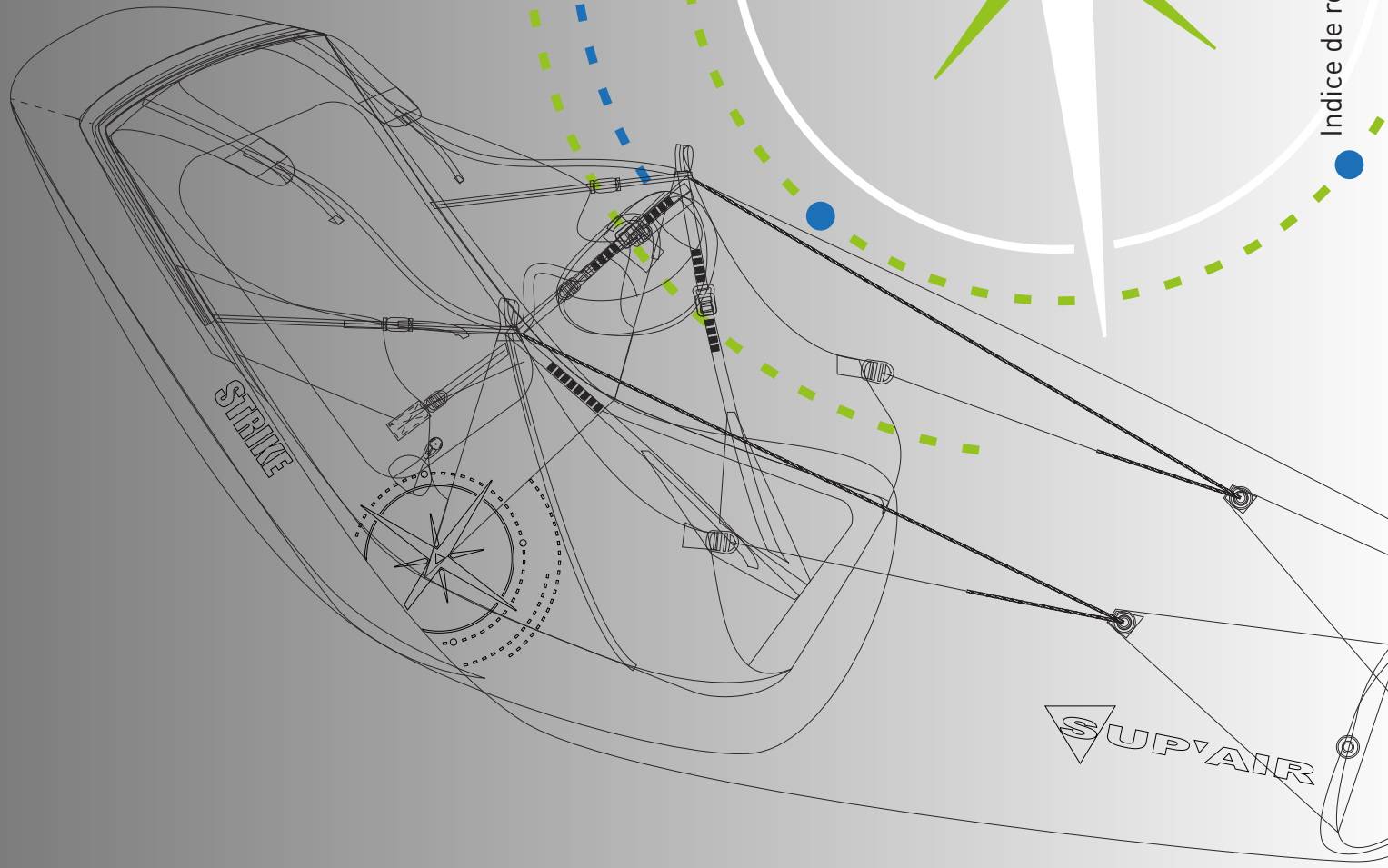
SUPAIR

Notice d'utilisation
SELLETTE

STRIKE



Français

Indice de révision : 15/09/2020

SUP'AIR - VLD
34 rue Adrastée
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725'E

www.supair.com

Copyright ©, All rights reserved

Nous vous remercions d'avoir fait le choix de notre sellette STRIKE pour votre pratique du parapente. Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune.

SUP'AIR conçoit, produit et commercialise du matériel pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUP'AIR, c'est ainsi s'assurer de 30 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie: celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité.

Vous trouverez ci-après une notice qui a pour but de vous informer du fonctionnement, de la mise en sécurité et du contrôle de votre équipement. Nous l'avons voulue complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. **Nous vous en conseillons une lecture attentive**.

Sur notre site www.supair.com vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires. Et bien entendu, toute l'équipe SUP'AIR reste à votre disposition par e-mail sur : info@supair.com.

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol en toute sécurité.

L'équipe SUP'AIR

Table des matières

Introduction 4
Données Techniques 5
Choix des tailles 6
Nomenclature 7
Vue d'ensemble de la sellette 8
Mise en place des accessoires 9
Bumpair 9
plateau 10
Speedbag 11
Accélérateur 12
Mise en place du parachute de secours 13
Connexion poignée – POD 14
Connexion parachute – sellette 15
Caractéristique poche parachute 16
Installation secours dans la poche parachute 17
RAngement et astuces 18
Ajustements de la sellette 19
Les différents réglages 20
Régler sa sellette 20
Connexion voile – sellette 21
Comportement en vol 22
Phases du vol 23
Contrôle prévol 23
Décollage 23
En vol 24
Utilisation de l'accélérateur 24
Atterrissage 24
Faire secours 25
Vol treuillé 25
Contrôles indispensables 25
Entretien 26
Nettoyage et entretien 26
Stockage et transport 26
Durée de vie 26
Réparation 27
Pièces de rechange 27
Matériaux 27
Recyclage 27
Garantie 28
Avis de non-responsabilité 28
Équipement du pilote 28
Amortisseur de chocs 29
Fiche d'entretien 30

Introduction

Bienvenue dans le monde du parapente selon SUPAIR, un monde de passion partagée.

