



Manual de usuario
Paracaídas de emergencia
SHINE



SUPAIR - VLD
34 rue Adrastée
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725'E

www.supair.com

Gracias por haber elegido para tu práctica del parapente nuestro paracaídas SHINE. Nos alegramos de poder acompañarte en la pasión que compartimos.

SUP'AIR concibe, produce y comercializa accesorios para el vuelo libre desde 1984. Elegir un producto SUP'AIR supone contar con la garantía de casi 30 años de experiencia, de innovación y de tener en cuenta las opiniones de los usuarios. También es una fi

Confiamos en que este manual te parezca completo, claro y agradable de leer. Nuestro consejo es que lo leas con atención.

En nuestra página web www.supair.com encontrarás la información más reciente relativa a este producto. Si necesitas más información, no dudes en ponerte en contacto con alguno de nuestros distribuidores. Y, por supuesto, todo el equipo SUP'AIR está a tu d

Te deseamos muchas horas de vuelo agradables y seguras. ¡Y felices aterrizajes!

El equipo SUP'AIR

Introducción	4
Datos Técnicos	5
Componentes	6
Norma EN 1249	7
Utilización	9
Conexión del paracaídas a la silla	10
Conexión del paracaídas biplaza a los separadores	12
Instalación del paracaídas	13
Plegado	14
Tabla de medidas	17
Mantenimiento	19
Garantía	20
Descargo de responsabilidad	20
Equipamiento del piloto	20
Libro de mantenimiento	21

Bienvenidos al mundo del parapente tal y como lo entendemos en SUPAIR, un mundo de pasión compartida.

El SHINE es un paracaídas de emergencia redondo, estable y con una óptima tasa de caída. Es simple, eficaz y responderá a las necesidades esenciales de todos los pilotos de parapente.

El paracaídas SHINE ha sido concebido por el propio equipo de desarrollo de SUPAIR.

El SHINE es un paracaídas hemisférico de nueva generación. Integra un tejido 20 decitex con un suspentaje enteramente en Dyneema®. Estas características lo convierten en un paracaídas ligero y robusto.

Utilizamos materiales reconocidos para garantizar una calidad y unas prestaciones elevadas. La concepción de este paracaídas, así como la elección de sus materiales han primado la longevidad y la calidad.

El paracaídas SHINE

Esto significa que responde a las exigencias de las normas de seguridad europeas y alemanas.

Después de leer este manual, te sugerimos que instales el paracaídas en tu silla para efectuar una prueba de extracción en un pórtico antes del primer vuelo.

Nota: a lo largo de este manual, aparecerán tres pictogramas que te ayudarán en su lectura:



Consejo



¡Atención!



¡Peligro!

SHINE	Talla S	Talla M	Talla L
PTV máximo	85 Kg	105 Kg	125 Kg
Peso	1,10 kg	1,25 kg	1,54 kg
superficie proyectada	17,52 m ²	19,05 m ²	23,45 m ²
Superficie	28,1 m ²	31,15 m ²	38,93 m ²
Número de paños	14	16	18
Volumen (max) (L)	2,9 L	3,8 L	4,7 L

*PTV: peso total en vuelo sin el parapente

Características:

Tasa de caída inferior a 5,5 m/s a carga máxima. (Pruebas y mediciones hechas en laboratorio).

Tejido : MJ International D20, PA 6.6 haute ténacité, 20dctex 30 gm/m².

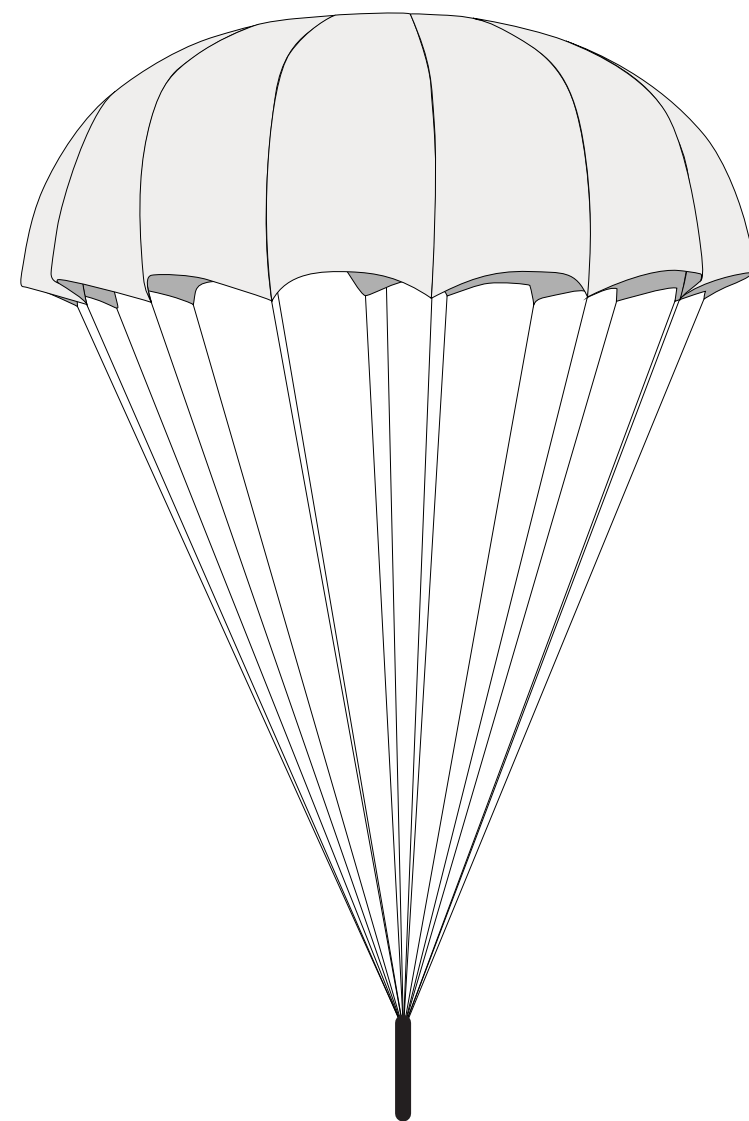
Cordinos : Liros 00148-0131 / Liros 00099-1192 (S, M et L) / Cousin Trestec 2411 Rescue line (Biplace).

Cinta banda : Longueur 28cm, tresse Dyneema® 6 mm épissurée 2 500DaN.

