

ACRO BASE SYSTEM

Notice d'utilisation

SUPAIR-VLD
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725' E



SUPAIR fabrique ses produits en Europe.
La majorité des composants utilisés provient d'Europe.



Nous vous remercions d'avoir fait le choix de l' ACRO BASE System ! Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune : le parapente.

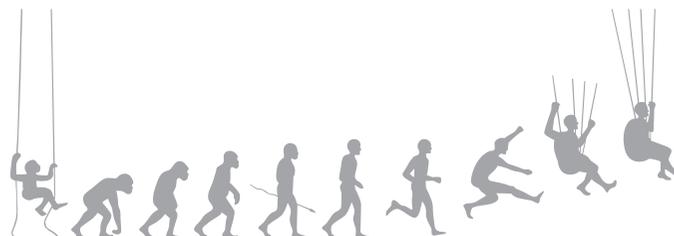
SUP'AIR conçoit, produit et commercialise des accessoires pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUP'AIR, c'est ainsi s'assurer de près de 30 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie: celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité en Europe.

Vous trouverez ci-après une notice que nous avons voulu complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. Nous vous en conseillons une lecture attentive!

Sur notre site www.supair.com vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires. Et bien entendu, toute l'équipe SUP'AIR reste à votre disposition info@supair.com.

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol, en toute sécurité.

L'équipe SUP'AIR



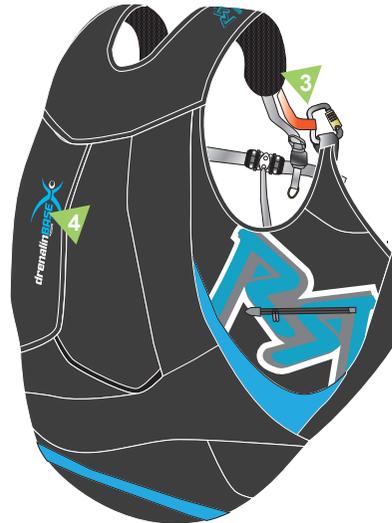
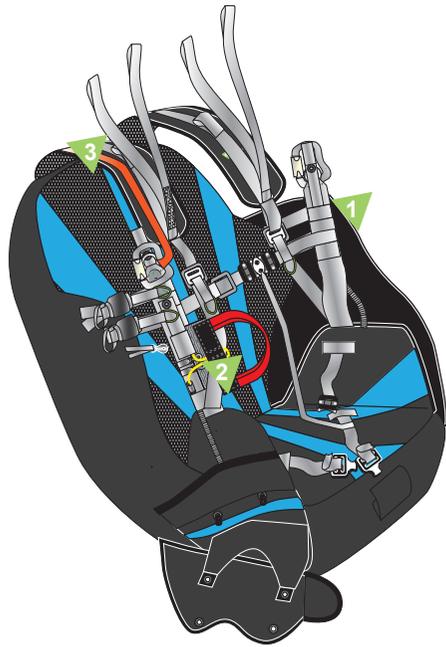
- Vous devez avoir lu, compris et accepté la décharge de responsabilité remise lors de l'achat de votre sellette.
- Le BASE System est un dispositif qui vise à améliorer la sûreté des pilotes en cas d'incident de vol entraînant une perte de contrôle irrémédiable et non intentionnelle du parapente.
- L'ACRO BASE System est un produit complexe : vous devez impérativement procéder à la lecture complète de cette notice et vous assurer de la bonne compréhension des exigences liées à son utilisation (en particulier page 5, page 12, page 13, page 14 et page 29 de ce manuel).
- L'ACRO BASE System est une sellette conçue uniquement pour le parapente. En aucun cas il n'est possible de pratiquer le BASE JUMP ou la chute libre avec ce matériel.
- En raison de l'absence de glisseur dans la voile de BASE, aucune chute libre intentionnelle (c'est à dire aucun retard à l'ouverture de la voile de BASE) ne pourra être exécutée sans entraîner des conséquences gravissimes pour votre santé (le choc généré causant des lésions très graves voire la mort). Il faut veiller impérativement à la bonne connexion de la sangle de pod au mousqueton droit.
- 3 types de contrôles et entretien (tous les 1, 6 et 12 mois) doivent être effectués. Leur non-respect, total ou partiel ou leur oubli entraîneront de graves conséquences pour votre sécurité. Voir page 29.
- En cas d'incident de vol qui entraînerait une chute dans la voile, le BASE System est alors inopérant et seule l'utilisation à temps du parachute classique (situé sous l'assise, voir page 19) pourra éventuellement vous sauver la vie ...
- Veuillez à respecter la législation ou code en vigueur dans le pays dans lequel vous volez avec l'ACRO BASE System.
- Toute utilisation volontaire du BASE System en l'absence de cas de force majeure est prohibée.
- Toute utilisation hors du cadre prévu pour ce produit est extrêmement dangereuse et peut entraîner des blessures irréversibles voire mortelles.



Avertissement	3
Table des matières	4
Présentation du BASE System	5
Introduction	6
Données Techniques	7
Choix des tailles	8
Nomenclature	9
Vue d'ensemble de la sellette	10
Mise en place du BUMPAIR	11
Mise en place du système de libération	12
Mise en place du pod BASE System	13
Fermeture de la poche BASE	14
Montage du parachute de secours sous assise	15
Organisation des élévateurs des parachutes	17
Remarque importante sur le montage des élévateurs du parachute sous assise	18
Montage de l'accélérateur	21
Réglage de la position	23
Comportement en vol	24
Phases du vol	26
Pliage de la voile de BASE	28
Contrôles obligatoires	30
Entretien	31
Compléments/Accessoires	34
Carnet d'entretien	35

Crédits photos :
 SUPAIR,
 Raul RODRIGUEZ,
 Roland WACOGNE





Le système BASE (brevet en instance) est composé de 4 sous-ensembles fonctionnels :

1. Un système 3 anneaux (technologie issue du parachutisme) qui assure à la fois une résistance importante et une libération facile sous charge. Le harnais est conforme à la norme EN1651 (harnais de parapente): chaque point d'attache a été testé à 1500 daN (soit l'équivalent de 1500 kg) et pourtant peut se libérer avec une force de moins de 20 daN sous une accélération de 5 g. Voir page 12.

2. Une poignée de libération du système BASE. En tirant cette poignée, le câble qui verrouille les systèmes 3 anneaux libère les anneaux et largue la voile de parapente, qui sert d'extracteur à la voile de BASE.

3. La sangle de connexion entre le pod de la voile BASE et le mousqueton droit de votre sellette assure l'extraction de la voile de BASE au moment de la libération du système 3 anneaux. Voir page 13.

4. La voile de BASE est placée dans le dos dans une poche spéciale et dans un pod adapté. La voile est pliée selon la technique du pliage direct de BASE jump. Voir page 27.

Les photos ci-dessous montrent une séquence d'utilisation du BASE System



L'ACRO BASE System est la nouvelle création issue du partenariat entre SUPAIR et Raul Rodriguez/ ACROWINGS. Toute la partie d'intégration du parachute BASE a été réalisée avec l'aide de Jean-Noël Itzstein/ ADRENALIN BASE.

Avec l'ACRO BASE System, vous intégrez un nouvel outil de vol qui vous permettra une aisance maximale dans l'enchaînement de vos figures tout en augmentant significativement votre sécurité.

Cependant, l'ACRO Base system est un produit complexe et demandant à son utilisateur une parfaite connaissance de son mode d'emploi : toute erreur de montage, tout oubli de contrôle (tous les 1, 6 et 12 mois) ou encore toute utilisation non prévue entraîneront de très graves conséquences pour votre santé.

Ainsi nous insistons sur le fait que la lecture consciencieuse du présent manuel est impérative. Si à l'issue de la lecture, vous avez la moindre question, n'hésitez pas à nous contacter ou votre revendeur.

Après avoir pris connaissance de ce manuel nous vous invitons à tester votre sellette sous un portique avant le premier vol.

N. B : Trois pictogrammes vous aideront à la lecture de cette notice :



Conseil



Attention !

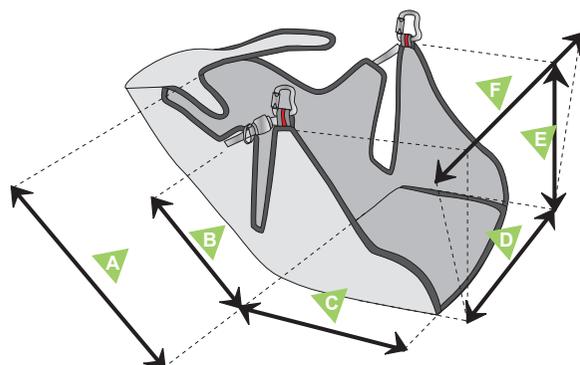


Danger !!



Fiche technique

- A** Hauteur du dos (cm)
- B** Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm)
- C** Longueur d'assise (cm)
- D** Largeur d'assise (cm)
- E** Hauteur des points d'accroche du parapente (cm)
- F** Distance entre les points (cm)



Modèle	ACRO Base M	ACRO Base L
Taille du pilote (cm)	voir tableau page 8	
Poids du pilote (kg)	voir tableau page 8	
Poids de la sellette (complète)	10.8 kg	11.2 kg
Pratique	Parapente uniquement	
Hauteur du dos (cm)	67	70
Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm)	34	34
Longueur d'assise (cm)	42	47
Largeur d'assise (cm)	37	39
Hauteur des points d'accroche du parapente (cm)	39	41
Distance entre les points (cm)	37 - 60	
Système d'amortissement : Airbag (Volume)	Non	
Système d'amortissement : Bumpair (Épaisseur)	Oui- 17 cm	
Certification	EN 1651 - LTF	
Vol : Tandem (Pilote-Passager)	Non-Non	
Vol : Figures acrobatiques	Oui	
Décollage : Treuillage	Non	
Compatibilité mousquetons largables	Non	

Choisir la taille de votre sellette est important. Vous trouverez ci-dessous un tableau d'équivalence des tailles/poids qui vous permettra de choisir la taille de votre sellette ACRO BASE System. Nous recommandons toutefois un essai en portique dans différentes tailles auprès d'un de nos revendeurs partenaires afin de choisir la taille qui vous conviendra le mieux.

