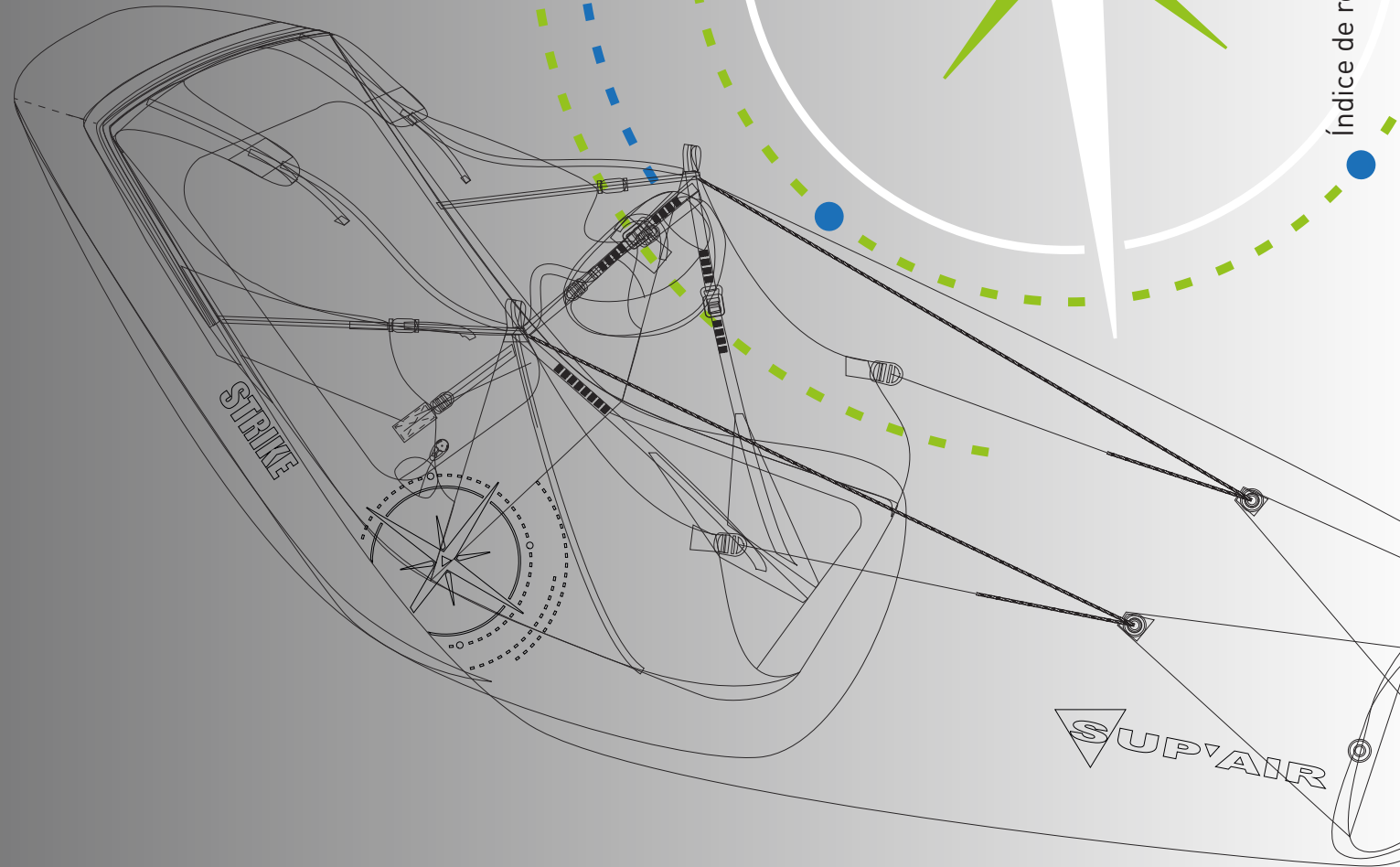




SUPAIR

Manual de usuario
Silla

STRIKE



Español
Índice de revisión : 24/09/2020

SUP'AIR - VLD
34 rue Adrastée
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725'E

www.supair.com



Gracias por haber elegido para tus vuelos en parapente nuestra silla STRIKE Nos alegramos de poder acompañarte en la pasión que compartimos.

SUP'AIR concibe, produce y comercializa accesorios para el vuelo libre desde 1984. Elegir un producto SUP'AIR supone contar con la garantía de casi 30 años de experiencia, de innovación y de tener en cuenta las opiniones de los usuarios. La filosofía de SUP'AIR es no dejar de esforzarse en la creación de productos cada vez mejores y mantener una elevada calidad de fabricación en Europa.

Aquí encontrarás un manual cuya finalidad es informarte del funcionamiento, el ajuste seguro y el control de tu material. Confiamos en que te parezca completo, claro y agradable de leer. Nuestro consejo es que lo leas con atención.

En nuestra página web www.supair.com encontrarás la información más reciente relativa a este producto. Si necesitas más información, no dudes en ponerte en contacto con alguno de nuestros distribuidores. Y, por supuesto, todo el equipo SUP'AIR está a tu disposición en info@supair.com

Te deseamos muchas horas de vuelo agradables y seguras.

El equipo SUP'AIR

Introducción	4	Uso del acelerador	24
Datos Técnicos	5	Aterrizaje	24
Elección de tallas	6	Uso del paracaídas de emergencia.	25
Componentes	7	Despegue con torno	25
Vista general de la silla	8	Controles obligatorios	25
Instalación de los accesorios	9	Mantenimiento	26
Bumpair	9	Limpieza y mantenimiento de la silla	26
Speedbag	10	Almacenamiento y transporte	26
Acelerador	11	Longevidad de la silla	26
Instalación del paracaídas de emergencia	12	Reparaciones	26
Conexión del asa al contenedor interior	12	Piezas de recambio	27
Conexión del paracaídas a la silla	12	Materiales	27
Características del contenedor del paracaídas	15	Reciclado	27
Instalación del paracaídas en el contenedor	16	Garantía	28
Ajustes de la posición	18	Descargo de responsabilidad	28
Ajustes posibles	19	Equipamiento del piloto	28
Cómo regular tu silla	20	Protección mediante BUMPAIR	29
Conexión vela-silla	21	Libro de mantenimiento	30
Comportamiento en vuelo	22		
Fases del vuelo	23		
Control prevuelo	23		
Despegue			
En vuelo	24		

Bienvenido al mundo del parapente tal y como lo entendemos en SUPAIR, un mundo de pasión compartida.

La silla STRIKE es ideal para entrar en el mundo de la ligereza de altas prestaciones. Concebida para los participantes de la X-Alps, está destinada a los pilotos que hacen vuelo itinerante, y está adaptada a las condiciones más exigentes. Se ha concebido para que su vida útil sea larga gracias a la calidad de sus materiales.

La silla STRIKE ha sido homologada conforme a la norma EN 1651:1999 y LTF 91/09. Esto significa que responde a las exigencias de las normas de seguridad europeas y alemanas.

Después de leer este manual, prueba la silla colgado de un pórtico.

N. B: Estos tres simbolos te servirán de ayuda durante la lectura de este manual:



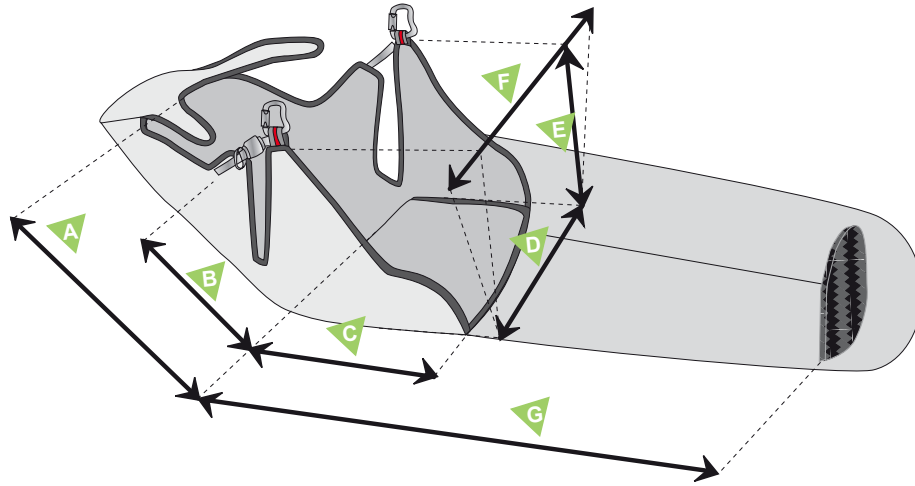
Consejo



¡Atención!



¡¡Peligro!!




- A** Altura del respaldo
- B** Altura de ajuste de inclinación del respaldo
- C** Anchura del asiento
- D** Anchura del asiento (cm)
- E** Altura de mosquetones
- F** Distancia por entre mosquetones
- G** Longitud del carenado (cm)

Características	Talla de la silla		
	S	M	L
Talla del piloto (cm)	155-170	170 -185	180 - 190
Peso del piloto (mini - maxi) (Kg)	50-80	65 - 85	75 - 100
Peso del arnés (+ mosquetones + acelerador) (Kg)	2120	2140	2240
Diseñado para	No		
Altura del respaldo (cm) (cm) A	58	58	65
Altura de ajuste de inclinación del respaldo (cm) (cm) B	28	28	35
Longitud del asiento (cm) (cm) C	40	40	45
Anchura del asiento (cm) (cm) D	33	33	33
Altura de mosquetones (cm) (cm) E	43	43	43
Distancia entre mosquetones (cm) (cm) F	38-47	38 - 47	38 - 47
Longitud del carenado (cm) G	93	100	107
Sistema de amortiguación: Airbag	No		
Sistema de amortiguación: Bumpair	Si		
Homologación	Si : EN 1651 : 1999 / LTF 91/09		
Vuelo: Tandem (Piloto-Pasajero)	No		
Vuelo: Acrobacia	No		
Despegue con torno o Arrastre	Si		
Volumen del contenedor del paracaídas (litros)	4.5	4.5	4.5

Elegir el tamaño de tu silla es importante. A continuación encontrarás una tabla de equivalencia de estatura/peso que te permitirá escoger la talla de tu silla. De todos modos, recomendamos que hagas una prueba en pòrtico en el local de alguno de nuestros re-
vendedores, para estar seguro de elegir la talla que más te conviene.