La sellette STRIKE est la sellette idéale pour entrer dans le monde du light et de la performance! Conçue pour les compétiteurs de la X-Alps, elle est destinée aux pilotes de marche et vol et de cross. Elle s'adresse donc à des pilotes confirmés et pleinement formés à la pratique du parapente.
La conception et le choix des matériaux ont été pensés avec un objectif de confort et de légèreté.

La sellette STRIKE a été homologuée EN 1651 : 1999 et LTF 91/09.
Cela signifie qu'elle répond aux exigences des normes de sécurité européennes.

Après avoir pris connaissance de ce manuel, nous vous invitons à tester votre sellette sous un portique avant le premier vol.

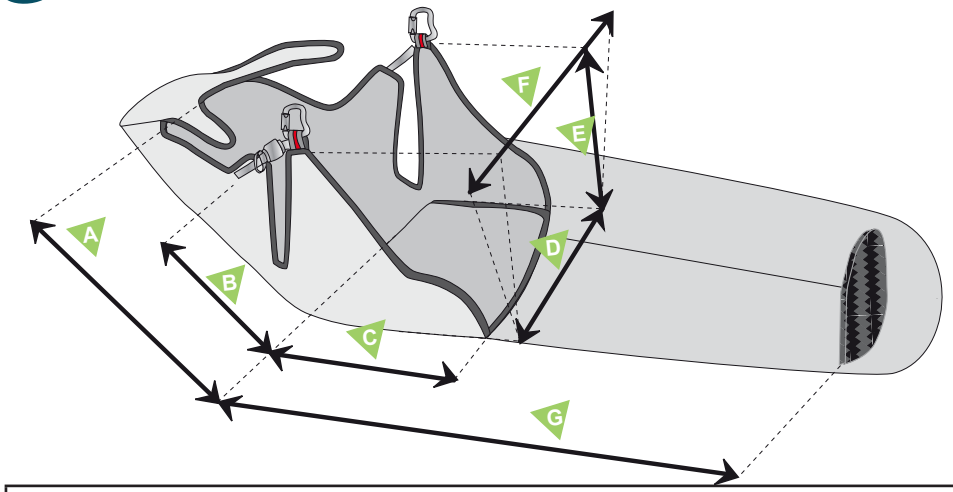
N. B. : Voici trois indications qui vous aideront à la lecture de cette notice :

Conseil.

Attention !

Danger !!

Données techniques



- A Hauteur du dos
- B Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier
- C Profondeur d'assise
- D Largeur d'assise
- E Hauteur des points d'attache
- F Distance entre les points d'attache
- G Longueur speedbag

Caractéristiques / Taille de la sellette	S	M	L
Taille du pilote (cm)	155-170	170 -185	180 - 190
Poids du pilote (mini - maxi) (kg)	50-80	65 - 85	75 - 100
Poids de la sellette (complète telle que livrée) (kg)	2120	2140	2240
Pratique	Parapente uniquement		
Hauteur du dos (cm) A	58	58	65
Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm) B	28	28	35
Profondeur d'assise (cm) C	40	40	45
Largeur d'assise (cm) D	33	33	33
Hauteur des points d'attache (cm) E	43	43	43
Distance entre les points d'attache (cm) F	38-47	38 - 47	38 - 47
Longueur speedbag (cm) G	93	100	107
Système d'amortissement : Airbag	Non		
Système d'amortissement : bump'air	Oui		
Homologation	EN 1651 : 1999 et LTF 91/09		
Biplace (Pilote ou Passager)	Non		
Voltige	Non		
Treuillage	Oui		
Volume maxi. poche parachute (Litre)	4.5	4.5	4.5

Choix des tailles

Choisir la taille de votre sellette est important. Vous trouverez ci-dessous un tableau d'équivalence des tailles/poids qui vous permettra de choisir la taille de votre sellette. Nous recommandons tout de même de faire un essai sous portique auprès d'un de nos revendeurs partenaires afin de choisir la taille qui vous conviendra le mieux.

Liste complète des centres d'essais sur www.supair.com

Essai indispensable (sous portique)

Taille Poids	1m55	1m60	1m65	1m70	1m75	1m80	1m85	1m90	1m95	2m
50	S	S								
55	S	S								
60	S	S	S							
65	S	S	S	M	M					
70	S	S	S	M	M	M				
75				M	M	M				
80				M	M					
85					L	L	L	L		
90					L	L	L	L		
95							L	L		
100										