Liste complète des centres d'essais sur www.supair.com

Taille Poids	1m55	1m60	1m65	1m70	1m75	1m80	1m85	1m90	1m95	2m	
50											
55					Essai sous portique souhaitable						
60				Essai sous portique souhaitable	Essai sous portique souhaitable	M					
65			Essai sous portique souhaitable	Essai sous portique souhaitable	M	M	Essai sous portique souhaitable				
70		Essai sous portique souhaitable	Essai sous portique souhaitable	M	M	M	Essai sous portique souhaitable				
75		Essai sous portique souhaitable	M	M	M	Essai sous portique souhaitable	Essai sous portique souhaitable				
80			M	M	M	Essai sous portique souhaitable	Essai sous portique souhaitable				
85				M	Essai sous portique souhaitable	Essai sous portique souhaitable	L	L	L		
90				Essai sous portique souhaitable	Essai sous portique souhaitable	L	L	L	L		
95					Essai sous portique souhaitable	L	L	L	L		
100							L	L	L		
105							L	L			
110											

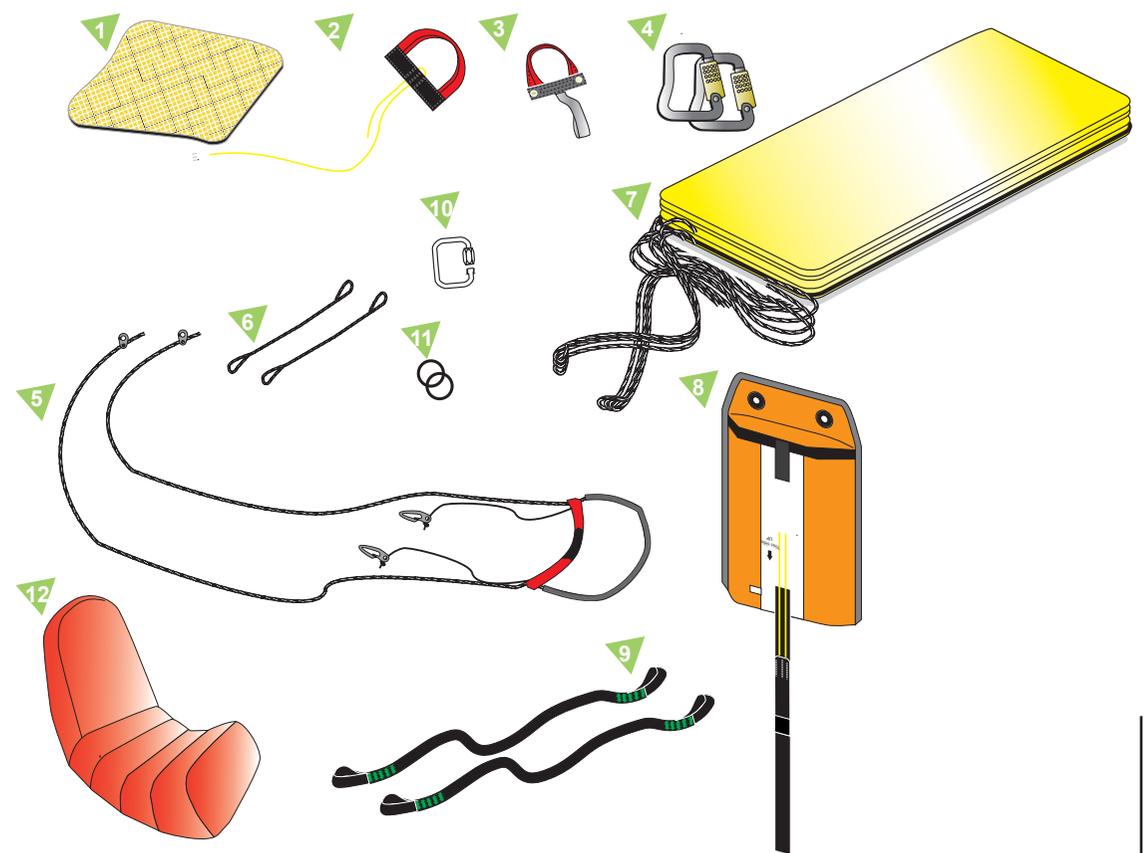
M

Essai sous portique souhaitable

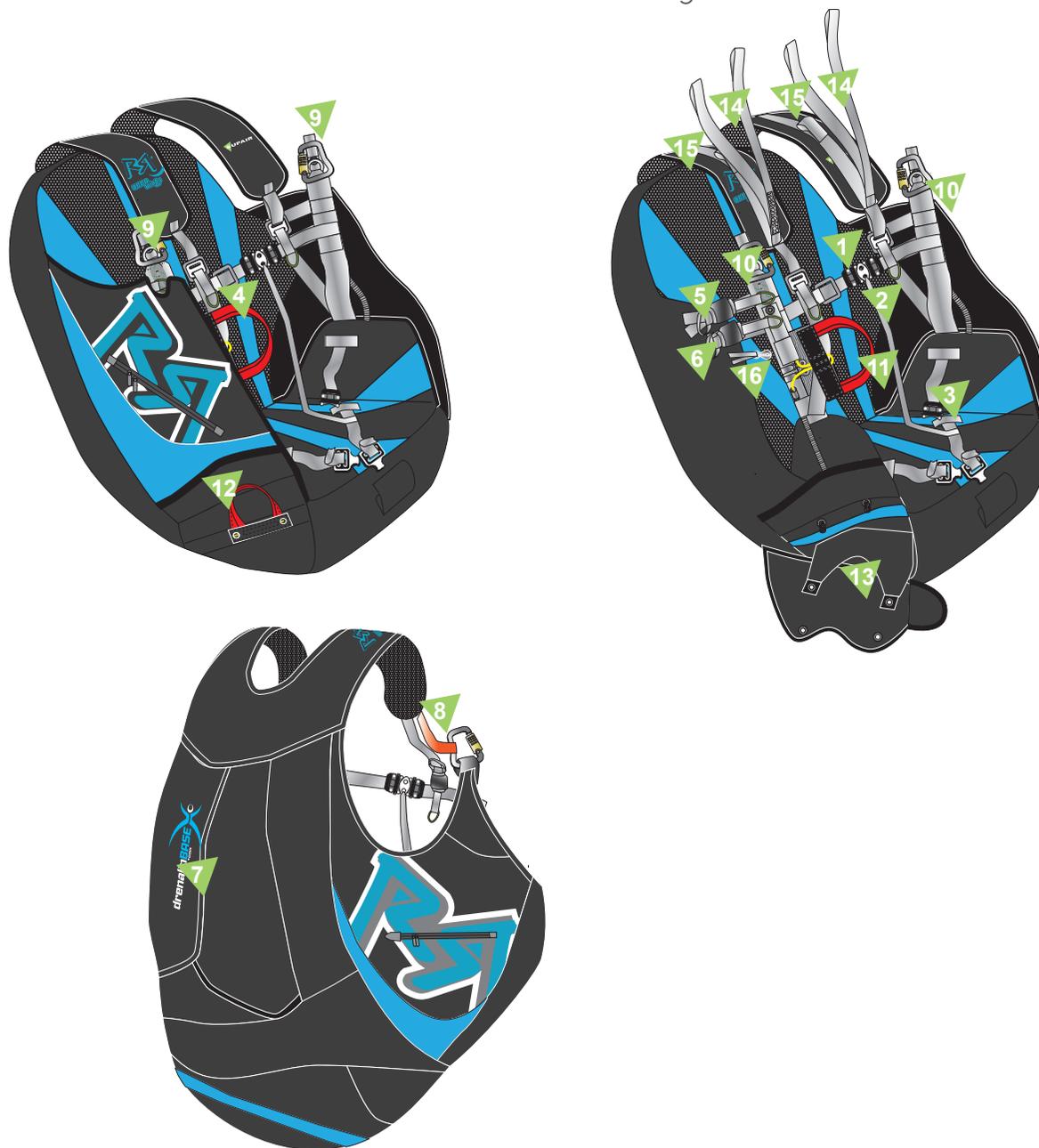
L

- 1 Plateau bois renforcé fibre de verre
- 2 Poignée de parachute ACRO BASE System (réf: BS-M) (x 2)
- 3 Poignée de parachute sous assise (réf : A3)
- 4 Mousquetons Inox 45 mm (x 2)
- 5 Accélérateur fin double barreau
- 6 Connecteurs d'accélérateurs (x 2)

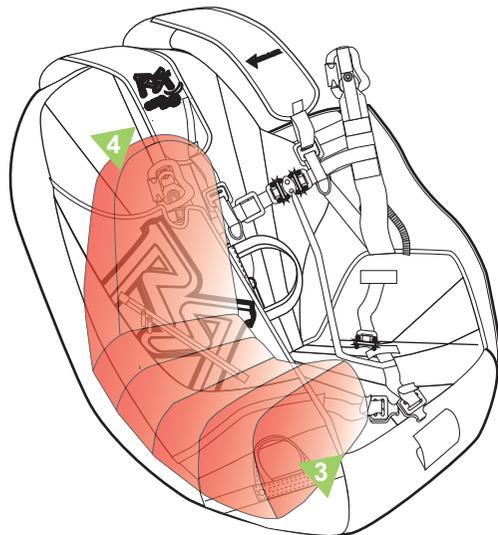
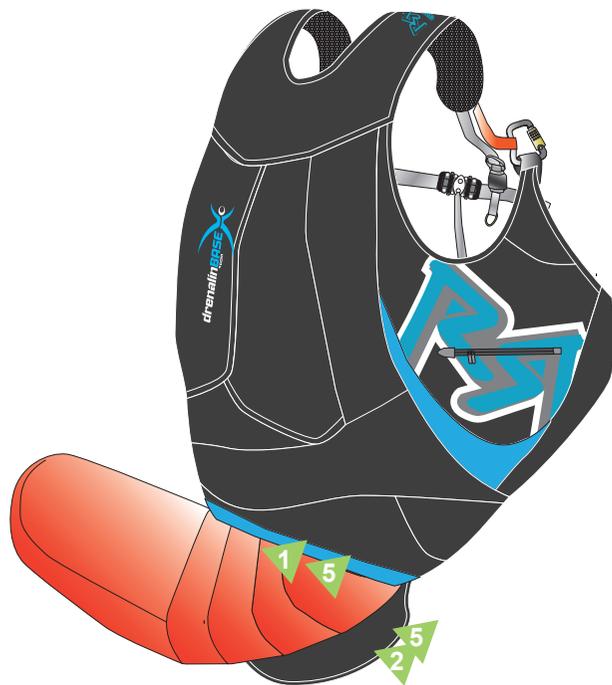
- 7 Voile BASE System (pliée)
- 8 Pod pour voile BASE System
- 9 Elévateurs à brins séparés (pour parachute sous assise)
- 10 Maillon rapide ® 7 mm
- 11 Joints toriques (x 2)
- 12 BUMPAIR 17 cm



Cette illustration va vous aider tout au long de la lecture de cette notice.