Lista completa de centros de prueba en www.supair.com

 Prueba/Ensayo preliminar bajo pòrtico

Talla Peso	1m55	1m60	1m65	1m70	1m75	1m80	1m85	1m90	1m95	2m
50	S	S								
55	S	S								
60	S	S	S							
65	S	S	S	M	M					
70	S	S	S	M	M	M				
75				M	M	M				
80				M	M					
85					L	L	L	L		
90					L	L	L	L		
95							L	L		
100										

- 1 Silla
- 2 Asa del paracaídas « F-XLITE » o «0»
- 3 Mosquetones automaticos Zicral 30 mm
- 4 Tabla-estribo de carbono SML 25x33 cm
- 5 Tabla de carbono MINI
- 6 BUMPAIR 16 STK
- 7 Acelerador 2B carenado LIGHT



Opciones

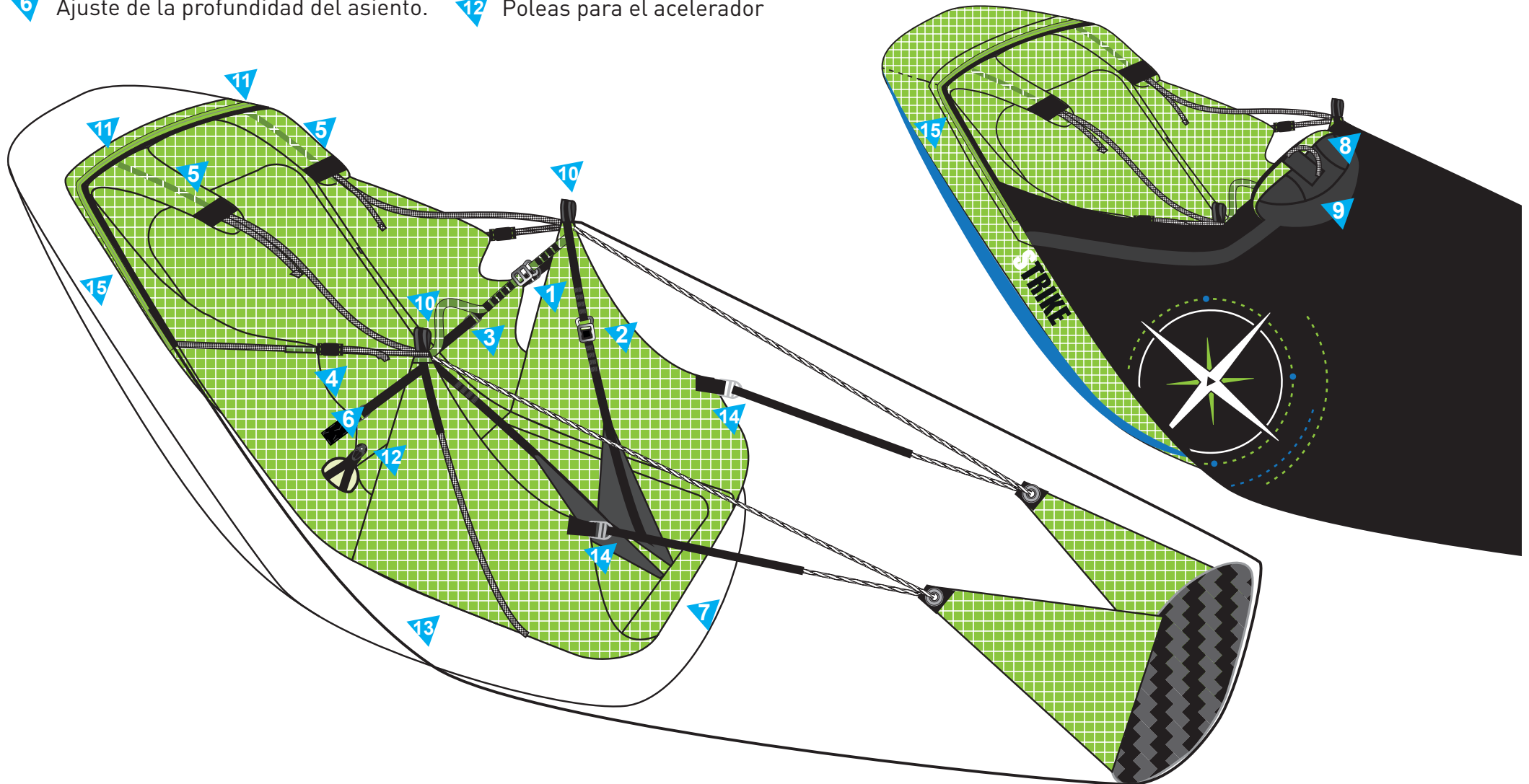
- 8 Mochila TREK «X-Alps»



- 1 Hebilla de la cinta ventral
- 2 Hebillas de las perneras
- 3 Ajuste de la cinta ventral
- 4 Ajuste inclinación del respaldo
- 5 Ajuste de las hombreras
- 6 Ajuste de la profundidad del asiento.
- 7 Bolsillo bajo el asiento.
- 8 Asa del paracaídas de emergencia
- 9 Contenedor del paracaídas de emergencia
- 10 Puntos de anclaje principales (parapente)
- 11 Puntos de anclaje del paracaídas de emergencia
- 12 Poleas para el acelerador

Vista general de la silla

- 13 Bumpair
- 14 Hebillas de ajuste del carenado
- 15 Bolsillo dorsal



Instalación de los accesorios

>> 1. Bumpair

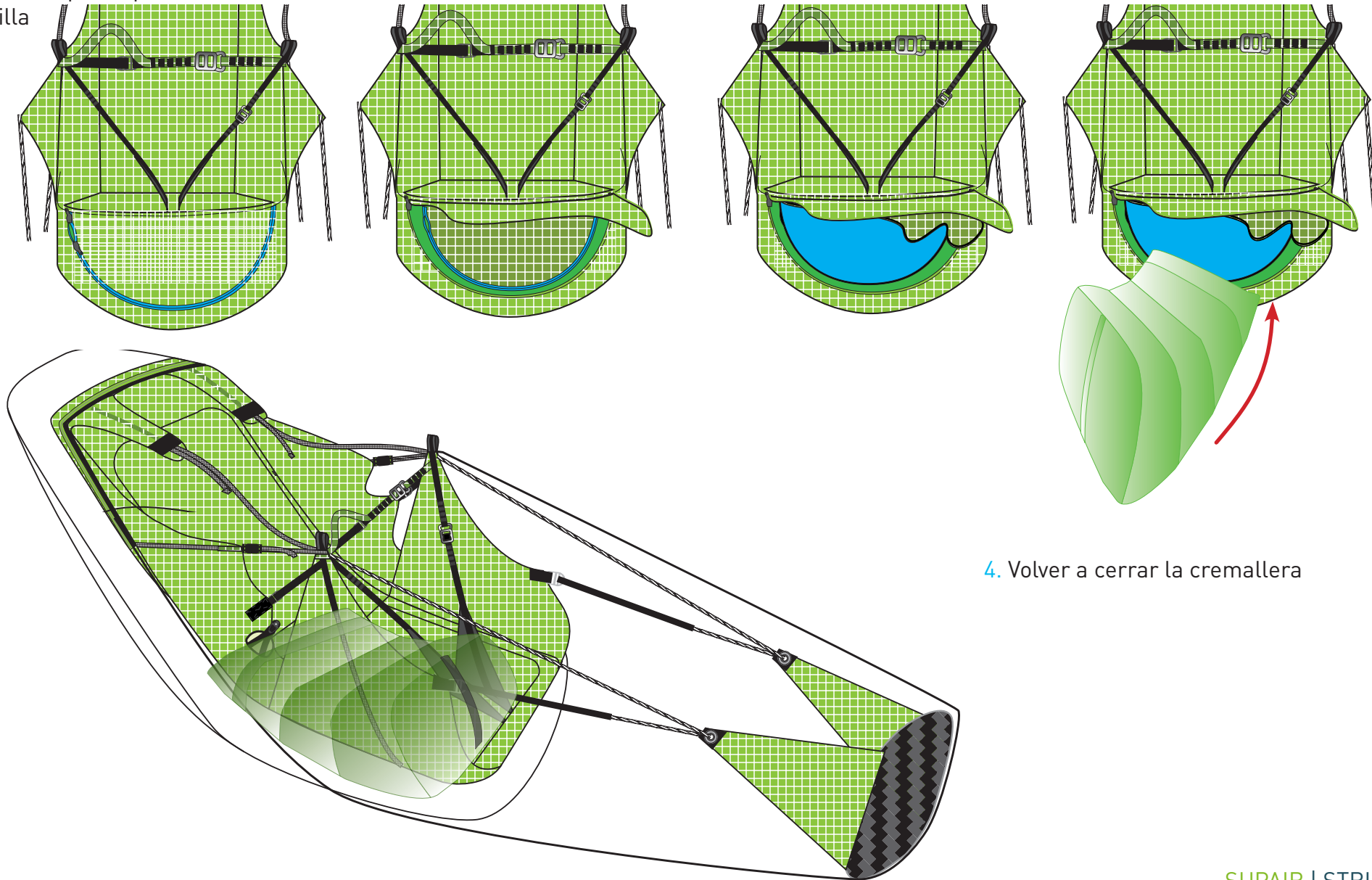
Bump 16 STK

réf : PROBUMP16STK

1. Abrir la cremallera situada bajo el asiento por la parte delantera de la silla

2. Abrir la solapa interior (velcro)

3. Introducir el Bumpair en su emplazamiento, con la parte fina hacia arriba



4. Volver a cerrar la cremallera

Instalación de los accesorios

>> 6. TABLA DEL ASIENTO

Uso de la tabla del asiento:

La silla DELIGHT 2 puede usarse con tabla bajo el asiento o sin ella.