Nomenclature

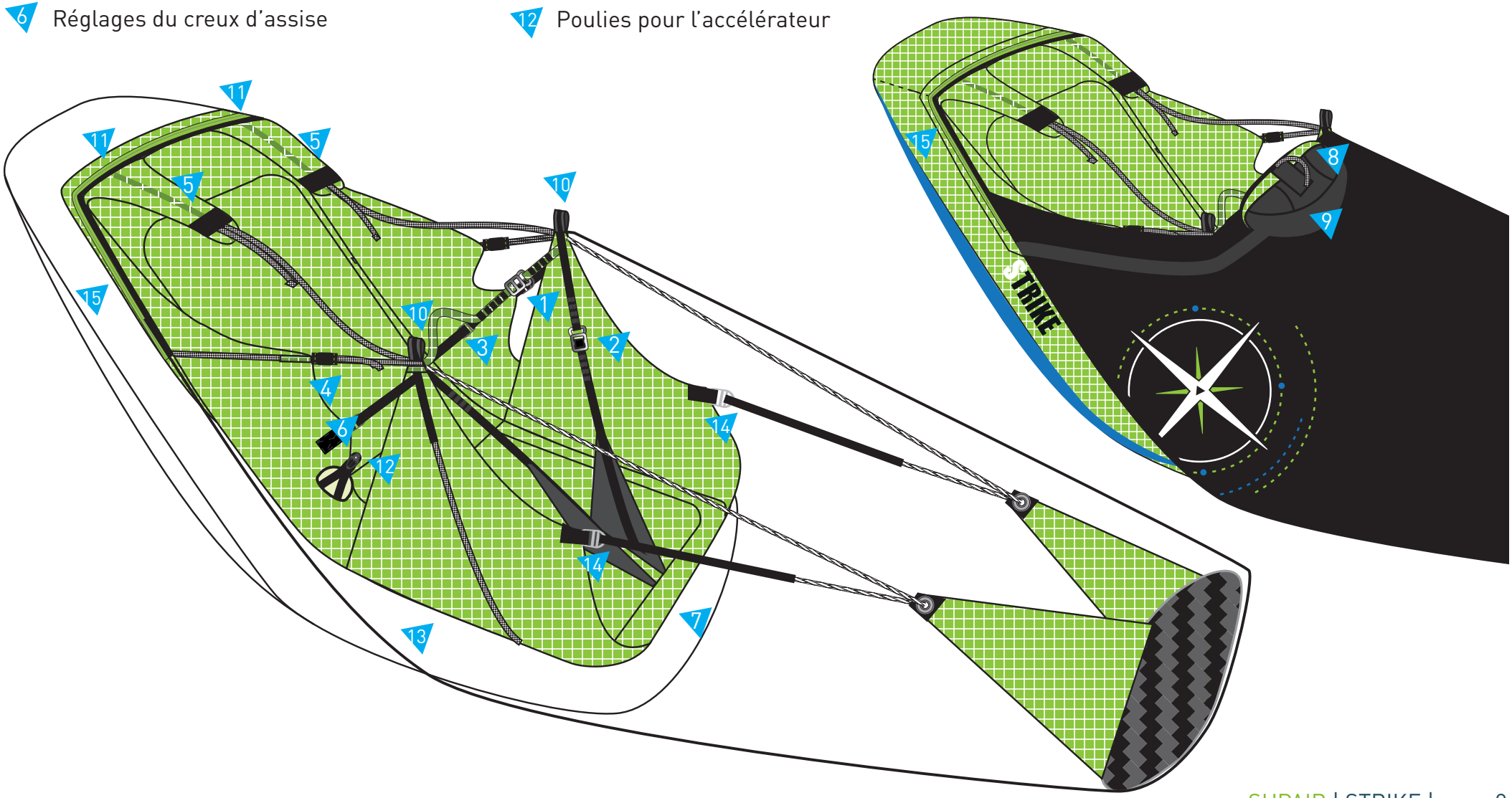
1. Sellette nue
2. Poignée «F-XLITE» ou «O»
3. Connects
4. Plateau pied carbone speedbag SML 25x33 cm
5. Mini plateau
6. BUMPAIR 16 STK
7. Accélérateur 2B speedbag LIGHT

Options

8. Sac TREK LIGHT

Vue d'ensemble de la sellette

1. Boucle fermeture ventrale
2. Boucles de cuissarde gauche
3. Réglage écartement ventrale
4. Réglages d'inclinaison du dossier
5. Réglages des sangles d'épaule
6. Réglages du creux d'assise
7. Poche de rangement sous assise
8. Poignée du parachute de secours
9. Container du parachute de secours
10. Points d'accroche principaux (parapente)
11. Points d'accroche parachute de secours
12. Poulies pour l'accélérateur
13. Bumpair
14. Boucles de réglage speedbag
15. Poche dorsale de rangement



