnica del plegado directo del salto BASE. Ver página 27.

Las fotos aquí abajo enseñan una secuencia de utilización del BASE System



El ACRO BASE System es la nueva creación fruto de la colaboración entre SUPAIR y Raúl Rodríguez/ ACROWINGS. Toda la parte de la integración del paracaídas de salto BASE ha sido realizada con la ayuda de Jean-Noël Itzstein/ ADRENALIN BASE.

Con el ACRO BASE System, usted integra una nueva herramienta de vuelo que le permite encadenar sus figuras acrobáticas con sencillez y aumentando de manera significativa su seguridad.

Sin embargo, el ACRO Base System es un producto complejo y que requiere de su usuario un perfecto conocimiento de su modo de empleo: cualquier error de montaje, olvido de revisión (cada 1, 6 y 12 meses) o cualquier uso indebido puede conllevar graves consecuencias para su salud.

Así insistimos en la importancia de leer con detenimiento el presente manual. Si al terminar la lectura, tiene la menor duda, pónganse en contacto con nosotros o con su revendedor.

Tras tomar conocimiento de este manual les invitamos a probar su silla en un columpio previsto para tal efecto antes de realizar su primer vuelo.

N. B : Tres pictogramas le ayudarán a leer este manual :



Consejo



Atención !

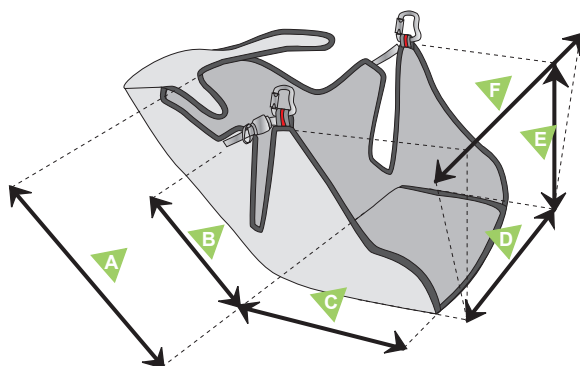


Peligro !!



## Ficha técnica

- A** Altura del dorso (cm)
- B** Altura de la regulación de la inclinación del respaldo (cm)
- C** Largo del asiento (cm)
- D** Ancho del asiento (cm)
- E** Altura de los puntos de anclaje del parapente (cm)
- F** Distancia entre los mosquetones (cm)



Modelo	ACRO Base M	ACRO Base L
Talla del piloto (cm)	ver tabla página 8	
Peso del piloto (kg)	ver tabla página 8	
Peso de la silla (completa: paracaídas Base + mosquetones + acelerador)	10.8 kg	11.2 kg
Diseñado para	Parapente únicamente	
Altura del dorso (cm)	67	70
Altura de la regulación de la inclinación del respaldo (cm)	34	34
Largo del asiento (cm)	42	47
Ancho del asiento (cm)	37	39
Altura de los puntos de anclaje del parapente (cm)	39	41
Distancia entre los mosquetones (cm)	37 - 60	
Sistema de amortiguación : Airbag (Volumen)	No	
Sistema de amortiguación: Bumpair (Grosor)	Sí- 17 cm	
Certificación	EN 1651 - LTF	
Vuelo : Biplaza (Piloto-Pasajero)	No-No	
Vuelo : Figuras acrobáticas	Sí	
Despegue : con Torno	No	
Compatibilidad mosquetones de suelta rápida	No	

Elegir la talla de su silla es importante. Encontrarán aquí debajo una tabla de equivalencias de las tallas/peso que le permitirá elegir la talla de su silla ACRO BASE System. Le recomendamos sin embargo, una prueba en un columpio en distintas tallas y aconsejado por un distribuidor para poder elegir la talla que mejor le convenga.

Lista completa de los centros de prueba en [www.supair.com](http://www.supair.com)

Talla Peso	1m45	1m50	1m55	1m60	1m65	1m70	1m75	1m80	1m85	1m90	1m95	2m	2m05
50													
55													
60													
65													
70													
75													
80													
85													
90													
95													
100													
105													
110													

