



Manual de usuario
Silla

ALTI*RANDO* ///



SUP'AIR - VLD
34 rue Adrastée
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725'E

www.supair.com



Gracias por haber elegido nuestra silla ALTI-RANDO3 para tus vuelos en parapente. Nos alegramos de poder acompañarte en la pasión que compartimos.

SUPAIR concibe, produce y comercializa accesorios para el vuelo libre desde 1984. Elegir un producto SUPAIR supone contar con la garantía de casi 30 años de experiencia, de innovación y de tener en cuenta las opiniones de los usuarios. La filosofía de SUPAIR es no dejar de esforzarse en la creación de productos cada vez mejores y mantener una elevada calidad de fabricación en Europa.

Aquí encontrarás un manual cuya finalidad es informarte del funcionamiento, el ajuste seguro y el control de tu material. Confiamos en que te parezca completo, claro y agradable de leer. Nuestro consejo es que lo leas con atención.

En nuestra página web www.supair.com encontrarás la información más reciente relativa a este producto. Si necesitas más información, no dudes en ponerte en contacto con alguno de nuestros distribuidores. Y, por supuesto, todo el equipo SUPAIR está a tu disposición en info@supair.com

Te deseamos muchas horas de vuelo agradables y seguras.

El equipo SUPAIR

Introducción	4	Comportamiento en vuelo	22
Datos Técnicos	5	Fases del vuelo	23
Elección de tallas	6	Control prevuelo	23
Componentes	7	Despegue	23
Vista general de la silla	8	En vuelo	24
Instalación de los accesorios	9	Uso del acelerador	24
Mosquetones	9	Aterrizaje	24
Tabla	10	Uso del paracaídas de emergencia.	25
Acelerador	11	Vuelo con torno	25
Estribo	12	Controles obligatorios	25
Instalación del paracaídas de emergencia	13	Mantenimiento	25
material necesario	13	Limpieza y mantenimiento de la silla	26
Conexión del asa al contenedor interior	13	Almacenamiento y transporte	26
Conexión de las bandas a la silla	13	Longevidad de la silla	26
Conexión de las bandas al paracaídas	15	Reparaciones	27
Características del contenedor del paracaídas	16	Piezas de recambio	27
Ajustes del contenedor	16	Materiales	27
Instalación del paracaídas en el contenedor	17	Reciclado	27
Bolsillos y otros detalles	18	Garantía	28
Ajustes de la posición	19	Descargo de responsabilidad	28
Ajustes posibles	19	Equipamiento del piloto	28
Cómo regular tu silla	20	Ficha de mantenimiento	29
Conexión vela-silla	21		

Bienvenido al mundo del parapente tal y como lo entendemos en SUPAIR, un mundo de pasión compartida. La ALTIRANDO3 es la silla destinada a los pilotos apasionados por el vuelo, de todos los niveles. Se ha concebido para que su vida útil sea larga gracias a la calidad de sus materiales.

La silla ALTIRANDO 3 ha sido homologada conforme a la norma EN 1651:1999 y LTF 91/09. Esto significa que responde a las exigencias de las normas de seguridad europeas y alemanas.

Después de leer este manual te aconsejamos que, antes del primer vuelo, pruebes la silla en un pórtico.

Nota: A lo largo de este manual, encontrarás tres símbolos que te resultarán clarificatorios:



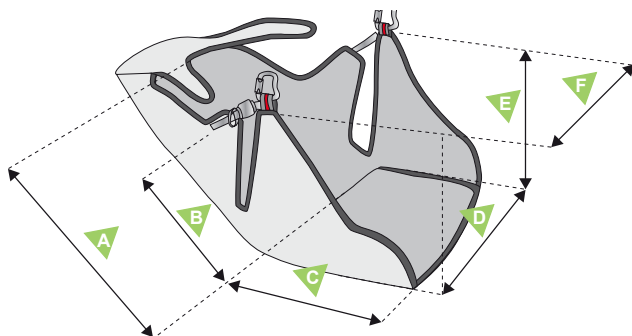
Consejo



¡Atención!



¡¡Peligro!!



- A** Altura del respaldo
- B** Altura de ajuste de inclinación del respaldo
- C** Anchura del asiento
- D** Longitud del asiento
- E** Altura de mosquetones
- F** Distancia entre mosquetones

Características	Talla de la silla	S	M	L	XL
Talla del piloto (cm)		155 -175	170 -185	180 -195	190 - 205
Peso del piloto (mini - maxi) (kg)		60 - 80	65 - 85	70 - 100	90 - 120
Peso de la silla (+ mosquetones + acelerador)(g)		3 710	3 750	3 810	3 890
Destinada a	Parapente únicamente				
Altura del respaldo (cm) (cm) A		57	64	70	75
Altura de ajuste de inclinación del respaldo (cm) (cm) B		35	37	38	41
Longitud del asiento (cm) (cm) C		46	47	48	50
Anchura del asiento (cm) (cm) D		35	37	39	41
Altura de mosquetones (cm) (cm) E		44	45	46	47
Distancia entre mosquetones (cm) (cm) F		40-53	40-53	40-53	40-53
Sistema de amortiguación: Airbag	Si				
Sistema de amortiguación: Bumpair	No				
Homologación	Sí: EN 1651 : 1999 y LTF 91/09				
Biplaza (Piloto o Pasajero)	Pasajero únicamente				
Acrobacia	Si				
Mosquetones de suelta rápida	No				
Despegue con torno	Si				
Volumen máximo del contenedor del paracaídas (litros) (L)	7				

Elección de talla

Elegir la talla correcta de la silla es importante. A continuación encontrarás una tabla de equivalencia de alturas/pesos que te permitirá escoger la talla apropiada. En cualquier caso, te recomendamos que la pruebes en el pórtico de alguno de nuestros distribuidores para estar seguro de elegir la que más te conviene.

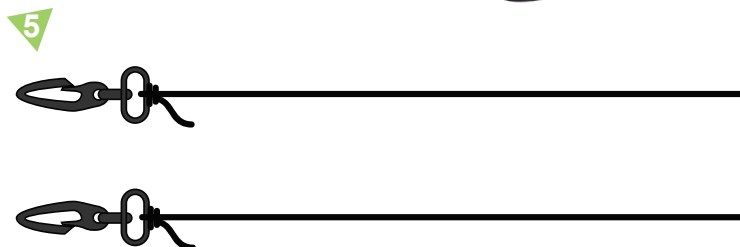
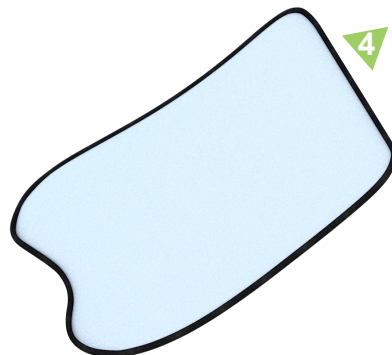
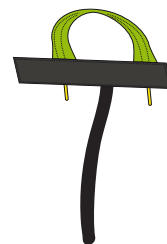
Lista completa de centros de prueba en www.supair.com

Talla Peso	1m55	1m60	1m65	1m70	1m75	1m80	1m85	1m90	1m95	2m00	2m05
50 kg	S										
55 kg	S	S									
60 kg	S	S	S	S							
65 kg		S	S	S	S						
70 kg			S								
75 kg				M	M	M					
80 kg				M	M		L				
85 kg					M	L	L				
90 kg						L	L	L			
95 kg							XL	XL			
100 kg							XL	XL	XL		
110 kg								XL	XL	XL	XL
120 kg								XL	XL	XL	XL

- Prueba indispensable bajo pórtico
- S
- M
- L
- XL

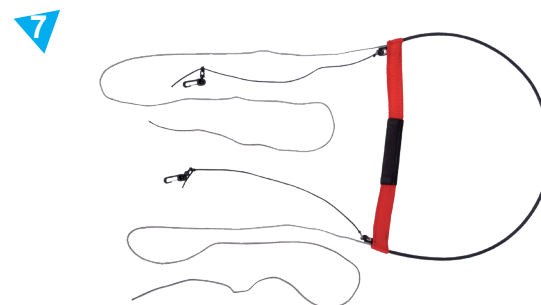
Componentes

- 1 Silla
- 2 Mosquetones automaticos Zicral 30 mm
- 3 Asa del paracaídas « E2 »
- 4 Tabla de polypropylene
- 5 élastico de retirada del acelerador



Accesorios opcionales

- 6 Estribo retráctil 20 mm (ref.: CALEPIE-DRETRACT20)
- 7 Acelerador estándar de doble pedal (ref.: AC-CELSOUPLE)