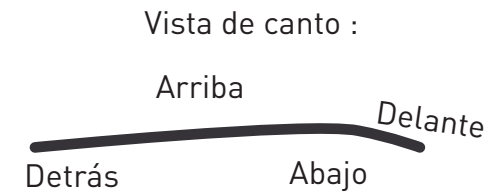
Volar con tabla hace que el asiento sea más rígido y las transmisiones de carga más netas. La silla transmite así más información y es más precisa. La tabla contribuye igualmente a que la silla sea más cómoda, sin compresión lateral.

Volar sin la tabla vuelve blando el asiento y eleva ligeramente los puntos de anclaje. La silla sin tabla es más neutra en cuanto a sensaciones y más estable. Sin la tabla, la pelvis queda más sujeta.

Debe tenerse en cuenta que en caso de incidencia en vuelo, la precisión con los frenos debe compensar la falta de apoyo y precisión que aporta la tabla.

Descripción de la tabla:

Tabla de carbono MINI 30 x 22 cm
Referencia: MPPL021



Instalación de la tabla:

1. Abrir la cremallera del bolsillo situado bajo el asiento, en la parte delantera de la silla.



2. Abrir el velcro situado en la parte alta del bolsillo y que permite acceder al alojamiento de la tabla.

velcro



3. Introducir la tabla en su compartimento, deslizándola, y volver a cerrar el velcro.



Instalación de los accesorios

>> 2. Carenado de las piernas

1. Pasar el punto de anclaje principal (al parapente) por la ranura situada en el borde del carenado.

Presta atención para no confundirla con la salida del acelerador.

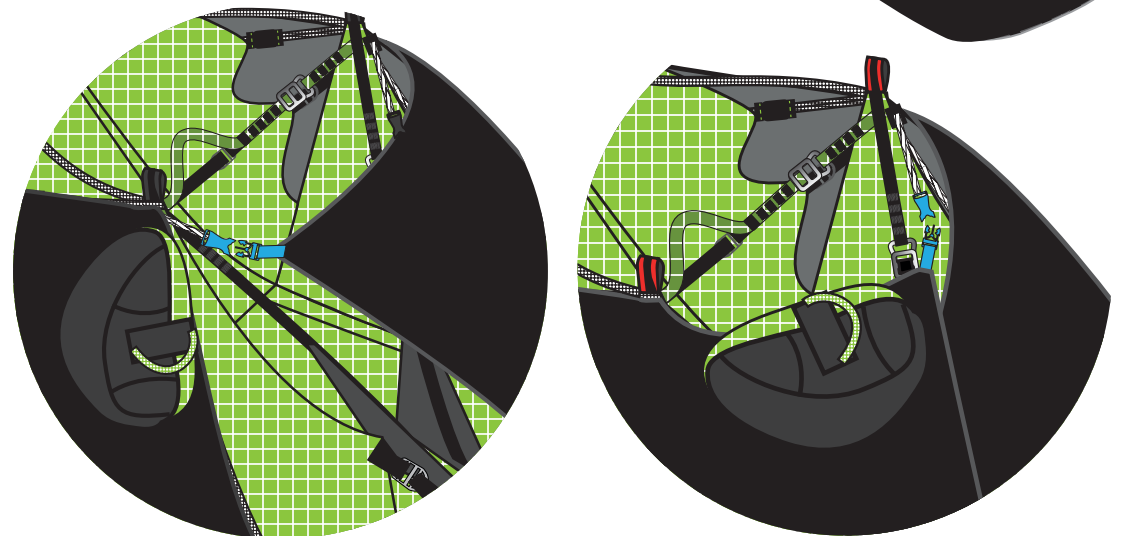
2. Pasar las cintas de ajuste del carenado por las hebillas Tensionlock® situadas a un lado y al otro de la silla.



3. Tabla de carbono para estribo



4. Una vez te hayas puesto la silla y te hayas cerrado las hebillas de las perneras y la ventral, el carenado se cierra empezando por la hebilla derecha (punto de vista del piloto), y luego se cierra la hebilla izquierda.



Acelerador compatible :

Acelerador de doble pedal Standard

Ref. : ACCELPOULIE, ACCELERATEUR 2B SPEEDBAG LIGHT

Montaje del acelerador :

Para cada lado de la silla:

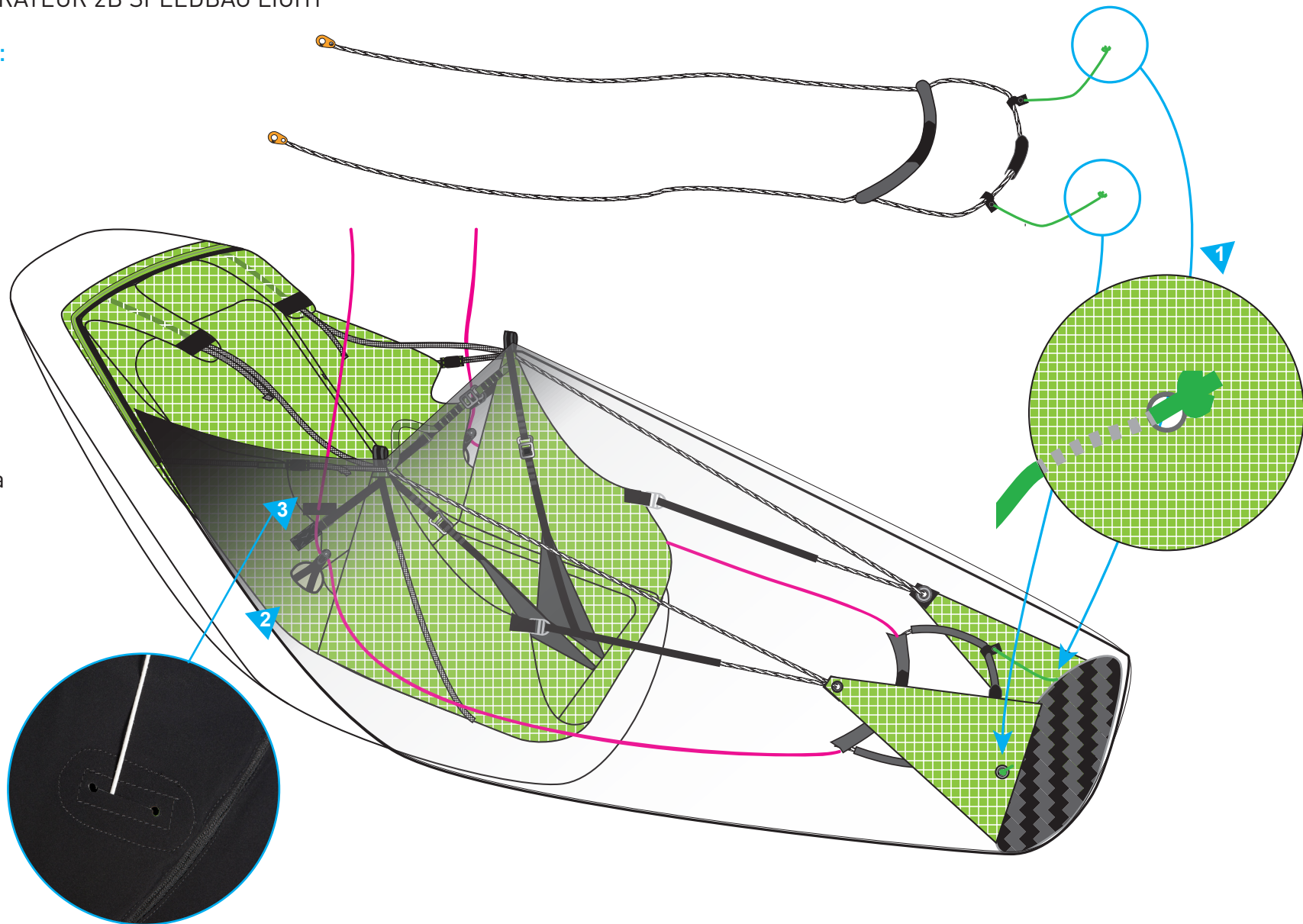
1. Pasar las gomas de sujeción por los ojetes que hay al fondo del carenado, y hacer un nudo para que no se salgan.

2. Pasar el cordino por la polea situada en el lateral de la silla.

3. Sacar el cordino por la ranura ribeteada situada en la pared lateral del carenado.

4. Por último, atar un gancho Brummel en el cordino para poder conectarlo al sistema de acelerador de tu vela.

5. Verifica el funcionamiento del acelerador simulando que aceleras, o sea, haciendo deslizar el cordino.



Instalación del paracaídas de emergencia



¡Gracias por leer con atención! Se recomienda que la instalación del paracaídas la realice una persona competente (revendedor, instructor, etc.)

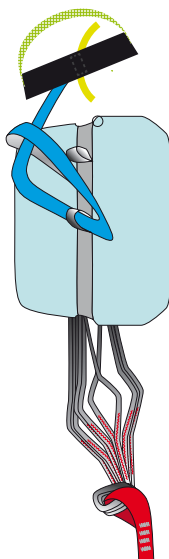
El plegado y la instalación del paracaídas en la silla deben hacerse tal y como se indica en este manual. Declinamos cualquier responsabilidad en el caso de que se haga de otra manera.