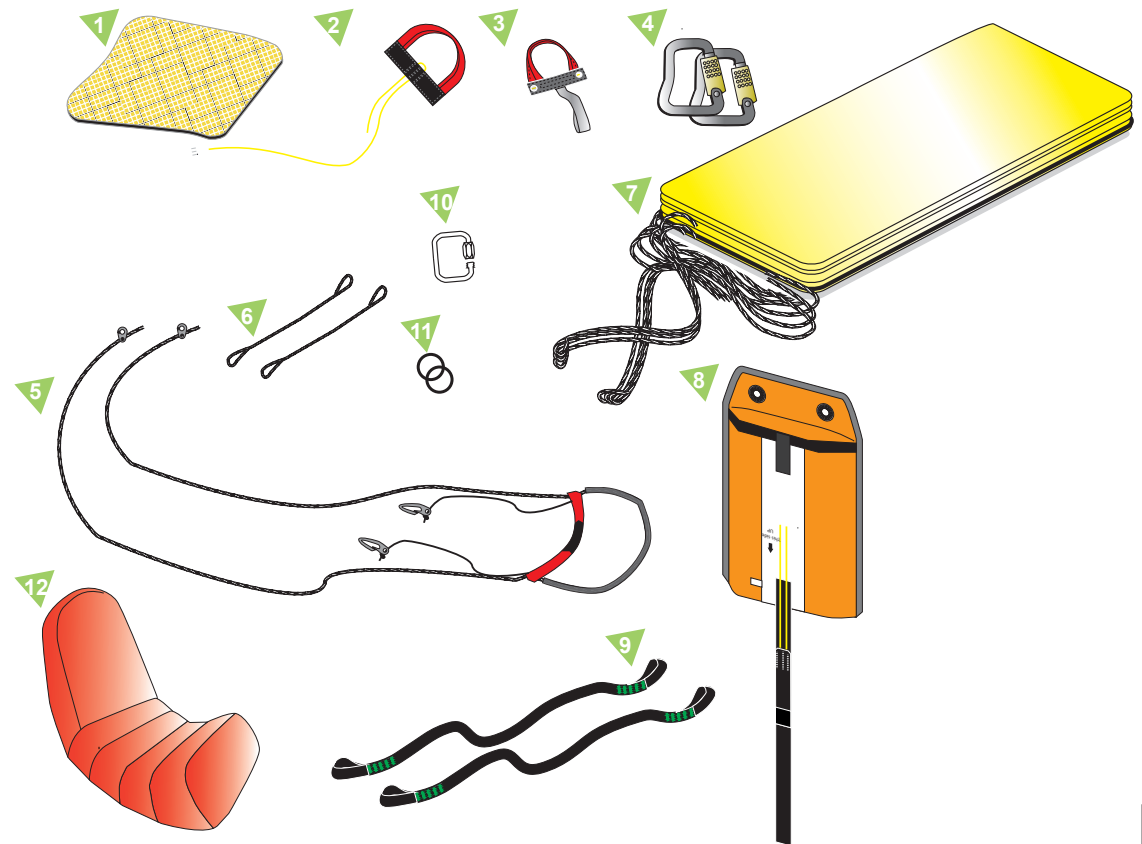
M

Prueba en columpio aconsejada

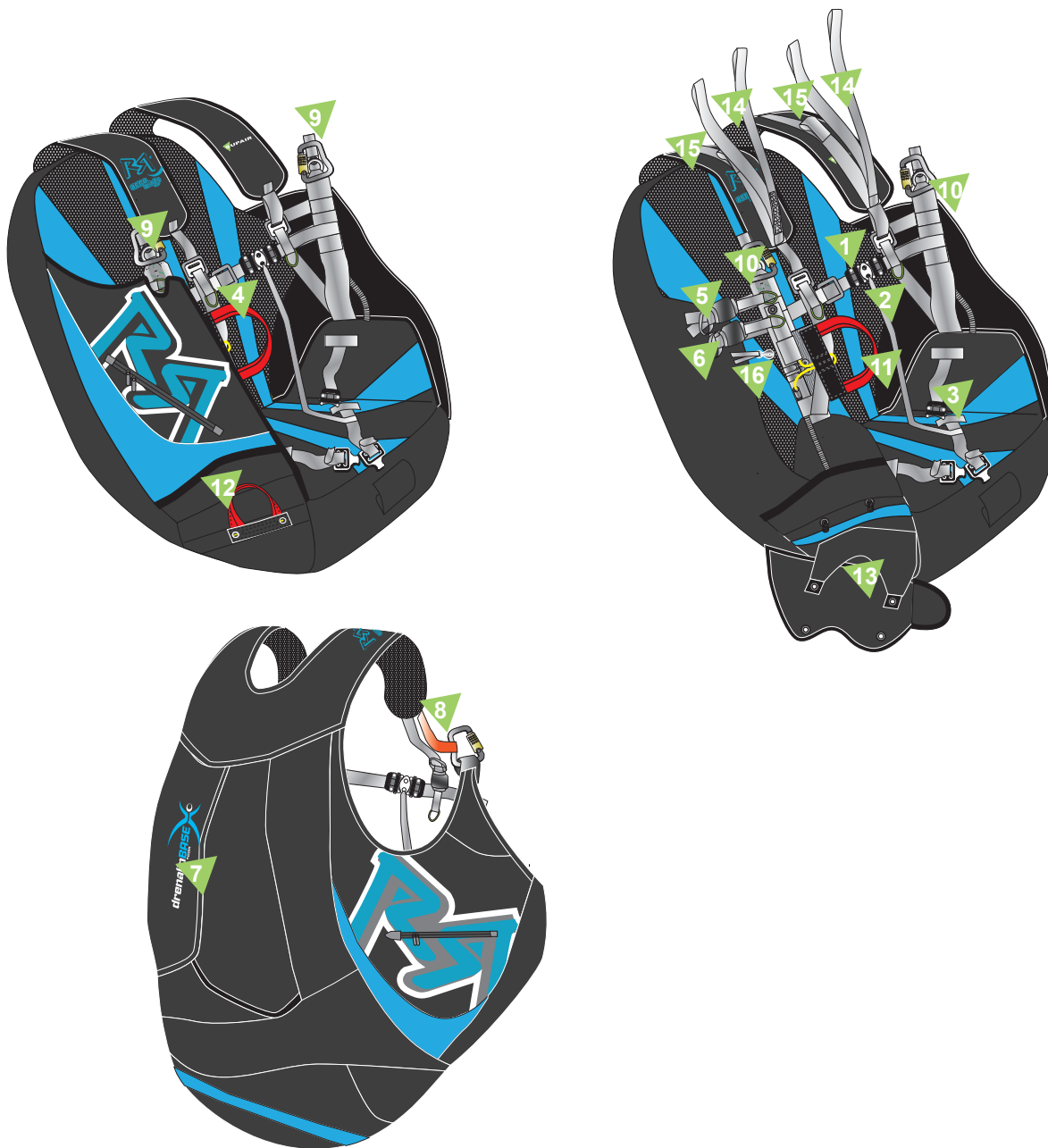
L



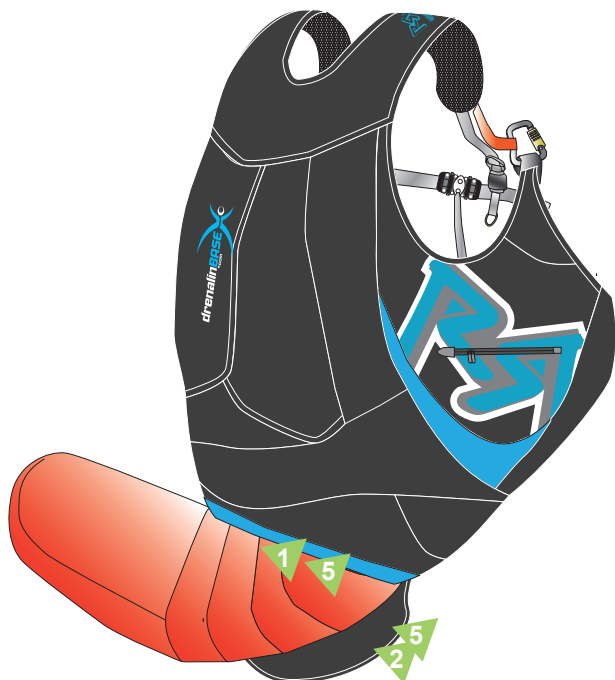
- 1 Tabla de madera reforzada fibra de vidrio
- 2 Asa de paracaídas ACRO BASE System (ref.: BS-M) (x 2)
- 3 Asa de paracaídas secundario, bajo la silla (ref. : A3)
- 4 Mosquetones Inox 45 mm (x 2)
- 5 Acelerador fino doble barra
- 6 Piezas conexión del acelerador (x 2)
- 7 Vela BASE System (plegada)
- 8 Pod (bolsa contenedor) BASE System
- 9 Elevadores separados (para paracaídas situado bajo la silla)
- 10 Maillon rapid® 7 mm
- 11 Anillos elásticos (x 2)
- 12 BUMPAIR 17 cm



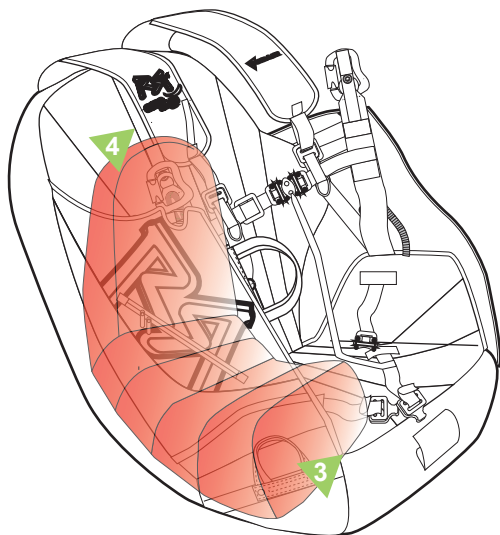
Esta ilustración les ayudará a lo largo de la lectura de este manual.



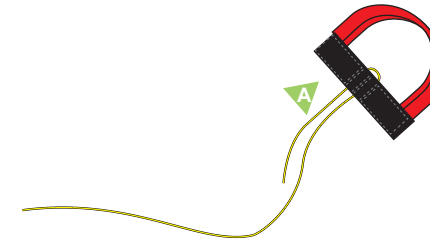
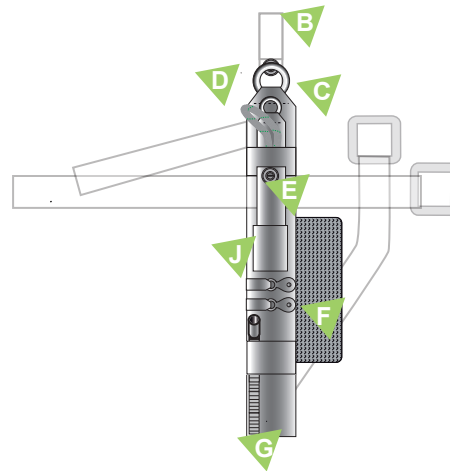
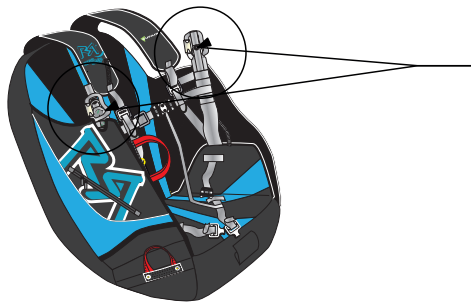
- 1 Cierres automáticos ventrales
- 2 Sistema antiolvido Safe-T-bar (Brevet Sup'Air A1-1832/981)
- 3 Cierres automáticos perneras
- 4 Regulación cinta ventral
- 5 Regulación inclinación del respaldo
- 6 Sujeción lumbar
- 7 Contenedor Pod paracaídas dorsal BASE System
- 8 Cinta de conexión contenedor Pod BASE System - Mosquetón
- 9 Mosquetones automáticos Inox 45 mm
- 10 Sistema de liberación de la vela principal (Sistema 3 anillas)
- 11 Asa Acro BASE System
- 12 Asa paracaídas secundario
- 13 Contenedor paracaídas secundario
- 14 Bandas de conexión paracaídas BASE System/ Silla
- 15 Puntos de anclaje de los elevadores del paracaídas secundario.
- 16 Poleas acelerador



El BUMPAIR se coloca sólo una vez, no hay que volver a sacarlo salvo en caso de un impacto de fuerte intensidad y/o de aterrizaje en el agua : entonces es necesario comprobar que no haya sufrido daños (roturas del tejido, costuras dañadas, etc.).



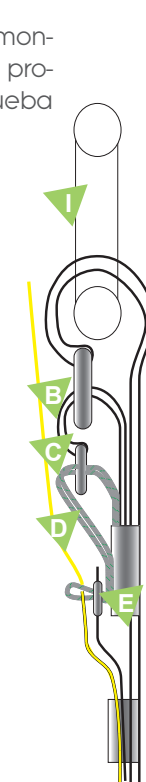
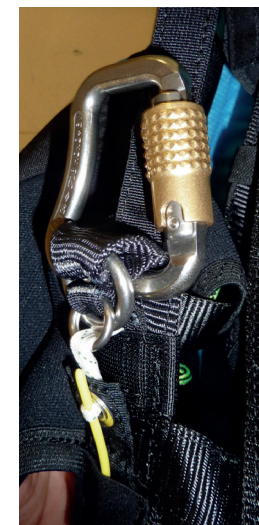
- 1 Abrir la cremallera del bolsillo de abajo
- 2 Abrir la cremallera interna del bolsillo
- 3 Empujar hacia delante y por debajo la parte delantera del BUMPAIR. Asegurarse de su correcta colocación pasando la mano entre la pared de la bolsa y el BUMPAIR.
- 4 Empujar hacia arriba la parte superior del BUMPAIR. Asegurarse de su correcta colocación pasando la mano entre la pared de la bolsa y el BUMPAIR.
- 5 Volver a cerrar cuidadosamente ambas cremalleras



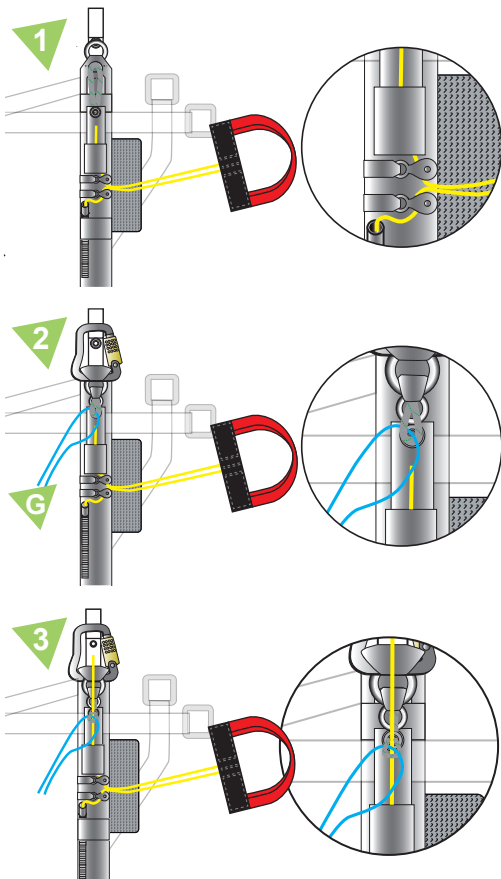
¡No se quede con la menor duda en cuanto al montaje! En caso de duda, tómesese el tiempo de volver a montarlo todo.  
¡Comprobar el montaje del sistema de liberación antes de cada despegue!  
Utilice solamente los mosquetones que vienen entregados.

4

Paso :  
Comprobar que el montaje esté conforme procediendo a una prueba en el suelo.