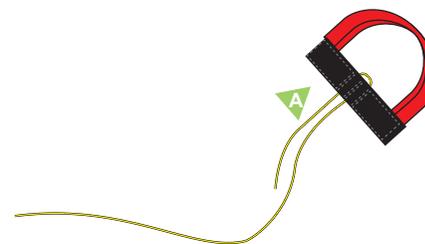
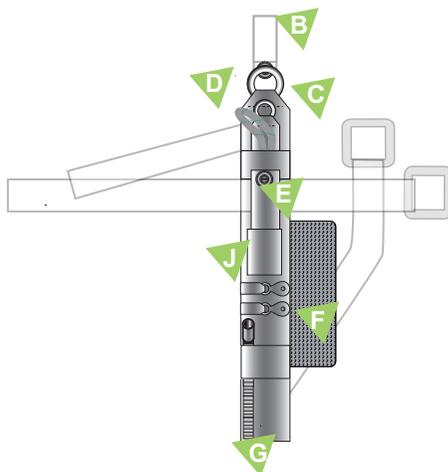


- 1 Boucle automatique de ventrale
- 2 Safe-T-bar (Brevet Sup'Air A1-1832/981)
- 3 Boucles automatiques de cuissarde
- 4 Réglage écartement ventrale
- 5 Réglage inclinaison du dossier
- 6 Soutien lombaire
- 7 Poche parachute dorsale BASE System
- 8 Sangle de connexion Pod BASE System - Mousqueton
- 9 Mousquetons automatiques inox 45 mm
- 10 Système de libération de la voile principale (Système 3 anneaux)
- 11 Poignée Acro BASE System
- 12 Poignée parachute sous-assise
- 13 Poche parachute sous-assise
- 14 Élévateurs de connexion parachute BASE System/ Sellette
- 15 Points d'accroche élévateurs parachute sous-assise
- 16 Poulies accélérateur

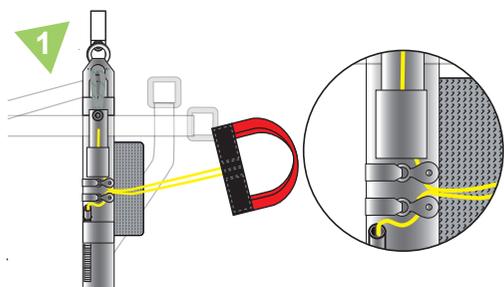


Le BUMPAIR se met en place une fois pour toutes, il n'y a pas lieu de le sortir de son logement sauf en cas d'un impact de forte intensité et/ou d'amerrissage : il est alors nécessaire de vérifier qu'il n'a pas subi de dommage(s) (déchirures du tissu, coutures abîmées, etc.).

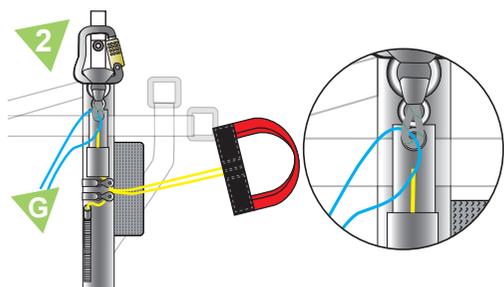
- 1 Ouvrir la poche basse zippée.
- 2 Ouvrir le zip interne de la poche.
- 3 Pousser en avant la partie avant du BUMPAIR. Assurez vous de sa bonne mise en place en passant la main entre la paroi et le BUMPAIR.
- 4 Pousser en haut la partie haute du BUMPAIR. Assurez vous de sa bonne mise en place en passant la main entre la paroi et le BUMPAIR.
- 5 Refermez avec soin les deux zips.



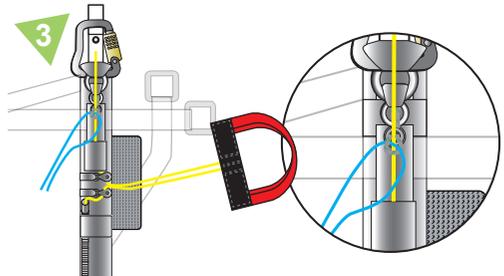
N'ayez pas le moindre doute sur le montage ! En cas de doute, prenez le temps de refaire la mise en place. Vérifiez le montage du système de libération avant chaque décollage ! N'utilisez pas d'autres mousquetons que ceux fournis.



Étape 1 : faire passer les câbles dans les poulies puis faire glisser les câbles dans la gaine. Enfin faire passer les câbles dans le passant élastique (côté droit).



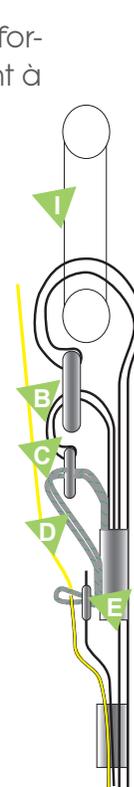
Étape 2 : faire passer le premier anneau dans le mousqueton. Faire ensuite passer le second anneau dans le premier anneau puis passer la drisse plate blanche dans le second à l'aide de la drisse de pliage (8, en bleu).



Étape 3 : A l'aide de la drisse de pliage, faire passer la drisse plate blanche dans la sangle avec oeillet puis faire rentrer les câbles dans la boucle ainsi formée. Retirer la drisse lentement afin de ne pas endommager la drisse plate.

4

Étape 4 : Vérifiez la conformité en procédant à un essai (au sol)



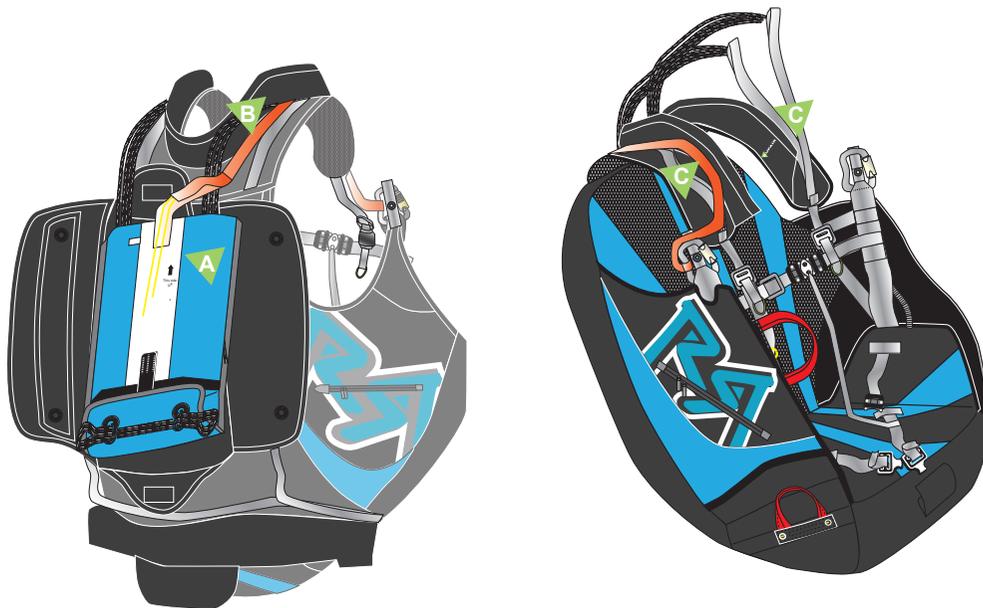
- A Poignée BS
- B Premier anneau
- C Second anneau
- D Drisse plate blanche
- E Œillet
- F Poulies
- G Gaine pour câble poignée
- H Drisse
- I Mousqueton
- J Passant élastique

Mise en place de la sangle de connexion du pod au mousqueton



Attention

Au moment de connecter la voile de BASE au mousqueton droit, il faut veiller à ce que la sangle ne fasse pas de twist.



- A** POD voile BASE pliée et connecté aux élévateurs de la voile de BASE
- B** Sangle de connexion aux mousquetons (installée à la livraison : ne pas démonter)
- C** Élévateurs de connexion Parachute BASE System/Sellette
- D** Velcro de maintien de la sangle sur élévateurs de connexion sellette-voile de BASE
- E** Mousqueton automatique inox de liaison parapente-sellette



1. Placer le pod de façon correcte (logo «this side up» avec flèche vers le haut). Faire sortir la sangle de connexion du pod et la placer au dessus des élévateurs de connexion voile de BASE. Vérifier qu'il n'y a aucun twist et que la sangle de tourne pas autour de ces élévateurs.