- A** Asa del paracaídas (ref: POIFSK)
- B** Paracaídas plegado en su contenedor interior (según las especificaciones del fabricante)
- C** Cordinos del paracaídas (1,5 m)
- D** Banda de conexión del paracaídas a las bandas de la silla

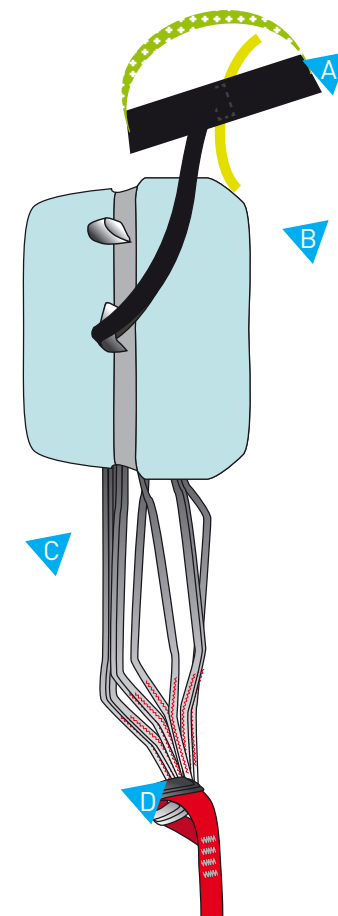
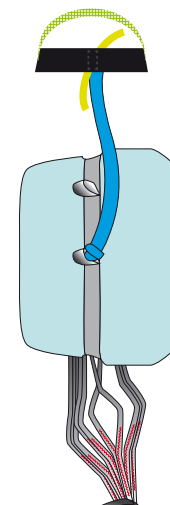
Conexión del asa al contenedor

1. Fijar el asa al bucle central del contenedor interior mediante un nudo de alondra

Atención: es posible (dependiendo de la talla del paracaídas) que el bucle central no sea el adecuado. Si con el asa anclada ahí no se pueden liberar los pasadores durante la prueba en pórtico, será necesario anclar el asa al bucle lateral del contenedor interior y colocar éste en el contenedor de la silla con el bucle lateral hacia el alto.



2. Ceñir bien el nudo de alondra y comprobar la solidez del conjunto.

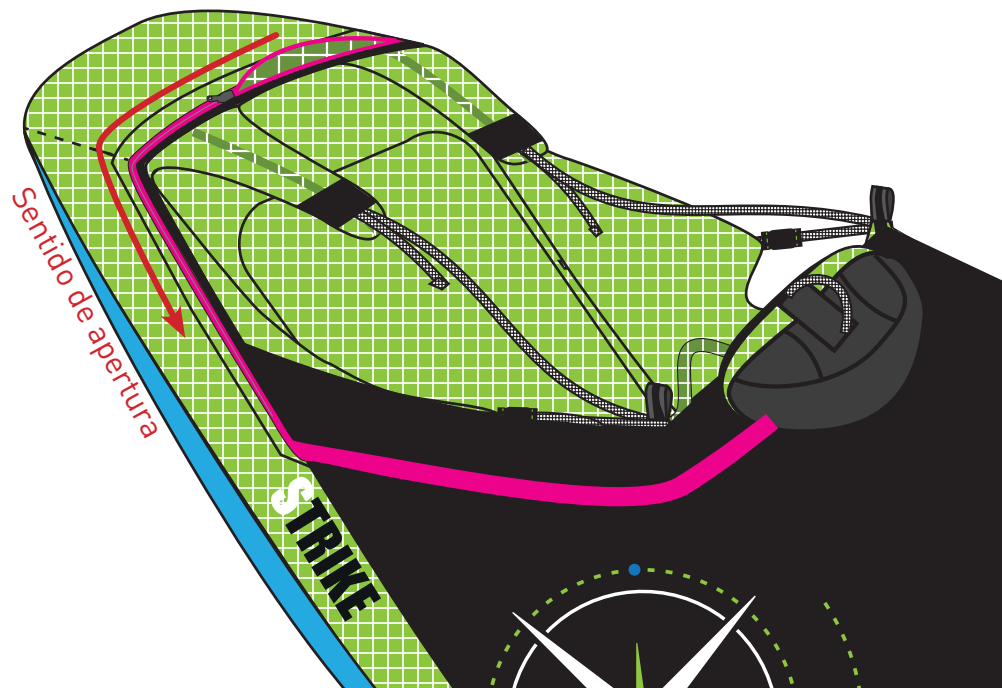


Instalación del paracaídas de emergencia

Conexión del paracaídas de emergencia a la silla:

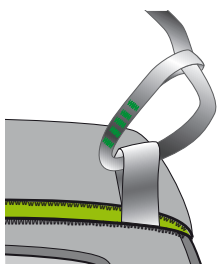
>> Acceso a los puntos de anclaje del paracaídas

1. Antes de nada, para acceder a los puntos de anclaje del paracaídas, abrir la cremallera bajo la que transcurren las bandas, desde encima de la hombrera izquierda hasta el contenedor del paracaídas.
2. Una vez abierta esa cremallera, el cursor debe estar en el extremo del contenedor del paracaídas.
3. Los puntos de anclaje del paracaídas de emergencia quedan así accesibles en la parte superior de la silla.



>> Conexión de las bandas a la silla STRIKE mediante nudos de alondra (bandas «separadas»)

1. Conecta cada banda a un punto de anclaje mediante un nudo de alondra. Utiliza el extremo en el que el bucle de la banda tiene mayor tamaño.



2. - Guía correctamente las bandas.
- Verifica que las bandas no se desplacen de su sitio
- Ciñe bien ambos nudos.

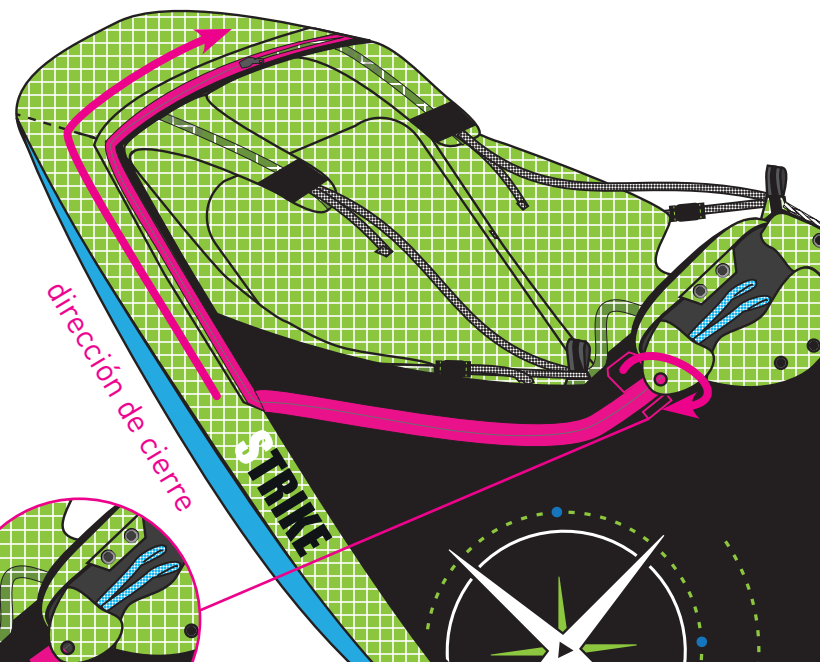
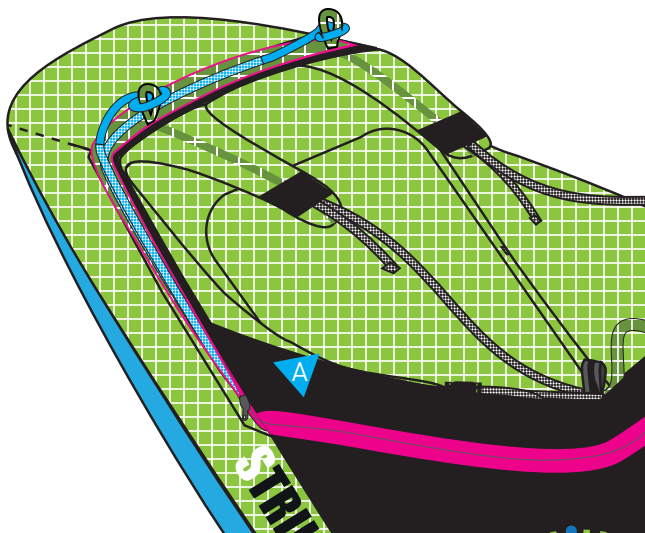


Instalación del paracaídas de emergencia

Conexión del paracaídas de emergencia a la silla:

>> Coloca las bandas

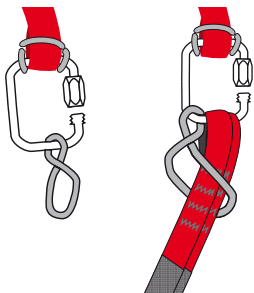
- Guía las bandas por su recorrido a lo largo de la silla
- Pásalas bajo el cursor **A**
- Vuelve a sacarlas por la guía
- Vuelve a cerrar la cremallera hasta el extremo que queda encima de la hombrera izquierda
- Cierra el velcro® situado en el extremo de la funda



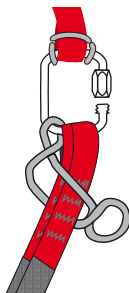
>> Conexión del paracaídas de emergencia a las bandas

Hazte con un Maillon Rapide® cuadrado de 7 mm y con dos juntas tóricas.

1. - Abre el Maillon Rapide® cuadrado de 7 mm
 - Pasa el bucle de la banda del paracaídas de emergencia. Fíjala con una junta tórica.
 - Pasar la junta tórica por el maillon
 - Girar la junta para que forme un 8



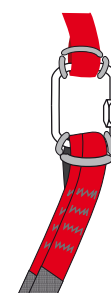
2. - Pasar las bandas por el interior de la junta tórica
 - Introducir la banda en el maillon



3. - Hacer un segundo 8 en la junta tórica
 - Introducir ese bucle de la junta en el maillon



4. - Si usas bandas «separadas» repite los pasos del 1 al 3 con la segunda banda.
 - Si usas bandas en Y, pasa al paso 5



5. - Deja todo bien colocado
 - Verifica que las bandas no se desplacen de su sitio
 - Cierra a mano la rosca del maillon
 - Termina de apretar dando 1/4 de vuelta con un alicate