- A** Asa BS
- B** Primer anillo
- C** Segundo anillo
- D** Cuerda plana blanca
- E** Ojal
- F** Poleas
- G** Funda tubular metálica para los cables amarillos
- H** Línea
- I** Mosquetón
- J** Funda elástica



Paso 1 :  
Hacer pasar los cables por las poleas y después hacer deslizar los cables dentro de la funda tubular metálica. Finalmente hacer pasar los cables dentro de la funda elástica (lado derecho).

Paso 2:  
Hacer pasar el primer anillo dentro del mosquetón. Luego pasar el segundo anillo dentro del primer anillo y entonces, pasar la cuerda plana blanca dentro del segundo anillo con la ayuda de la cinta de plegado (8, en azul).

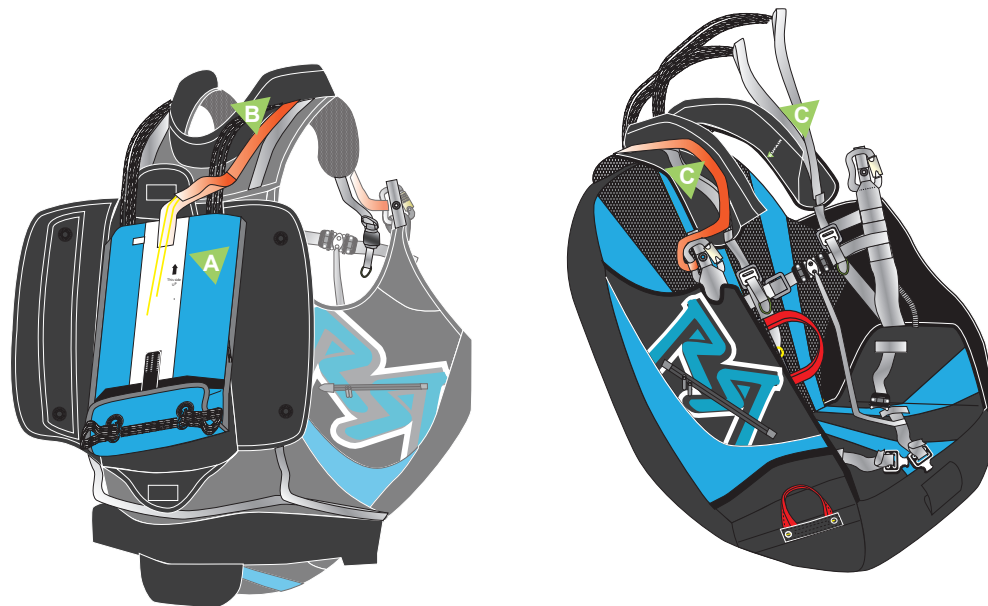
Paso 3:  
Con la ayuda de la cinta de plegado, hacer pasar la cuerda plana blanca por el ojal y luego meter el cable amarillo en el bucle así formado. Quitar la cinta de plegado lentamente para no dañar la cuerda plana.

## Instalación de la cinta de conexión del contenedor al mosquetón

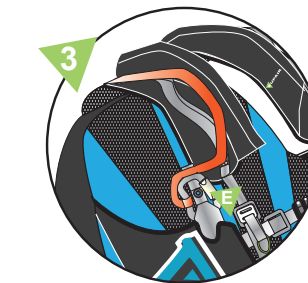
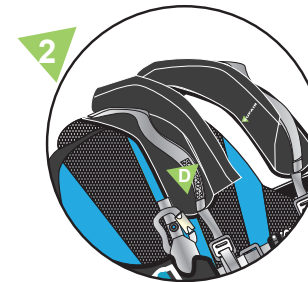
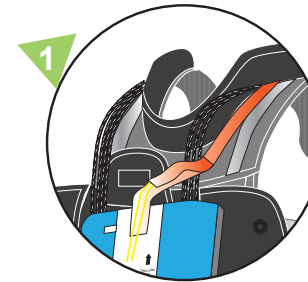


### Advertencia

En el momento de conectar la vela de salto BASE al mosquetón derecho, hay que comprobar que la cinta no este girada o enredada.



- A** Vela BASE plegada y dentro del contenedor Pod y conectado a las bandas de la vela de BASE
- B** Cinta de conexión a los mosquetones (instalados de fabrica: no desmontar)
- C** Bandas del Paracaídas BASE System/Silla
- D** Velcro de sujeción de la cinta conexión sobre las bandas de BASE silla-vela.
- E** Mosquetones automáticos en Inox de unión parapente-silla



1. Colocar el contenedor de modo correcto (logo «this side up» con una flecha hacia arriba). Sacar la cinta de conexión del contenedor y colocarla por encima de las bandas de la vela de BASE. Comprobar que no se haya formado ningún twist y que la cinta de conexión no gire alrededor de las bandas.

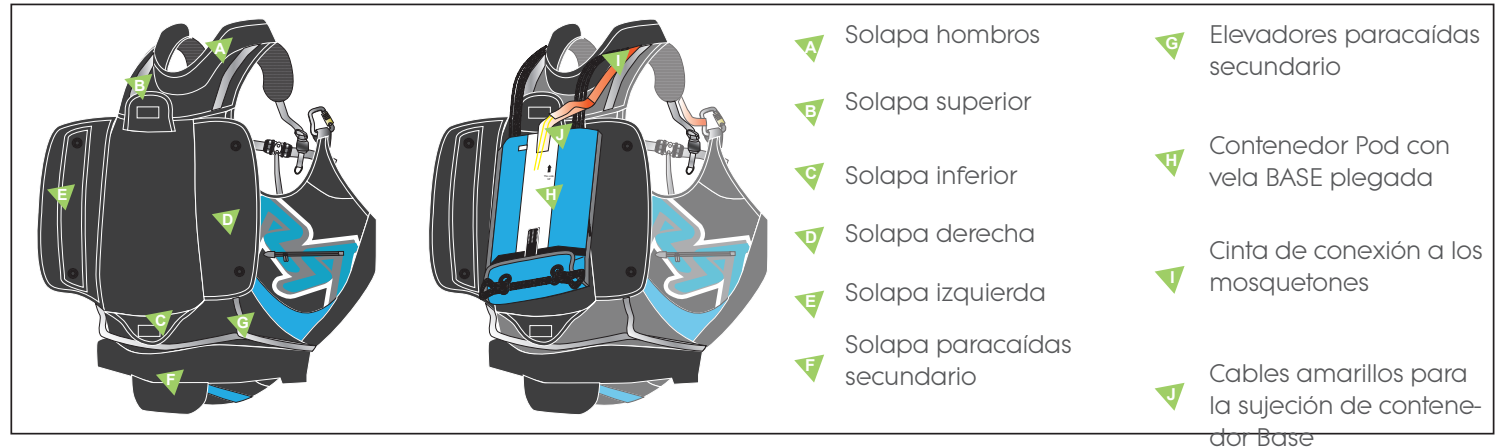
2. Colocar la parte velcro de la cinta de conexión (B) sobre la parte velcro correspondiente (D)

3. Comprobar cuidadosamente que la cinta de conexión (B) no tenga ningún twist o que no gire alrededor de las bandas BASE-silla (C).

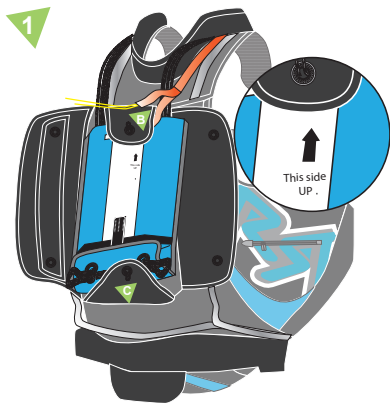
Conectar la cinta al mosquetón derecho (E).



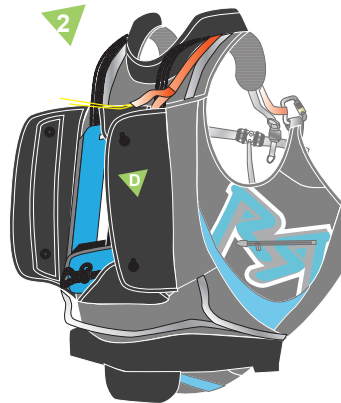
Advertencia



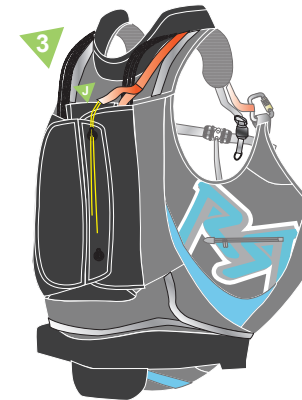
- ▲ A Solapa hombros
- ▲ B Solapa superior
- ▲ C Solapa inferior
- ▲ D Solapa derecha
- ▲ E Solapa izquierda
- ▲ F Solapa paracaídas secundario
- ▲ G Elevadores paracaídas secundario
- ▲ H Contenedor Pod con vela BASE plegada
- ▲ I Cinta de conexión a los mosquetones
- ▲ J Cables amarillos para la sujeción de contenedor Base



1. Colocar el contenedor respetando el sentido (ver parte «this side up») y comprobar la ausencia de twist en la cinta de conexión. Doblar las solapas superiores e inferiores.



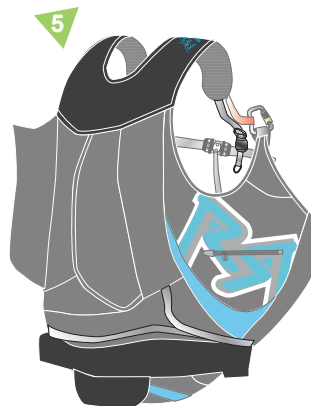
2. Doblar la solapa derecha con la ayuda de una cinta de plegado tirar de las cuerdas (loops) respetando el orden de los números marcados.



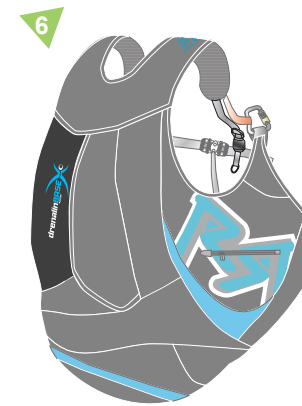
3. Pasar los dos cables por la cuerda (loop) de la solapa superior. Quitar despacio la cinta de plegado



4. Repetir la operación 3 con la cuerda (loop) de la solapa inferior. Colocar las extremidades de los cables en el bolsillo previsto para tal efecto.