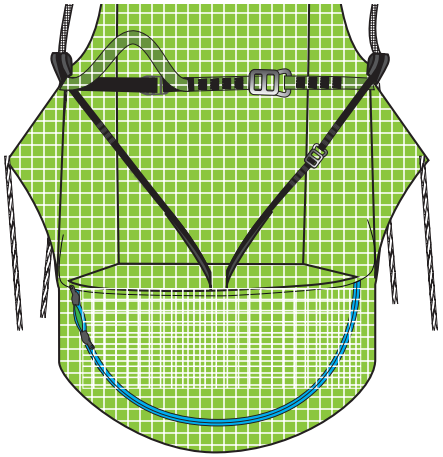
Mise en place des accessoires

>> 1. Bumpair

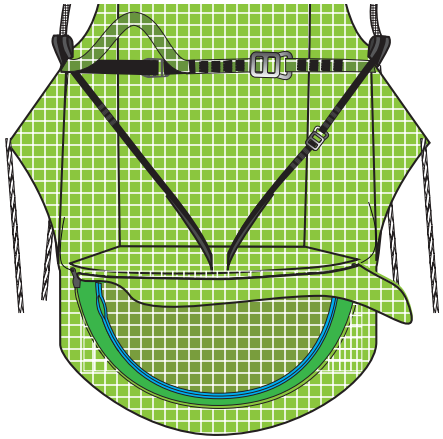
Bump 16 STK

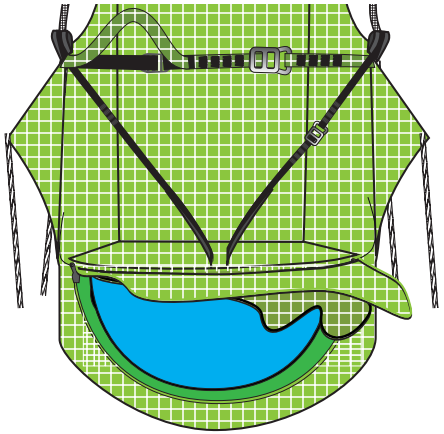
réf : PROBUMP16STK

1. Ouvrir le zip situé sous l'assise à l'avant de la sellette

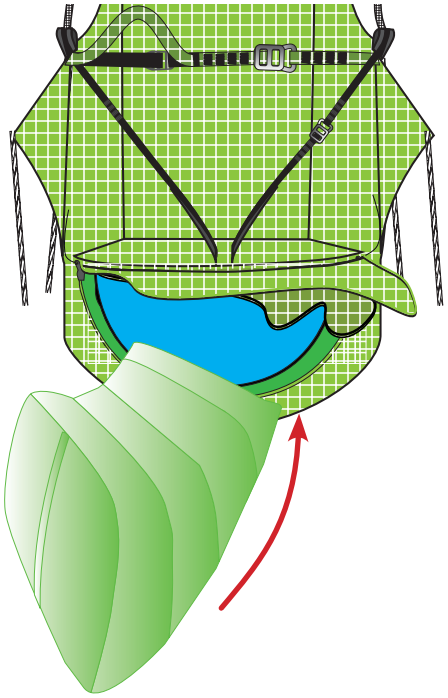


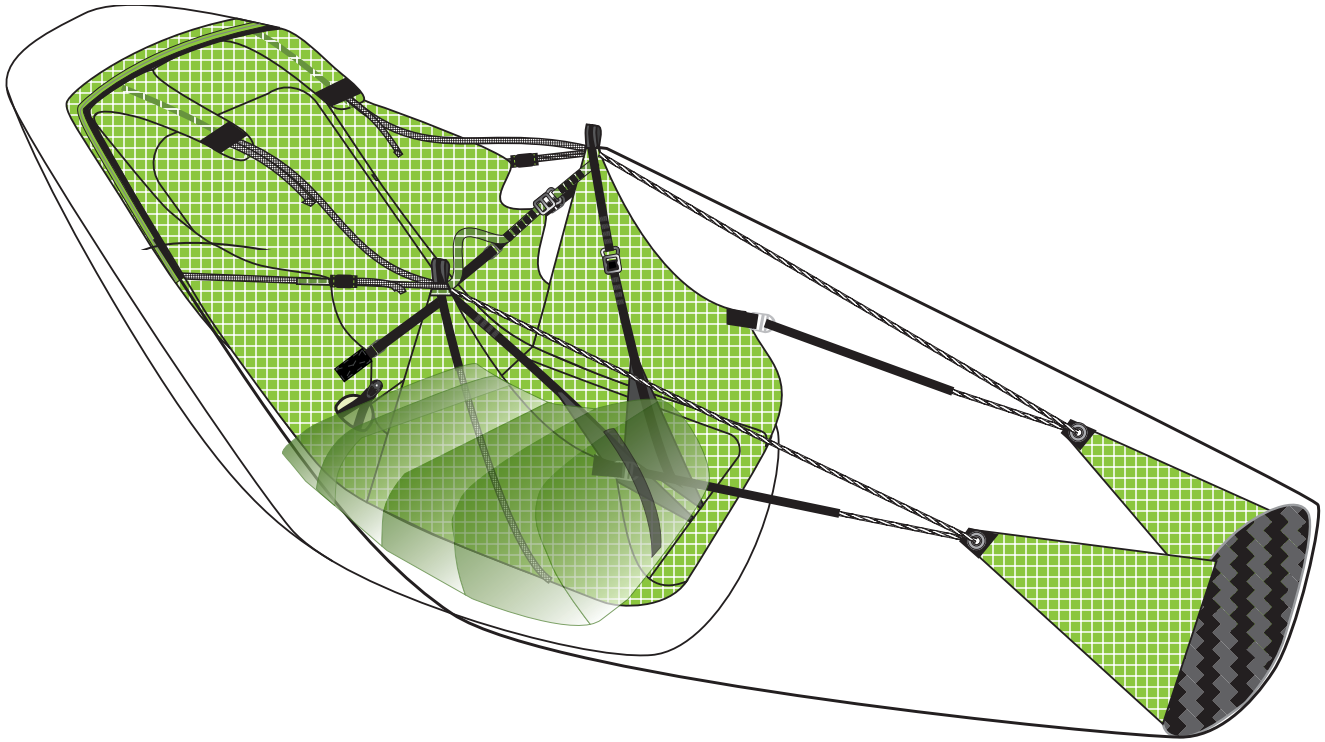
2. Ouvrir le second zip





3. Insérer le bumpair dans l'emplacement la partie la plus fine vers le haut





4. Refermer les deux zip

Mise en place des accessoires
>> 2. PLATEAU

Utilisation du plateau d'assise :

La sellette STRIKE peut être utilisée avec ou sans plateau d'assise

Voler **avec** le plateau donne une assise plus rigide et des transferts de charge plus nets. La sellette donne donc plus d'informations et est plus précise. Le plateau contribue également à une assise plus confortable, sans compression latérale.