Cónico de tiro central (PDA)

Opciones:

- Bandas STD de 145 cm (120 g)
- 2 Maillon Rapide® cuadrados inox 6 mm (para la conexión silla-paracaídas; 84 gramos el par)



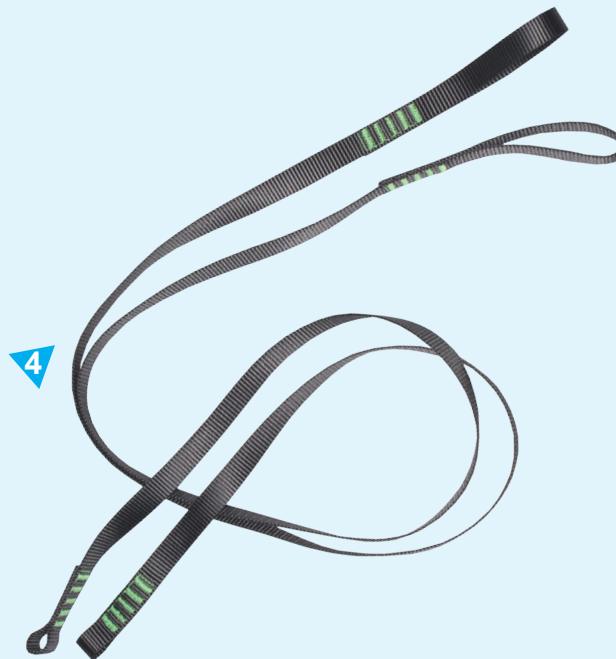
Vista general del material

- 1 Paracaídas plegado dentro de su contenedor.
- 2 Banda del paracaídas
- 3 Etiqueta con el número de serie y la fecha de fabricación



Opciones :

- 4 Bandas separadas o en Y
- 5 Maillons Rapides® 6mm
- 6 Juntas tóricas



Este manual contiene las informaciones exigidas por la norma EN 12491. Esta norma europea se requiere para todos los paracaídas de emergencia de parapente. Todos nuestros paracaídas cumplen con esta norma.

Contenido de la norma EN 12491 para la homologación de los paracaídas de emergencia para parapente:

- Pruebas en vuelo: Se despliega el paracaídas en vuelo recto y estabilizado. Para que las pruebas sean reproducibles y no tener en cuenta las interferencias con la vela del parapente, el piloto que hace las pruebas libera el parapente (cuando el efecto p

• La tasa de caída máxima medida en los últimos 30 metros, con la vela del parapente liberada, debe ser inferior o igual a 5,5 m/s a carga máxima.

• La estabilidad se controla visualmente, de manera subjetiva (si pendulea o no) y se verifica por la tasa de caída del conjunto (un paracaídas inestable conlleva generalmente una tasa de caída más importante).

• La velocidad de apertura de paracaídas debe ser inferior a 5 segundos.

- Prueba estructural (resistencia): Consiste en verificar la resistencia del conjunto a la carga máxima dada para el modelo elegido, a una velocidad horizontal de 40 m/s: un maniquí atado al paracaídas se lanza desde un avión a una velocidad de 40 m/s. No

PRUEBA EN VUELO

norma europea 12491

200 m

APERTURA + LIBERACIÓN DE LA VELA

150 m

ESTABILIDAD

30 m

TASA DE CAÍDA $\leq 5,5$ m/s a peso máximo

La Norma EN 12491



TEST DE ESTRUCTURA

BAJO LA NORMA EUROPEA 12491

Velocidad 32 m/s, o sea, 115
km/h a carga máxima





Sobre el uso de paracaídas de emergencia en parapente:

Para empezar, te recordamos que el uso del paracaídas de emergencia no es algo anodino ni está exento de riesgos para el piloto. El paracaídas debe ser utilizado para salir de una situación de emergencia.

- El piloto debe utilizar un paracaídas de emergencia de la talla que corresponda a la horquilla de pesos definida. Cualquier utilización con un peso superior al límite recomendado deberá ser proscribida.

- El anclaje del paracaídas a la silla debe permitir aterrizar sobre las piernas y en postura erguida.

- La configuración del paracaídas no debe modificarse (bandas, elementos de conexión...) para no comprometer su funcionamiento (y su homologación).

- Es importante adquirir formación sobre el uso del paracaídas de emergencia, y hacerlo únicamente en condiciones seguras.

Utilización del paracaídas de emergencia:

- Dirige tu vista al asa.

- Agarra el asa y tira de ella hasta que el paracaídas, en su contenedor interior, salga del contenedor ventral o del contenedor de la silla.

- Sirviéndote de el asa, lanza el paquete del paracaídas lo más lejos posible de tu parapente.



¡Suelta el asa!

¡No te la quedes en la mano!

Ese lanzamiento permitirá que el contenedor interior y el asa se separen del paracaídas.

- El paracaídas a través del tramo central Apex, se abrirá rápida y fácilmente.

- Una vez se haya desplegado el paracaídas, el piloto debe hacer lo posible para neutralizar la vela del parapente, tirando todo lo que pueda de los frenos de manera simétrica.

- Antes de llegar al suelo, el piloto debe estar preparado para amortizar el impacto con las piernas y una técnica apropiada (por ejemplo, un roulé-boulé).

Recomendaciones en caso de amerizaje:

- En caso de caer sobre agua, debe procederse a secar por completo la vela y a estirar los cordinos y reacondicionar el material según las recomendaciones.

- Secar el paracaídas al aire libre y a la sombra.

- Prestirar los cordinos con 30 kg de tracción y 50 kg para los del apex, para limitar el encogimiento del nylon debido a la humedad. Es preferible verificar la longitud de los cordinos con 5 kg de tracción (consultar la tabla de medidas de la página 24

- Plegar el paracaídas según las instrucciones del manual.

- Verificar que el paracaídas haya quedado bien instalado en la silla mediante una prueba de extracción en pórtico.

Para que estés informado:

Un paracaídas de emergencia homologado según la norma EN12491, tiene una velocidad de impacto teóricamente inferior o igual a 5,5 m/s, lo que corresponde a saltar al suelo desde una altura de 1,8 m. Esta velocidad de impacto puede variar de manera importa

La influencia de la vela del parapente sobre el conjunto vela-paracaídas-piloto es grande y no puede preverse ni cuantificarse. No puede reproducirse durante las pruebas.

Por eso, la tasa de caída con una vela no neutralizada corre el riesgo de ser muy superior a las cifras de la homologación.



Si bien las estadísticas son extremadamente favorables y demuestran la eficacia de los paracaídas de emergencia en parapente, su empleo no debe banalizarse.