5. Volver a cerrar la solapa de los hombros y luego la solapa para los elevadores del paracaídas secundario debajo de la silla.



6. Cerrar la solapa bordada con «Adrenalin BASE» en el bolsillo previsto para tal efecto.

## Montaje del paracaídas de emergencia secundario: características

- Contenedor lateral con 1 solapa (+ 1 solapa interna de mantenimiento)
- Cierre de seguridad por cables.
- Asa lado derecho.
- Volumen 3 - 6,5 litros.
- Adaptado para los paracaídas de emergencia SUPAIR Light o X-tralite, así como para otros paracaídas SUPAIR o marcas diferentes (comprobar compatibilidad).



El paracaídas de emergencia debajo de la silla es indispensable por los siguientes motivos :

- Mala o nula abertura de la vela de BASE.
- Caída del piloto dentro de la vela, o caída en las líneas del parapente.
- Altura con respecto al relieve inferior a 100 m.

## Conexión del asa al contenedor.



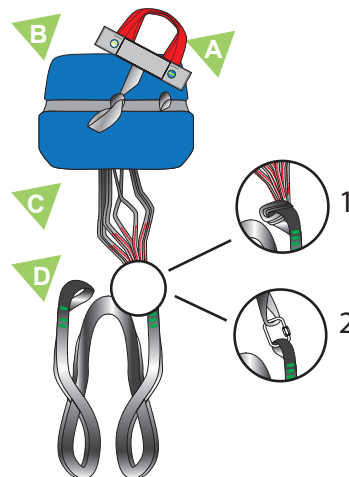
¡Gracias por leer con atención! Recomendamos realizar la instalación inicial del paracaídas de emergencia por una persona competente.



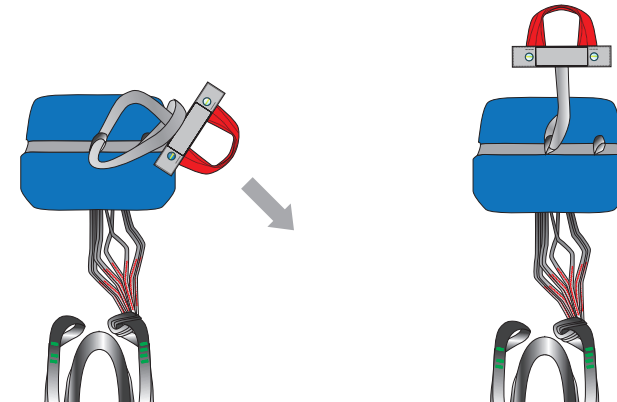
Desaconsejamos encarecidamente la utilización de un paracaídas dirigitable en el contenedor que va bajo el asiento, pues existe riesgo de que se produzca un efecto espejo.

1: Elevadores en Y : hacer un nudo de alondra y conectar los elevadores a la silla con la ayuda de los Maillon Rapide® Inox 6 o 7 mm (x 2). Ver página 19.

2: Elevadores estándar: utilizar un Maillon Rapide® Inox 7mm. Ver página 20.



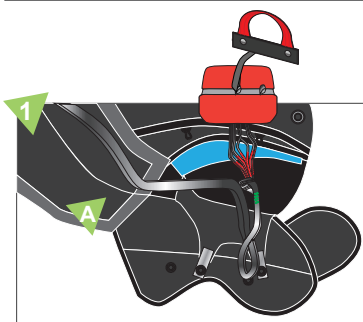
- A Asa del paracaídas de emergencia secundario (ref.: A3)
- B Paracaídas plegado adecuadamente y en su contenedor.
- C Líneas del paracaídas.
- D Elevadores del paracaídas (estándar o en Y)



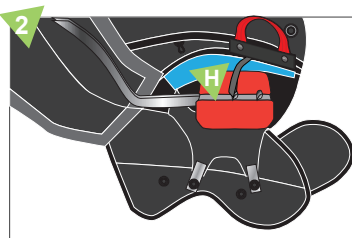
1. Pasar la cinta del asa dentro del punto de anclaje lateral y realizar un nudo de alondra con el asa.

2. Apretar bien el nudo de alondra y comprobar que el conjunto esté apretado y compacto.

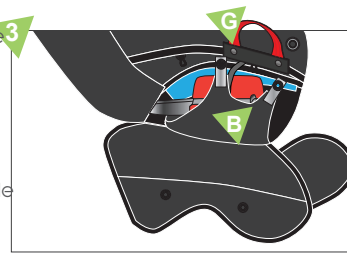
Instalación del paracaídas secundario



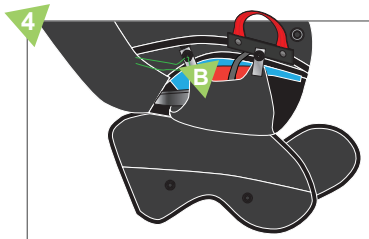
1. Colocar los elevadores del paracaídas emergencia (J) bajo la solapa (A)



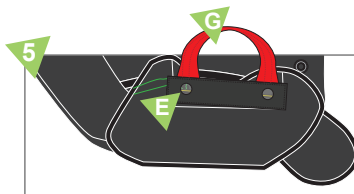
2. Colocar correctamente los elevadores del paracaídas (I) que se hayan quedado en el exterior del contenedor Pod (H) y colocarlas dentro del interior del contenedor de la silla.



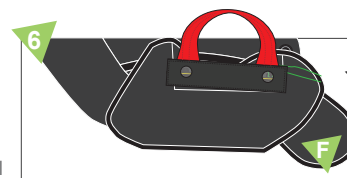
3. Volver a cerrar la solapa (A) y colocar correctamente el asa (G). Luego colocar la solapa blanda (B) cubriendo el contenedor Pod.



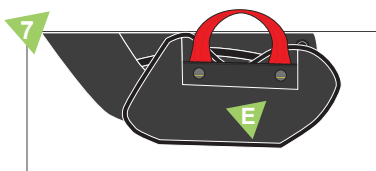
4- Con la ayuda de una cinta de plegado, hacer pasar la cuerda (loop) C dentro del ojal izquierdo de la Solapa blanda (B)



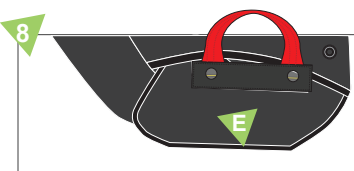
5. Con la ayuda de la cinta de plegado hacer pasar la cuerda (loop) en ojal izquierdo de la solapa inferior (E) luego en el cable del asa (G). Remover la cinta de plegado lentamente.



6. Repetir las operaciones 4 y 5 con los ojales derechos de las solapas B y E. y luego colocar la solapa F en su sitio.



7. Aplicar la parte en velcro del asa (G) sobre el velcro de la solapa E. Guardar las extremidades del asa (G) en los compartimientos previstos para tal efecto sobre la solapa E.



8 Guardar los toques superiores de la solapa (E) en los compartimientos previstos para tal efecto.



Comprobar el montaje realizando al menos una prueba en el suelo

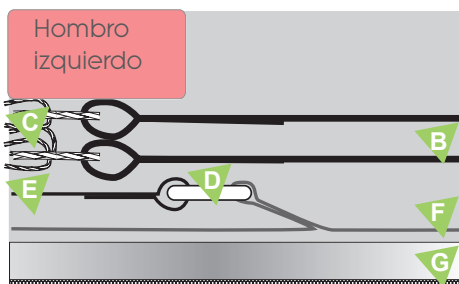
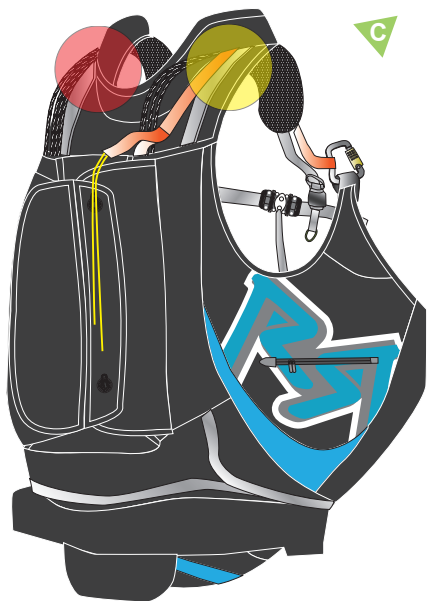




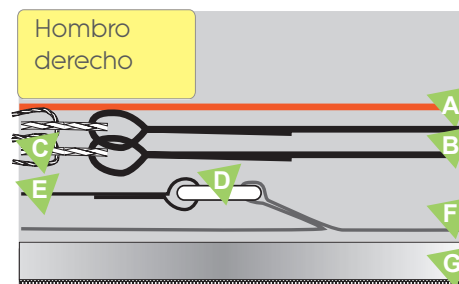
Es extremadamente importante que respeten la organización de los elevadores descrita en los gráficos de aquí debajo.

Un mal montaje podría provocar la activación del BASE System lo que le pondría en peligro.

- A** Cinta de conexión a los mosquetones.
- B** Bandas de conexión paracaídas BASE System/ Silla ((2 de cada lado))
- C** Líneas del paracaídas Base
- D** Dispositivo de conexión Maillon (ver página 17) o nudo de alondra (ver página 18).
- E** Elevadores silla-paracaídas de emergencia secundario
- F** Puntos de anclaje del paracaídas de emergencia secundario
- G** Hombros



Dirección delantera de los hombros



Dirección delantera de los hombros



## Nota importante sobre el montaje de las bandas del paracaídas que va bajo el asiento.



Es muy importante que verifiquéis que las bandas del paracaídas que va bajo el asiento vayan guiadas correctamente.

¡Un error en ese montaje podría dar lugar a un retraso muy importante en la apertura y por tanto resultar extremadamente peligroso!