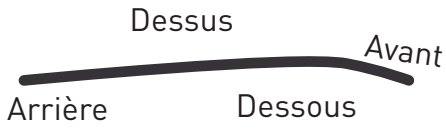
Voler **sans** le plateau rend l'assise souple et relève légèrement les points d'accroche. La sellette est donc plus neutre en sensation et plus stable. Sans le plateau le calage du bassin est marqué.
Notez qu'en cas de sortie du domaine de vol de la voile, la précision à la commande doit compenser le manque d'appui et de précision que donne le plateau.

Description du plateau d'assise :

Plateau carbone MINI 30x22 cm

reference : MPPL021

Vue de profil :



Installer le plateau :

1. Ouvrez le zip de la poche située sous l'assise, à l'avant de la sellette.

2. Ouvrez le velcro situé sur le haut de la poche. Il donne accès au logement du plateau.

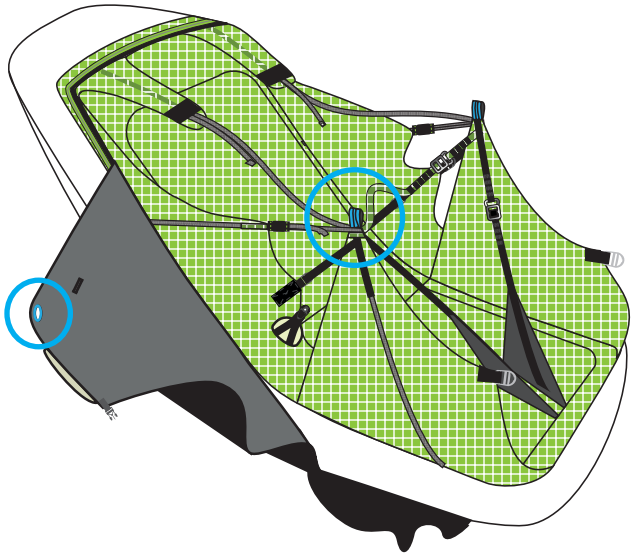
3. Glissez le plateau dans son logement et refermer le velcro. .

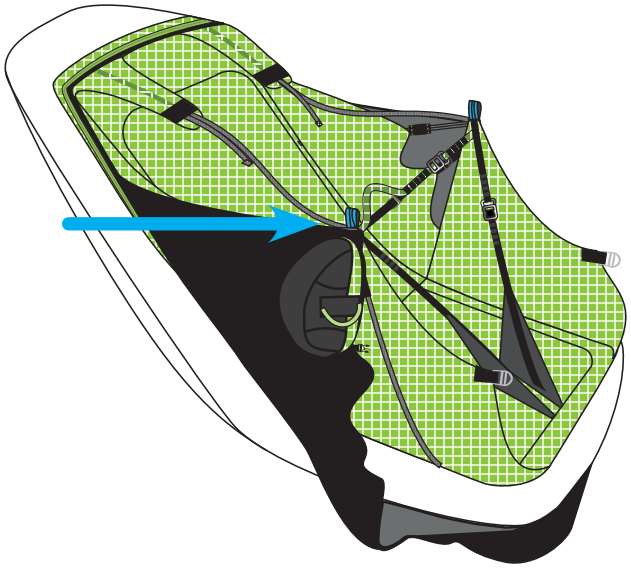
Mise en place des accessoires

>> 3. Speedbag

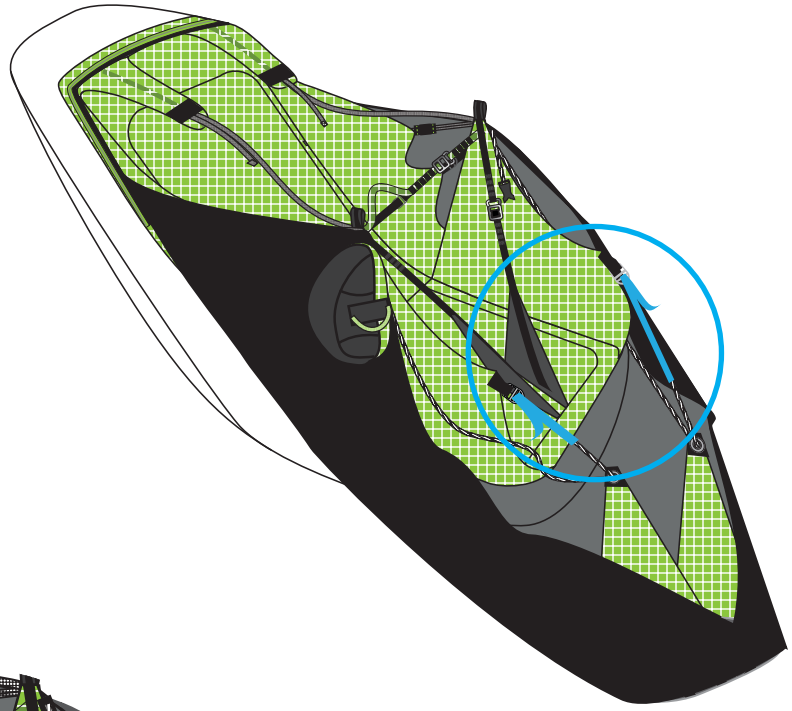
1. Passer le point d'attache principal (parapente) dans le passage situé au bord du speedbag.

Attention à ne pas confondre avec la sortie de l'accélérateur.