Conexión paracaídas-silla

La instalación del paracaídas y el orden de los pasos varía en función del tipo de bandas que tengas. A continuación encontrarás las explicaciones para el uso:

- de las bandas en Y >> Te harán falta también 2 Maillon Rapide® cuadrados de 6 mm (ref.: MAILCARIN6) y 2 juntas tóricas (ref.: MPPP044)
- de las bandas normales separadas (ref.: ELESOLOSTD) >> Te hará falta también 1 Maillon Rapide® cuadrado de 7 mm (ref.: MAILCARIN7) y 4 juntas tóricas (ref.: MPPP044)

Sigue las instrucciones correspondientes al tipo de bandas que tengas.

1. Conexión del paracaídas a la silla mediante bandas en Y

>> Conexión del paracaídas a la silla mediante bandas en Y

Haz un nudo de alondra entre la banda del paracaídas y el «pie» de la Y (el extremo en el que el bucle de la cinta es más grande).

>> Conexión de las bandas en Y a la silla.

1. - Hazte con dos Maillon Rapide® cuadrados de 6 mm y con dos juntas tóricas.

- Abre los velcros (o cremalleras) situados sobre las hombreras para acceder a los puntos de anclaje del paracaídas situados sobre las cintas de las hombreras.

2. - Abre el Maillon Rapide®

- Pásalo por el bucle de la cinta
- Pasa una junta tórica por el maillon
- Gira la junta para que forme un ocho

3. - Pasa el bucle de la banda por el bucle formado en la junta tórica

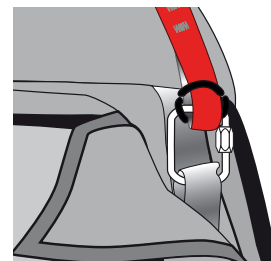
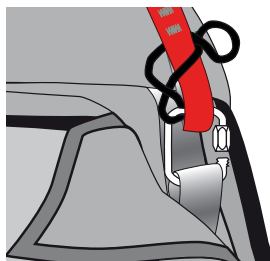
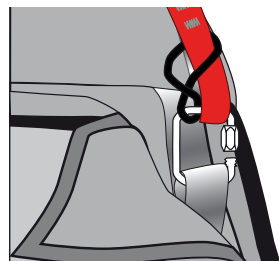
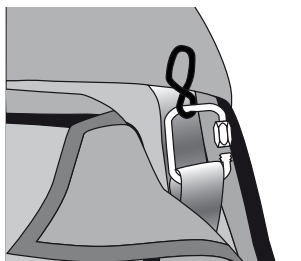
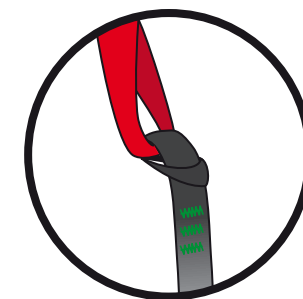
- Mete el bucle de la banda en el maillon

4. - Haz un segundo 8 en la junta tórica

- Introduce ese bucle de la junta en el maillon

5. - Déjalo correctamente en su sitio como en la imagen

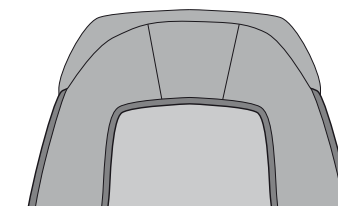
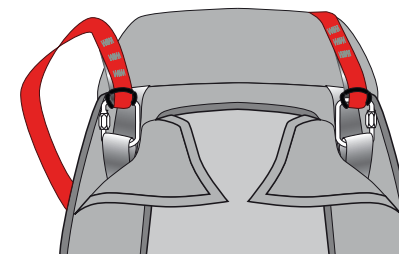
- Verifica que las bandas no se desplacen de su sitio
- Cierra a mano la rosca del maillon
- Termina de apretar dando ¼ de vuelta con un alicate



6. Repite los pasos 1 al 5 para el otro lado.

7. Aloja el sobrante de las bandas (¡sin nudos!) bajo una de las dos solapas:

- La del lado derecho, si quieres llevar el asa del emergencia en el lado derecho (aconsejado para los diestros).
- La del lado izquierdo, si quieres llevar el asa del emergencia en el lado izquierdo (aconsejado para los zurdos)..
- Cierra bien los velcros (o cremalleras) de las solapas.

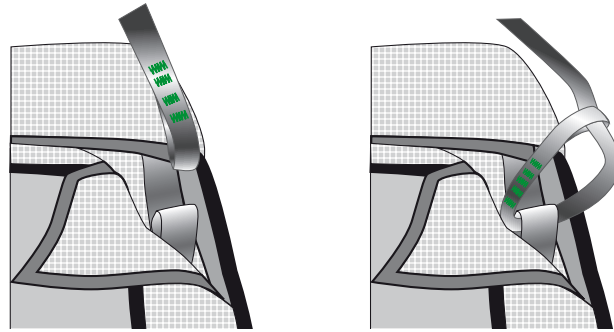


2. Conexión del paracaídas de emergencia a la silla con bandas normales separadas

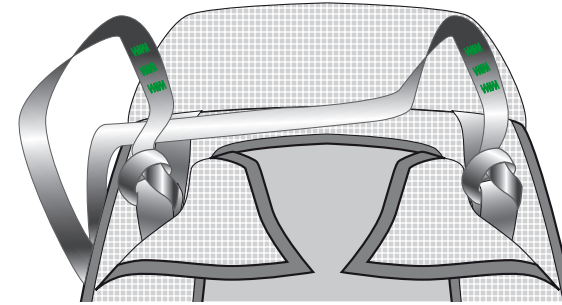
>> Conexión de las bandas a la silla (con nudos de alondra)

1. - Abre los velcros situados sobre las hombreras para acceder a los puntos de anclaje del paracaídas situados sobre las cintas de las hombreras.

2. - Conecta cada banda a un punto de anclaje mediante un nudo de alondra. Utiliza el extremo en el que el bucle de la banda tiene mayor tamaño.



3. - Guía correctamente las bandas
- Verifica que las bandas no se desplacen de su sitio
- Ciñe bien ambos nudos.



>> Conexión del paracaídas de emergencia – bandas separadas

Hazte con un Maillon Rapide® cuadrado de 7 mm y con dos juntas tóricas.