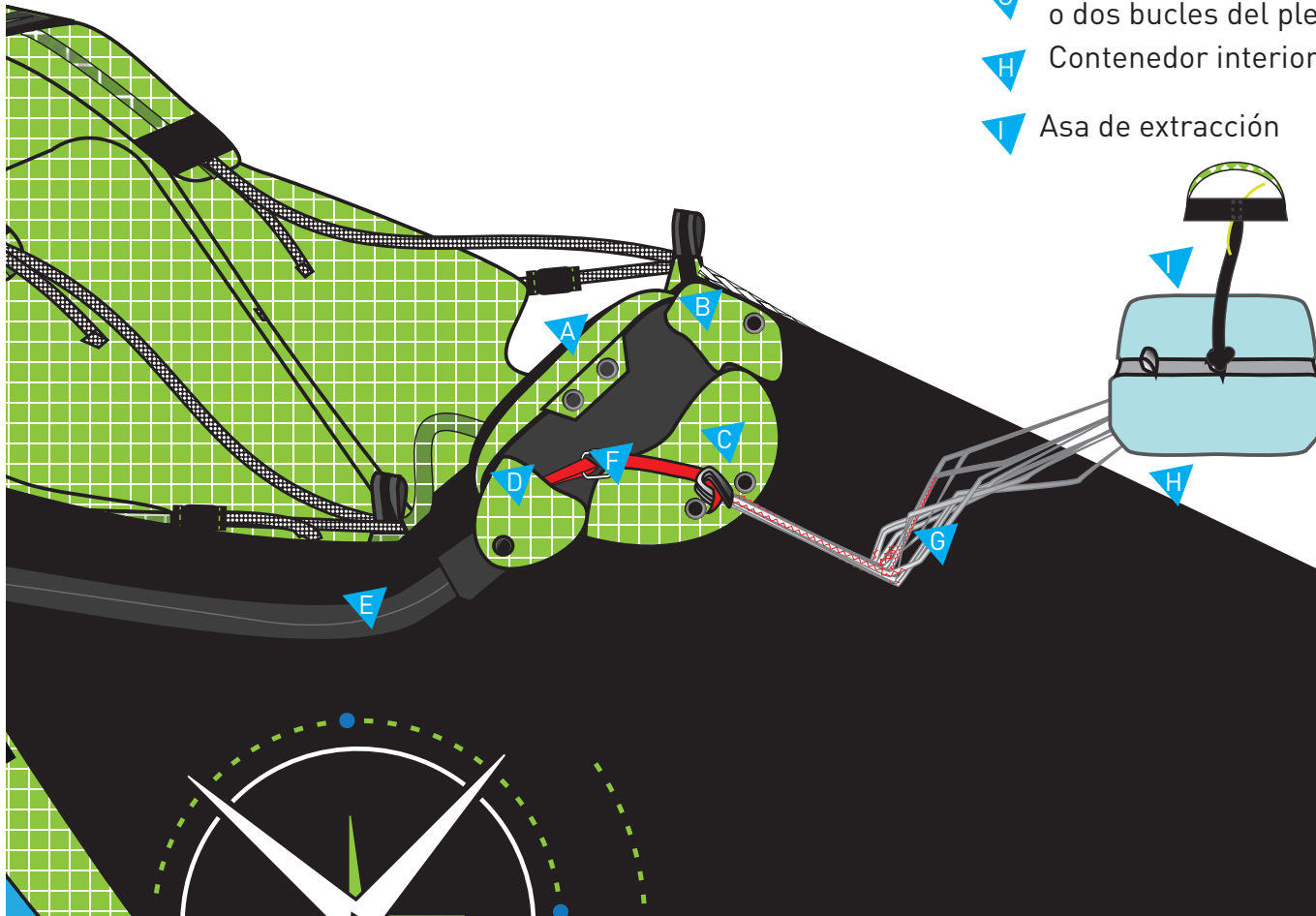
Instalación del paracaídas de emergencia

Características del contenedor del paracaídas de emergencia :

- Contenedor ventral de 4 solapas
- Cierre mediante cable
- Asa «SK» (ref : POIFSK)
- Volumen máximo 4,5 litros

El contenedor del paracaídas está adaptado a los paracaídas de emergencia Xtralite de SUP'AIR o a otros paracaídas recientes que sean ultraligeros o de poco volumen.

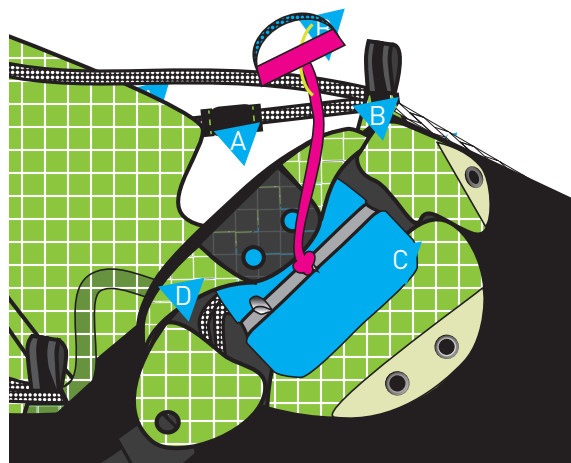
- ▶ A Solapa superior
- ▶ B Solapa izquierda
- ▶ C Solapa inferior
- ▶ D Solapa derecha
- ▶ E Bandas del paracaídas
- ▶ F Mono-banda paracaídas
- ▶ G Cordinos del paracaídas sobrante : alrededor de 1 metro, deshacer uno o dos bucles del plegado de los cordinos si es necesario
- ▶ H Contenedor interior con el paracaídas plegado
- ▶ I Asa de extracción



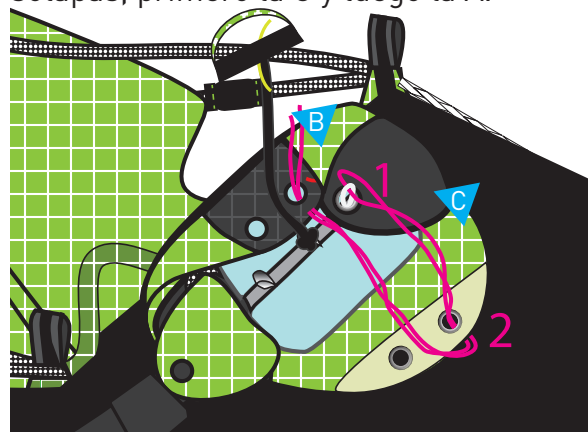
Instalación del paracaídas de emergencia

Instalación del paracaídas en el contenedor:

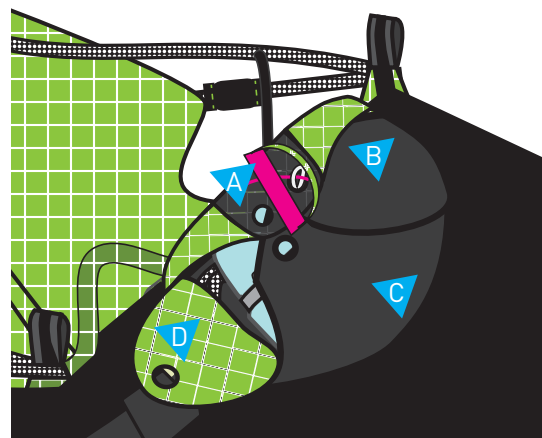
1. Coloca el paracaídas en el contenedor, con el asa hacia arriba y las bandas entre la solapa superior y la derecha. **D**



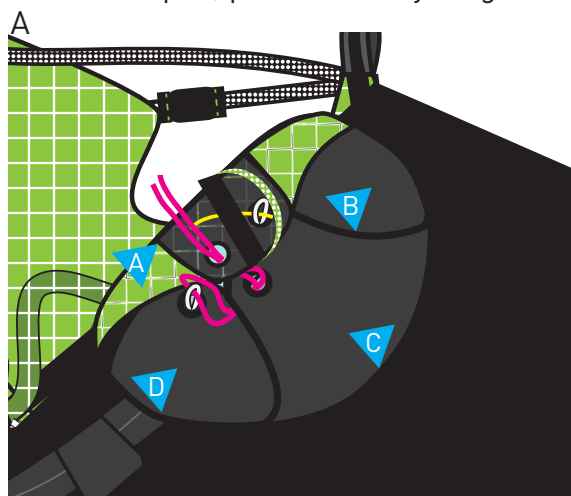
2. - Hazte con un trozo de driza fina para pasar los bucles por los ollaos
- Pasa la driza por el bucle de la solapa B
- Con la ayuda de esa driza, pasa el bucle blanco por los ollaos izquierdos de las solapas, primero la C y luego la A.



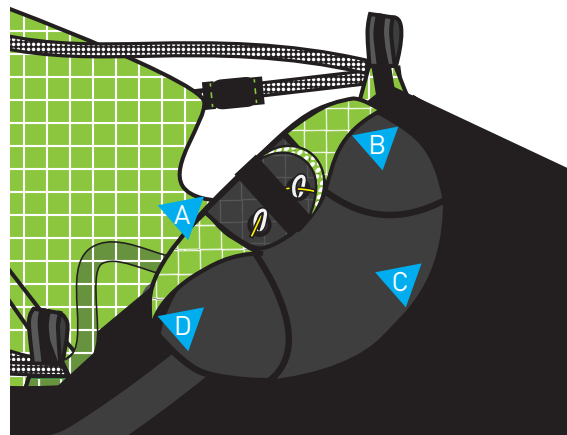
3. Fija el montaje pasando la parte izquierda del cable amarillo por el bucle de cordino blanco.
Retira suavemente la driza



4. Ayudándote de la driza, pasa el bucle de la solapa D por los ollaos derechos de las solapas, primero la C y luego la A



5. Fija el montaje pasando la parte derecha del cable amarillo por el bucle de cordino blanco.
Retira suavemente la driza



6. - Fija el asa sobre el velcro
- Pasa los extremos de los pasadores amarillos por los alojamientos de cinta dispuestos para ello a ambos lados del contenedor.



Verifica el montaje efectuando al menos una prueba de extracción en un pórtico

Haz que un profesional verifique el montaje.

Para verificar el buen funcionamiento del sistema, haz una prueba de extracción cada 6 meses.

Nota: hacer una prueba de extracción no implica desplegar el paracaídas, pues este último se queda plegado dentro de su contenedor interior.