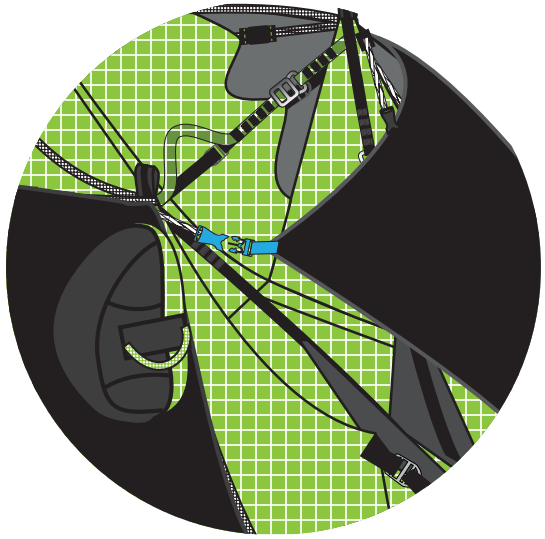


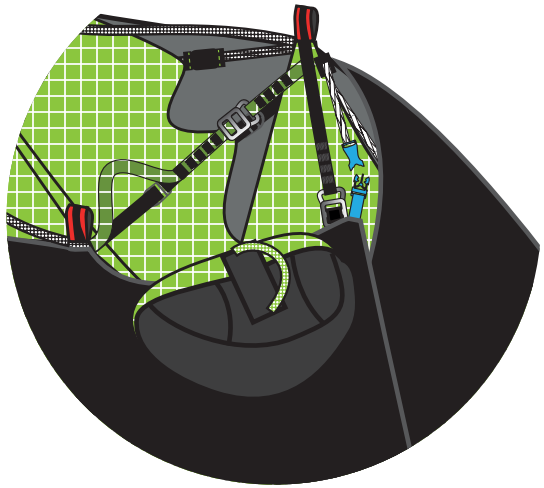
2. Passer les sangles de réglage du speedbag dans les boucles Tensionlock® situées de part et d'autre de la sellette.



3. Plateau CALE-PIED

4. Une fois la sellette enfilée, les boucles (cuissarde + ventrale) fermées, le speedbag se ferme en commencant par la boucle de droite (point de vue pilote), puis la boucle de gauche (la poche parachute doît être sur le dessus du speedbag).





Mise en place des accessoires
>> 4. Accélérateur

Accélérateur compatible :

Accélérateur double barreau pour speedbag
Réf. : ACCELPOULIE, ACCELERATEUR 2B SPEEDBAG LIGHT

Installation de l'accélérateur :

Pour chaque côté de la sellette :

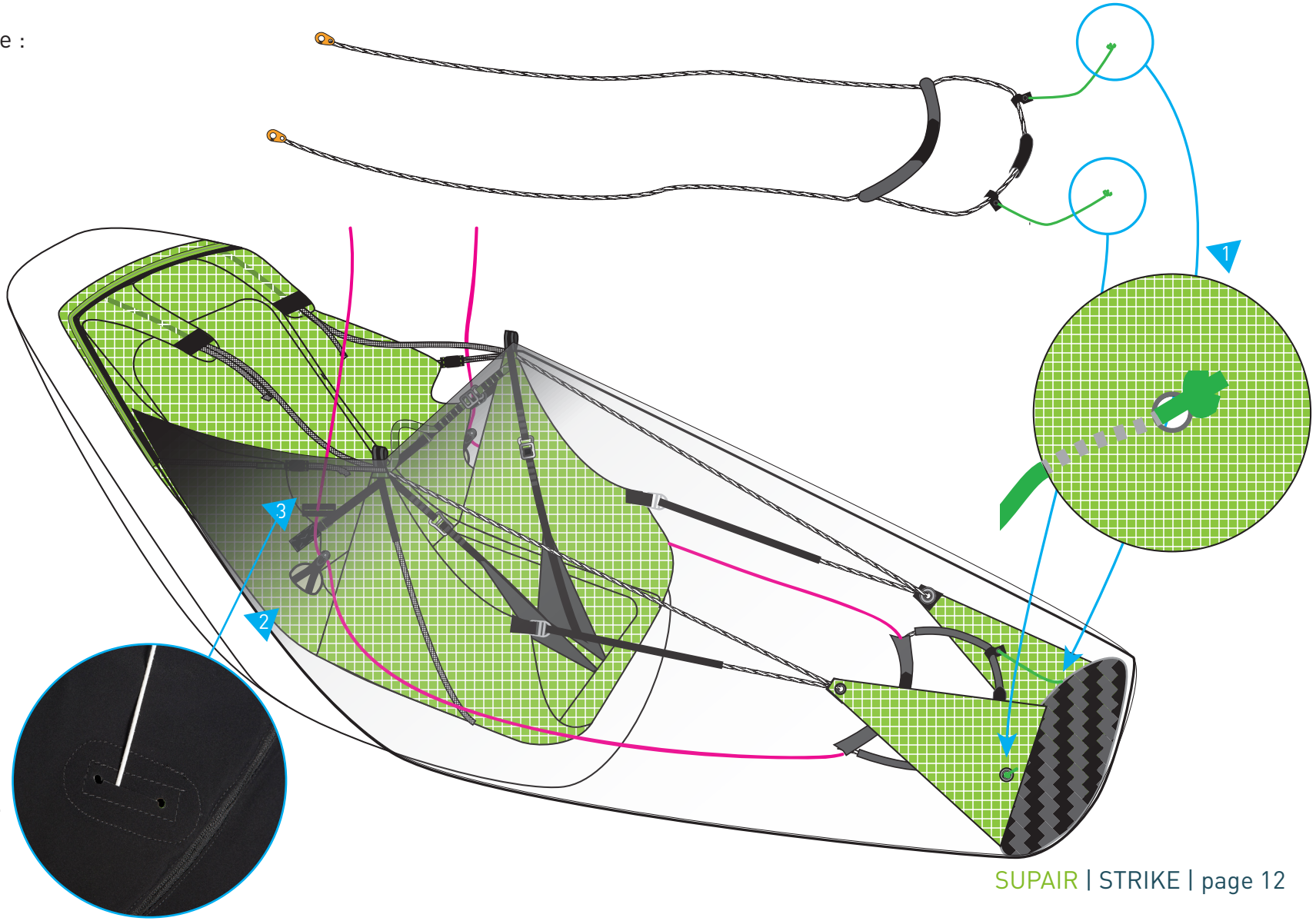
1. Passer les élastiques de maintien dans les oeillets au fond du speedbag et faire un noeud de maintien.