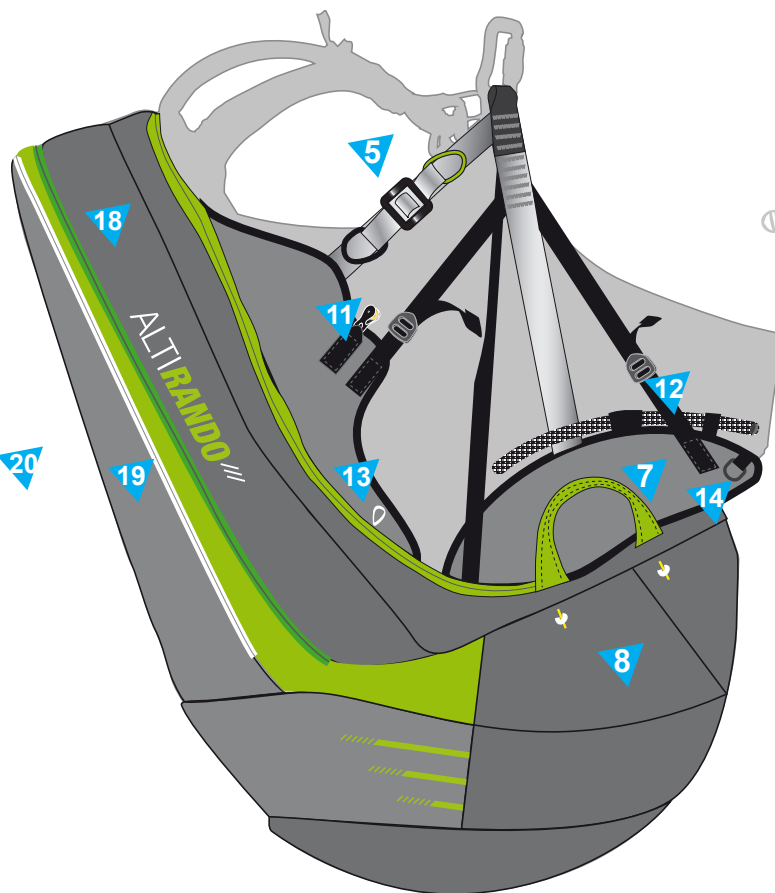
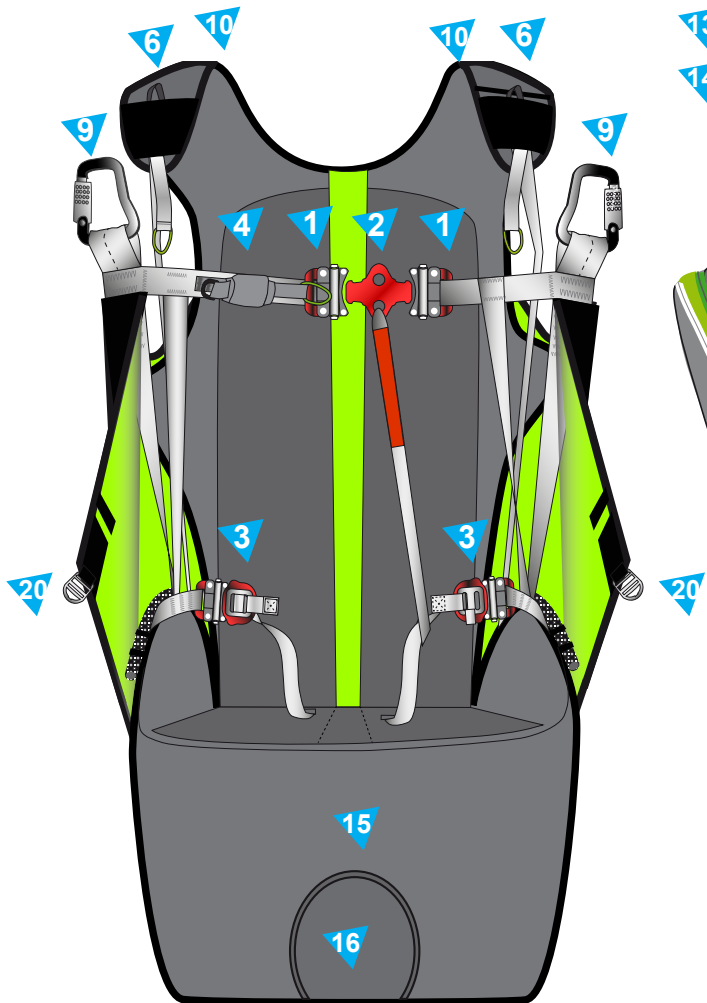


Vista general de la silla

- 1 Hebillas automáticas en la cinta ventral
- 2 Safe T-bar
- 3 Hebillas de las perneras
- 4 Ajuste de la cinta ventral
- 5 Ajuste de la inclinación del respaldo
- 6 Ajuste de las hombreras

- 7 Asa del paracaídas de emergencia
- 8 Contenedor del paracaídas de emergencia
- 9 Puntos de anclaje principales (parapente)
- 10 Puntos de anclaje del paracaídas de emergencia
- 11 Poleas para el acelerador
- 12 Tubo-guía para el acelerador
- 13 Bucle para el acelerador
- 14 Anilla-guía para el acelerador

- 15 AIRBAG
- 16 Válvula de entrada del AIRBAG
- 17 Bolsillo para la radio y bolsillo pequeño
- 18 Bolsillo dorsal
- 19 Fuelle de extensión de la mochila
- 20 Hebilla para el estribo



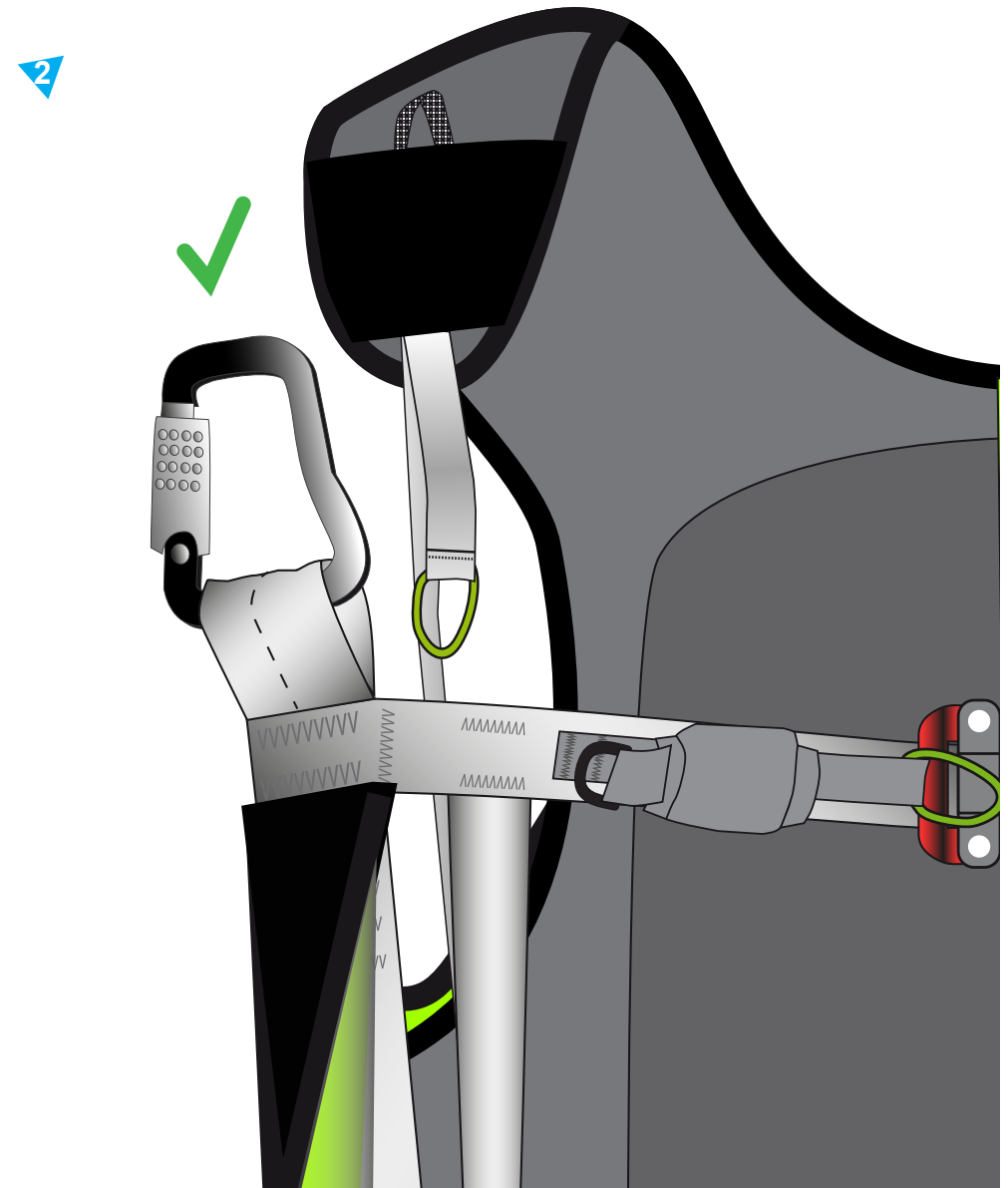
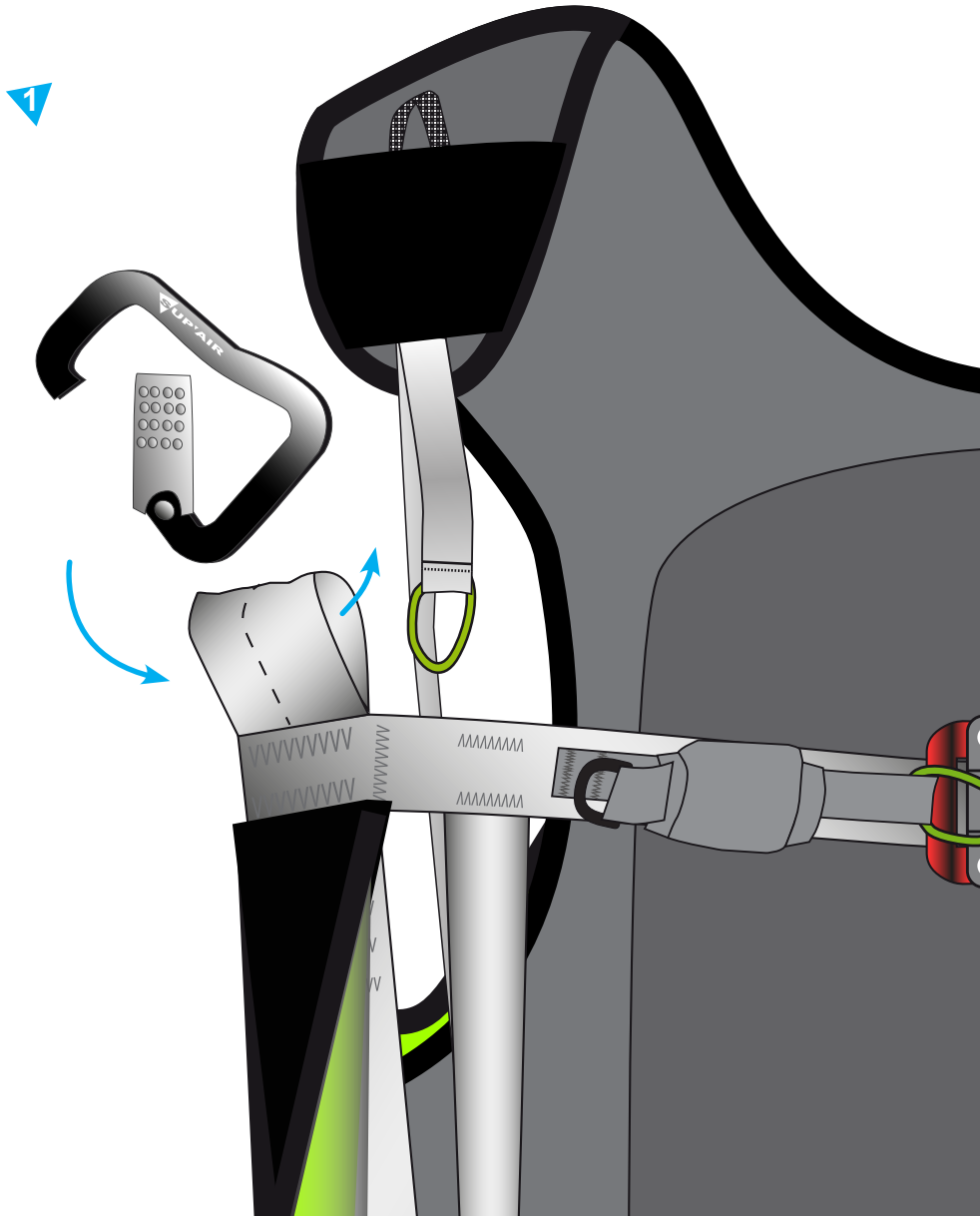
Instalación de los accesorios