**A**

Verifica que las bandas del paracaídas de emergencia que va bajo el asiento estén bien colocadas por debajo de las bandas del paracaídas BASE (como se describe en la página anterior).

**B**

Verifica que las bandas del paracaídas pasen bien por las solapas laterales previstas a tal efecto.

**C**

Verifica que las bandas del paracaídas pasen bien por la solapa inferior prevista a tal efecto.

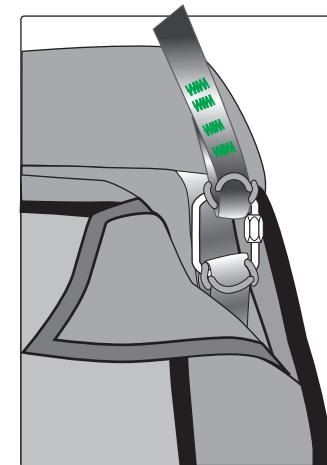
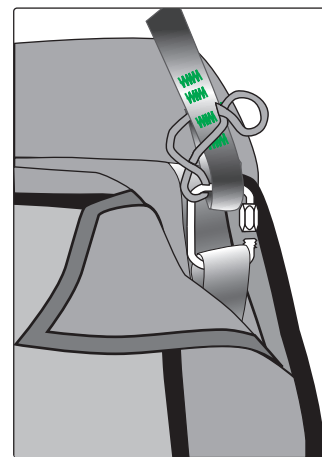
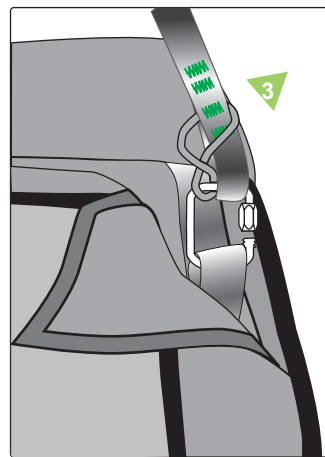
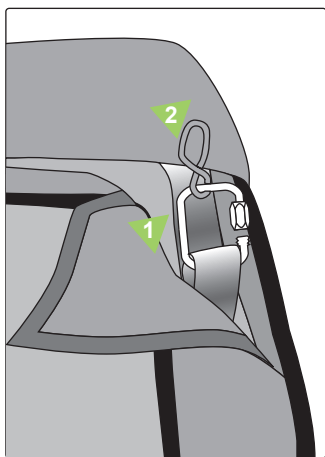


1. Colocar el Maillon Rapide® (mirando hacia arriba y hacia el exterior) en el punto de anclaje de cinta por debajo de la solapa. Colocar el anillo elástico en el maillon y enroscarlo en 8.

2. Pasar el elevador por el bucle libre del 8 y por el Maillon Rapide®.

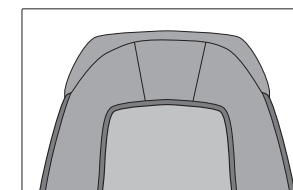
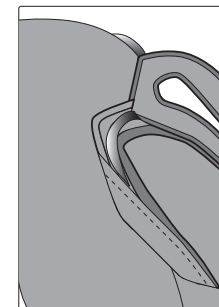
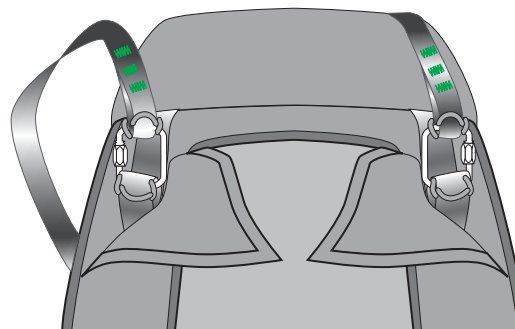
3. Realizar un nuevo bucle con el anillo elástico y meterlo dentro del Maillon Rapide®.

4. Repetir 1, 2 y 3 con el otro anillo elástico para la conexión del mosquetón a la silla. Apretar correctamente el cierre de rosca del Maillon Rapide®, si fuera necesario con la ayuda de unas pinzas.



5. Guardar lo que sobre de elevadores debidamente por debajo de las solapas

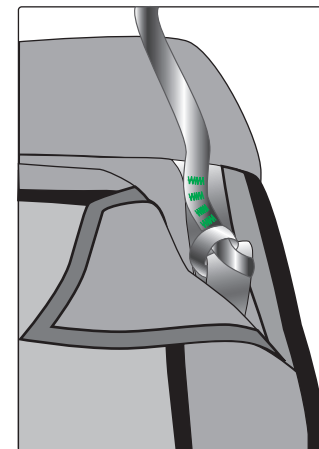
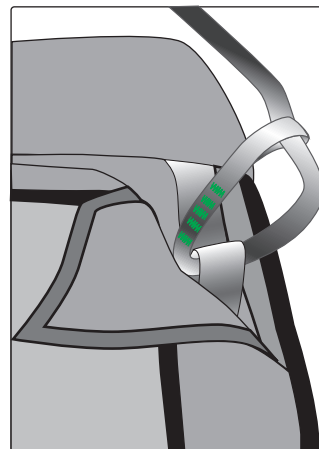
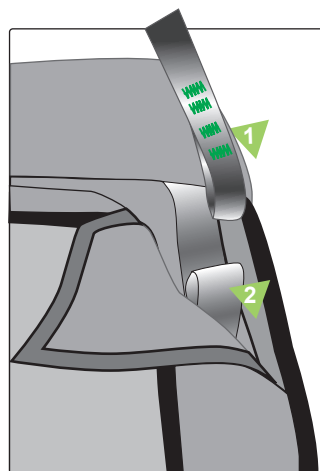
- 1 Maillon Rapide® Inox 6mm
- 2 Anillos elásticos
- 3 Elevadores paracaídas de emergencia secundario.



Su ACRO Base System está equipado en serie con elevadores ligeros estándar (separados)

1- Realizar un nudo de alondra entre los elevadores y los puntos de anclaje del paracaídas de emergencia.

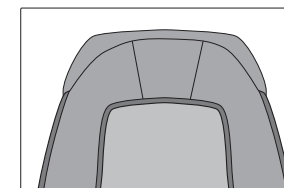
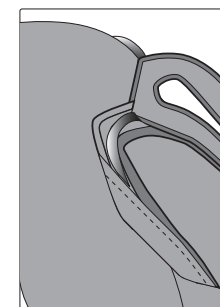
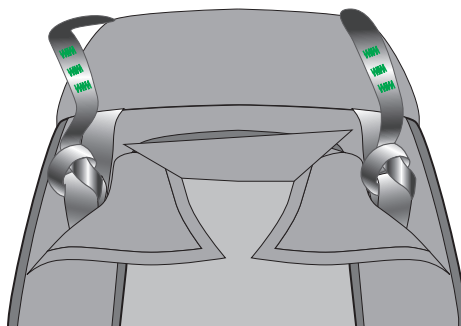
2. Apretar bien el nudo de alondra.



3. Guardar lo que sobre de los elevadores debidamente por debajo de las solapas

1 Elevadores estándar del paracaídas de emergencia secundario.

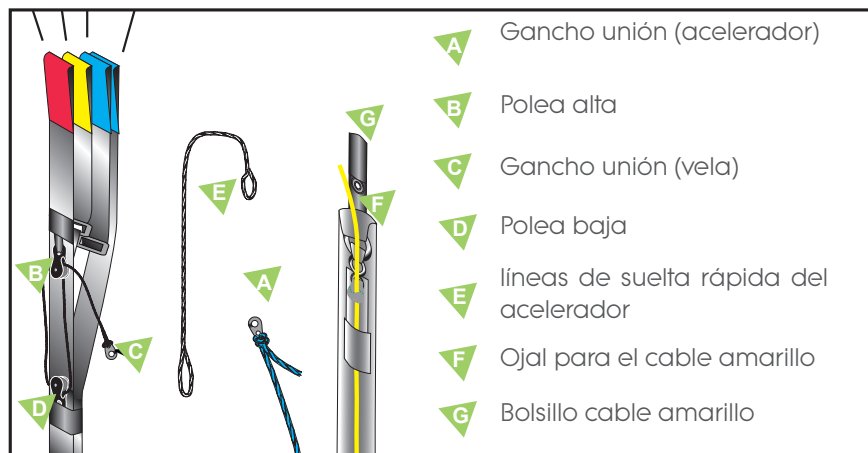
2 Puntos de anclaje de los elevadores del paracaídas de emergencia secundario