2. Passer le cordon d'accélérateur dans la poulie située sur la paroi latérale de la sellette.

3. Faire ressortir le cordon par l'ouverture passepoilée située dans la paroi latérale du speedbag.

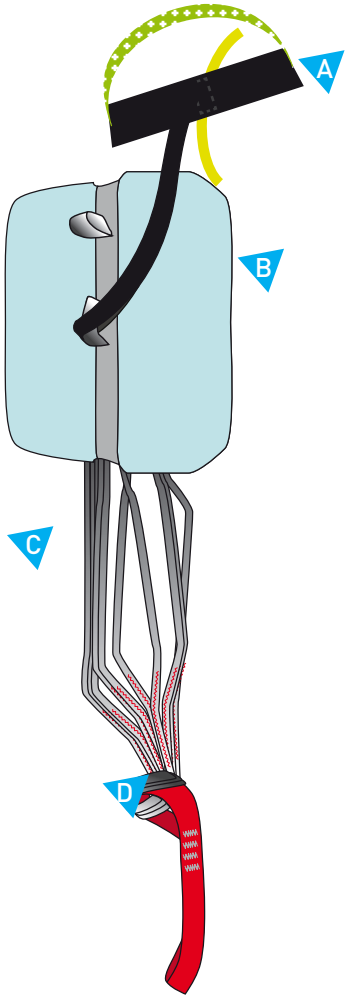
4. Enfin, attacher un crochet fendu au cordon afin de pouvoir le connecter au système d'accélération de votre parapente.

5. Vérifier le fonctionnement de l'accélérateur en simulant une accélération c'est à dire en faisant coulisser le cordon.



Mise en place du parachute de secours

Merci de lire attentivement ! Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente (revendeur, instructeur, etc.).
Le pliage et la mise en place du parachute dans la sellette doivent répondre aux exigences exclusives de ce manuel d'utilisation.
Nous déclinons toute responsabilité dans le cas d'une quelconque autre utilisation.

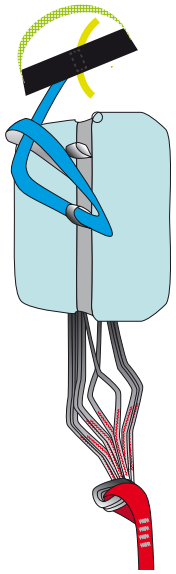


- A Poignée de parachute (réf. : POIFSTK)
- B Parachute replié dans son POD (selon les recommandations du fabricant)
- C Suspentes du parachute (1,5 m)
- D Mono élévateur du parachute

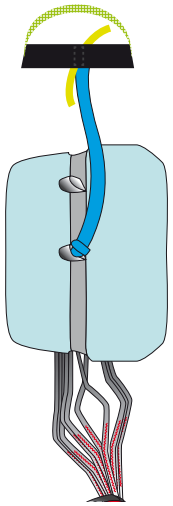
Connexion de la poignée au POD :

1. Attacher la poignée sur le POD par une tête d'alouette sur la boucle centrale du POD.

Attention : il est possible (suivant la taille du parachute) que l'attache centrale ne soit pas adaptée. Si ce placement ne permet pas la libération des aiguilles lors de l'essais sous portique, il faut attacher la poignée sur l'attache latérale du POD et placer le POD dans la poche avec l'attache latérale vers le haut.



2. Bien serrer la tête d'alouette et vérifier la solidité de l'ensemble.



Mise en place du parachute de secours

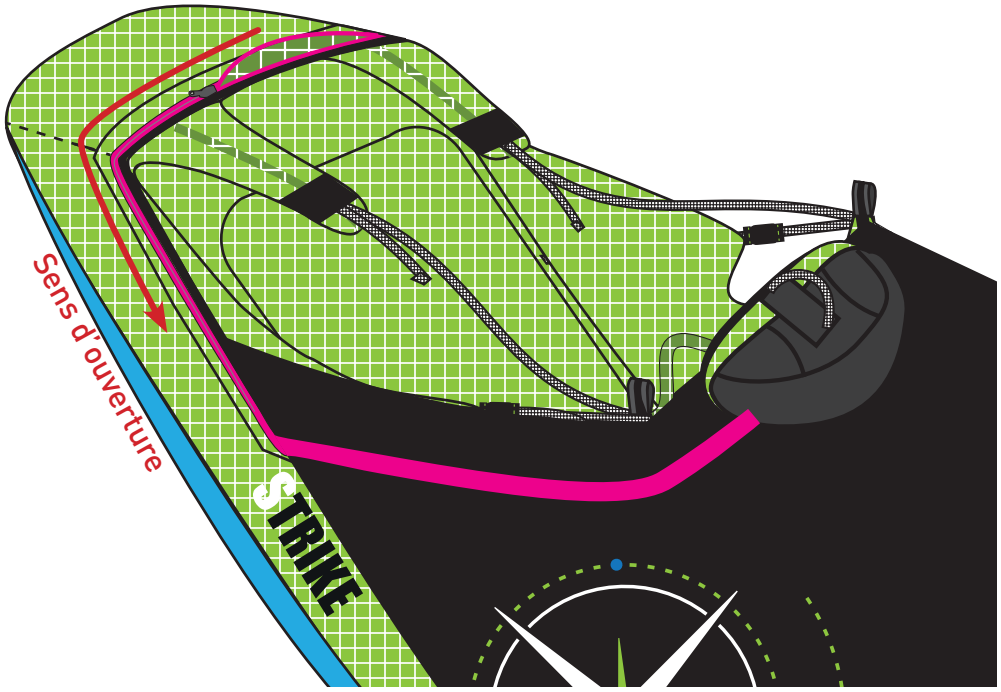
Connexion du parachute de secours à la sellette :