Bolsillos y otros detalles

Pequeño bolsillo lateral



Bolsillo del speedbag



Salida tubo de hidratación



Gran bolsillo dorsal



Portabastones



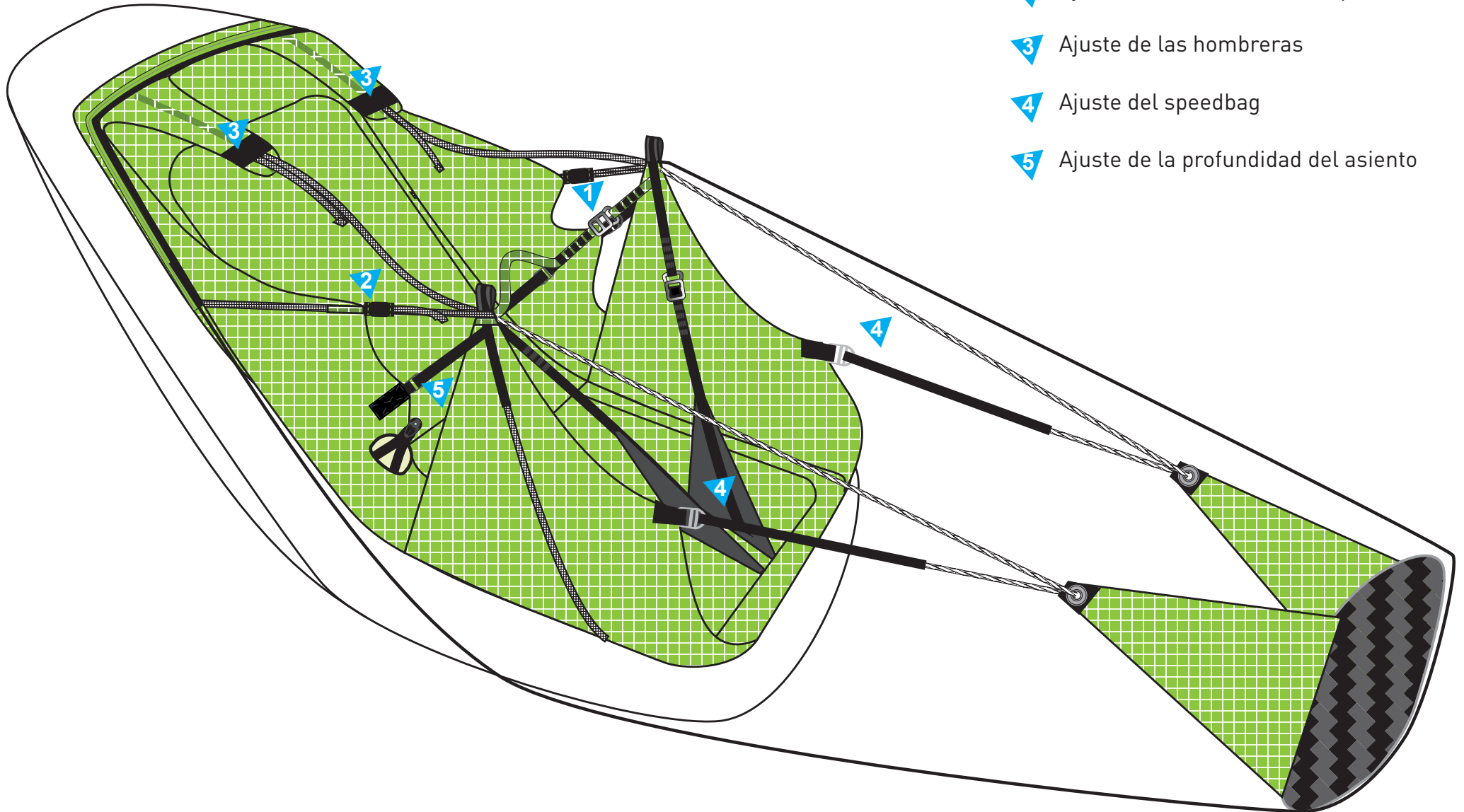
Ajustes de la silla



Importante: te aconsejamos que antes de volar con la silla te la ajustes en un p3rtico.

Los diversos ajustes de la silla

- 1 Ajuste de la cinta ventral
- 2 Ajuste de inclinaci3n del respaldo
- 3 Ajuste de las hombreras
- 4 Ajuste del speedbag
- 5 Ajuste de la profundidad del asiento





Antes de su primer vuelo, comprueba en un p rtico todos los ajustes que hayas realizado.

Ajustar la silla

1. Inclinación del respaldo:

Sin tensión, empezar ajustando la inclinación del respaldo a la posición deseada.

>> Tensar endereza el respaldo.

>> Destensar reclina el respaldo.

2. Longitud del carenado

Tus piernas deben estar extendidas, asi ntate bien contra el fondo de la silla

3. hombreras

Ajusta la longitud de las hombreras tensando más o menos sus cintas.



El apoyo sobre las hombreras influye en la comodidad. Debe ser preciso: ni demasiado tensas ni demasiado flojas. Las hombreras deben ofrecerte apoyo y retener tu busto.

4. Profundidad del asiento

Ajusta la profundidad del asiento según tus sensaciones del apoyo en la parte baja de la espalda. Cuanto más tenses esa cinta más reclinado irás. Si la destensas, tu postura será más erguida.

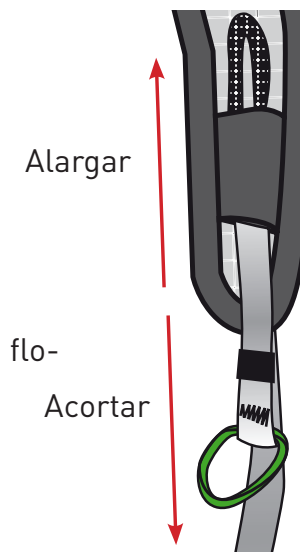
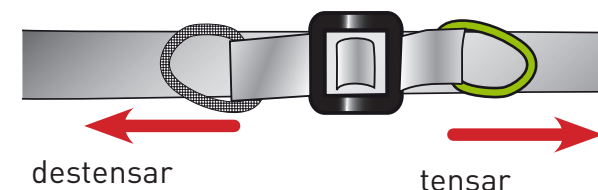
5. Ajuste de la ventral:

La distancia a ajustar es la separación entre los puntos de anclaje del parapente (de base de mosquetón a base de mosquetón). La separación ideal varía según la vela. Ajusta tu ventral según las recomendaciones del fabricante de tu parapente.

Cerrar más la ventral ofrece más estabilidad pero menos control con el peso y la silla. Atención, esto aumenta el riesgo de «twist».

Al contrario, abrir más la ventral aporta más eficacia para el pilotaje con la silla, pero puede ser peligroso en condiciones turbulentas (riesgo de «caer» del lado plegado de la vela).

Ajuste de la silla



Conexión de la vela a la silla

Sin que estén reviradas, conecta las bandas del parapente a los puntos de anclaje de la silla mediante los mosquetones automáticos.

Puede hacerse tanto con mosquetones automáticos como con anillos de dynemma tipo «connect».

Comprueba que las bandas estén bien orientadas: las «A» deben quedar por delante en el sentido de vuelo (ver dibujo).

Verifica que los mosquetones estén correctamente cerrados.

Conexión del acelerador

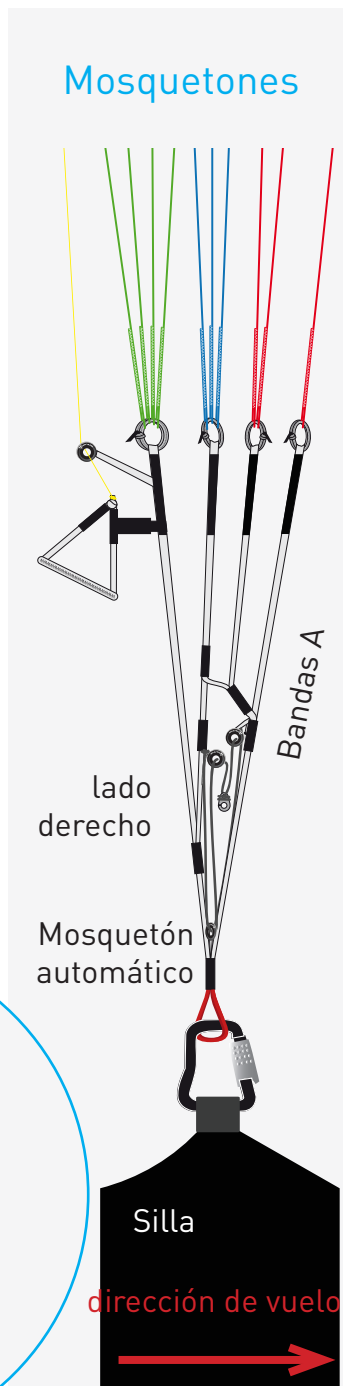
Instala el acelerador en tu silla siguiendo las instrucciones dadas anteriormente.

Conéctalo a las bandas mediante los ganchos Brummel.