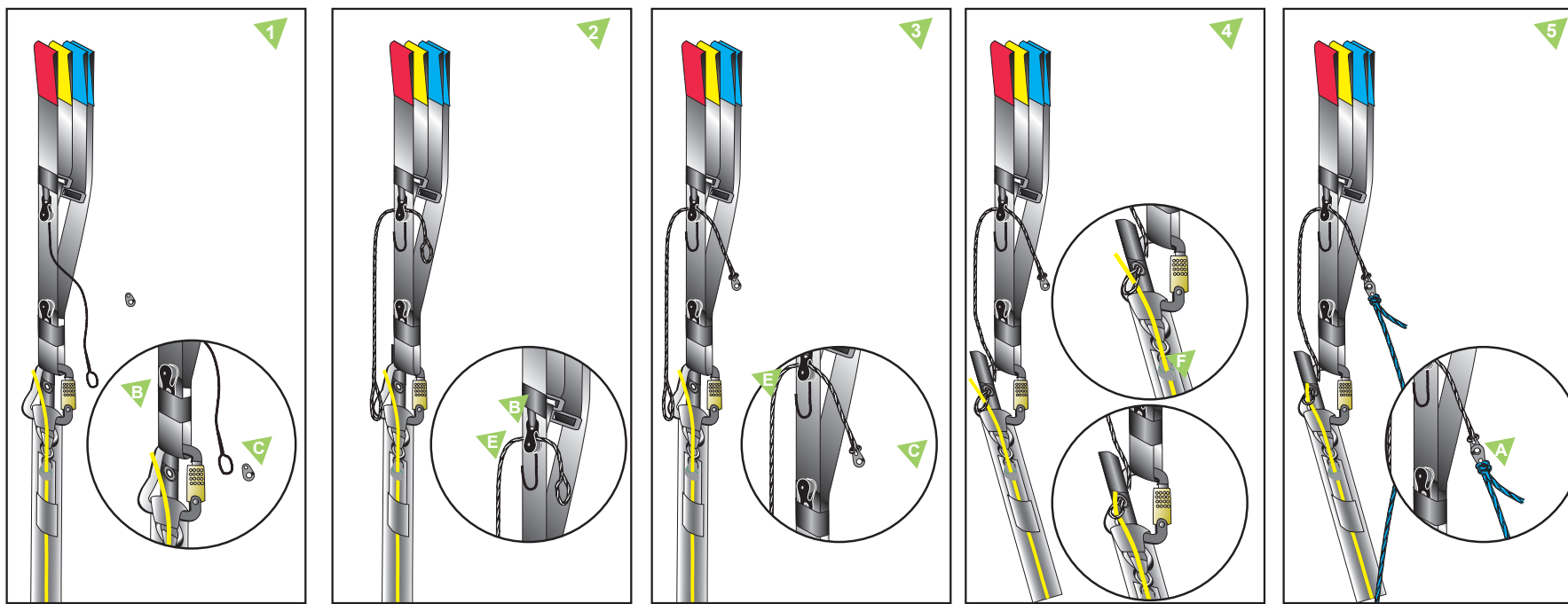
Colocación de la suelta rápida del acelerador.



Para que el sistema BASE sea eficaz, tiene que asegurarse imperativamente de que el acelerador pueda separarse de la vela en el momento de la liberación de la vela principal. Lo cual implica una ligera modificación del acelerador en las bandas del parapente y el uso de las líneas de suelta rápida del acelerador entregada con su silla.



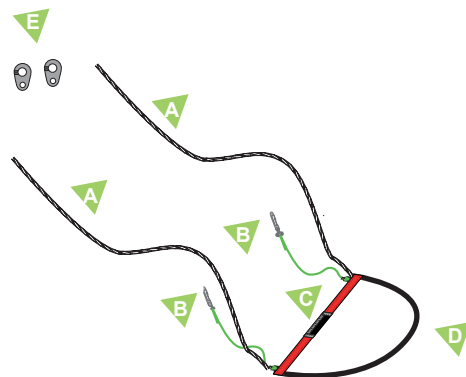
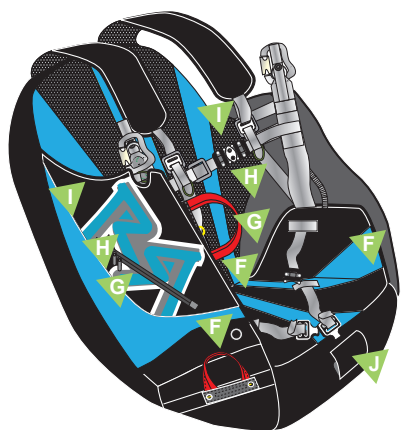
1. Quitar el gancho de unión y sacar la línea del acelerador de las poleas. Quitar esta línea completamente de la banda del parapente para que no interfiera en el funcionamiento del sistema.
2. Pasar la línea de suelta rápida del acelerador por la polea alta
3. Fijar el gancho de unión (vela) gracias a un nudo de alondra
4. Pasar el extremidad baja de la línea de suelta rápida del acelerador dentro del ojal y hacer pasar el cable Amarillo por dentro del bucle de la línea de suelta rápida. Guardar la extremidad del cable amarillo en el bolsillo previsto para tal efecto.
5. Conectar el gancho de unión (acelerador) al gancho de unión (vela). Entonces regular el largo y realizar un nudo de sujeción.



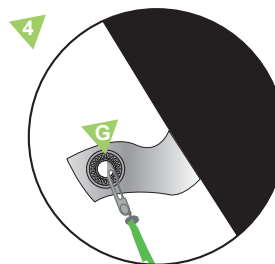
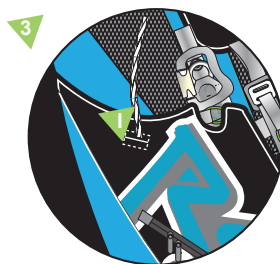
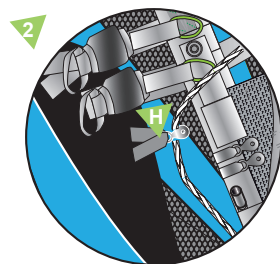
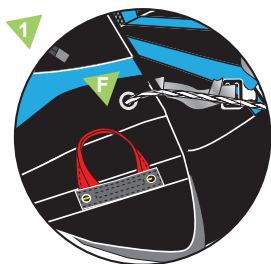
## Conexión del acelerador a la silla

Un acelerador ligero está incluido con la silla. La siguiente ilustración enseña cómo instalarlo.

- |                        |                 |                          |
|------------------------|-----------------|--------------------------|
| Líneas del acelerador. | gancho de unión | Huevo de salida          |
| Elásticos de sujeción. | Ojal.           | Velcro sujeta acelerador |
| Segunda barra          | Cinta ojal.     |                          |
| Primera barra          | Polea           |                          |



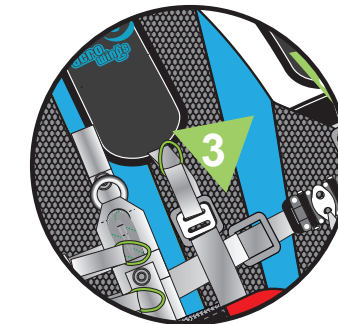
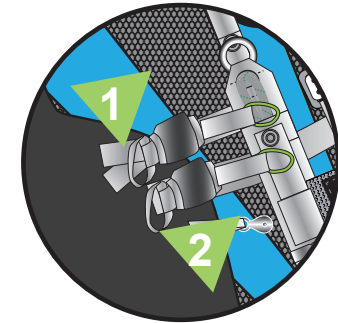
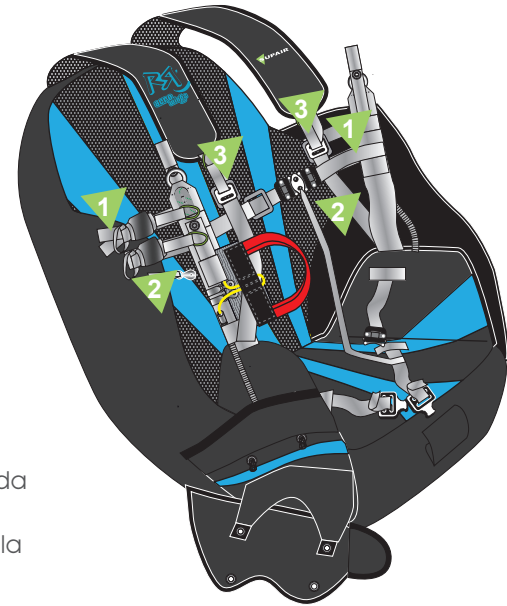
- Meter la línea (A) dentro del ojal del acelerador (F).
- Pasar la línea dentro de la polea (H).
- Sacar la línea del panel lateral gracias al hueco de salida (I).
- Conectar los elásticos de sujeción (B) a la cinta con ojal (G). Luego repetir las operaciones 1 a 4 para el otro lado.





La regulación de la silla antes el despegue es extremadamente importante.

- 1 Regulación dorsal
- 2 Sujeción lumbar
- 3 Regulación de la tensión de los hombros



A Regulación de la inclinación del respaldo

Hacer variar la inclinación de la regulación lumbar (1) tirando de la cuerda para acercarse a la posición vertical o tirando la cinta negra para alejarse de la posición vertical.



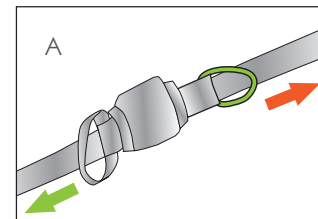
Puede aumentar o disminuir la regulación (2)

B Regulación de las cintas de los hombros

Apretar los hombros con ayuda de la cuerda tirando hacia delante. Aflojar con la ayuda de la cinta tubular tirando hacia atrás.

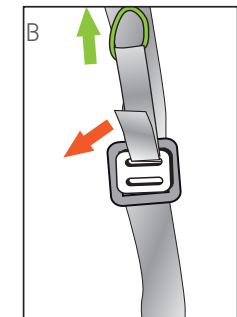


El apoyo sobre las cintas de los hombros es parte de su comodidad. Debe de estar perfecto (ni demasiado apretado ni demasiado).



Aflojar

Apretar



serrar

El ACRO Base System es una silla especialmente concebida para el acro en parapente. Es una silla precisa, rígida y viva que le permitirá un control máximo a la hora de encadenar sus figuras.

Recuerden que deseamos que practiquen esta disciplina con la mayor serenidad posible. Pero ningún material le podrá proteger de un exceso de confianza o de cualquier tipo de incidentes.

¡Se cuidadoso! ¡Buenos vuelos !





Control previo vuelo



- Comprobar el buen estado de su silla y de sus mosquetones.
- Comprobar cuidadosamente que los cables del asa de los paracaídas emergencia no se hayan salido de las cuerdas Loops ni de los bolsillos de las solapas.
- Comprobar que sus regulaciones personales no hayan cambiado.
- Comprobar que todas las cremalleras y que cada bucle estén correctamente cerrados.
- Comprobar que se acelerador este correctamente regulado y conectado a la vela (ver página 20)
- Comprobar que ninguna cinta de plegado u objeto este en contacto con el asa del paracaídas de emergencia.