1. Mosquetones

Mosquetones compatibles

Mosquetones automaticos Zicral 30 mm

Ref. : MAILCOMOUS30

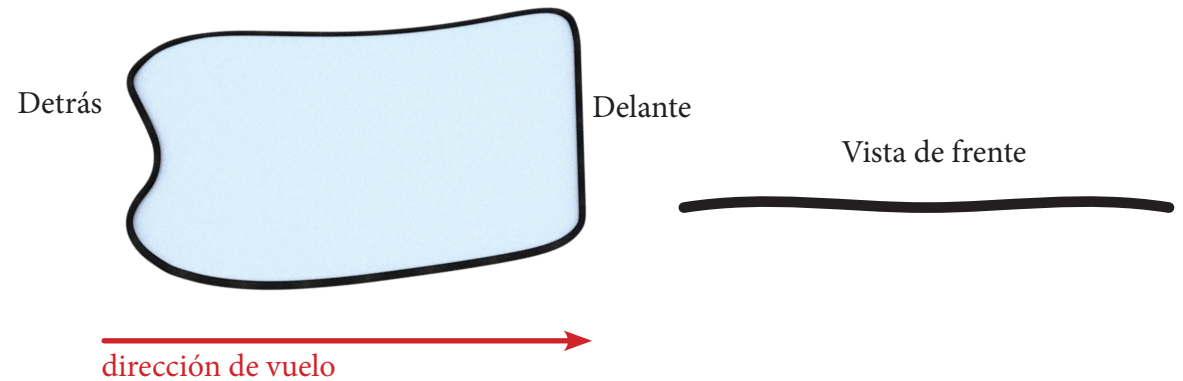


Instalación de los accesorios

2. Tabla de carbono

Descripción de la tabla del asiento

Tabla de polypropylene
 Talla S Ref. : MPPL030
 Talla M Ref. : MPPL031
 Talla L Ref. : MPPL032
 Talla XL Ref. : MPPL033



Instalación de la tabla del asiento

1. Colócate mirando hacia la silla, agarra el fondo del asiento y tira hacia ti. Desde el interior, tira de las cintas de las perneras para dejar sitio para que entre la tabla.
2. Presenta la parte delantera de la tabla en la entrada del alojamiento, pasa las cintas de las perneras por los lados de la tabla y luego empuja la tabla hasta el fondo de su alojamiento. Vuelve a dejar bien puestas las cintas de las perneras, tirando de ellas.



Acelerador compatible :

Acelerador de doble pedal Standard

Ref. : ACCELSOUPLE

Montaje del acelerador :

Para cada lado de la silla:

1. Pasa el cordino del acelerador por el tubo situado en la parte delantera. **1**

2. Pasa el cordino del acelerador por la polea situada en la pared lateral **2**

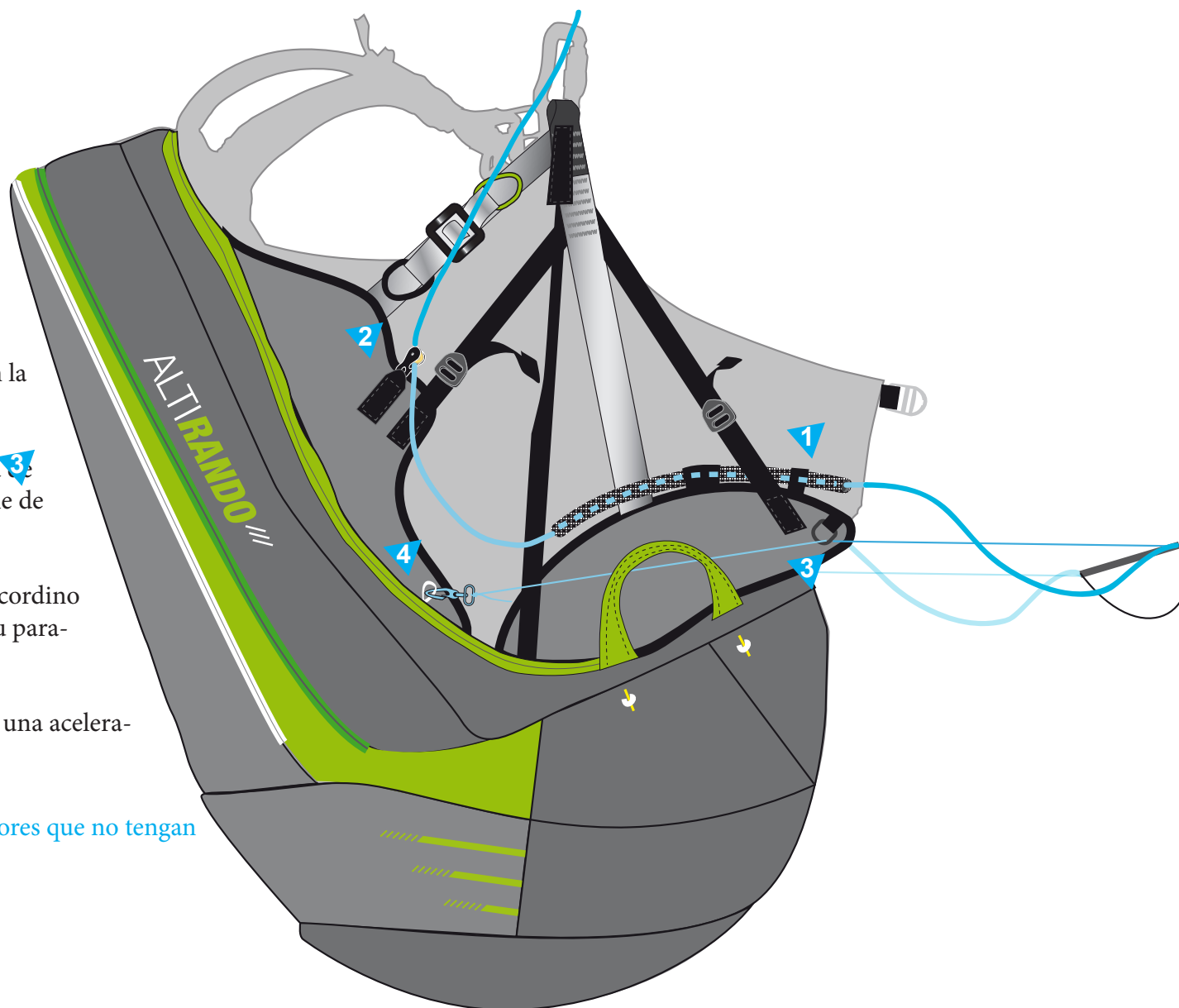
3. Pasa el cordón elástico por la anilla plástica en forma D y luego engancha el mosquetón de plástico en el bucle de fijación. **3**

4. Por último, pon un gancho Brummel al extremo del cordino del acelerador para poder conectarlo al acelerador de tu parapente. **4**

5. Verifica el funcionamiento del acelerador simulando una aceleración, es decir, haciendo deslizar el cordino.



Hay dos velcros® para mantener los aceleradores que no tengan goma elástica para mantenerlo recogido.

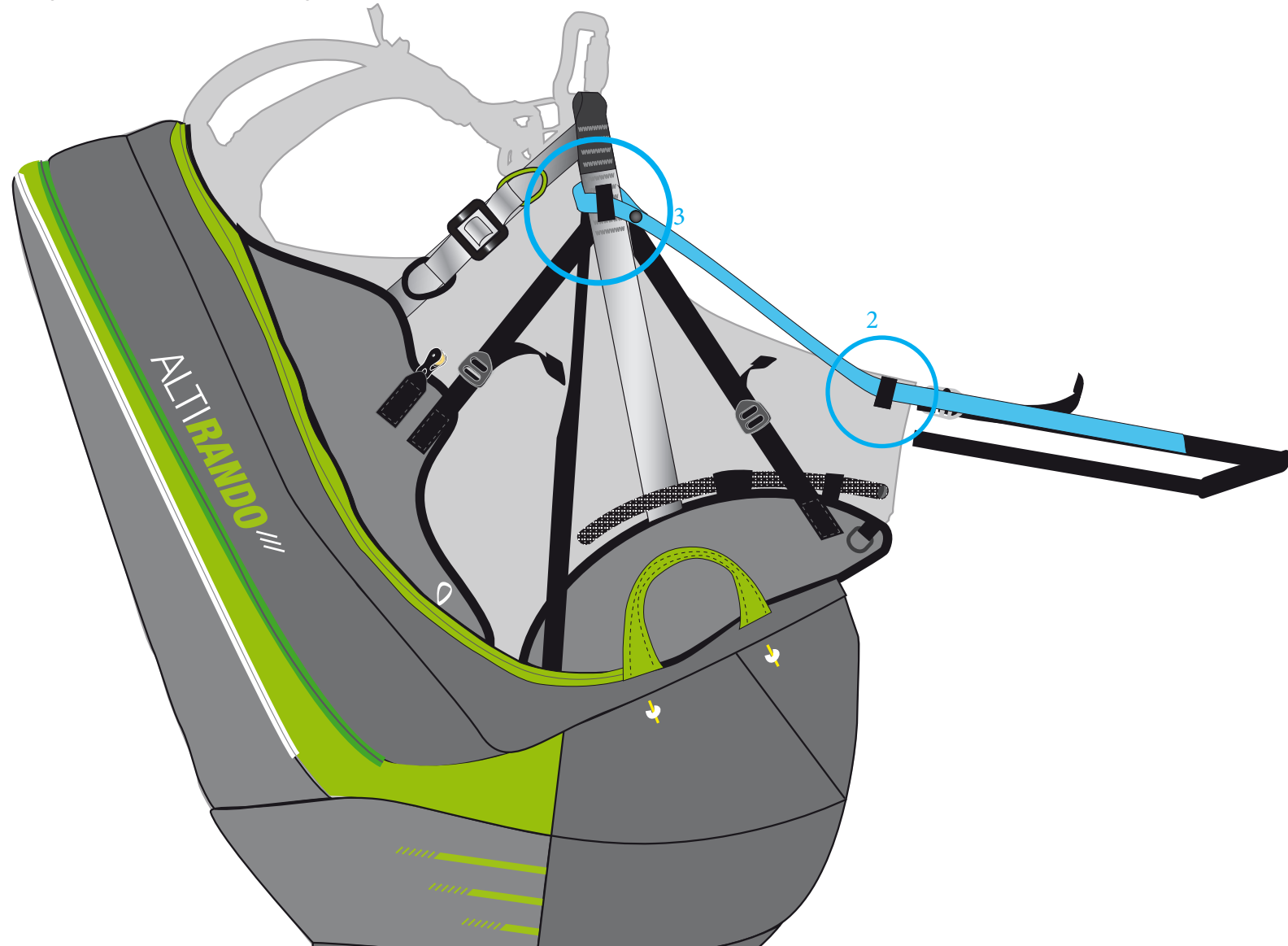
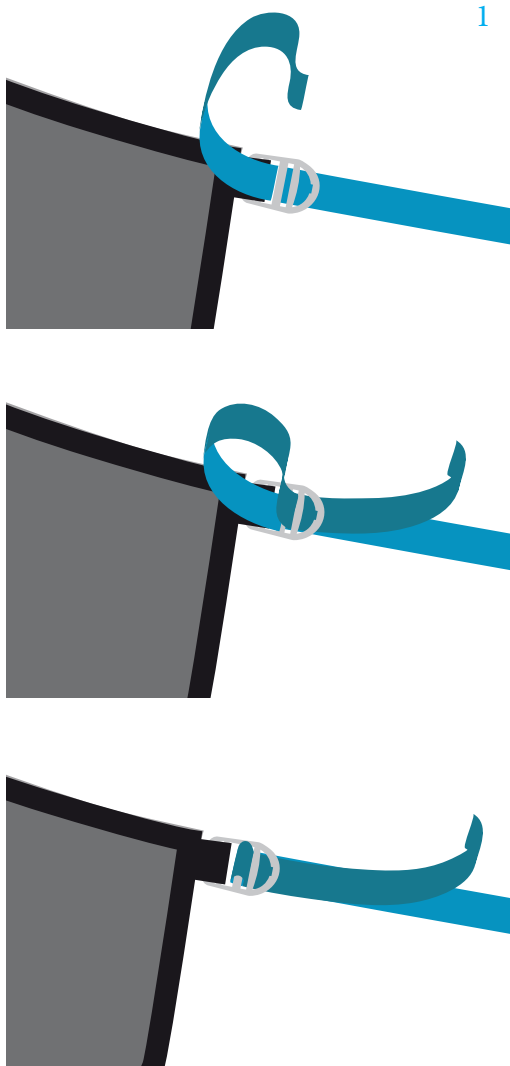