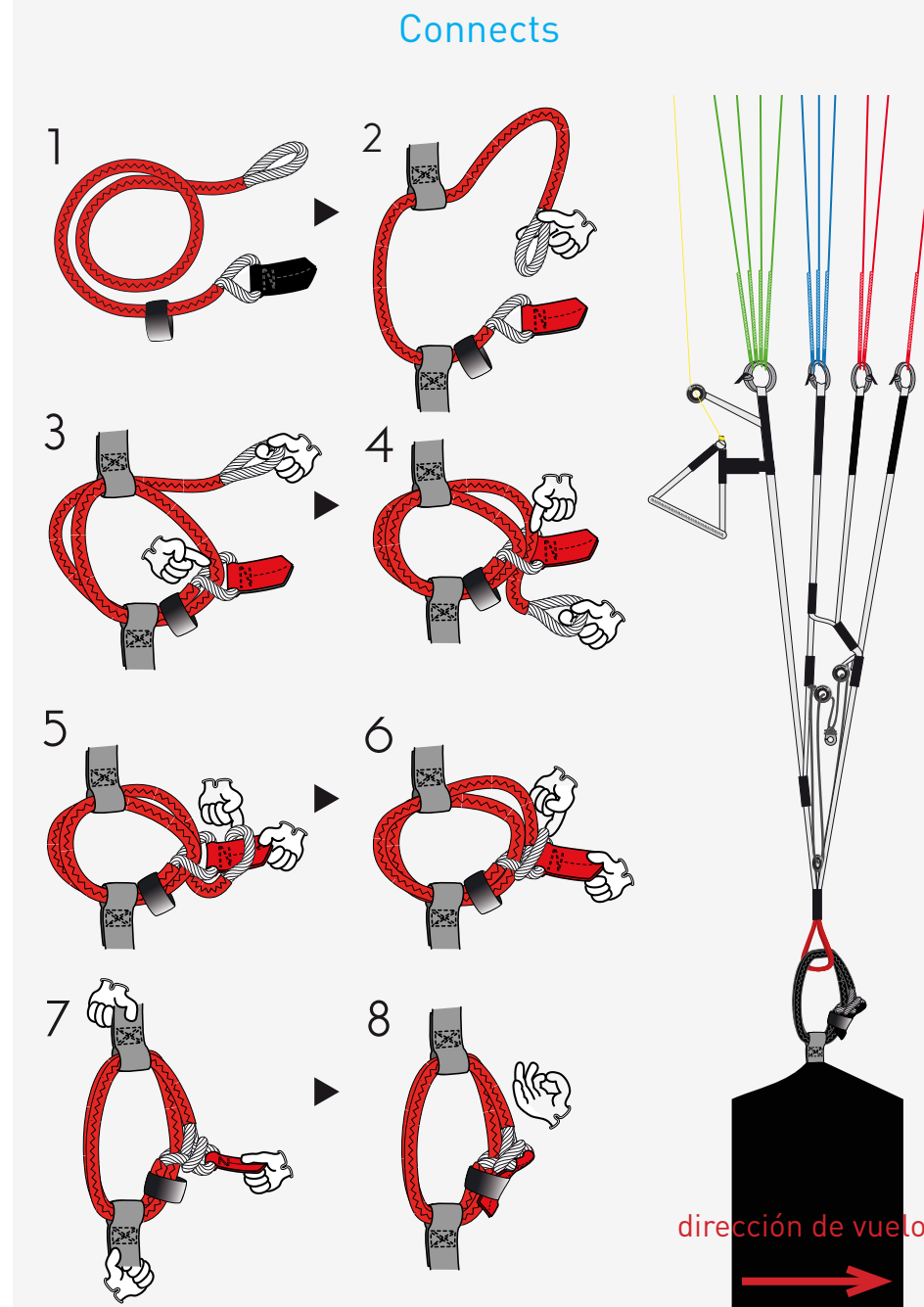
Una vez hayas conectado el acelerador, ajusta su longitud en función de tu morfología.



Un ajuste correcto implica que cuando no se esté pisando el pedal no debe haber tensión a la altura de los ganchos.



Conexión de la vela a la silla





Comportamiento en vuelo

La silla STRIKE permite una excelente movilidad en el despegue gracias a su ligereza y a su estructura sin tabla.

Una vez en vuelo, su ligereza se olvida y deja lugar al confort.

Es una silla más bien estable y permite un pilotaje muy intuitivo.

Sea cual sea el nivel de exigencia de tu vela, la STRIKE te permitirá explotar todo su potencial.

Ligereza, confort, facilidad de preparación y poco bulto hacen de la Strike la silla idónea para el vuelo itinerante y para el vuelo de distancia en versión ligera.

En caso de turbulencia, la silla se puede pilotar sentado, con las piernas plegadas. Así sigue siendo cómoda y pilotable, y permite gestionar un posible incidente en vuelo.

Para descubrir tu silla te recomendamos que hagas tus primeros vuelos en condiciones tranquilas en una pendiente escuela o en una zona de vuelo que conozcas bien.

Control Pre-vuelo



- Verifica que ni tu silla ni tus mosquetones estén deteriorados.
- Verifica con atención que los pasadores del asa del paracaídas estén pasados por los bucles de cierre de las solapas del contenedor.
- Verifica que tus ajustes personales no se hayan modificado
- Verifica que todas las cremalleras y hebillas estén correctamente cerradas
- Verifica que tu acelerador esté correctamente ajustado y conectado a la vela
- Verifica que no haya ningún cordino u objeto en contacto con el asa de extracción del emergencia
- Verifica que los mosquetones estén correctamente cerrados y conectados al parapente
- Verifica que el cordino del acelerador no pase por el asa del paracaídas de emergencia.

Despegue



Después de analizar las condiciones meteorológicas y una vez adoptada la decisión de volar, ponte la silla

- Empieza calzándote la pernera derecha
- Cierra con atención las hebillas y cierres automáticos (pernera y ventral).
- Cierra el carenado de las piernas y luego la cinta del esternón.
- Efectúa tu despegue manteniendo una postura erguida, y cuando estés suficientemente alejado del relieve, instálate en la silla.



Una vez en vuelo no sueltes los mandos cerca del relieve.

En vuelo



En vuelo, el comportamiento de la STRIKE es intuitivo y estable. Comprueba la regulación de la cinta ventral para que sea la adecuada en función de las condiciones aerológicas y según lo recomendado para tu vela.

Uso del acelerador

Recomendamos una utilización razonable del acelerador, pues el riesgo de plegada de una vela acelerada es mayor. Consulta el manual de utilización de tu vela para más información.



Usa el acelerador lejos del relieve, en condiciones tranquilas (transiciones), pues acelerada la vela se vuelve más sensible a las turbulencias. Si sientes una disminución de presión en el acelerador, deja de pisarlo y aplica un poco de presión en los frenos. Eso permite evitar un posible riesgo de plegada frontal.



Ten cuidado de no pisar el acelerador para instalarte en la silla (no es un estribo), pues correrías el riesgo de tener una plegada frontal.



Para usar el acelerador, cázalo con un talón y luego usa el otro pie para estabilizar o para usar el segundo pedal. Empuja simétricamente y cuando hayas hecho tope con el primer pedal, pisa sobre el segundo. Para dejar de acelerar, deja de pisar el pedal y permite que se destense.

Aterrizaje



Asegúrate siempre de tener altitud suficiente para efectuar una aproximación adaptada a las condiciones aerológicas y al terreno elegido. Durante la aproximación nunca efectúes maniobras bruscas ni giros cerrados.

Prepárate para aterrizar sacando las piernas del carenado con antelación suficiente, y yérguete. Aterrizas siempre contra el viento, en posición erguida, y estáte preparado para correr si hiciera falta.

En el tramo final, adquiere la mayor velocidad posible en función de las condiciones y luego frena progresivamente y a fondo para ralentizar la vela en el momento de tomar contacto con el suelo. Presta atención para no frenar ni demasiado pronto ni con demasiada rapidez, pues una restitución excesiva provocaría un aterrizaje violento.

En caso de aterrizaje con viento fuerte, desde el momento en que tomes contacto con el suelo debes girarte hacia la vela y avanzar hacia ella al tiempo que frenas de manera simétrica.

Nunca aterrices sentado, pues es peligroso.

Lanzar el paracaídas de emergencia

Lanzar el paracaídas de emergencia



Te recomendamos encarecidamente que practiques con frecuencia el gesto de llevar la mano al asa. A garra el asa con tu mano derecha. Tienes que ser capaz de efectuar este gesto con los ojos cerrados. De este modo, maximizarás tus posibilidades en caso de tener un incidente en vuelo que precise desplegar el paracaídas de emergencia.

En ese caso, evalúa tu altura sobre el suelo. Si es más que suficiente, puede ser mejor intentar que la vela vuelva a volar. Sin embargo, si la altura sobre el suelo no es suficiente para ello, debes lanzar el paracaídas. Un paracaídas de emergencia sólo debe lanzarse en caso de clara necesidad.



Con un gesto franco y dirigido hacia la derecha, tira del asa para sacar el paracaídas del contenedor. A continuación, lanza el paquete lo más lejos posible y hacia una zona despejada: el paracaídas se despliega. A continuación, recoge el parapente tirando de la manera más simétrica posible de las bandas (C o D) o de los frenos.

Prepárate para el aterrizaje adoptando una posición erguida, con las piernas ligeramente flexionadas y listo para rodar de costado (roulé-boulé).

Vuelo con torno

Para despegar con torno debes disponer de una suelta concebida para el vuelo por arrastre.

Conecta la suelta a los puntos de anclaje principales de la silla siguiendo las recomendaciones del fabricante de la suelta

Para practicar el vuelo con torno, recibe la formación específica para ello y la titulación del organismo competente

Controles indispensables

Cada 6 meses



Verificar el buen funcionamiento de los paracaídas de emergencia: tirar del asa y verificar que el paracaídas salga bien del contenedor.

Verifica el estado general de la silla.

A efectuar anualmente:



Un desplegado y replegado del paracaídas de emergencia en un centro concertado o por una persona competente.

Limpieza y cuidado de la silla

Es una buena idea limpiarla de vez en cuando. Para ello, lo mejor es usar únicamente un detergente neutro, un cepillo suave y aclarar bien con agua

En todo caso, no deben usarse diluyentes o disolventes, pues eso podría dañar las fibras que componen las cintas y los tejidos de tu silla.

Las cremalleras se deben lubricar de vez en cuando utilizando un spray de silicona.

Si usas tu silla con frecuencia en terreno polvoriento (tierra, arena...), para el mantenimiento de tus mosquetones y hebillas te aconsejamos lavarlos con detergente y secarlos a fondo (con soplado). **NO LOS ENGRASES.**

En cualquier caso, antes de usar los mosquetones y las hebillas debe comprobarse su buen funcionamiento.

Si usas tu silla cerca del mar, presta atención particular al mantenimiento de tu material.

Almacenaje y transporte

Mientras no la utilices, guarda tu silla en un lugar seco fresco y limpio al abrigo de los rayos UV. Si la silla está mojada o húmeda, sécala bien antes de guardarla.

Durante el transporte, protege bien la silla de todo tipo de agresiones mecánicas y de los rayos UV (llévala en una mochila). Evita los transportes largos en ambientes húmedos.