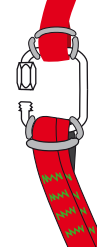
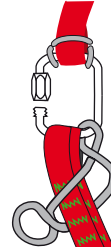
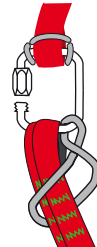
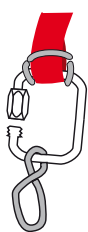
1. - Abre el Maillon Rapide® cuadrado de 7mm
- Pasa el bucle de la banda del paracaídas por el maillon
- Pasa una junta tórica por el maillon
- Gira la junta para que forme un 8

2. - Pasa una de las bandas por el 8 que forma la junta tórica
- Mete el bucle de esa banda en el maillon

3. - Haz un segundo 8 en la junta tórica
- Mete ese segundo 8 en el maillon

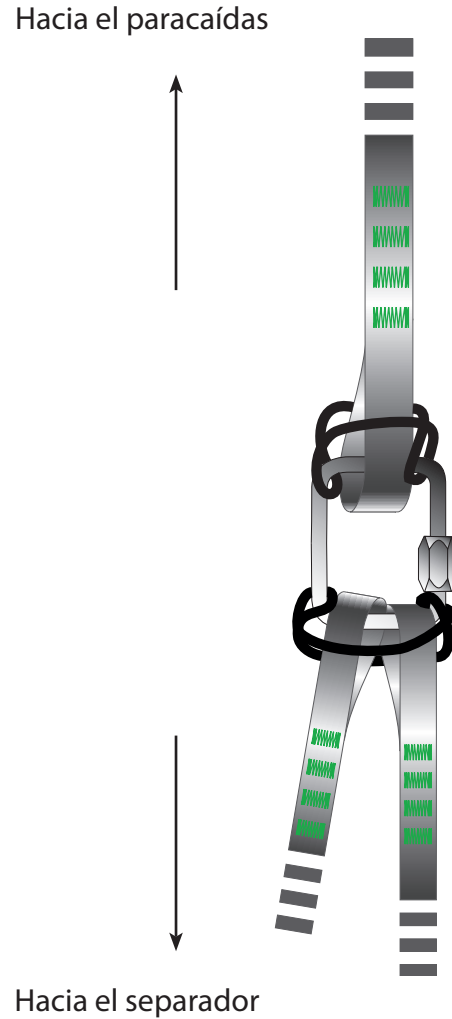
4. - Repite los pasos 1 al 3 con la otra banda..

5. - Guía correctamente las bandas
- Verifica que las bandas no se desplacen de su sitio
- Cierra a mano la rosca del maillon
- Termina de apretar dando ¼ de vuelta con un alicate

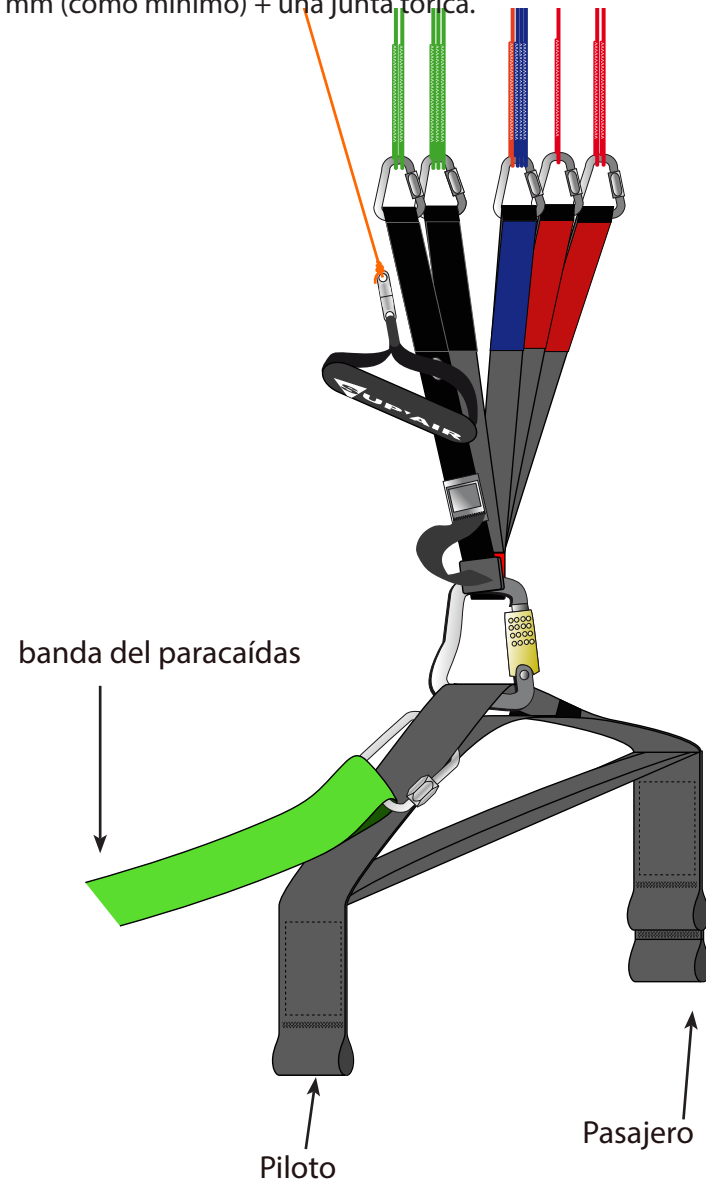


Conexión del paracaídas biplaza a los separadores

1. Une las bandas al paracaídas con un Maillon Rapide inox cuadrado de 7 mm y usa juntas tóricas para fijar las cintas al maillon como se indica aquí abajo.



2. Fija una banda del paracaídas de emergencia sobre cada separador: en los puntos de anclaje principales y con un maillon cuadrado de 6 mm (como mínimo) + una junta tórica.



3.Instalación del paracaídas en su contenedor

Independientemente de que tu contenedor sea ventral o esté integrado en la silla, para instalar tu paracaídas sigue al pie de la letra las instrucciones de montaje dadas por el fabricante del contenedor o de la silla.



Una vez hayas terminado la instalación, verifica el montaje efectuando al menos una prueba en un pórtico

Tras la instalación del paracaídas en su contenedor, es obligatorio hacer una prueba de extracción en pórtico. Esta prueba permite controlar que el asa libera bien las solapas del contenedor antes de extraer el paracaídas, y permite darse cuenta del esfuerzo

En caso de duda, haz que un profesional verifique el montaje.

Para verificar el buen

funcionamiento del sistema, haz una prueba de extracción cada 6 meses.

Nota: hacer una prueba de extracción no implica desplegar el paracaídas, pues este último se queda plegado dentro de su contenedor interior.

Consejo: Para garantizar una apertura rápida y una buena conservación de tu paracaídas de emergencia, debes desplegarlo y volver a plegarlo cada 6 meses. Aprovecha cada ocasión de esas para hacer una prueba de extracción.