Instalación de los accesorios

>> 4. Estribo (opcional)

1. Pasa la cinta por la hebilla situada en la parte delantera de la pared lateral de la silla

- 2. Pasa el la cinta elástica por su guía
- 3. Fija la cinta elástica alrededor de la cinta principal metiéndola por el pasador que va cosido en la cinta principal
- 4. Regula en un pórtico la longitud del estribo.



Instalación del paracaídas de emergencia



¡Gracias por leer con atención! Te recomendamos que la instalación del paracaídas la realice alguien familiarizado con dicho cometido (vendedor, instructor, etc).

El plegado y la instalación del paracaídas en la silla deben hacerse tal y como se indica en este manual. Declinamos cualquier responsabilidad en el caso de que se haga de otra manera.

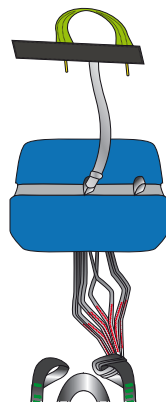
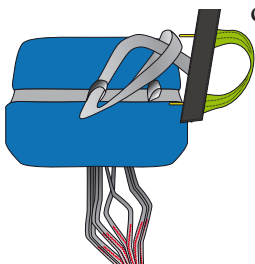
Material necesario para instalar en la silla el paracaídas de emergencia

- A** Asa del paracaídas (ref. : POIE2) : POIALT3)
- B** Paracaídas plegado en su contenedor interior (según las recomendaciones del fabricante)
- C** Cordinos del paracaídas
- D** Banda de conexión del paracaídas a las bandas de la silla
- E** Un par de bandas en «Y» o «separadas»
- F** juntas tóricas
- G** 1 Maillón rapide® cuadrado de 7mm + 2 de 6 mm si utilizas las bandas en «Y»

Conexión del asa al contenedor

1. Fija el asa al bucle central del contenedor mediante un nudo de alondra
2. Ciñe bien el nudo de alondra y verifica la solidez del conjunto

Si tienes un paracaídas voluminoso y en la prueba de extracción notas un poco de resistencia, ancla el asa en el otro bucle del contenedor interior (el situado a un lado).

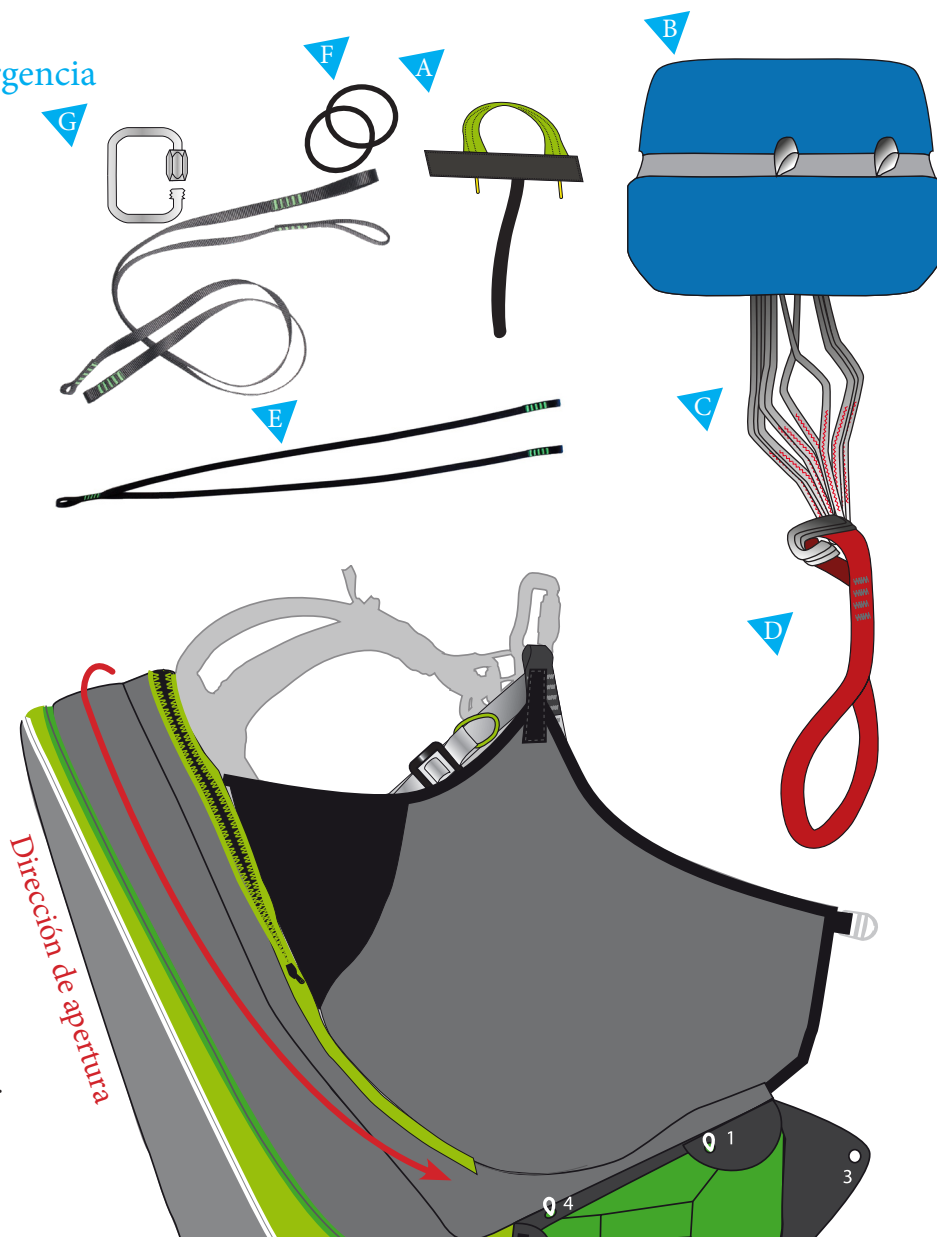


Conexión de las bandas a la silla:

>> Acceso a los puntos de anclaje del paracaídas

Antes de nada, abre la cremallera bajo la que van las bandas del emergencia, desde lo alto de la hombrera izquierda hasta el contenedor del paracaídas de emergencia. Así podrás acceder a los puntos de anclaje del paracaídas a la silla.

Una vez tengas abierta dicha guía, el cursor de la cremallera debe quedar en el extremo del contenedor del paracaídas.



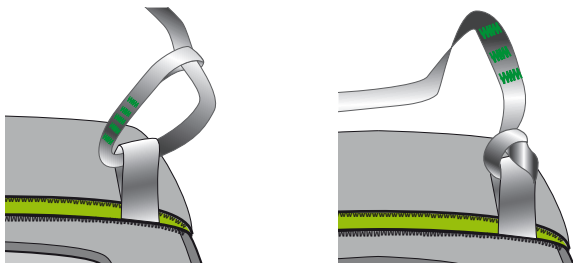
Instalación del paracaídas de emergencia

Conexión del paracaídas de emergencia a la silla:

La instalación de las bandas varía en función del tipo de bandas que tengas.

Conexión bandas-silla ALTIRANDO3 con bandas en «Y» o «separadas»

1. - Conecta cada banda a un punto de anclaje mediante un nudo de alondra. Utiliza el extremo en el que el bucle de la banda tiene mayor tamaño.



2. - Guía correctamente las bandas
 - Verifica que las bandas no se desplacen de su sitio
 - Ciñe bien ambos nudos.



Conexión de las bandas a la silla ALTIRANDO3 mediante maillones cuadrados de 6 mm (con bandas en « Y » o « separadas »)

1. - Provéete de dos Maillon Rapide® cuadrados de 6 mm y de dos juntas tóricas.