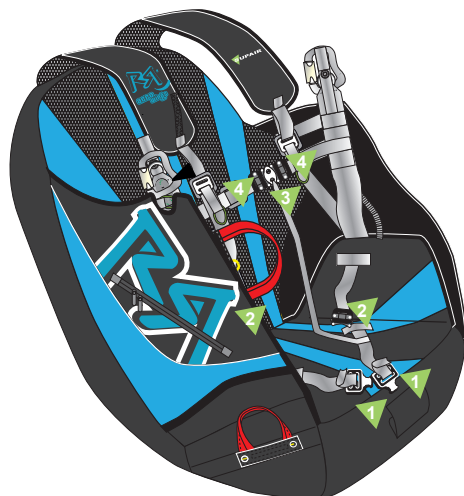


Hay que efectuar un control visual del sistema de liberación antes de cada despegue de forma absolutamente necesaria y normal, ya que una liberación accidental podría tener graves consecuencias. Comprobar también la buena conexión de la cinta que une el contenedor con el mosquetón derecho. Ver pagina 13

Después del análisis de las condiciones aerológicas, y una vez tomada la decisión de volar, colocarse en la silla :



- Conectar los cierres automáticos de las cintas (piernas, anti-olvido y ventral) con cuidado.
- Comprobar bien que los mosquetones estén correctamente cerrados



- 1 Cierres automáticos piernas (hembras)
- 2 Cierres automáticos piernas (macho)
- 3 Safe-T-Bar® Brevet Sup'air A-1832/981
- 4 Cierres automático ventral (hembra)

### Despegue

Comprobar que este correctamente atado y que el acelerador este bien abrochado a la silla para que no le cause problemas en la carrera de despegue.



Tras el despegue, no suelten los mandos en vuelo muy cerca del relieve.

### En vuelo

Una vez en vuelo, el comportamiento es muy instintivo y preciso.



Regular la ventral según las condiciones aerológicas y respetando las características de su vela.



Apretado aporta mayor estabilidad pero un menor control con la silla. Cuidado: aumenta el riesgo de «twist». Al aflojar la ventral aumenta la eficacia al pilotaje con silla pero puede resultar peligroso en condiciones turbulentas (riesgo de «caer» del lado plegado del parapente).

### Utilización del acelerador

Recomendamos un uso moderado del acelerador, porque aumenta el riesgo de plegada. Para más información ver el manual de uso de tu parapente.

Para utilizar el acelerador, empujar con un pie la primera barra, y una vez llegado a tope con la primera barra, emplear el otro pie para empujar la segunda barra.

### Aterrizaje

Enderezarse en la silla y adoptar una postura incorporada para correr y así compensar la velocidad horizontal.



No aterrice sentado, es peligroso.

En caso de liberación de la vela del parapente y de apertura de la vela de BASE, aquí tiene unos datos importantes para la garantía de su seguridad:



El sistema BASE necesita una altura mínima de 100m por encima de cualquier relieve para considerarse seguro. Se ha comprobado durante cada prueba para la homologación que se requiere un tiempo mínimo de caída de 2 segundos. Por debajo de esta altura mínima es indispensable utilizar el paracaídas de emergencia secundario situado bajo silla.



En todo caso hay que soltar las bandas y los frenos durante la liberación del parapente.

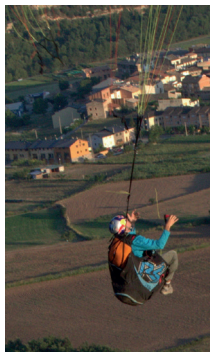
Un twist en la abertura es posible pero poco frecuente. Estar preparado para quitar el twist con la ayuda de un fuerte movimiento con sus brazos y todo su cuerpo.

En ningún caso hay que dejar una mano en los elevadores o en los frenos durante la liberación de la vela de parapente ya que la abertura de la vela de BASE podría verse ralentizada o incluso impedida.



Una vez que la vela de BASE esté abierta, si desea controlar su trayectoria, es necesario liberar los dos frenos de la vela BASE. Liberar un solo freno llevaría la vela Base a una rotación hacia el sentido opuesto al mando liberado. La vela BASE está ya pre-frenada durante su abertura y sin necesidad de actuar sobre los mandos, volara con una fineza de 1 y velocidad horizontal. Recomendamos sin embargo controlar su trayectoria con la vela de salto BASE.

Comportamiento de la vela una vez abierta : la vela se dirige fácilmente pero con una fineza de 2.5, evalúe bien la posibilidad de alcanzar la zona de aterrizaje prevista. Frenar de manera continua y amplia a 4-5 m del suelo.





El plegado de la vela de BASE es un acto de gran importancia. Un mal plegado, o un simple error pueden tener graves consecuencias.

Encontrará en el CD que acompaña este manual, una película que muestra de manera detallada

las fases del plegado de la vela.

Después de cada abertura/uso de la vela, el plegado deberá de hacerse cuidadosamente:

- En un centro homologado para plegado o en uno especializado en reparaciones (en este caso, consulte los centros homologados para este producto). Puede contactarnos para recibir el listado de centros homologados.
- Por una persona cualificada (especialista plegador paracaidismo).
- Por usted mismo, únicamente si está seguro de que su conocimiento de la técnica de plegado es lo suficientemente buena.

En todo caso, las informaciones contenidas en el recuadro aquí abajo, puede resultarle útil:

Fabricante	ATAIR/ ADRENALIN BASE
Modelo	Troll 2-255 R
Superficie (pies cuadrado)	255
Numero de cajones	7
Tipo de plegado	doblado a lo largo del eje
N° de homologación	EN 12491 : EP 062.2012 LTF : RG 062.2012
Fineza	2.5
Extractor	No
Slider (retardador)	No

Utilizar el paracaídas de emergencia secundario.



Le aconsejamos fuertemente localizar de forma frecuente el emplazamiento del asa del paracaídas que se encuentra debajo de la silla. Para ello, le recomendamos bajar la mano derecha hasta el asa del paracaídas y tocarla. Tiene que poder realizar este gesto con los ojos cerrados. Gracias a esto, maximiza sus posibilidades en caso necesario que precise la abertura del paracaídas de emergencia secundario.

Siempre hay que tener en cuenta su altura con respecto al suelo. Si tiene mucha altura, a veces, es aconsejable intentar recuperar un vuelo normal de su vela. Pero si su altura con respecto al suelo no es suficiente para realizar esta maniobra con certeza, entonces hay que lanzar el paracaídas de emergencia secundario.



Lanzar el paracaídas de emergencia sólo deberá de hacerse en caso de verdadera necesidad.

Con un gesto seguro, lateral y hacia la vertical, tirar del asa y lanzar lejos el conjunto contenedor-paracaídas-asa, hacia una zona despejada. En cuanto se abre el paracaídas, recoger la vela principal tirando lo más simétricamente posible sobre los elevadores (C o D) o sobre los frenos.

Prepararse para el aterrizaje adoptando una posición erguida, las piernas ligeramente rectas y preparándose para rodar girando con los hombros.



El uso del paracaídas secundario es la única alternativa posible si el piloto se cayera dentro de la vela.

### Comprobar MENSUALMENTE el sistema de liberación

Es imperativo comprobar el sistema de liberación a menos cada mes: hay que comprobar obligatoriamente la totalidad de los siguientes puntos:



- Hacer en pórtico una prueba de liberación de los mosquetones principales. Colgar la silla de un pórtico, ajustando la longitud de las cintas del pórtico de manera que el espacio libre que quede bajo la silla sea de apenas unos diez centímetros. Tirar del asa de liberación del paracaídas BASE. De este modo, se podrá verificar que la tracción necesaria para tirar del asa sea la adecuada, que los mosquetones se liberen y que el sistema funcione. Como la caída será como mucho de diez centímetros, la protección de espuma de la silla ACRO BASE permitirá hacer la prueba de manera cómoda y segura, y al ser muy poca la altura de la caída, no se activará la apertura del contenedor del paracaídas BASE, sino únicamente la liberación de los mosquetones.
- Aflojar las dos cintas principales de los anclajes a los mosquetones del parapente. No hacerlo provoca el endurecimiento de la cinta del sistema de liberación lo que tiene como consecuencia el riesgo de no liberación de la vela en caso de necesidad.
- El cable amarillo del asa ACROBASE debe de limpiarse con un trapo seco y lubricado con silicona. Es importante que cada lubricación este hecha únicamente con la ayuda de silicona y en NINGUN caso con aceite o con cualquier otro cuerpo graso. Resultaría peligroso para su seguridad.
- Controlar el estado de los cables para garantizar que no presenten ninguna aspereza (desde una punta a la otra, extremidades incluidas). Una aspereza podría conducir al no funcionamiento del sistema de liberación y presentar un riesgo importante para su seguridad. Controlar el bucle de línea blanca plana (ver pagina 12). No debe presentar ningún defecto o principio de rotura ya que ello, provocaría una liberación intempestiva y asimétrica del parapente.
- Abrir el contenedor dorsal del Base tirando de la cinta conexión Pod-mosqueton roja.
- Volver a cerrar el contenedor del paracaídas BASE y volver a dejar el sistema de 3 anillas tal y como estaba (también pueden seguirse las instrucciones dadas en las páginas 12 a 14 de este manual).

### Comprobar cada 6 meses

Además de los puntos que aconsejamos comprobar cada mes, es imperativo comprobar también los siguientes puntos:



- Comprobar el buen funcionamiento del paracaídas de emergencia situado bajo la silla (tirar del asa y comprobar la correcta liberación del contenedor)
- Lubrificar los cables y secarlo con un trapo seco. Es importante que cada lubricación sea realizada únicamente con silicona y en NINGÚN caso con aceite o con cualquier otro cuerpo graso. Resultaría peligroso para su seguridad.

### Comprobar cada año

Además de las comprobaciones que hay que efectuar cada mes y cada 6 meses, es imperativo realizar



- Un despliegue y un nuevo plegado de la vela de salto BASE en un centro homologado o por una persona autorizada y competente.
- Un despliegue y un nuevo plegado del paracaídas de emergencia secundario en un centro homologado o por una persona autorizada o competente.

## Limpieza y mantenimiento de su silla

Es preferible limpiar su silla de vez en cuando. Para ello, le aconsejamos emplear únicamente un detergente suave (tipo jabón), utilizar un cepillo y aclarar abundantemente.