Vida útil



Cada dos años se debe hacer una revisión completa de la silla examinando los siguientes elementos:

- Cintas (sin desgaste excesivo ni pliegues demasiado marcados ni comienzos de rotura)
- Hebillas y mosquetones (funcionamiento/uso)



Las fibras que componen las cintas y los tejidos de la silla STRIKE han sido seleccionadas y tramadas para garantizar el mejor compromiso posible entre ligereza y vida útil. Sin embargo bajo ciertas condiciones por ejemplo después de una exposición muy prolongada a los rayos UV y/o una abrasión significativa o la exposición a productos químicos, es imprescindible realizar un control de la silla en un taller concertado. Tu seguridad depende de ello.



Los connects (mosquetones textiles de dyneema) no deben ser utilizados para otro uso que el parapente (no para alpinismo, tracción etc.).

Todos los años debes desplegar y airear tu paracaídas de emergencia.

Reparaciones

A pesar del empleo de materiales de calidad puede ser que tu silla sufra deterioros y/o daños. En este caso debe ser revisada y reparada en un taller concertado.



SUPAIR ofrece la posibilidad de reparar los productos que sufran una rotura total o parcial de alguna de sus funciones más allá del periodo de garantía. Te rogamos que nos contactes por teléfono o por correo electrónico en sav@supair.com para que te demos un presupuesto.

Piezas de repuesto

- Connect (réf. : MAILCONNECT)
- Mosquetones automáticos zicral 30 mm (referencia : MAILCOMOUS 30)
- Asa del paracaídas de emergencia (ref.: POIFXLITE)
- BUBBLE BUMP (ref. : SFBU013)

Materiales

Tejidos

Lining vert 110D

Skytex 38gr vert

Speedbag :

MEMBRANE AQUATECH

Cintas

Dyneema® 12mm

Polyamide 15mm

SUPAIR fabrica sus productos en Europa. La mayoría de los componentes utilizados vienen de Europa.

Reciclado

Todos los materiales utilizados han sido seleccionados por sus excelentes características técnicas y medioambientales. Ninguno de los componentes de nuestras sillas es peligroso para el medio ambiente. Un gran número de estos componentes son reciclables. Si crees que tu silla STRIKE ha alcanzado el fin de su vida útil, puedes separar todas las partes plásticas y metálicas para reciclarlas selectivamente según las normas vigentes en tu país. Para el reciclaje de las partes textiles, te aconsejamos ponerte en contacto con los organismos que se ocupen de recoger el textil.

SUP'AIR pone el mayor cuidado en el diseño y la fabricación de sus productos. SUP'AIR garantiza sus productos por 5 años (a partir de la fecha de compra) en contra de cualquier defecto de fabricación o fallo de diseño/concepción que pueda presentarse en el uso normal del producto. Toda utilización abusiva o incorrecta, mal uso o abuso, cualquier exposición desproporcionada en relación con factores agresivos (por ejemplo, las altas temperaturas, exposición solar intensa, humedad alta, suelos muy agresivos) que daría lugar a un o más daños anulará la garantía.

Descargo de responsabilidad



El parapente es una actividad que requiere atención, conocimientos específicos y buen juicio y sentido común. Hay que ser prudentes, aprender las técnicas adecuadas en el seno de estructuras autorizadas (escuelas, etc), contratar los seguros y las licencias correspondientes y evaluar su nivel de control sobre las condiciones. SUP'AIR no asume ninguna responsabilidad en relación con tu práctica del parapente.



Este producto SUP'AIR ha sido concebido exclusivamente para la práctica del parapente. Toda otra actividad como p.e. el paracaidismo o Base Jumping están totalmente prohibidas con este producto.

Equipamiento del piloto



Es esencial usar casco calzado adecuado y ropas adaptadas a la práctica del deporte. Así mismo llevar un paracaídas de emergencia conforme al peso del piloto y correctamente montado en la silla o arnés es muy importante.


Protección mediante BUMPAIR

La silla que acabas de adquirir dispone de una protección de espuma tipo BUMPAIR. Esta espuma está destinada a proteger contra impactos. Es conforme a los Reglamentos de la UE 2016/435 relativos a los equipos de protección individual (EPI) y certificado por experto siguiendo el protocolo SP-002 12/2016.

La conformidad UE de esta protección de espuma está certificada por el siguiente laboratorio:
ALIENOR CERTIFICATION n°2754 ,Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein, 86100 Châtellerault, FRANCIA

El transporte y mantenimiento del BUMPAIR es el mismo que para la silla. La revisión de la protección de espuma es igualmente la misma que para la silla.

El BUMPAIR debe guardarse sin comprimir.

 Informamos de que ningún sistema de amortiguación de impactos puede garantizar una protección total contra lesiones. En particular, la protección dorsal no evita las posibles lesiones en la columna vertebral o la pelvis. Además, únicamente las partes del cuerpo cubiertas por la espuma son susceptibles de beneficiarse de una eventual protección contra los impactos.



Atención, toda modificación o uso inapropiado de esta protección de espuma puede alterar peligrosamente las prestaciones del material y hacer que no se pueda garantizar que cumpla sus funciones correctamente. La protección está asegurada únicamente si los elementos protectores están presente y bien instalados. Por eso, antes de cada vuelo debes verificar:

- que al protección de espuma BUMPAIR esté bien colocada.
- las costuras y el estado de los tejidos de la protección de espuma (por si presentaran agujeros, desgarrros, enganchones...).



La protección de espuma puede tener una vida útil máxima de 5 años bajo condiciones de uso normales.

Atención: tras un acontecimiento excepcional, como un impacto importante, la protección de espuma puede quedar inutilizable incluso si es la primera vez que actúa.



Si tu protección de espuma está dañada, haz que la vea alguna persona experta y que la repare un profesional, o contáctanos en sav@supair.com
Los informes de las pruebas y la declaración de conformidad de la UE están disponibles en la dirección siguiente:
www.supair.com

Libro de Servicio y Mantenimiento

Esta página permite anotar y registrar todas las etapas de la vida de tu silla STRIKE.

Fecha de Compra :	
Nombre del propietario :	
Nombre y sello del comercio :	

<input type="checkbox"/> Mantenimiento <input type="checkbox"/> Reventa	
Fecha de Compra :	
Nombre del taller / nombre del comprador :	

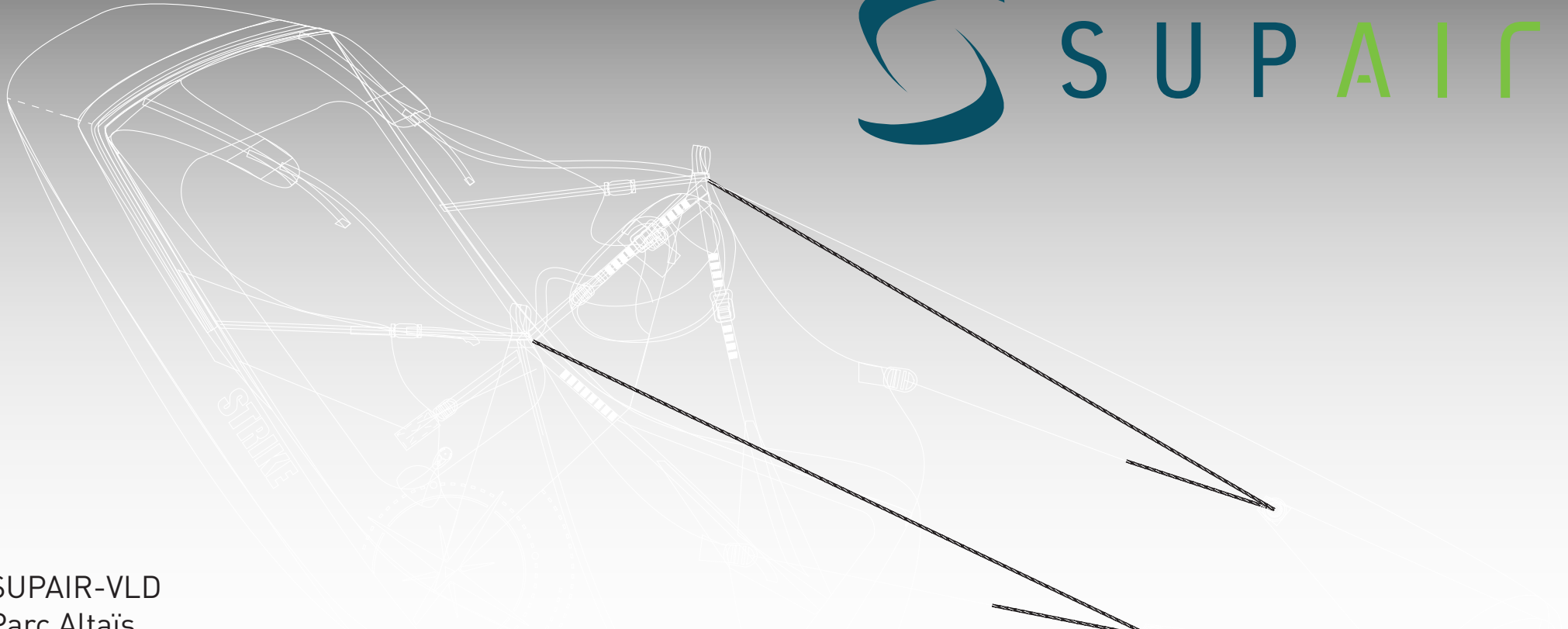
<input type="checkbox"/> Mantenimiento <input type="checkbox"/> Reventa	
Fecha de Compra :	
Nombre del taller / nombre del comprador :	

<input type="checkbox"/> Mantenimiento <input type="checkbox"/> Reventa	
Fecha de Compra :	
Nombre del taller / nombre del comprador :	

<input type="checkbox"/> Mantenimiento <input type="checkbox"/> Reventa	
Fecha de Compra :	
Nombre del taller / nombre del comprador :	

DESIGNED
IN ANNECY

100% MADE
IN EUROPE

The logo for Supair, featuring a stylized dark blue 'S' followed by the word 'SUPAIR' in a sans-serif font. The 'A' and 'I' are in a light green color, while the other letters are dark blue.A white line drawing of a SUPAIR VLD sailboat, showing the hull, mast, boom, and various rigging components. The word 'SUPAIR' is visible on the hull. The drawing is positioned on the left side of the page, with the logo on the right.

SUPAIR-VLD
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33(0)4 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E