2. Mettre en place la partie velcro de la sangle de connexion (B) sur la partie velcro correspondante (D)

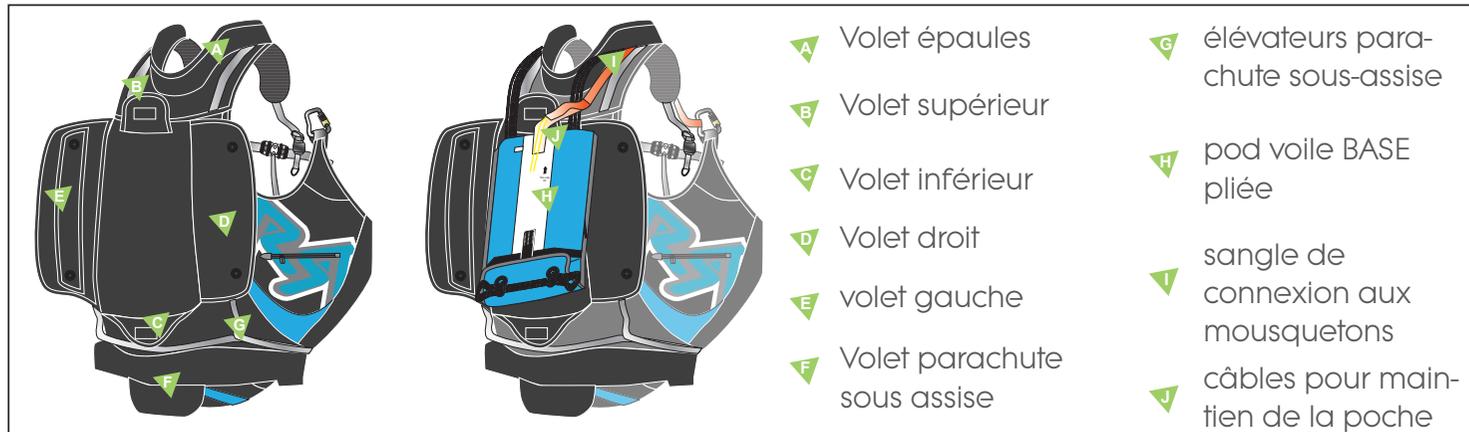


3. Bien vérifier que la sangle de connexion (B) ne fait pas de twist ou ne tourne pas autour des élévateurs de connexion voile de BASE-sellette (C).

Connecter la sangle au mousqueton droit (E) .



Attention



- ▲ A Volet épaules
- ▲ B Volet supérieur
- ▲ C Volet inférieur
- ▲ D Volet droit
- ▲ E volet gauche
- ▲ F Volet parachute sous assise
- ▲ G élévateurs parachute sous-assise
- ▲ H pod voile BASE pliée
- ▲ I sangle de connexion aux mousquetons
- ▲ J câbles pour maintien de la poche



1. Mettre en place le pod en veillant à bien respecter le sens (marquage «this side up») ainsi que l'absence de twist de la sangle de connexion. Rabattre les volets supérieurs et inférieurs.



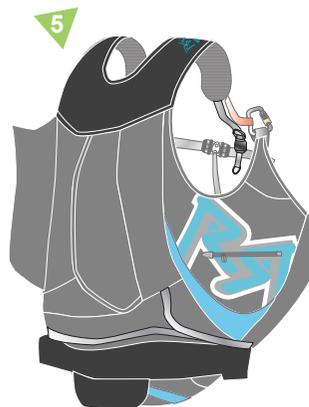
2. Rabattre le volet droit et à l'aide d'une drisse tirer sur les cordelettes en suivant les numéros.



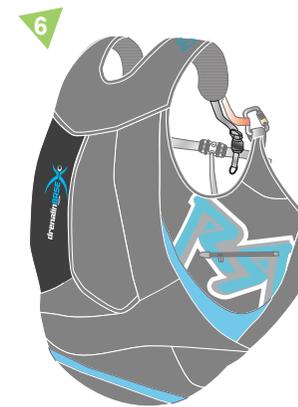
3. Faire passer les deux câbles dans la cordelette (loop) du volet supérieur. Retirer doucement la drisse.



4. Répéter l'opération 3 avec la cordelette (loop) du volet inférieur. Placer les extrémités des câbles dans le cache prévu à cet effet.



5. Rabattre le volet des épaules puis le volet cache-élévateurs pour parachute sous assise.



6. Rabattre le volet avec la broderie «Adrenalin BASE» dans le cache prévu à cet effet.

Poche parachute de secours sous assise : caractéristiques

- Poche latérale à 1 volet (+ 1 volet interne de maintien)
- Verrouillage par câbles.
- Poignée côté droit.
- Volume 3 à 6,5 litres.
- Adaptée pour les parachutes de secours SUPAIR Light ou X-tralite, ainsi que d'autres parachutes solo SUPAIR ou de marques différentes (comptabilité à vérifier).



Merci de lire attentivement ! Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente.



Nous déconseillons fortement l'utilisation d'un parachute dirigeable pour le secours sous assise : risque d'effet miroir.



Le parachute de secours sous assise est indispensable pour les raisons suivantes :

- mauvaise ouverture de la voile de BASE (overline).
- chute du pilote dans la voile.
- hauteur par rapport au relief inférieure à 100 m.



Poignée de parachute sous assise (réf: A3)



Parachute replié selon les règles de l'art et dans son POD.



Suspentes du parachute.

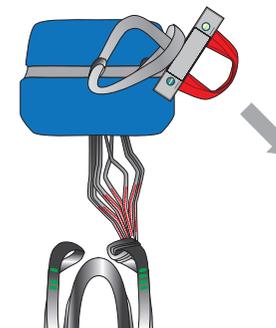
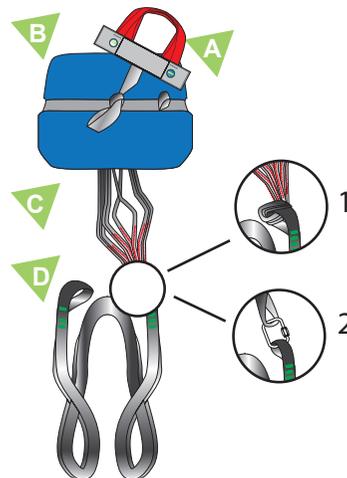


Élévateurs du parachute (standards ou en Y)

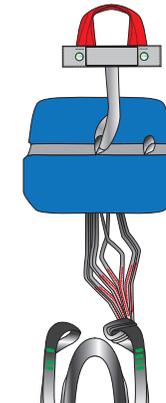
Connexion de la poignée au POD.

1: Élévateurs en Y : faire une tête d'alouette et connecter les élévateurs à la sellette à l'aide des Maillon Rapide® Inox 6 ou 7 mm (x 2). Voir page 19.

2: Élévateurs standard : utiliser un Maillon Rapide® Inox 7mm. Voir page 20.

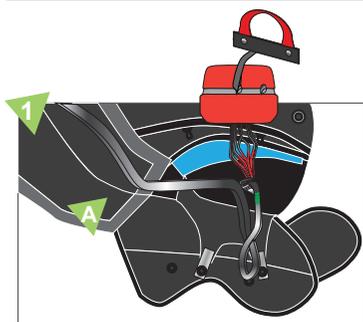
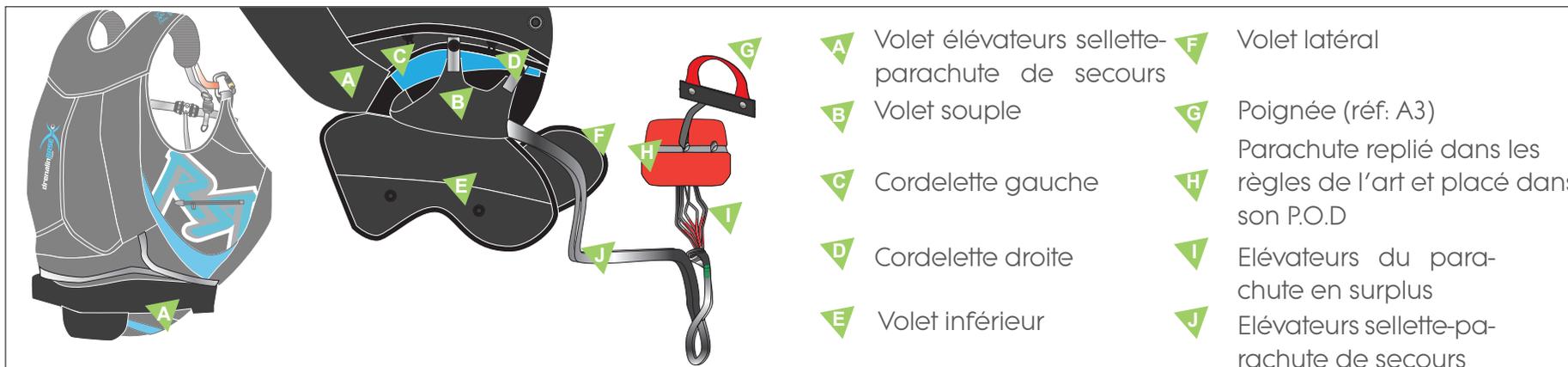


1. Placer la poignée dans la boucle de sangle du milieu et faire une tête d'alouette avec la poignée.

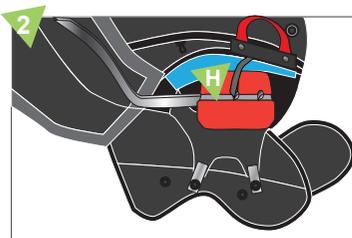


2. Bien serrer la tête d'alouette et vérifier que l'ensemble est serré et compact.

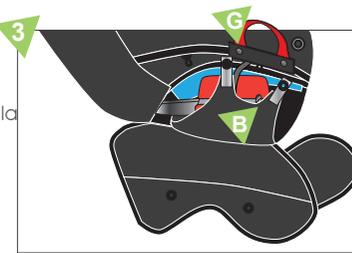
Mise en place du parachute sous-assise dans la poche



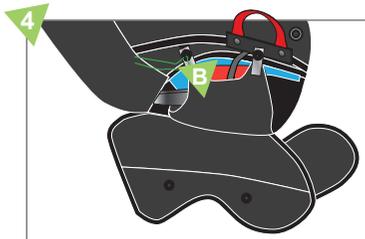
1. Placer les élévateurs sellette-secours (J) sous le volet (A)



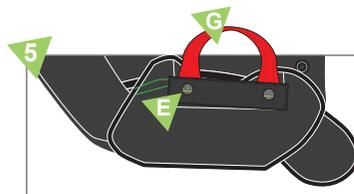
2. Bien placer les élévateurs du parachute (I) restant à l'extérieur du P.O.D (H) à l'intérieur de la poche parachute.