2. - Abre el Maillon Rapide® cuadrado de 6 mm

- Pasa el maillón por el punto de anclaje de la hombrera
- Mete una junta tórica en el maillón
- Gira la junta para que forme un 8

3. - Pasa el extremo de la banda por el interior de la junta tórica

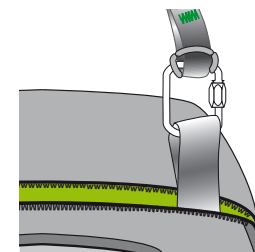
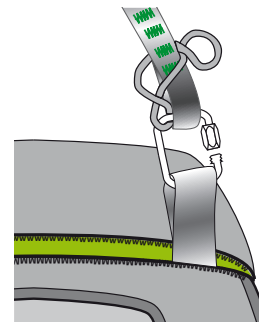
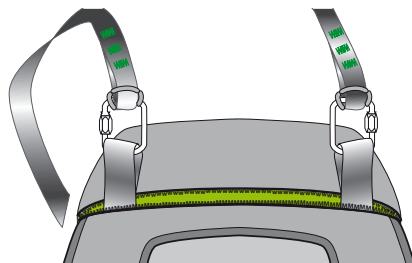
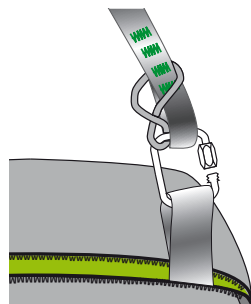
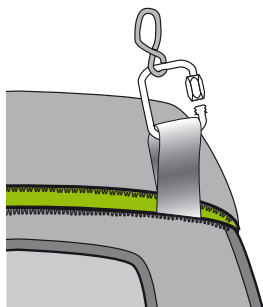
- Pasa el maillón por el bucle de la banda

4. - Haz un segundo 8 en la junta tórica

- Pasa ese bucle de la junta tórica por el maillón

5. - Guía correctamente las bandas

- Verifica que las bandas no se desplacen de su sitio
- Cierra a mano la rosca del maillón
- Termina de apretar dando ¼ de vuelta con un alicate



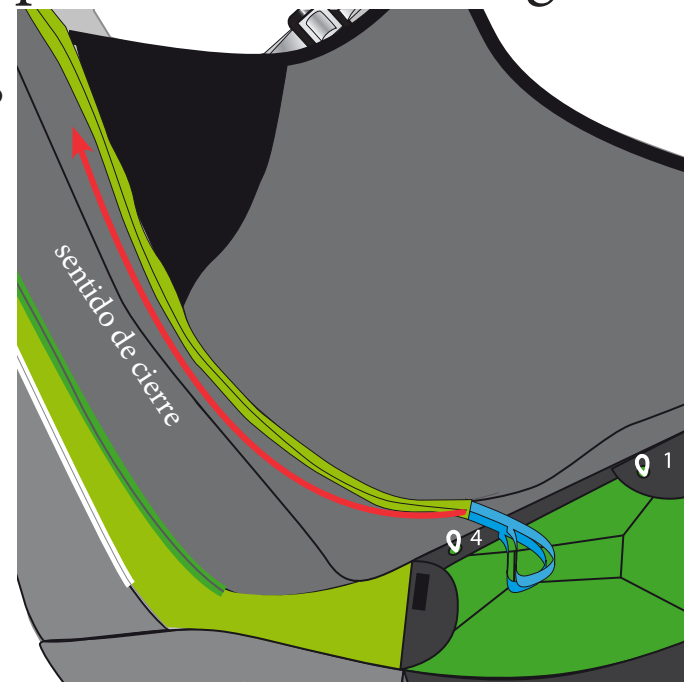
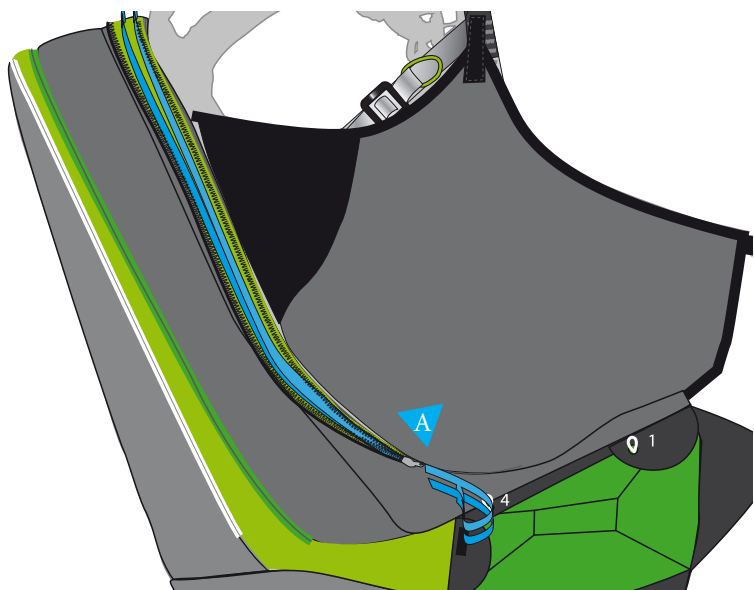
6. Repite los pasos 1 a 5 para el otro lado.

Instalación del paracaídas de emergencia

Conexión del paracaídas de emergencia a la silla (continuación) :

>> Guiado de las bandas

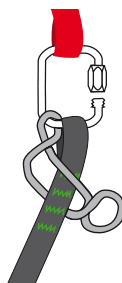
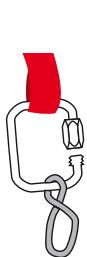
- Coloca las bandas en la guía dispuesta para ello a lo largo del lateral de la silla
- Pásalas por debajo del cursor
- Haz que vuelvan a asomar hacia el contenedor del emergencia
- Vuelve a cerrar la cremallera hasta su extremo, en la parte alta de la hombrera izquierda



Conexión del paracaídas de emergencia a las bandas :

Provéete de un Maillon Rapide® cuadrado de 7 mm y de dos juntas tóricas.

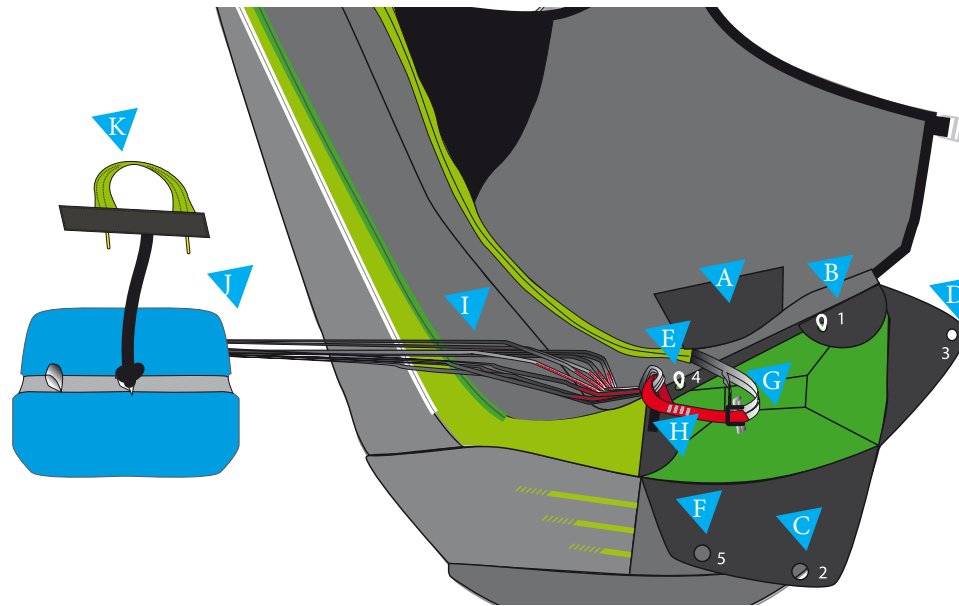
1. - Abre el Maillon Rapide® cuadrado de 7mm
 - Pasa el extremo de la banda del paracaídas de emergencia
 - Pasa una junta tórica por el maillón
 - Gira la junta para que forme un 8
2. - Pasa el extremo de una de las bandas por el bucle de la junta tórica
 - Pasa el maillón por el bucle de la banda
3. - Haz un segundo 8 en la junta tórica
 - Pasa ese bucle de la junta tórica por el maillón
4. - Si usas bandas « separadas »: repite los pasos 1 a 3 con la otra banda.
 - Si usas bandas en « Y » pasa al paso 5
5. - Deja todo bien colocado
 - Verifica que las bandas no se desplacen de su sitio
 - Cierra a mano la rosca del maillon
 - Termina de apretar dando ¼ de vuelta con un alicate



Instalación del paracaídas de emergencia

Características del contenedor del paracaídas de emergencia :

- Contenedor dorsal de 5 solapas
- Cierre mediante cable
- PAsa «ALT3» (ref. : POIALT3)
- Volumen: 3 - 7,5 litros



- A** Solapa superior
- B** Bucle «1»
- C** Ojete «2»
- D** Ojete «3»
- E** Bucle «4»
- F** Ojete «5»
- G** Bandas del paracaídas
- H** Mono-banda del paracaídas
- I** Cordinos del paracaídas que sobresalen del contenedor interior (aprox. 1 m)
- J** Contenedor interior del paracaídas
- K** Asa del paracaídas

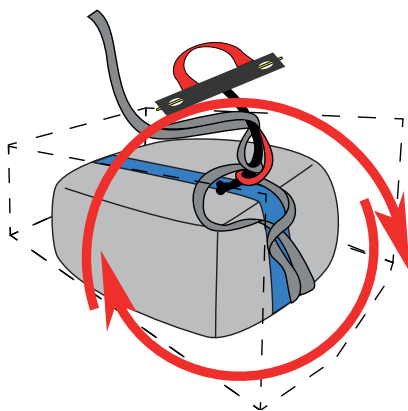
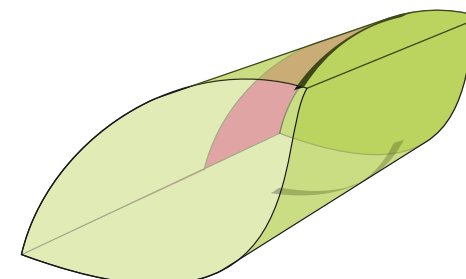
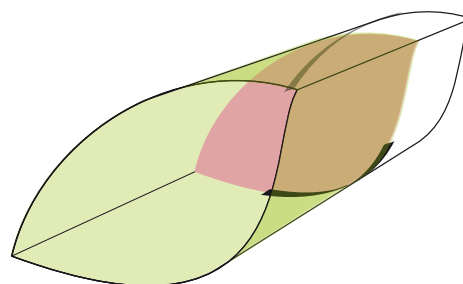
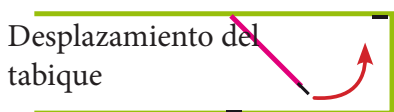
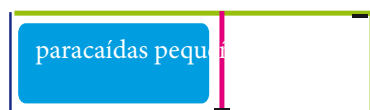
Ajuste del volumen del contenedor del paracaídas:

Un tabique (en rojo en el dibujo) situado en el interior del contenedor (en verde en el dibujo) permite adaptar el volumen de éste al de tu paracaídas de emergencia. El velcro (en negro en el dibujo) permite fijar dicho tabique.