En todo caso, no hay que emplear disolventes o diluyentes ya que podrían dañar las fibras que componen las cintas y el tejido de su silla.

Las cremalleras deben de ser lubricadas de vez en cuando con ayuda de un spray de silicona.

Si utiliza a menudo su silla en medios húmedos, pensad en engrasar los cierres automáticos y mosquetones con silicona.

Si tu airbag se daña, haz que lo inspeccione y repare un profesional.

Si tu protección de espuma tiene más de 5 años o ha sufrido más de 3 impactos sustanciales, reemplázala con un modelo idéntico.

## Almacenamiento y transporte

Cuando no utiliza su silla almacénela en su mochila de parapente, en un lugar seco, fresco y limpio, protegido de los UV. Si su silla está mojada o húmedo : secarla muy bien antes de guardarla.

Para el transporte, proteger la silla de cualquier agresión mecánica y de los rayos UV usando la mochila del parapente. Evitar los transportes largos en medio húmedo.

## Duración de vida

Independientemente de los controles previo vuelo, debe abrir y desplegar su paracaídas de emergencia cada 6 meses.

Hacer realizar un control completo de su silla cada dos años examinando :

- cintas (que no presenten desgastes excesivos, ni principios de rotura, ni pliegues molestos) bucles y mosquetones

Las fibras que componen las cintas y los tejidos de la ACRO Base System han sido seleccionados y cosidas de manera que garantizan el mejor compromiso ligereza/duración de vida posible. Sin embargo, en algunas condiciones, tras, por ejemplo, una exposición muy prolongada a los rayos UV o una abrasión importante o exposición a sustancias químicas, un control de su silla en un taller homologado debe de contemplarse imperativamente. Es una cuestión de seguridad.



Los mosquetones no deben de usarse para otra actividad que el parapente (alpinismo, tracción, etc.).



Los mosquetones deben de cambiarse cada 5 años y reemplazarlos de forma idéntica o siguiendo los consejos de su fabricante (SUPAIR).

## Reparación

A pesar del empleo de material de calidad, puede que su silla padezca deterioraciones. En este caso hay que realizar un control y realizar las reparaciones en un centro homologado.



SUP'AIR ofrece la posibilidad de reparar los productos que presenten una rotura total o parcial de una de sus funciones más allá del periodo normal de garantía. Le rogamos nos contacten por teléfono o en la dirección : [sav@supair.com](mailto:sav@supair.com) para que le hagamos un presupuesto.

## Materiales

### Tejidos

CORDURA®  
CORDURA® RIPSTOP

Elevadores de emergencia secundario  
Polyester 20 mm (1600 daN)

### Cintas

Polyamide 20 mm (500 daN)  
Polyester 25 mm (1250 daN)  
Polyester 28 mm (1500 daN)  
Polyester 43 mm (2200 daN)

## Reciclado

Todos nuestros materiales están seleccionados por sus excelentes características técnicas y medio ambientales. Ninguno de los componentes de nuestras sillas es peligroso para el medio ambiente. Un gran número de nuestros compuestos son reciclables.

Si piensa que su silla ha llegado al final de su vida, puede separar todas las partes metálicas y plásticas y aplicar las reglas del reciclaje selectivo en vigor en su país. Acerca de la recuperación y del reciclado de las partes textiles, le invitamos a acercarse al o a los organismos que garanticen la recuperación de los textiles en su zona.



## Garantía

SUP'AIR aporta el mayor cuidado a la concepción y producción de sus productos. SUP'AIR garantiza sus productos 5 años (a partir de la fecha de compra) contra cualquier defecto de fabricación que se descubriera dentro de un uso normal del producto. Cualquier utilización abusiva o incorrecta, cualquier exposición fuera de proporción a factores agresivos (tales como: temperaturas demasiado elevadas, rayos solares intensos, humedad importante) provocarían daños y la invalidez de esta garantía. Las protecciones actuales en las sillas SUP'AIR están garantizadas para un uso a temperaturas normales (entre -10°C y 35°C). La vida útil de las protecciones de espuma es de 5 años o tres impactos sustanciales. En el caso de un airbag, verifica que no presente daños.

## Aviso de no responsabilidad



El parapente es una actividad que requiere atención, conocimientos específicos y un alto sentido común. Sea prudente aprendiendo en escuelas homologadas, contrate los seguros y licencias apropiadas y evalúe su nivel con respecto a las condiciones aerológicas. SUP'AIR no asume ninguna responsabilidad vinculada con su práctica del parapente.



Este producto SUP'AIR está exclusivamente concebido para la práctica del parapente. Cualquier actividad, tal como el paracaidismo o el BASE jumping están totalmente prohibidos con este producto.

## Equipamientos del piloto



Es esencial llevar un casco, zapatillas y ropa adecuados. Llevar un paracaídas de emergencia adaptado a su peso y correctamente instalado en la silla, es también muy importante.

## Homologación CE : Tarta de las protección de las sillas de parapente

Te informamos que ninguna protección de silla puede garantizar una protección total contra lesiones. En particular, la protección dorsal no evita potenciales lesiones en la columna vertebral o la pelvis.

Además, únicamente las partes del cuerpo cubiertas por el cojín de protección (espuma o airbag) son susceptibles de beneficiarse de una protección contra posibles impactos.



Atención, toda modificación o mala utilización de la protección puede alterar de manera peligrosa las prestaciones del material y comprometer que funcione correctamente.

La protección queda asegurada únicamente mientras los elementos de protección estén presentes y bien instalados. Así, en los casos en los que la protección sea desmontable, verifica que esté bien instalada en su sitio.

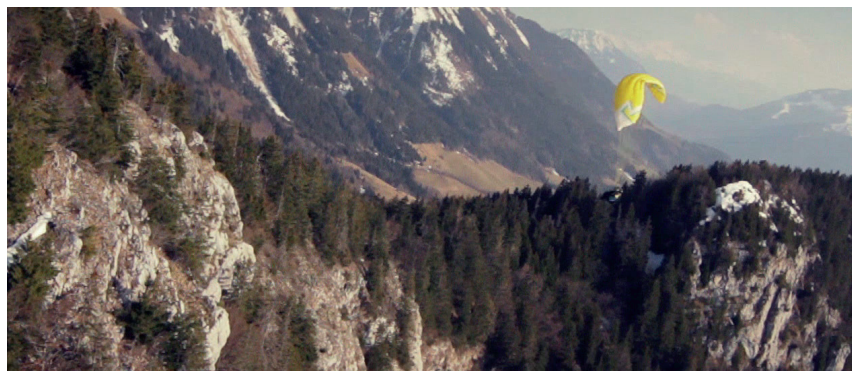
La conformidad CE de la protección de tu silla está certificada por el siguiente laboratorio:

CRITT Sport Loisirs **n°0501**, Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein, 86100 Chatellerault – FRANCE

Le proponemos accesorios opcionales que se adaptan perfectamente a su silla ACRO Base System.

Función	Código	Descripción	Peso
paracaídas de emergencia	PARASUPAIR08 S PARASUPAIR08 M PARASUPAIR08 L	<a href="#">Parachute Supair light S (PTV Max 85kg)</a> <a href="#">Parachute Supair light M (PTV Max 110kg)</a> <a href="#">Parachute Supair light L (PTV Max 135kg)</a>	1210 g 1510 g 1850 g

Todas las informaciones relativas a los accesorios están entregadas con el producto o accesibles  
 En nuestra página web: [www.supair.com](http://www.supair.com)



Esta página le permitirá anotar todas las etapas de la vida de su silla ACRO Base System.  
 Imprimir esta página con el fin de informar cada etapa de la vida de su silla.

Numero de serie o fecha de fabricación :

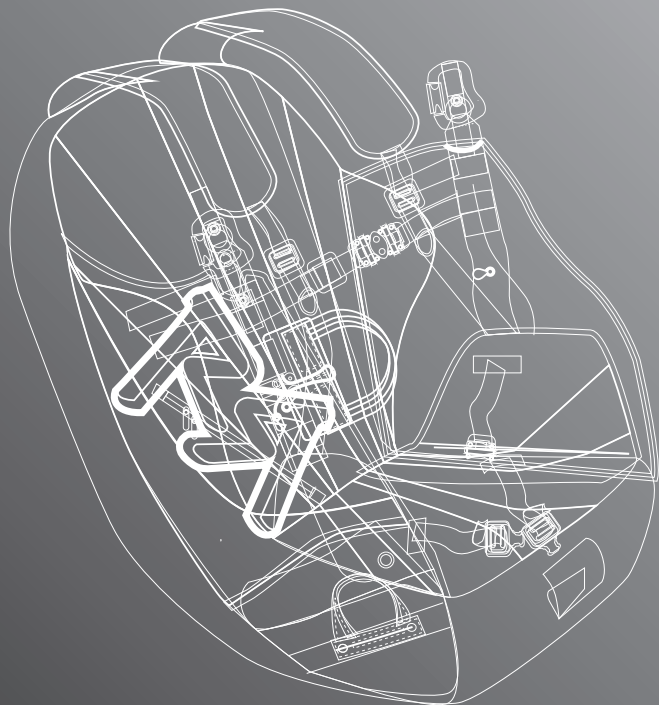
Fecha de la compra	
Nombre del propietario :	
Nombre y sello de la tienda:	

<input type="checkbox"/> Mantenimiento <input type="checkbox"/> Re-venta	
Date	
Nombre del taller/del comprador	

<input type="checkbox"/> Mantenimiento <input type="checkbox"/> Re-venta	
Date	
Nombre del taller/del comprador	

<input type="checkbox"/> Mantenimiento <input type="checkbox"/> Re-venta	
Date	
Nombre del taller/del comprador	

<input type="checkbox"/> Mantenimiento <input type="checkbox"/> Re-venta	
Date	
Nombre del taller/del comprador	



 **SUPAIR**

SUPAIR-VLD  
PARC ALTAÏS  
34 RUE ADRASTÉE  
74650 ANNECY CHAVANOD  
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725' E



SUPAIR fabrica sus productos en Europa. La mayoría de los componentes utilizados vienen de Europa.