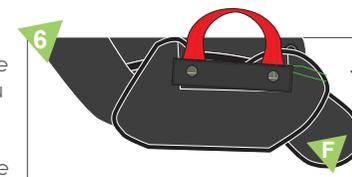
3. Refermer le volet (A) et bien disposer la poignée (G). Puis rabattre le volet souple (B)



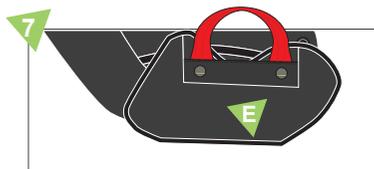
4. A l'aide d'une drisse, faire passer la cordelette C dans l'oeillet gauche du volet souple (B)



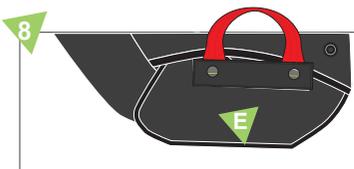
5. A l'aide de la drisse faire passer la cordelette dans l'oeillet gauche du volet inférieur (E) puis dans le câble de la poignée (G). Retirer la drisse doucement.



6. répéter les opérations 4 et 5 avec les oeillets droits des volets B et E. puis placer le volet F dans son logement.



7. Appliquer la partie en velcro de la poignée (G) sur le velcro du volet E. Ranger les extrémités de la poignée (G) dans les logements prévus à cet effet sur le volet €



8 Ranger les «bosses» du volet (E) dans les rangements prévus à cet effet



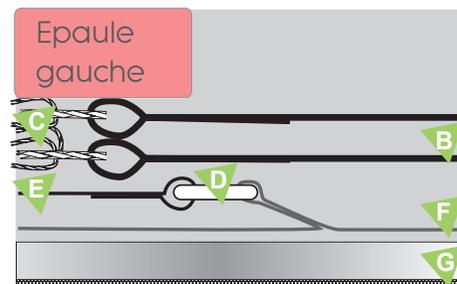
Vérifiez le montage en effectuant au moins un essai sous portique.



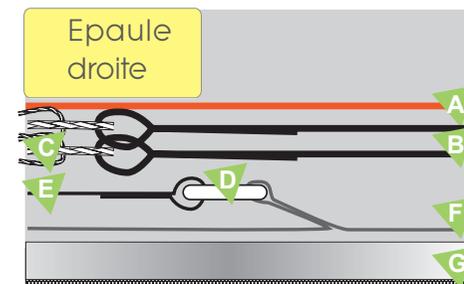
Il est extrêmement important que vous respectiez l'organisation des élévateurs décrite dans les vues en coupes ci-dessous.

Un mauvais montage pourrait conduire à une non activation du BASE System ce qui vous mettrait en danger.

- A** Sangle de connexion aux mousquetons.
- B** Elévateurs de connexion parachute BASE System/ Sellette ((2 de chaque côté))
- C** Elévateurs voile de BASE
- D** Dispositif de connection maillon rapide (voir page 17) ou tête d'alouette (voir page page 18).
- E** Elévateurs sellette-parachute de secours sous assise
- F** Sangle épaule d'attache parachute de secours sous assise
- G** Epaulés



Vers l'avant de l'épaule →



Vers l'avant de l'épaule →



Remarque importante sur le montage des éleveurs du parachute sous assise



Il est très important que vous vérifiez le bon passage des éleveurs de parachute sous assise.

Une erreur dans ce montage peut conduire à une ouverture très retardée et donc s'avérer extrêmement dangereuse !

A

Vérifier que les éleveurs du parachute de secours sous assise sont bien placés en dessous des éleveurs du parachute BASE (comme décrit dans la page précédente).

B

Vérifier que les éleveurs du parachute passent bien dans les volets latéraux prévus à cet effet.

C

Vérifier que les éleveurs du parachute passent bien dans le volet inférieur prévu à cet effet.

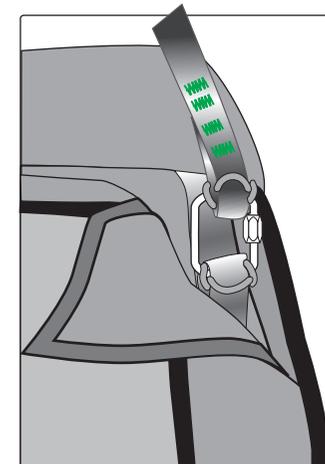
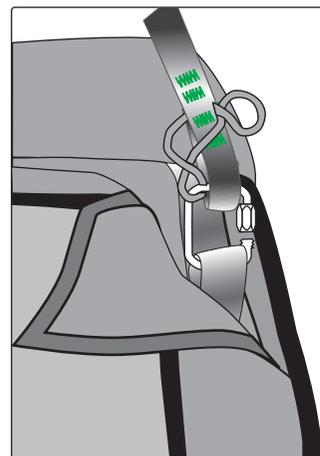
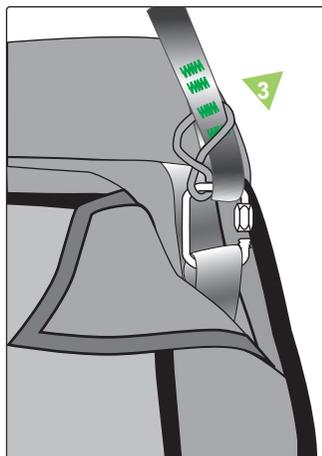
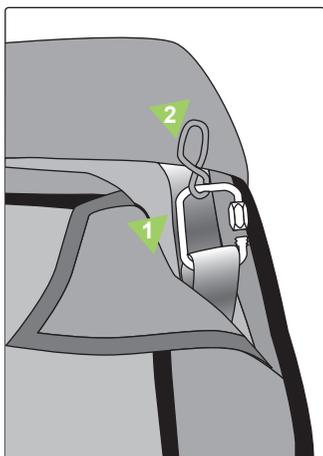


1. Placer le Maillon Rapide® (virole vers le haut et l'extérieur) dans l'anneau de sangle sous le rabat. Placer le joint dans le maillon et le vriller en 8.

2. Faire passer l'élévateur dans la boucle libre du 8 et dans le Maillon Rapide®.

3. Faire une nouvelle boucle vrillée avec le joint et la rentrer dans le Maillon Rapide®.

4. Répéter 1, 2 et 3 avec un autre joint torique pour l'attache côté sellette. Serrer correctement la virole du Maillon Rapide®, au besoin avec une pince.

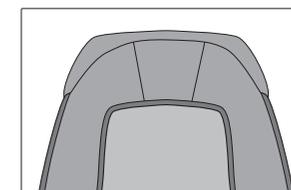
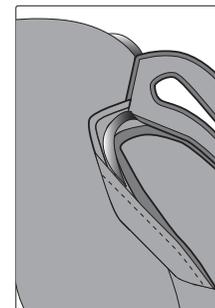
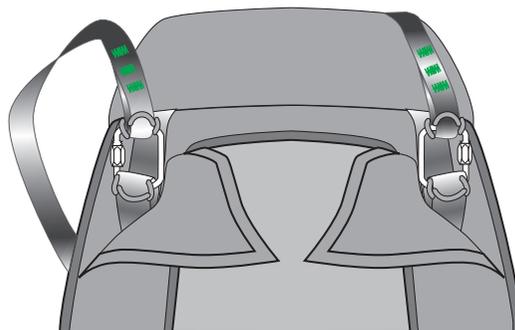


5. Ranger le surplus d'élévateurs proprement sous les rabats.

1 Maillon Rapide® Inox 6mm

2 Joints toriques

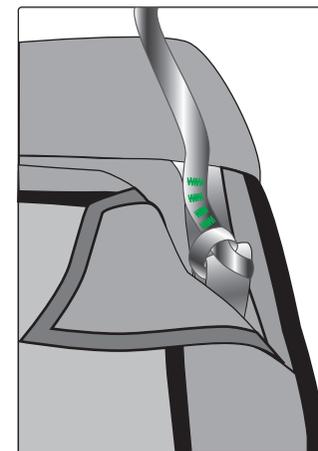
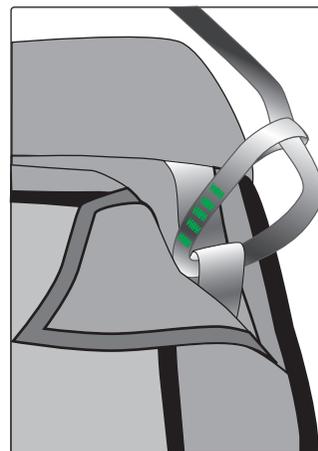
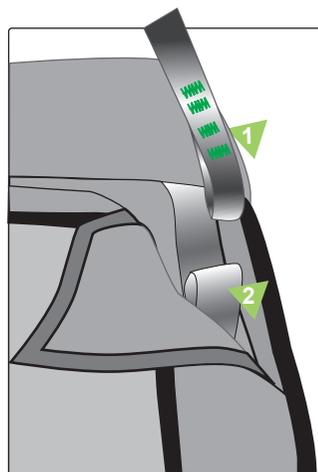
3 Élévateurs du parachute de secours sous assise.



Votre ACRO Base System est équipée en série d'éleveurs légers standards (séparés)

1- Faire une tête d'alouette entre les éleveurs et les boucles de sangle/points d'attache du parachute de secours.

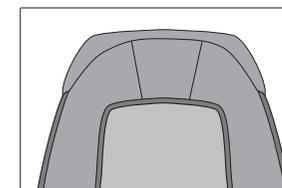
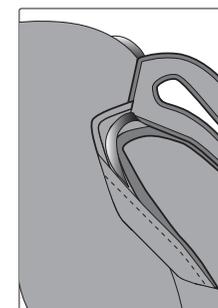
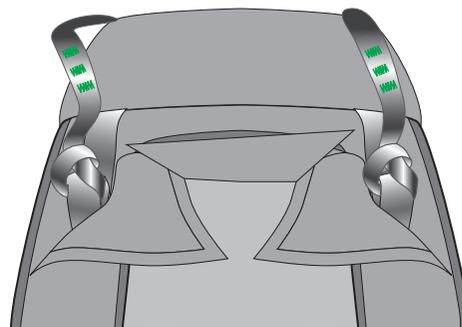
2. Bien serrer la tête d'alouette.