>> Vista en sección transversal

>> Vista en «3D»

- Paracaídas
- Contenedor
- Tabique



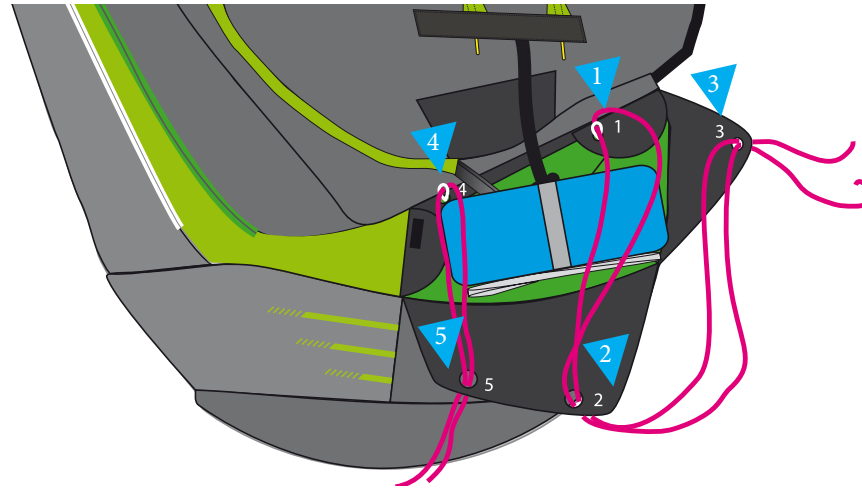
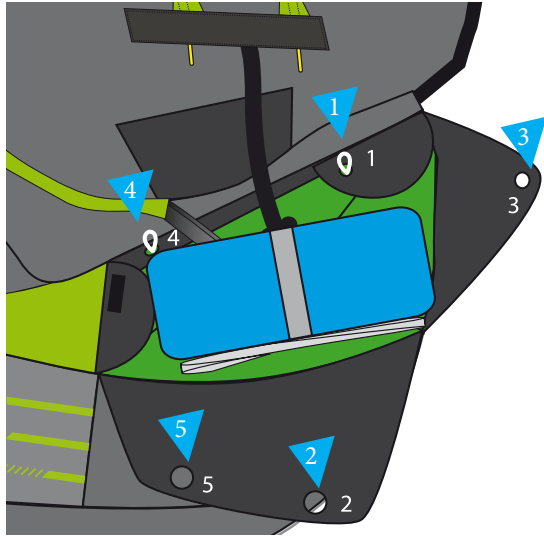
Si el paracaídas de emergencia queda excesivamente holgado en el interior del contenedor, podría girarse en el interior del mismo mientras usas la silla. En ese caso, las bandas podrían enrollarse alrededor de asa del contenedor interior e impedir la extracción.

Instalación del paracaídas de emergencia

Instalación del paracaídas en el contenedor de la silla

1. - Introducir el emergencia en el contenedor, con el asa hacia arriba y las bandas del paracaídas hacia abajo.

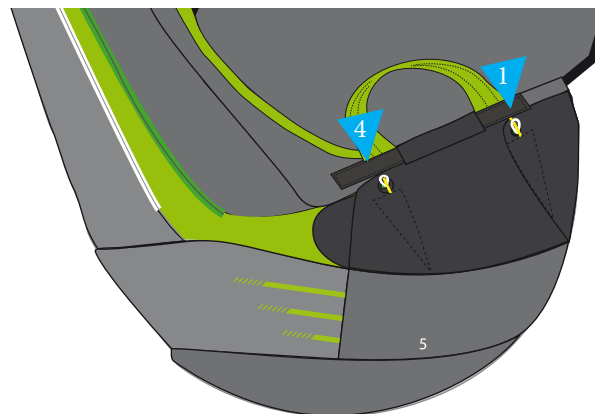
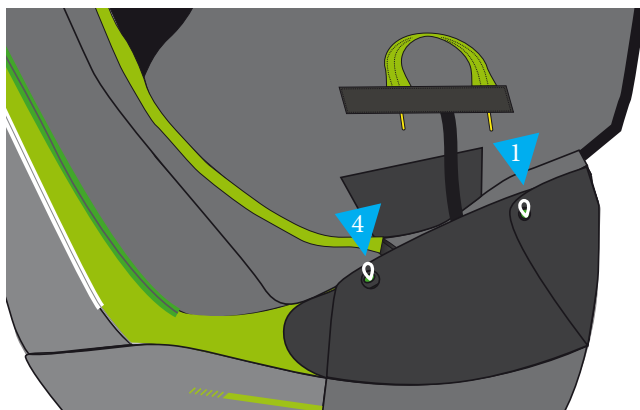
2. - Hazte con un trozo de cordino fino para pasar los bucles por los ollaos
 - Pasa el cordino por el bucle «1»
 - Ayudándote de un cordino, pasa el bucle «1» por el ojete «2» y luego por el ojete «3»
 - Ayudándote de otro cordino, pasa el bucle «4» por el ojete «5»



3. - Fija el montaje pasando la parte derecha del cable amarillo por el bucle «1».
 - Fija el montaje pasando la parte izquierda del cable amarillo por el bucle «4».

4. - Fija el asa sobre el velcro
 - Pasa los dos extremos del asa por los alojamientos en lycra® situados debajo de los ojetes.

Retira suavemente el cordino



Verifica el montaje efectuando al menos una prueba en un pórtico

Haz que un profesional verifique el montaje.
 Para verificar el buen funcionamiento del sistema, haz una prueba de extracción cada 6 meses.

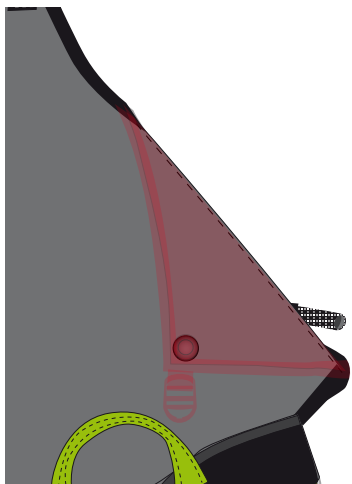
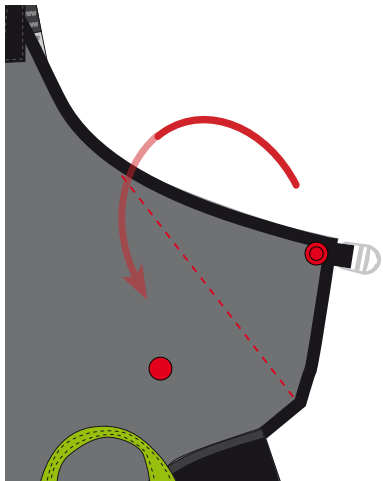
Nota: hacer una prueba de extracción no implica desplegar el paracaídas, pues este último se queda plegado dentro de su contenedor interior.

Bolsillos y otros detalles

>> lateral de la silla :

>> Plegado de la extensión para estribo

Cuando vuelas sin estribo, pliega la extensión hacia el interior de la silla y fíjala en su sitio mediante el corchete situado en la pared lateral.



Anclaje del estribo

Bolsillo para la radio (con bucle para asegurarla) y pequeños objetos

Soporte de velcro® para mini vario

Salida para el tubo de la cantimplora

Bolsillo dorsal
En vuelo, pon cuidado para no sobrecargar demasiado el bolsillo y para repartir la carga de manera equilibrada sin obstruir la entrada de aire en el airbag ni impedir su circulación.

Fuelle
Abrirlo para pasar a modo mochila. También lo puedes usar como segundo bolsillo para objetos ligeros (prendas).



>> Pasar de modo silla a modo mochila

- Vacía el aire del airbag
- Abre el fuelle
- Abre el bolsillo dorsal
- Da la vuelta a la mochila para que la silla quede en su interior
- Introduce la vela y los accesorios en la mochila

>> Modo mochila

- Repartidores de carga
- Cintas de compresión
- Bolsillos laterales para botella de agua
- Bolsillos en cinturón

Ajustes de la silla

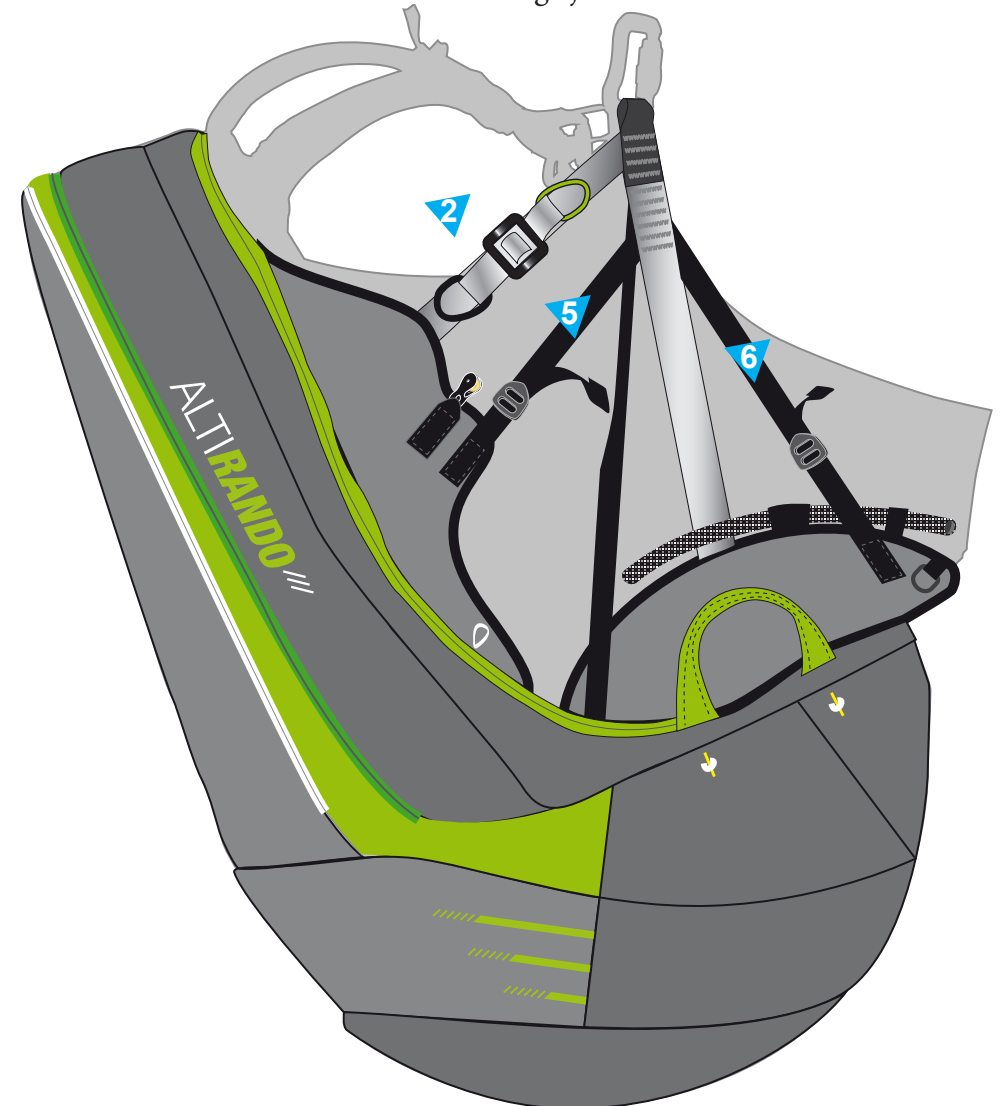
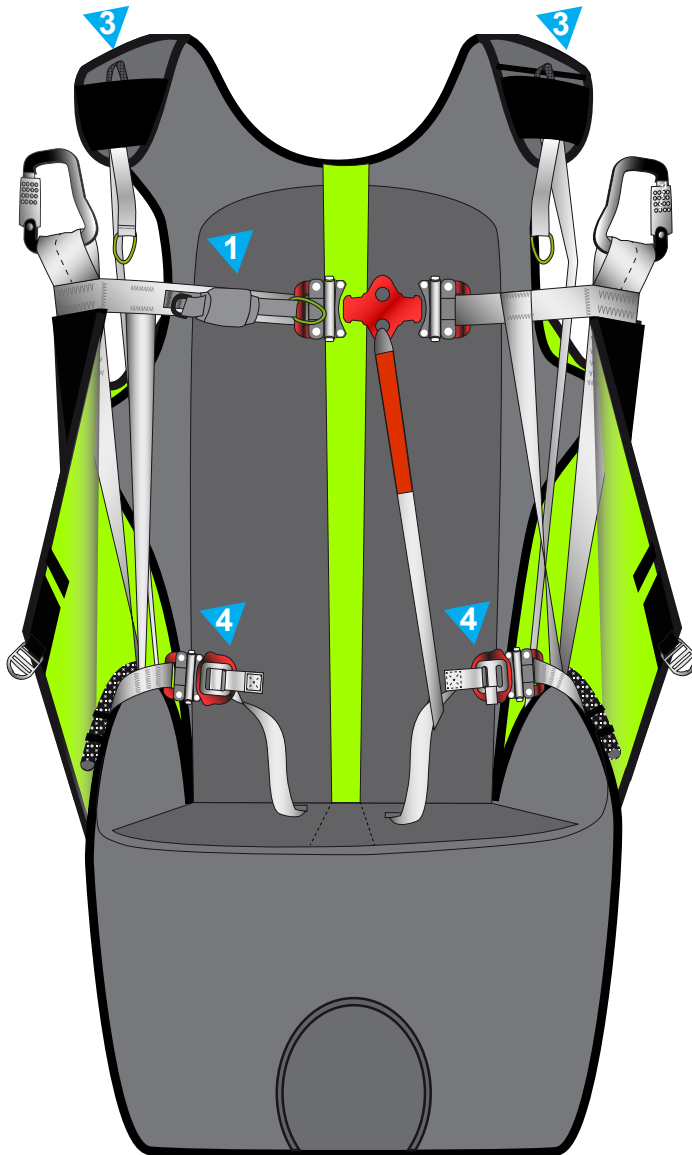