El plegado y la instalación del paracaídas en la silla deben hacerse exclusivamente de la manera que se indica en este manual. Declinamos cualquier responsabilidad en el caso de que se haga de otra manera.



Plegado

Plegar un paracaídas de emergencia para vuelo libre no es muy complicado, pero requiere meticulosidad y rigor. Si no te sientes capaz de hacerlo, te aconsejamos encarecidamente que recurras a alguien competente o especializado.

Consejo: aprovecha ese plegado para realizar una prueba de extracción.

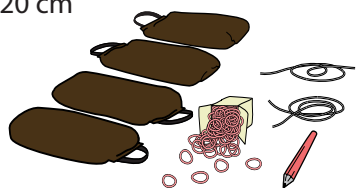
Antes de cualquier plegado es necesario:

- Verificar con atención todos los cordinos desde la vela a la banda. Asegúrate de que no estén dañados.
- Airear el paracaídas durante una docena de horas.
- Verificar el tejido para comprobar que no esté dañado o sucio.
- Verificar el buen estado del contenedor interior y el contenedor exterior.
- Asegúrate de que el asa esté correctamente anclada al contenedor interior.
- Verificar el estado de las gomas que permiten el cierre del contenedor interior.

(Si detectas el menor defecto o si albergas la menor duda, tu paracaídas debe ser enviado a un centro de control o al fabricante para que sea verificado).

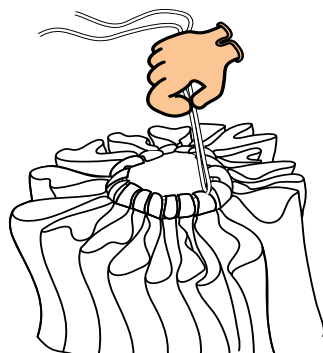
1 Elabora una lista detallada del material que se usará para el plegado.

- gomas para agrupar los cordinos
- pinzas de plegado o saquitos de arena, o libros
- una driza o cordino de unos 20 cm
- el contenedor interior del paracaídas

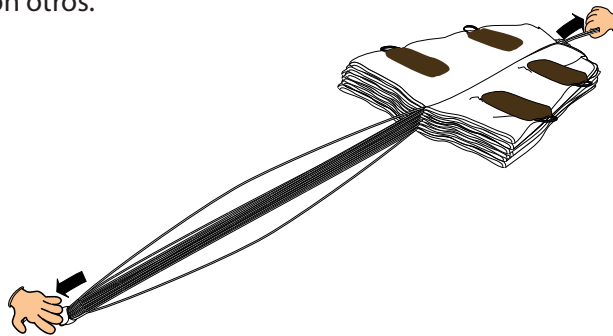


2. Verifica que el paracaídas esté perfectamente desenredado y que el primer y el último cordinos pasados con un nudo de alondra tienen libre el recorrido desde la banda hasta la vela.

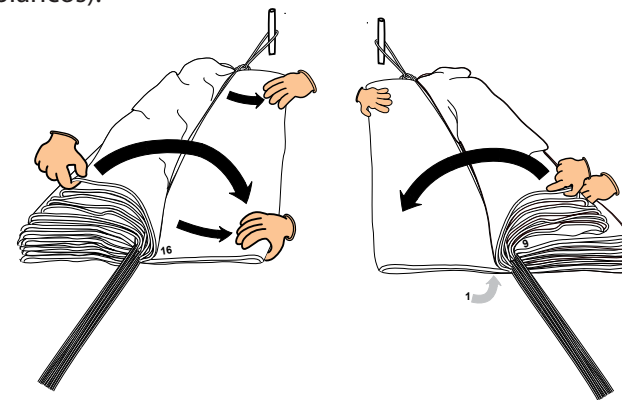
3. Empezando desde el extremo de la banda, tensa todos los cordinos. Para una driza por los bucles de plegado situados hacia la mitad de la altura de la campana, en las costuras de unión de los paneles.



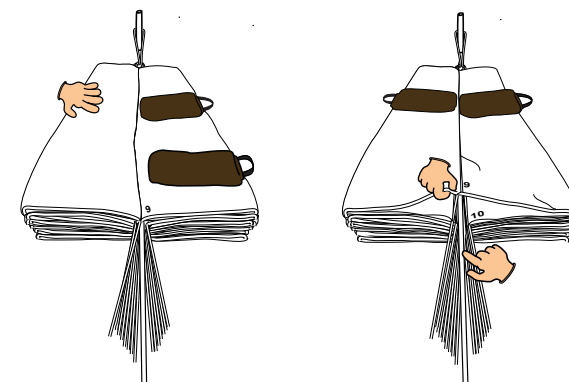
4. Usa esa driza para tensar el paracaídas tirando de ella. Comprueba que los dos cordinos exteriores salgan desde la banda sin cruzarse con otros.



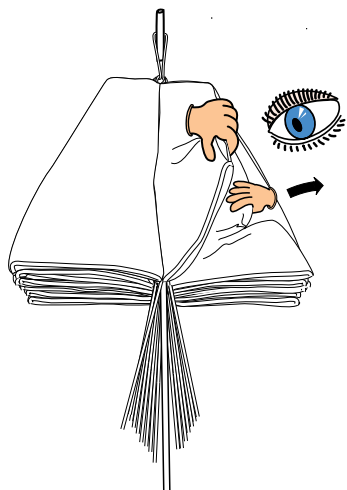
5. Ordena la mitad de los paneles del lado derecho (paneles rojos), aplanándolos desde abajo hacia arriba para dejarlos en forma piramidal. Repite con los paneles izquierdos (paneles blancos).



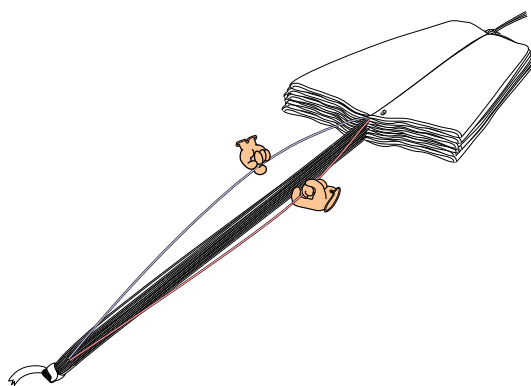
6. Controla a izquierda y derecha, arriba y abajo, que el número de paneles obtenidos sea idéntico y correcto. Aprovecha para dejar bien alineado el borde de ataque.