1 Éleveurs standard de parachute de secours sous assise.

2 Points d'attache des éleveurs du parachute de secours sous assise.

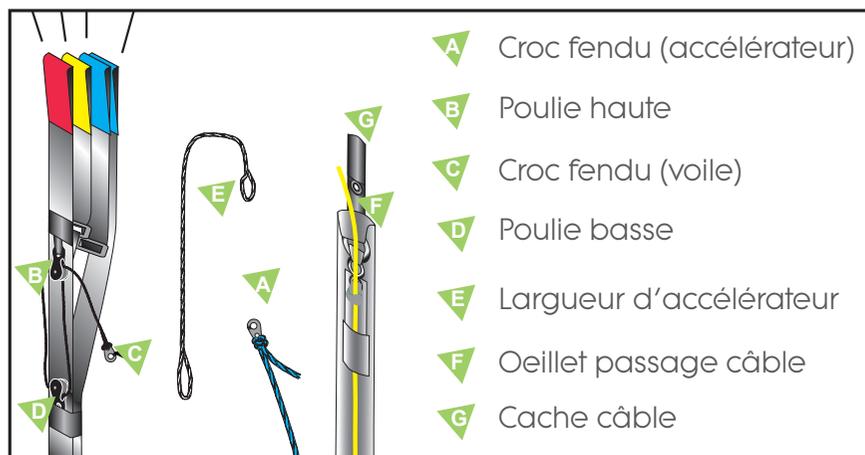
3. Ranger le surplus d'éleveurs proprement sous les rabats.



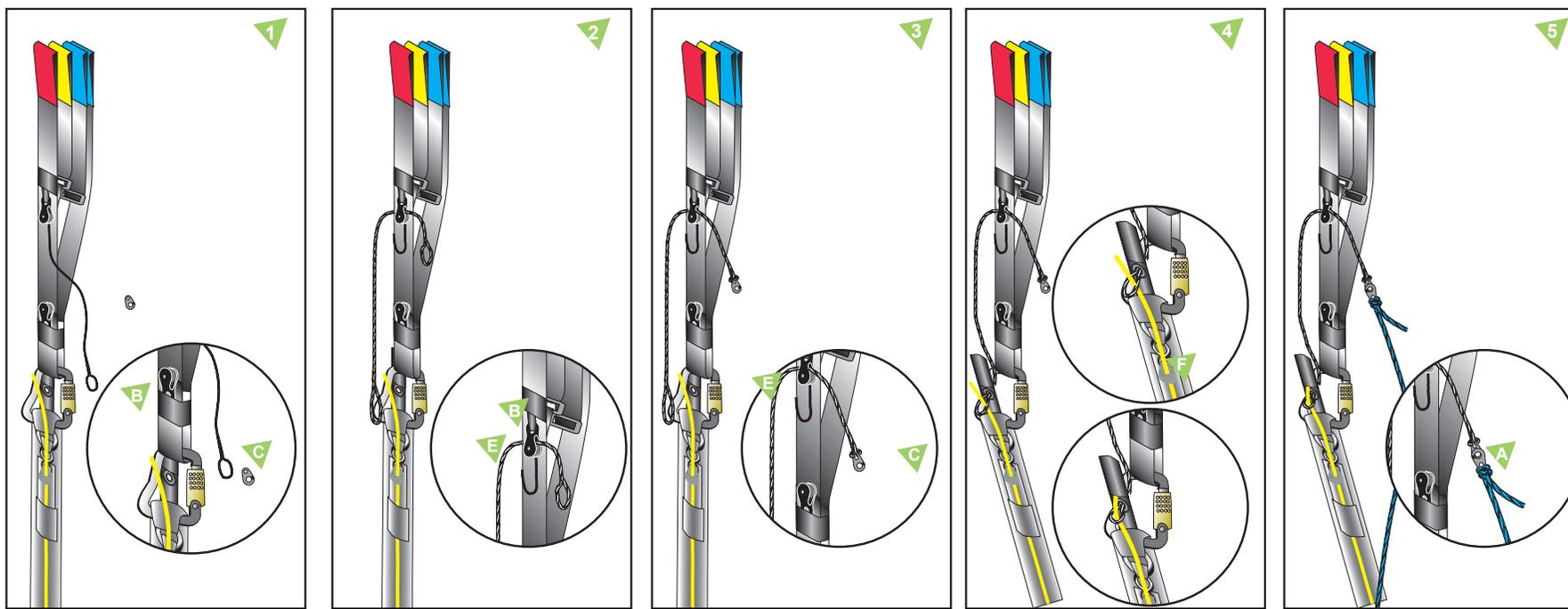
Mise en place des largueurs d'accélérateur



Afin que le BASE système soit efficace, il vous faut impérativement vous assurer que l'accélérateur puisse se séparer de la voile au moment de la libération de la voile principale. Cela impose une légère modification de l'accélérateur (voile) et l'utilisation des largueurs d'accélérateurs fournis avec votre sellette.



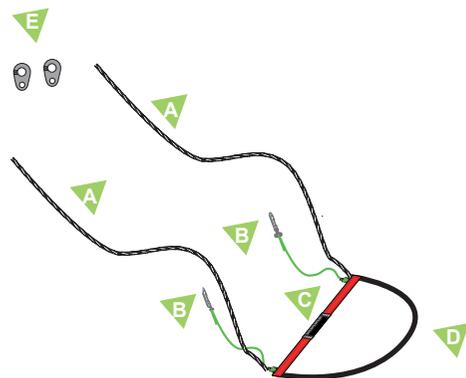
1. Retirer le croc fendu et enlever la drisse d'accélérateur des poulies. Ranger cette drisse à l'aide d'un (velcro?, scotch?) afin qu'elle n'interfère pas avec le système.
2. Faire passer le largueur d'accélérateur dans la poulie haute
3. Accrocher le croc fendu (voile) grâce à une tête d'alouette
4. Faire passer l'extrémité basse du largueur d'accélérateur dans l'oeillet et faire passer le câble jaune dans la boucle du largueur. Ranger l'extrémité du câble jaune dans la sangle prévue à cet effet
5. Connecter le crochet de l'accélérateur au crochet accélérateur de la voile. Puis régler la longueur et effectuer un noeud de chaise



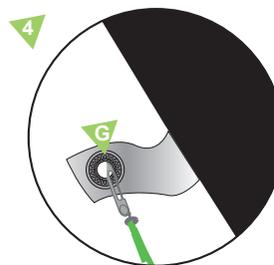
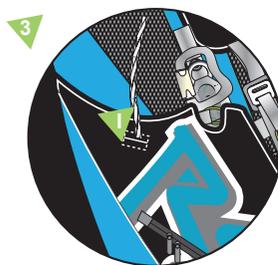
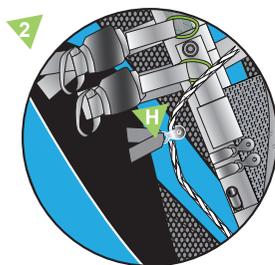
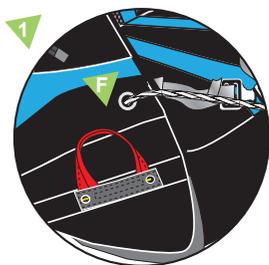
Connexion de l'accélérateur à la sellette

Un accélérateur léger est livré avec sellette. L'illustration ci-après montre son installation.

- | | | |
|----------------------|--------------------|--------------------|
| Drisses | Crocs fendus | Passage de sortie |
| Élastiques de rappel | Oeillet de passage | Range accélérateur |
| Deuxième barreau | Sangle avec œillet | |
| Premier barreau | Poulie | |



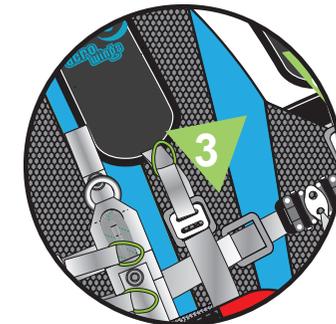
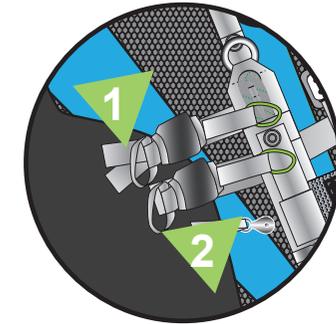
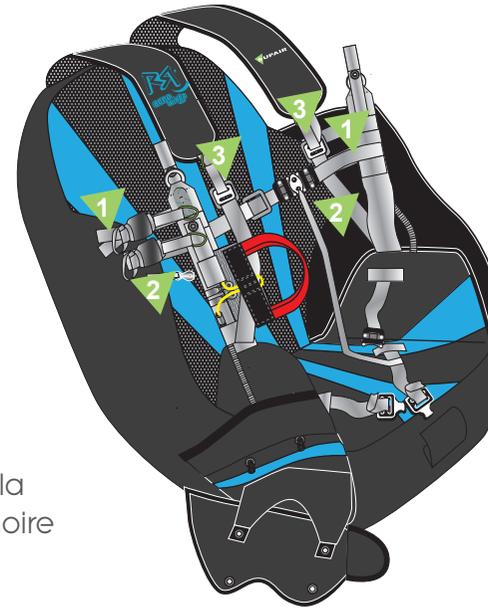
- Faire rentrer la drisse (A) dans l'œillet de passage d'accélérateur (F).
- Faire passer la drisse dans la poulie (H).
- Sortir la drisse de la paroi latérale grâce au passage de sortie (I).
- Connecter les boucles des élastiques de rappels (B) à la sangle à œillet (G). Puis répéter les opérations 1 à 4 pour l'autre côté.