Importante: te aconsejamos que antes de volar con la silla te la ajustes en un pórtico.

>> Los diversos ajustes de la silla

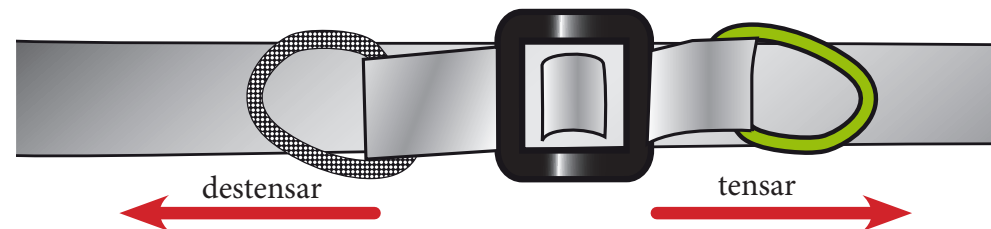
- 1 Ajuste de la cinta ventral
- 2 Ajuste de inclinación del respaldo
- 3 Ajuste de las hombreras

- 4 Ajuste de las perneras
- 5 Reglajes del hueco del asiento
- 6 Reglaje de inclinación de la tabla



>> Cómo ajustarte la silla :

1. Sin tensión, ajusta de entrada la inclinación del respaldo en la posición deseada.
 >> Tensar endereza el respaldo (posición recomendada para los principiantes).
 >> Destensar reclina el respaldo.



2. Ajuste de la ventral:

La distancia a ajustar es la separación entre los puntos de anclaje del parapente (de base de mosquetón a base de mosquetón). La separación ideal varía según la vela. Ajusta tu ventral según las recomendaciones del fabricante de tu parapente.

Cerrar la ventral ofrece más estabilidad pero menos control con la silla. Atención, porque eleva el riesgo de «twist».

En cambio, aflojar la ventral hace más eficaz el pilotaje a la silla, pero puede ser peligroso en condiciones turbulentas (riesgo de «caer» hacia el lado plegado de la vela).

3. Ajusta la longitud de las hombreras mediante los bucles situados en las mismas.

El apoyo sobre las hombreras influye en la comodidad. Debe ser preciso: ni demasiado tensas ni demasiado flojas. Las hombreras deben ofrecerte apoyo y retener tu busto.



Conexión de la vela a la silla

>> Conexión de la vela a la silla

Sin que estén reviradas, conecta las bandas del parapente a los puntos de anclaje de la silla mediante los mosquetones automáticos.

Comprueba que las bandas estén bien orientadas: las « A » deben quedar por delante en el sentido de vuelo (ver dibujo).

Verifica que los mosquetones estén correctamente cerrados.

>> Conexión del acelerador

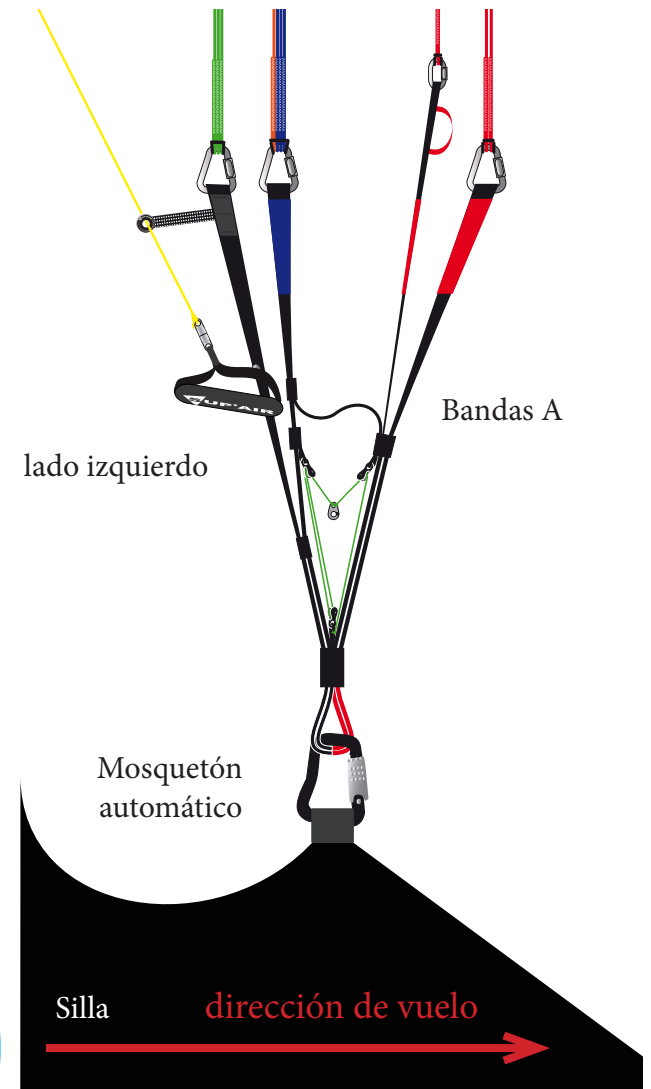
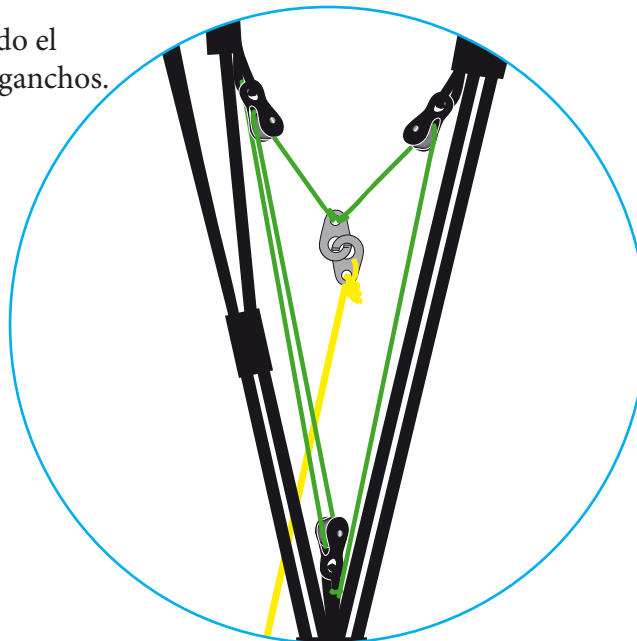
Instala el acelerador en tu silla siguiendo las instrucciones dadas anteriormente.

Conéctalo a las bandas mediante los ganchos Brummel.

Una vez hayas conectado el acelerador, ajusta su longitud en función de tu morfología.



Para un uso correcto, cuando no se esté pisando el pedal no debe haber tensión a la altura de los ganchos.



Comportamiento en vuelo



Tras el despegue, es fácil pasar a la posición sentada gracias a la geometría centrada de la silla.

Una vez en vuelo, el pilotaje a la silla resulta eficaz e intuitivo, sin dejar de ser sencillo y cómodo en toda situación.

Para descubrir tu nueva silla, te aconsejamos que hagas tus primeros vuelos con ella en condiciones tranquilas, sobre una pendiente escuela o en una zona de vuelo que conozcas bien.

Control Pre-vuelo



- Verifica que ni la silla ni los mosquetones estén dañados.
- Verifica bien que los cables del asa del paracaídas de emergencia estén bien pasados por los bucles de fijación de las solapas del contenedor.
- Verifica que tus ajustes personales no se hayan modificado
- Verifica que todas las cremalleras y hebillas estén correctamente cerradas
- Verifica que tu acelerador esté correctamente ajustado y conectado a a vela
- Verifica que no haya ningún cordino u objeto en contacto con el asa de extracción del emergencia
- Verifica que los mosquetones estén correctamente cerrados y conectados al parapente
- Verifica que el cordino del acelerador no pase por el asa del paracaídas de emergencia.

Despegue

Después de analizar las condiciones meteorológicas y una vez adoptada la decisión de volar, ponte la silla.



- Cierra bien las hebillas de las cintas (perneras, anti-olvido y ventral).



- Efectúa tu despegue manteniendo una postura erguida, y cuando estés suficientemente alejado del relieve, instálate en la silla.



Nunca sueltes las manos de los frenos cuando vuelas cerca del relieve.

En vuelo



Comprueba que la ventral esté ajustada en función de las condiciones aerológicas y según lo que indique el fabricante de tu vela.