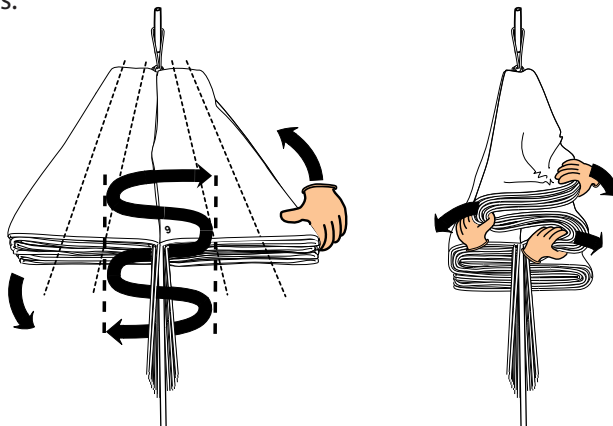
7. Verifica, levantando el cordino superior, que la chimenea está bien formada y que todos los paneles estén correctamente ordenados a lo largo de toda la longitud.



8. Controla que los dos cordinos inferiores y que los dos cordinos superiores no se cruzan con nada desde la vela hasta la banda.



9. Pliega la parte izquierda de la pirámide en forma de «S» por debajo de la parte central; luego pliega la parte derecha de la pirámide en «S» por encima de la parte central. Pon saquitos de arena sobre esos pliegues para mantenerlos.



10. Destensa el paracaídas y

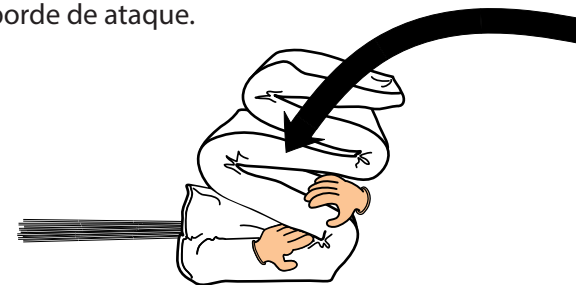
RETIRA INMEDIATAMENTE LA DRIZA

que había pasada por los bucles de la campana y que la mantenía en tensión. Como medida de seguridad, el protocolo de plegado no debe permitir en modo alguno que esa driza permanezca en el paracaídas

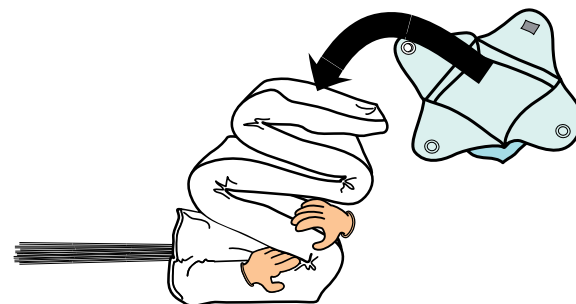


Plegado

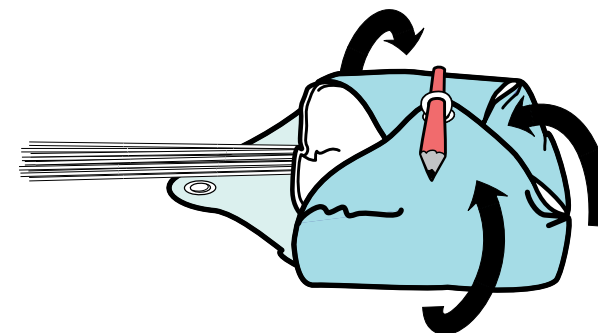
11. Pliega la pirámide comenzando por el borde de ataque.



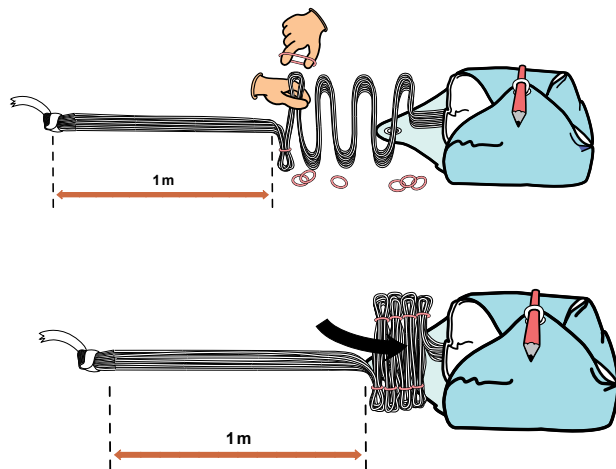
12. Pon el contenedor interior por encima y luego da la vuelta a todo, dejando un poco de espacio por delante del borde de ataque para albergar el suspentaje plegado en forma de «S».



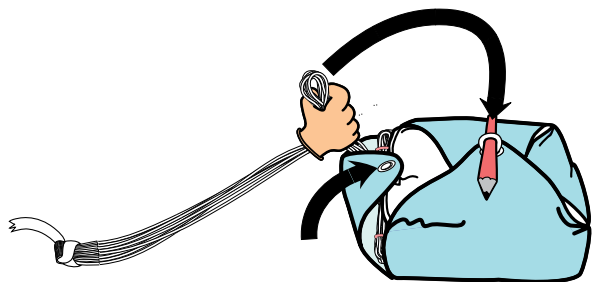
13. Cierra la solapa posterior y las dos solapas laterales..



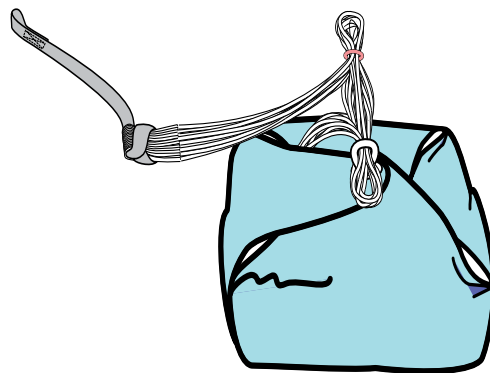
14. Pliega los cordinos en el espacio que dejaste delante del borde de ataque, reservando 1 metro de cordinos para el plegado exterior.



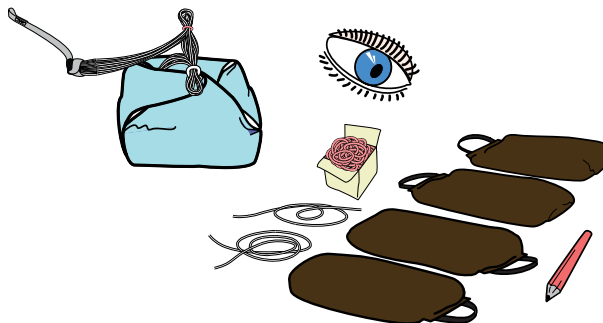
15. Cierra la cuarta solapa y pasa un bucle del mazo de cordinos (de unos 4 cm) por la goma principal que asegura el cierre del contenedor interior.