Le réglage de la sellette avant le décollage est extrêmement important.

- 1 Réglage dorsal
- 2 Soutien lombaire
- 3 Réglage de la tension des épaules



A Réglage de l'inclinaison du dossier

Faire varier l'inclinaison du réglage lombaire (1) en tirant sur la cordelette (pour se rapprocher de la verticale) ou la sangle noire (pour s'éloigner de la verticale).



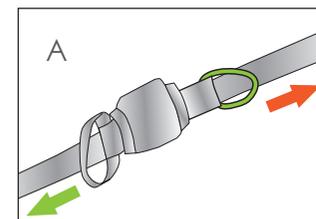
Vous pouvez augmenter ou diminuer le soutien lombaire avec le réglage de soutien lombaire (2)

B Réglage des sangles d'épaules

Serrer les épauettes à l'aide de la cordelette en tirant vers l'avant. Desserrer à l'aide de la sangle tubulaire en tirant vers l'arrière.

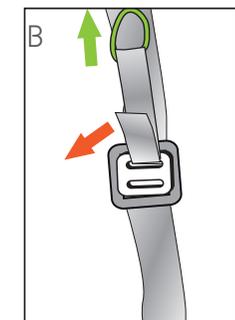


L'appui sur les sangles d'épaules participe au confort. Il doit être précis (ni trop serré, ni trop lâche).



desserrer

serrer



serrer

L'ACRO Base System est une sellette spécialement conçue pour l'acro en parapente. C'est une sellette précise, rigide et vivante qui vous permettra un contrôle maximal dans l'enchaînement de vos figures.

Rappelez vous que nous souhaitons vous voir pratiquer cette discipline le plus sereinement et le plus longtemps possible. Aucun matériel ne vous garantira contre un excès de confiance ou une cascade d'incidents.

Soyez prudents ! Bons vols !



Contrôle prévol



- Vérifiez que ni votre sellette ni vos mousquetons ne se sont détériorés.
- Vérifiez soigneusement que les câbles des poignées des parachutes de secours n'ont pas glissé des cordelettes (loops) des volets des poches secours.
- Vérifiez que vos réglages personnels n'ont pas été changés.
- Vérifiez que toutes les fermetures éclair et toutes les boucles sont correctement fermées.
- Vérifiez que votre accélérateur est correctement réglé et connecté à la voile (voir page 20)
- Vérifiez qu'aucune suspente ou aucun objet ne vient en contact avec la poignée du parachute de secours.



Un contrôle visuel du système de libération avant chaque décollage doit être considéré comme absolument nécessaire et normal, étant entendu qu'une libération accidentelle aurait de graves conséquences. Vérifiez aussi la bonne connexion de la sangle reliant le POD aux mousqueton droit.

Après analyse des conditions aérologiques, une fois prise la décision de voler, enfilez la sellette :



- Fermez les boucles des sangles (cuissardes, anti-oubli et ventrale) avec soin.
-

Vérifiez bien que les mousquetons sont correctement fermés



- 1 Boucles automatiques de cuissardes (femelle)
- 2 Boucles automatiques de cuissardes (mâle)
- 3 Safe-T-Bar® Brevet Sup'air A-1832/981
- 4 Boucle automatique de ventrale (femelle)

Décollage

Vérifiez bien que vous êtes correctement attachés et que l'accélérateur est bien accroché à la sellette afin de ne pas venir entraver votre course d'élan.



Après le décollage, ne lâchez pas les mains des commandes en vol trop proche du relief.

En vol

Une fois en vol, le comportement est très instinctif et précis.



Veillez à régler l'écartement de la ventrale de façon adaptée aux conditions aérologiques et selon ce qui est préconisé pour votre voile.



Serrer apporte plus de stabilité mais moins de contrôle sellette. Attention cela augmente le risque de «twist». Au contraire, desserrer la ventrale apporte plus d'efficacité au pilotage sellette mais peut-être dangereux en conditions turbulentes (risque de «tomber» du côté fermé de votre voile).

Utilisation de l'accélérateur

Nous recommandons une utilisation raisonnée de l'accélérateur, en raison du risque accru de fermeture. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre voile pour plus d'informations.

Pour utiliser l'accélérateur, maintenez un des pieds sur le cale-pied puis avec l'autre, appuyer sur le premier barreau. Une fois arrivé en butée du premier barreau, utiliser l'autre pied pour appuyer sur le second barreau.

Atterrissage

Redressez-vous dans votre sellette et adoptez une position debout afin de courir pour dissiper la vitesse horizontale.



Ne vous posez pas assis, cela est dangereux.

Utilisation du BASE System (secours)

En cas de libération de la voile de parapente et d'ouverture de la voile de BASE, voici des points à connaître afin de garantir votre sécurité :



- le système BASE demande une hauteur minimale de 100 m au dessus d'un quelconque relief pour être considéré comme sûr. Il a été constaté lors de tous nos tests d'homologation un temps minimal de chute de 2 secondes. En dessous de cette hauteur minimale d'activation du BASE system, il est indispensable d'utiliser le parachute de secours secondaire sous assise.



- il ne faut en aucun cas laisser une main dans les élévateurs ou dans les freins lors de la libération de la voile de parapente. L'ouverture de la voile de BASE pourrait se voir ralentie voire empêchée. un twist à l'ouverture est possible mais rare. Tenez vous prêt à vous détwister à l'aide d'un geste vigoureux de vos bras et/ou de votre corps.

il ne faut en aucun cas laisser une main dans les élévateurs ou dans les freins lors de la libération de la voile de parapente. L'ouverture de la voile de BASE pourrait se voir ralentie voire empêchée.



- une fois la voile de BASE ouverte, si vous souhaitez contrôler votre trajectoire, il est impératif de libérer les deux freins de la voile BASE. Libérer un seul des freins entraînera la voile dans une rotation vers le sens opposé de la poignée qui est libérée. La voile BASE est déjà préfreinée lors de son ouverture et sans action de commande de votre part, elle volera avec une finesse de 1 et une vitesse horizontale élevée. Nous recommandons toutefois le contrôle votre trajectoire sous voile de BASE.
- comportement de la voile une fois ouverte : la voile se dirige facilement mais avec une finesse de 2.5, évaluez bien la possibilité d'atteindre la zone d'atterrissage envisagée. Freinez de manière continue et ample à 4-5 m du sol.





Le pliage de la voile de BASE est un acte d'une grande importance. Un mauvais pliage, voire une simple erreur peuvent avoir de graves conséquences.

Vous trouverez sur le CD support de cette notice, un film détaillant les étapes du pliage de la voile.

En cas de dépliage de la voile, son repliage est à effectuer soit :

- dans un centre agréé de pliage ou de réparation (dans ce cas bénéficiant de notre agrément sur ce produit). Merci de nous contacter afin que nous vous donnions la liste
- par une tierce personne qualifiée (plieur parachutisme).
- par vous même, uniquement si vous jugez que votre connaissance de la technique de pliage est suffisamment bonne.

Dans tous les cas, la mention des informations contenues dans le tableau ci-dessous peut vous être utile :

Fabricant	ATAIR/ ADRENALIN BASE
Modèle	Troll 2-255 R
Surface (pieds carré)	255
Nombre de caissons	7
Type de pliage	Pliage dans l'axe
N° d'homologation	EN 12491 : EP 062.2012 LTF : RG 062.2012
Finesse	2.5
Extracteur	NON
Glisseur	NON

Utiliser le parachute de secours sous assise



Nous vous conseillons vivement de repérer de façon fréquente l'emplacement de la poignée du parachute sous assise. Pour ce faire, nous vous recommandons de descendre la main droite le long des élévateurs. Ce geste doit pouvoir s'effectuer les yeux fermés. Ce faisant, vous maximisez vos chances en cas d'incident de vol nécessitant le déploiement du parachute de secours.

Dans ce cas, veillez à bien évaluer votre hauteur par rapport au sol. Si celle-ci est largement suffisante, il peut être plus favorable d'essayer de faire réentrer votre voile dans le domaine de vol. Mais si votre hauteur par rapport au sol n'est pas suffisante pour effectuer cette manœuvre avec certitude, il faut alors déployer le parachute de secours sous assise.



Déployer un parachute de secours ne doit s'effectuer qu'en cas de besoin avéré.

D'un geste franc, latéral et vertical, tirer la poignée puis armer (replier le bras) Lancer alors au loin l'ensemble pod-parachute-poignée vers une zone libre. Dès le déploiement du parachute, affaler la voile en tirant aussi symétriquement que possible sur les élévateurs (C ou D) ou sur les freins.

Se préparer à l'atterrissage en adoptant une posture droite, jambes légèrement fléchies, et en se préparant à rouler en pivotant les épaules.



L'utilisation du parachute sous assise peut s'avérer la seule alternative possible si le pilote vient à tomber dans la voile.