Uso del acelerador

Recomendamos una utilización razonable del acelerador en razón del mayor riesgo de plegada. Consulta el manual de tu vela para más información.



Usa el acelerador lejos del relieve, en condiciones tranquilas (transiciones), pues acelerada la vela se vuelve más sensible a las turbulencias. Si sientes una disminución de presión en el acelerador, deja de pisarlo y aplica un poco de presión en los frenos. Eso permite evitar un posible riesgo de plegada frontal.



Ten cuidado de no pisar el acelerador para instalarte en la silla (no es un estribo), pues correrías el riesgo de tener una plegada frontal.



Para usar el acelerador, cázalo con un talón y luego usa el otro pie para estabilizar o para usar el segundo pedal.

Empuja simétricamente y cuando hayas hecho tope con el primer pedal, pisa sobre el segundo.

Para dejar de acelerar, deja de pisar el pedal y permite que se destense.

Aterrizaje



Asegúrate siempre de tener altitud suficiente para efectuar una aproximación adaptada a las condiciones aerológicas y al terreno elegido. Durante la aproximación nunca efectúes maniobras bruscas ni giros cerrados. Aterrizas siempre contra el viento, en posición erguida, y estáte preparado para correr si hiciera falta.

En el tramo final, adquiere la mayor velocidad posible en función de las condiciones y luego frena progresivamente y a fondo para ralentizar la vela en el momento de tomar contacto con el suelo. Presta atención para no frenar ni demasiado pronto ni con demasiada rapidez, pues una restitución excesiva provocaría un aterrizaje violento.

En caso de aterrizaje con viento fuerte, desde el momento en que tomes contacto con el suelo debes girarte hacia la vela y avanzar hacia ella al tiempo que frenas de manera simétrica.

Nunca aterrices sentado, pues es peligroso.

Lanzar el paracaídas de emergencia

Lanzar el paracaídas de emergencia



Te recomendamos encarecidamente que practiques con frecuencia el gesto de llevar la mano al asa. Para ello, baja la mano derecha a lo largo de las bandas. Este gesto hay que hacerlo sin mirar. De este modo, se automatiza el gesto por si un incidente de vuelo hiciera preciso lanzar el paracaídas.

En ese caso, evalúa tu altura sobre el suelo. Si es más que suficiente, puede ser mejor intentar que la vela vuelva a volar. Sin embargo, si la altura sobre el suelo no es suficiente para ello, debes lanzar el paracaídas.

Un paracaídas de emergencia sólo debe lanzarse en caso de clara necesidad.



Con un gesto franco, lateral y vertical, tirar del asa para sacar el paracaídas del contenedor. A continuación, lanzar el paquete lo más lejos posible y hacia una zona despejada: el paracaídas se despliega. Entonces, recoge la vela del parapente tirando de la manera más simétrica posible de las bandas (C o D) o de los frenos.

Prepárate para el aterrizaje adoptando una posición erguida, con las piernas ligeramente flexionadas y listo para rodar de costado (roulé-boulé).

Vuelo con torno

Para despegar con torno debes disponer de una suelta concebida para el vuelo por arrastre.

Conecta la suelta a los puntos de anclaje principales de la silla siguiendo las recomendaciones del fabricante de la suelta

Para practicar el vuelo con torno, recibe la formación específica para ello y la titulación del organismo competente

Controles indispensables

Cada 6 meses :



Verifica el buen funcionamiento del paracaídas de emergencia (tirar del asa y verificar que el paracaídas sale bien del contenedor).
Veriifica el estado general de la silla.

A efectuar todos los años:



Un desplegado y replogado del paracaídas de emergencia en un centro concertado o por una persona competente.

Limpieza y cuidado de la silla

Es una buena idea limpiarla de vez en cuando. Para ello, lo mejor es usar únicamente un detergente neutro, un cepillo suave y aclarar bien con agua. En todo caso, no deben usarse diluyentes o disolventes, pues eso podría dañar las fibras que componen las cintas y los tejidos de la silla.

Las cremalleras se deben lubricar de vez en cuando utilizando un spray de silicona.

Si usas tu silla con frecuencia en terreno polvoriento (tierra, arena...), para el mantenimiento de tus mosquetones y hebillas te aconsejamos lavarlos con detergente y secarlos a fondo (con soplado). **NO LOS ENGRASES.**

En cualquier caso, antes de usar los mosquetones y las hebillas debes comprobar su buen funcionamiento.

Si vuelas cerca del mar, presta atención particular al mantenimiento de tu material.

Si tu airbag se daña, haz que lo inspeccione y repare un profesional.

Almacenaje y transporte

Cuando no utilices la silla, guárdala en un lugar seco fresco y limpio al abrigo de los rayos UV. Si la silla está mojada o húmeda, sécala bien antes de guardarla.

Para el transporte; proteger bien la silla de todo tipo de agresiones mecánicas y de rayos UV (guardarla en una mochila o saco de transporte). Evitar los transportes largos en medio húmedo

Vida útil



Cada dos años se debe hacer una revisión completa de la silla examinando los siguientes elementos:

- Cintas (que no tengan un desgaste excesivo, pliegues demasiado marcados o indicios de rotura)
- Hebillas y mosquetones
- la calidad de la protección del AIRBAG (sobre todo tras un impacto importante), para comprobar que no tenga agujeros ni rotos.

Las fibras que componen las cintas y el material del arnés ALTIRANDO3 han sido seleccionados y tejidos para garantizar el mejor compromiso posible entre ligereza y longevidad. Sin embargo bajo ciertas condiciones, por ejemplo tras una exposición muy prolongada a rayos UV y / o una abrasión significativa o una exposición a productos químicos, es imprescindible que la silla se inspeccione en un taller autorizado. Tu seguridad depende de ello.



SUPAIR recomienda cambiar los mosquetones cada 5 años o después de 500 horas de uso.

Los mosquetones únicamente deben usarse para parapente (no para alpinismo tracción etc.).

Reparaciones

A pesar del empleo de materiales de calidad, tu silla puede sufrir deterioro. En ese caso, debe revisarse y repararse en un taller autorizado.



SUPAIR ofrece la posibilidad de reparar los productos que sufran una rotura total o parcial de alguna de sus funciones más allá del periodo de garantía. Te rogamos que nos contactes por teléfono o por correo electrónico en sav@supair.com para que te demos un presupuesto.

Piezas de repuesto

- Mosquetones automaticos Zicral 30 mm (réf. : MAILCOMOUS30)
- Tabla de polypropylene (ref : S :MPPL030, M : MPPL031, L : MPPL032, XL : MPPL033)
- Asa del paracaídas « ALT3 » (réf. : POIALT3)

Materiales

Tejidos

Poliamida 210D RIPSTOP

Cintas

Poliéster 25 mm y 28 mm (1250 daN)

Poliamida 15 mm, 20 mm, 25mm et 40mm

SUPAIR fabrica sus sillas en Europa. La mayoría de los componentes utilizados vienen de Europa.

Reciclado

Todos los materiales utilizados han sido seleccionados por sus eclenets características técnicas y medioambientales. Ninguno de los componentes de nuestras sillas es peligroso para el medio ambiente. Un gran número de estos componentes son reciclables

Si crees que tu silla ALTIRANDO3 ha alcanzado el fin de su vida útil, puedes separar todas las partes plásticas y metálicas para reciclarlas selectivamente según las normas vigentes en tu país. Para el reciclaje de las partes textiles, te aconsejamos ponerte en contacto con los organismos que se ocupen de recoger el textil.

SUP'AIR pone el máximo cuidado en el diseño y la fabricación de sus productos. SUP'AIR garantiza sus productos durante 5 años (a partir de la fecha de compra) contra defectos de fabricación o fallos de diseño o concepción que puedan presentarse con un uso normal del producto. Anularán la garantía la utilización abusiva o incorrecta, así como una exposición desproporcionada a factores agresivos que dañen el producto (por ejemplo, altas temperaturas, exposición solar intensa, humedad alta).

Las protecciones actuales en las sillas SUP'AIR están garantizadas para un uso a temperaturas normales (entre -10°C y 35°C). La vida útil de las protecciones de espuma es de 5 años o tres impactos sustanciales. En el caso de un airbag, verifica que no presente daños.

Descargo de responsabilidad



El parapente es una actividad que requiere atención, conocimientos específicos y buen juicio y sentido común. Hay que ser prudentes, aprender las técnicas adecuadas en el seno de organismos autorizados (escuelas, etc), contratar los seguros y las licencias correspondientes y saber evaluar tu nivel respecto a las condiciones. SUP'AIR no asume responsabilidad alguna en relación con tu práctica del parapente.



Este producto SUP'AIR ha sido concebido exclusivamente para la práctica del parapente. Toda otra actividad como el paracaidismo o el salto BASE están totalmente prohibidas con este producto.



Es esencial usar casco, así como calzado y ropa apropiados. Igualmente importante es volar con un paracaídas de emergencia adaptado a tu peso y correctamente instalado en la silla.

Equipamiento del piloto

Certificación CE : Tarta de las protección de las sillas de parapente

Te informamos que ninguna protección de silla puede garantizar una protección total contra lesiones. En particular, la protección dorsal no evita potenciales lesiones en la columna vertebral o la pelvis.

Además, únicamente las partes del cuerpo cubiertas por el cojín de protección (espuma o airbag) son susceptibles de beneficiarse de una protección contra posibles impactos.



Atención, toda modificación o mala utilización de la protección puede alterar de manera peligrosa las prestaciones del material y comprometer que funcione correctamente.

La protección queda asegurada únicamente mientras los elementos de protección estén presentes y bien instalados. Así, en los casos en los que la protección sea desmontable, verifica que esté bien instalada en su sitio.

La conformidad CE de la protección de tu silla está certificada por el siguiente laboratorio:

CRITT Sport Loisirs n°0501, Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein, 86100 Châtellerault – FRANCE

Ficha de mantenimiento

En esta página podrás anotar todo el historial de uso de tu silla ALTIRANDO3

Fecha de la compra:	
Nombre del propietario:	
Nombre y sello del comercio:	

<input type="checkbox"/> Mantenimiento <input type="checkbox"/> Reventa	
Fecha	
Nombre del taller / nombre del comprador:	

<input type="checkbox"/> Mantenimiento <input type="checkbox"/> Reventa	
Fecha	
Nombre del taller / nombre del comprador:	

<input type="checkbox"/> Mantenimiento <input type="checkbox"/> Reventa	
Fecha	
Nombre del taller / nombre del comprador:	

<input type="checkbox"/> Mantenimiento <input type="checkbox"/> Reventa	
Fecha	
Nombre del taller / nombre del comprador:	

■ ■ DESIGNED
■ ■ IN ANNECY

100% MADE
IN EUROPE

SUPAIR-VLD

Parc Altaïs

34 rue Adrastée

74650 Chavanod, Annecy

FRANCE

info@supair.com

+33(0)4 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E



SUPAIR