16. Pliega el resto del suspenso que queda fuera del contenedor.

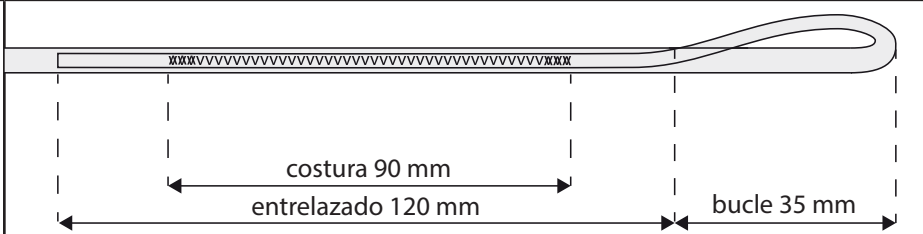
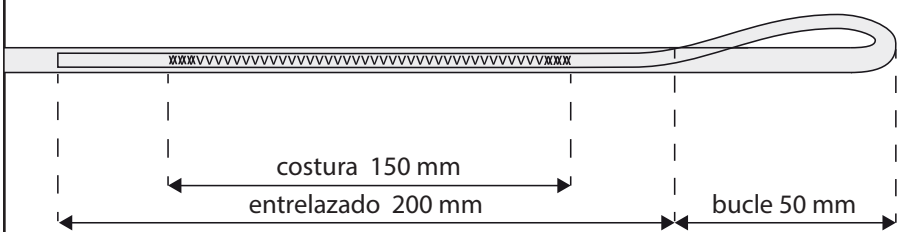


17. Verifica que el material listado al comienzo del plegado esté completo y que por tanto no haya quedado ningún accesorio utilizado dentro del paracaídas plegado.



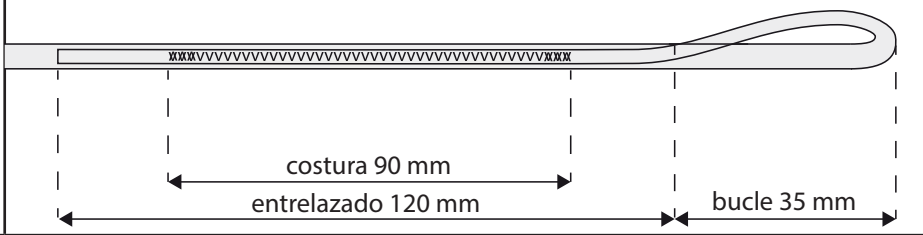
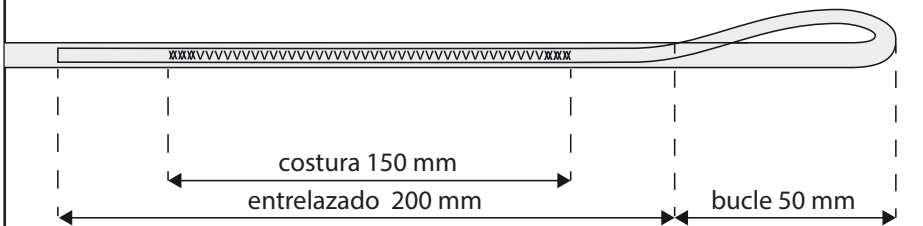
Medidas* de los cordinos del paracaídas SHINE en talla S

* Medidas de corte bajo una tensión de 5 kg

CORDI-NOS	Corta-dos	Cosidos	Número de cordinos	Materiales	
Principales	4740	4430	14	Liros 00148 - 0131	<p>Dos veces 155 mm de longitud suplementaria. (35 mm bucle + 120 mm entrelazado – longitud de la costura = 90 mm)</p>  <p>costura 90 mm entrelazado 120 mm bucle 35 mm</p>
Apex	5750	5250	2	Liros 00099 - 1192	<p>Dos veces 250 mm de longitud suplementaria. (50 mm bucle + 200 mm entrelazado – longitud de la costura = 150 mm)</p>  <p>costura 150 mm entrelazado 200 mm bucle 50 mm</p>

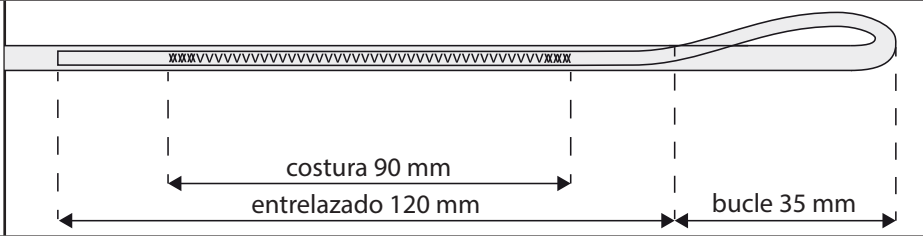
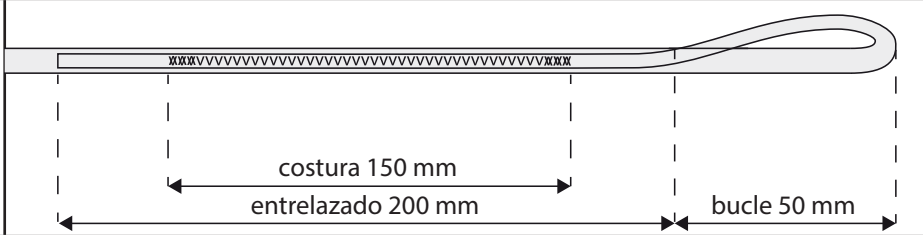
Medidas* de los cordinos del paracaídas SHINE en talla M

* Medidas de corte bajo una tensión de 5 kg

CORDI-NOS	Corta-dos	Cosidos	Número de cordinos	Materiales	
Principales	5110	4800	16	Liros 00148 - 0131	<p>Dos veces 155 mm de longitud suplementaria. (35 mm bucle + 120 mm entrelazado – longitud de la costura = 90 mm)</p>  <p>costura 90 mm entrelazado 120 mm bucle 35 mm</p>
Apex	6070	5570	2	Liros 00099 - 1192	<p>Dos veces 250 mm de longitud suplementaria. (50 mm bucle + 200 mm entrelazado – longitud de la costura = 150 mm)</p>  <p>costura 150 mm entrelazado 200 mm bucle 50 mm</p>