Vérification MENSUELLE du système de libération

Il est impératif de vérifier le système de libération au moins tous les mois: il faut impérativement vérifier la totalité des points suivants :



- Faire un essai sous portique de la libération des maillons principaux. Accrocher la sellette sur un portique en ajustant la longueur des sangles du portique pour n'avoir qu'une dizaine de centimètre de libre sous la sellette. Tirer la poignée de libération du BASE. Vous pouvez ainsi vérifier que la traction sur la poignée est adaptée, que les maillons se libèrent et que le système fonctionne. En ne tombant que de 10 cm environ, le mousse bag de l'ACRO BASE permet un test confortable et la faible hauteur de chute n'active pas l'ouverture de la poche du BASE mais seulement la libération des mousquetons.
- Assouplir la sangle principale au niveau de chaque mousqueton d'attache de la voile de parapente. Ne pas le faire entraîne le durcissement de la sangle du système de libération et a pour conséquence un risque de non libération de la voile en cas de besoin.
- Le câble de la poignée ACROBASE doit être nettoyé avec un chiffon sec et lubrifié avec du silicone. Il est important que toute lubrification soit faite uniquement à l'aide de silicone et en AUCUN cas avec de l'huile ou un quelconque corps gras. Cela est dangereux pour votre sécurité.
- Contrôler l'état des câbles afin de garantir qu'ils ne présentent aucune aspérité (sur toute la longueur, extrémités comprises). Une aspérité pourrait conduire à un non fonctionnement du système de libération et présenter un risque important pour votre sécurité.
Contrôler la boucle de cordelette plate (voir illustration). Celle-ci ne doit présenter aucun défaut ou amorce de rupture car cela peut entraîner une libération intempestive et unilatérale de la voile de parapente.
- Effectuer un ouverture de la poche dorsale en tirant la sangle du pod (sangle de couleur rouge).
- Refermer la poche du BASE et refermer le système 3 anneaux tel que vous l'avez trouvé (ou en suivant cette notice page 12 à 14)
- Refermer la poche du BASE et refermer le système 3 anneaux tel que vous l'avez trouvé (ou en suivant cette notice page 12 à 14)

Vérification tous les 6 mois



En plus des points concernant la vérification mensuelle, il est impératif de procéder à la vérification des points suivants :

- Vérification du bon fonctionnement du parachute de secours sous assise (tirer la poignée et vérifier la bonne libération du pod)
- lubrifier les câbles et les essuyer avec un chiffon sec. Il est important que toute lubrification soit faite uniquement à l'aide de silicone et en AUCUN cas avec de l'huile ou un quelconque corps gras. Cela est dangereux pour votre sécurité.

Vérification tous les ans



En plus des vérifications à effectuer tous les mois et tous les 6 mois, il est impératif de réaliser :

- Un dépliage et nouveau pliage de la voile de BASE dans un centre agréé ou par une personne autorisée ou compétente.
- Un dépliage et nouveau pliage du parachute de secours sous assise dans un centre agréé ou par une personne autorisée ou compétente.

Nettoyage et entretien de votre sellette

Il est préférable de nettoyer votre sellette de temps à autre. Pour ce faire, nous vous conseillons d'utiliser uniquement un détergent doux (type savon), utiliser une brosse et de rincer abondamment. Dans tous les cas, il ne faut pas utiliser de diluant ou de dissolvant car cela pourrait endommager les fibres qui composent les sangles et les tissus de votre sellette.

Les fermetures éclair (zips) doivent être de temps en temps lubrifiées à l'aide d'un spray silicone.

Si vous utilisez régulièrement votre sellette en milieu humide, pensez à graisser vos boucles automatiques et mousquetons à l'aide de graisse silicone.

Si votre airbag est endommagé, faites-le expertiser et réparer par un professionnel.

Si votre protection en mousse a plus de 5 ans ou a subi plus de 3 chocs conséquents, remplacez-la par un modèle identique neuf.

Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas la sellette, stockez celle-ci dans votre sac de parapente, dans un lieu sec, frais et propre à l'abri des UV. Si votre sellette est mouillée ou humide : bien la faire sécher avant de la ranger. Si votre sellette est mouillée ou humide : bien la faire sécher avant de la ranger.

Pour le transport : bien protéger la sellette de toutes les agressions mécaniques et des UV (la mettre dans un sac). Eviter les longs transports en milieu humide.

Durée de vie

Indépendamment des contrôles pré-vol, vous devez ouvrir et déplier votre parachute de secours tous les 6 mois.

Faire faire un contrôle complet de votre sellette tous les deux ans en examinant :

- sangles (pas d'usure excessive, pas d'amorce de rupture, pas de plis gênants)
boucles et mousquetons



Les fibres qui composent les sangles et les tissus de la ACRO Base System ont été sélectionnées et tissées de façon à garantir le meilleur compromis légèreté/durée de vie possible. Toutefois, dans certaines conditions, suite par exemple à une exposition très prolongée aux UV et/ou une abrasion importante ou encore l'exposition à des substances chimiques, un contrôle de votre sellette en atelier agréé doit impérativement être envisagé. Il en va de votre sécurité.



Les mousquetons ne doivent pas être utilisés pour un autre usage que le parapente (alpinisme, traction, etc.).

Les mousquetons doivent être changés tous les 5 ans et remplacés à l'identique ou selon les préconisations du fabricant (SUPAIR).

Réparation

Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre sellette subisse des détériorations. Dans ce cas il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier agréé.



SUP'AIR offre la possibilité de réparer les produits qui connaîtraient une rupture totale ou partielle d'une de ses fonctions au delà de la période normale de garantie. Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit à l'adresse sav@supair.com afin de réaliser un devis.

Matériaux

Tissus

CORDURA®
CORDURA® RIPSTOP

Elévateurs secours sous assise

Polyester 20 mm (1600 daN)

Sangles

Polyamide 20 mm (500 daN)
Polyester 25 mm (1250 daN)
Polyester 28 mm (1500 daN)
Polyester 43 mm (2200 daN)

Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos sellettes n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclables.

Si vous jugez que votre sellette a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques et appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher du ou des organismes garantissant la prise en charge des textiles.

Garantie

SUP'AIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUP'AIR garantit ses produits 5 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenterait dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportions à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduiraient à un ou plusieurs dommages entraîneront la nullité de la présente garantie.

Les protections présentes dans les sellettes SUPAIR sont garanties pour une utilisation à température moyenne (entre -10°C et 35°C). La durée de vie des protections en mousse est de 5 ans ou limitée à 3 chocs consécutifs. Dans le cas d'un air-bag, vérifier sa bonne mise en place.

Avis de non responsabilité



Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudents, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUP'AIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente.



Ce produit SUP'AIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente. Toute activité (telle que le parachutisme ou le BASE jumping) est totalement proscrite avec ce produit.

Équipements du pilote



Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des habits adaptés. L'empport d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté à la sellette est également très important.

Norme CE : à propos des protections de sellettes

Nous vous informons qu'aucune protection de sellette ne peut garantir une protection totale contre les blessures. En particulier, la protection dorsale n'évite pas les blessures potentielles à la colonne vertébrale ou au bassin.

De plus, seules les parties du corps couvertes par le coussin de protection sont susceptibles de bénéficier d'une protection contre les chocs éventuels.



Attention, toute modification ou mauvaise utilisation de la protection peut dangereusement altérer les performances du matériel et ne plus garantir correctement ces fonctions.

La protection est assurée seulement lorsque les éléments de protection sont présents et bien installés. Ainsi, lorsque la protection est amovible, vérifier sa bonne mise en place.

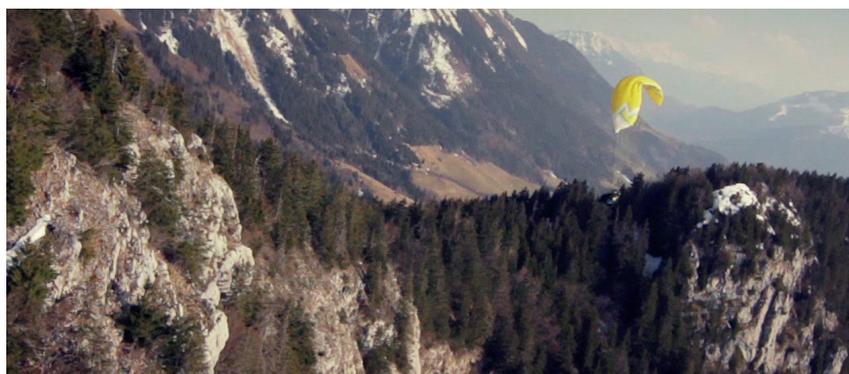
La conformité CE de la protection de votre sellette est certifiée par le laboratoire suivant :

CRITT Sport Loisirs n°0501 ,Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein, 86100 Chatellerault, FRANCE

Nous vous proposons en option des accessoires qui s'associent parfaitement à votre sellette ACRO Base System.

Fonction	Code	Description	Poids
Parachute de secours	PARASUPAIR08 S	Parachute Supair light S (PTV Max 85kg)	1210 g
	PARASUPAIR08 M	Parachute Supair light M (PTV Max 110kg)	1510 g
	PARASUPAIR08 L	Parachute Supair light L (PTV Max 135kg)	1850 g

Toutes les informations des accessoires sont fournies avec le produit ou accessibles sur notre site www.supair.com



Cette page vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre sellette ACRO Base System.
 Imprimez cette page afin de renseigner toutes les étapes de la vie de votre sellette.

Numéro de série ou date de fabrication :

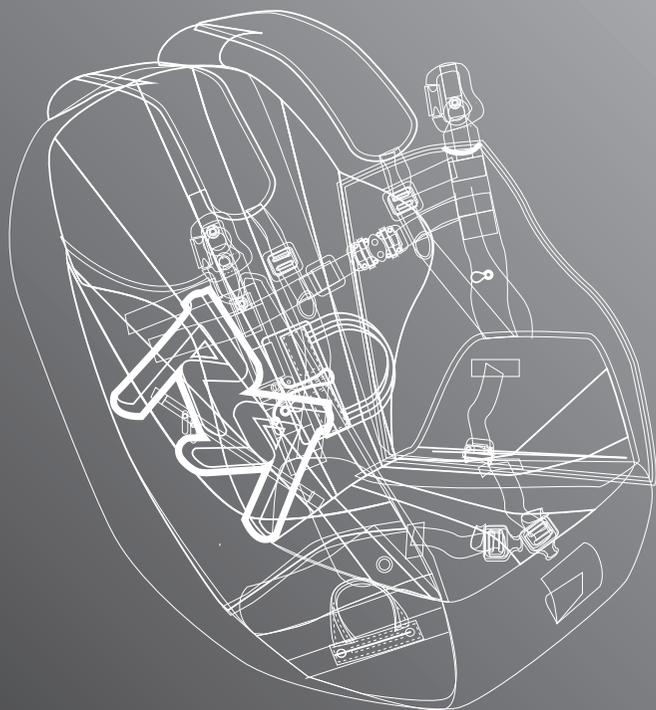
Date d'achat	
Nom du propriétaire :	
Nom et cachet du magasin :	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	



 **SUPAIR**

SUPAIR-VLD
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE



SUPAIR fabrique ses produits en Europe.
La majorité des composants utilisés provient d'Europe.

45°54.024'N / 06°04.725' E