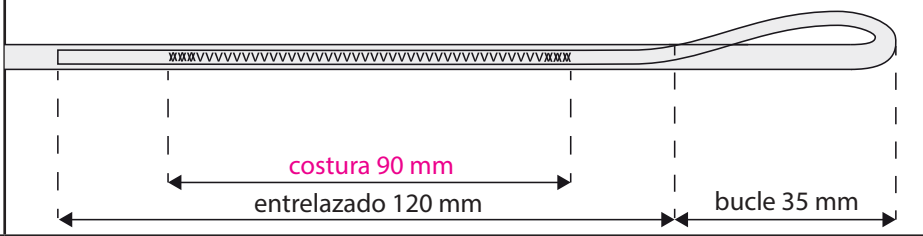
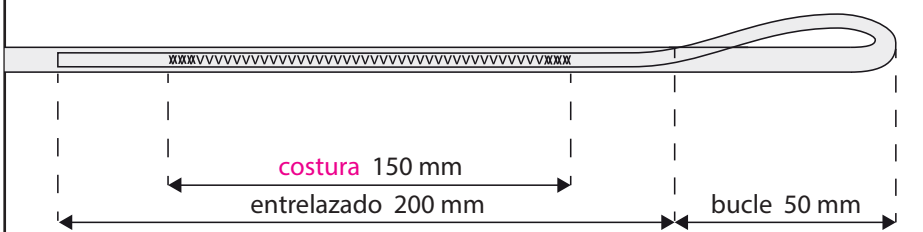
Medidas* de los cordinos del paracaídas SHINE en talla L

* Medidas de corte bajo una tensión de 5 kg

CORDI-NOS	Corta-dos	Cosidos	Número de cordinos	Materiales	
Principales	5810	5500	18	Liros 00148- 0131	<p>Dos veces 155 mm de longitud suplementaria. (35 mm bucle + 120 mm entrelazado – longitud de la costura = 90 mm</p>  <p>costura 90 mm entrelazado 120 mm bucle 35 mm</p>
Apex	6880	6380	2	Liros 00099 - 1192	<p>Dos veces 250 mm de longitud suplementaria. (50 mm bucle + 200 mm entrelazado – longitud de la costura = 150 mm</p>  <p>costura 150 mm entrelazado 200 mm bucle 50 mm</p>

Medidas* de los cordinos del paracaídas SHINE Biplaza

* Medidas de corte bajo una tensión de 5 kg

CORDI-NOS	Corta-dos	Cosidos	Número de cordinos	Materiales	
Principales	7330	7020	22	Liros 00099-1628	<p>Dos veces 155 mm de longitud suplementaria. (35 mm bucle + 120 mm entrelazado – longitud de la costura = 90 mm</p>  <p>costura 90 mm entrelazado 120 mm bucle 35 mm</p>
Apex	8650	8150	2	Liros 00099-1628	<p>Dos veces 250 mm de longitud suplementaria. (50 mm bucle + 200 mm entrelazado – longitud de la costura = 150 mm</p>  <p>costura 150 mm entrelazado 200 mm bucle 50 mm</p>

Mantenimiento

En caso de contacto con humedad, debes secarlo de inmediato para evitar cualquier aparición de moho. Un contacto con gasolina u otro agente disolvente o producto químico puede mermar de manera considerable la resistencia de tu paracaídas de emergencia. En

Almacenaje y transporte

Cuando no lo estés utilizando, guarda tu paracaídas en un lugar seco, fresco, limpio y al abrigo de la radiación UV.

En los transportes, protege bien la silla de todo tipo de agresiones mecánicas y de los rayos UV (llévala en una mochila). Evita los transportes largos en condiciones húmedas.

FRECUENCIA DE PLEGADOS

Para garantizar una apertura rápida y una buena conservación de tu paracaídas de emergencia, debes desplegarlo y volver a plegarlo cada 6 meses.

VIDA ÚTIL

Tu paracaídas tiene una vida útil prevista de 10 años máximo tras su compra si las condiciones de utilización y almacenamiento han sido respetadas. Más allá de ese periodo, te recomendamos que le hagas un control completo en un taller concertado. Te rec

RECICLADO

Todos los materiales utilizados han sido seleccionados por sus excelentes características técnicas y medioambientales. Ningún componente de nuestros paracaídas es peligroso para el medio ambiente. Un gran número de nuestros componentes son reciclables. Te

Reparaciones

A pesar del empleo de materiales de calidad, tu paracaídas puede sufrir deterioro. En ese caso, debe revisarse y repararse en un taller autorizado.

Piezas de repuesto

- POD

Materiales

>> CORDINOS

- Liros 00148-0131
- Liros 00099-1192 (S, M et L)
- Cousin Trestec 2411 Rescue line (Biplace).

>> Tejidos

- MJ International D20,
- PA 6.6 alta tenacidad, 20dctex 30gm/ m².

>> Cinta de la banda :

- Dyneema trenzado 6 mm 2 500DaN.

SUPAIR pone el máximo cuidado en el diseño y la fabricación de sus productos. SUPAIR garantiza sus paracaídas dos años, a partir de la fecha de compra, contra defectos de fabricación o fallos de diseño o concepción que puedan presentarse con un uso norm

Descargo de responsabilidad



El parapente es una actividad que requiere atención, conocimientos específicos y buen juicio y sentido común. Hay que ser prudentes, aprender las técnicas adecuadas en el seno de organismos autorizados (escuelas, etc), contratar los seguros y las licencia

Este producto SUPAIR ha sido concebido exclusivamente para la práctica del parapente. Toda otra actividad como el paracaidismo o el salto BASE están totalmente prohibidas con este producto.



Equipamiento del piloto



Es esencial usar casco, así como calzado y ropa apropiados. Igualmente importante es volar con un paracaídas de emergencia adaptado a tu peso y correctamente instalado en la silla.

Ficha de mantenimiento

En esta página podrás anotar todo el historial de uso de tu paracaídas SHINE

Fecha de la compra:	
Nombre del propietario:	
Nombre y sello del comercio:	

<input type="checkbox"/> Mantenimiento <input type="checkbox"/> Reventa	
Fecha	
Nombre del taller / nombre del comprador	

<input type="checkbox"/> Mantenimiento <input type="checkbox"/> Reventa	
Fecha	
Nombre del taller / nombre del comprador	

<input type="checkbox"/> Mantenimiento <input type="checkbox"/> Reventa	
Fecha	
Nombre del taller / nombre del comprador	

<input type="checkbox"/> Mantenimiento <input type="checkbox"/> Reventa	
Fecha	
Nombre del taller / nombre del comprador	



SUPAIR-VLD
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33(0)4 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E