>> Accès aux points d'attache du parachute

1. Avant tout, ouvrer le zip du guide élévateur (du dessus de l'épaule gauche au container du parachute de secours).

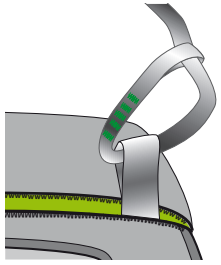
2. Une fois le guide élévateur ouvert, le curseur doit être du côté de la poche parachute.

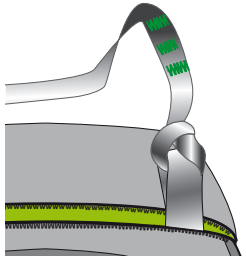
3. Les points d'attaches du parachute de secours sont alors accessibles sur le haut de la sellette



>> Connexion élévateurs - sellette STRIKE avec têtes d'alouettes (élévateurs «séparés»)

1. Connecter chaque élévateur à un point d'accroche en faisant une tête d'alouette. Utiliser l'extrêmité dont la boucle de sangle est la plus grande.



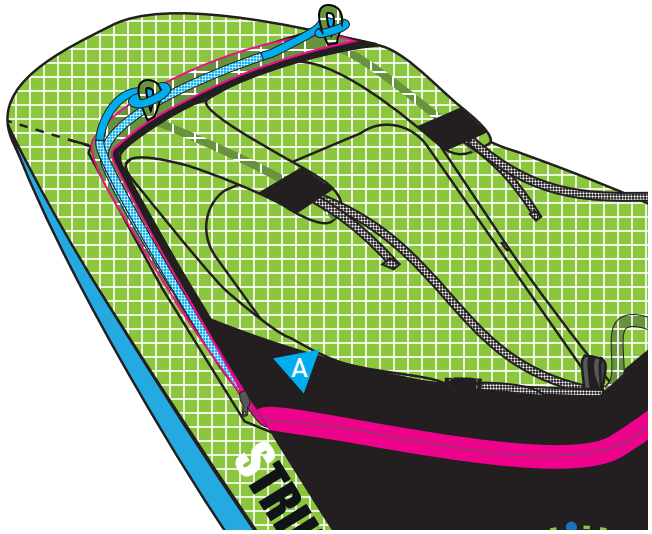


2. - Placer correctement l'ensemble.
- Vérifier que les élévateurs ne se déplacent pas
- Serrer bien chaque noeud.

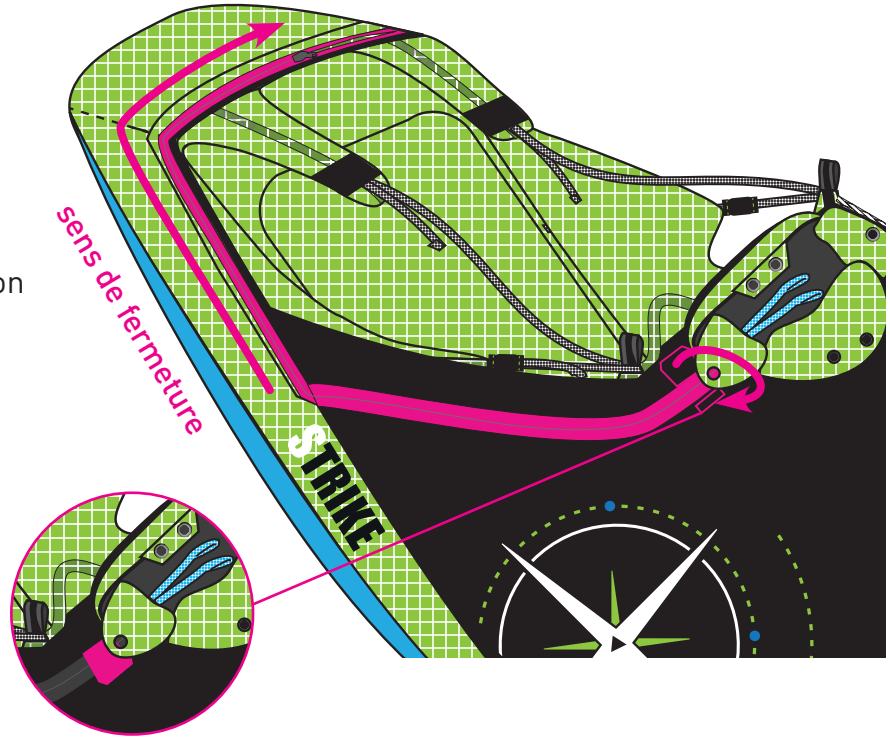
Mise en place du parachute de secours

Connexion du parachute de secours à la sellette (suite) :

>> Positionnez les élévateurs



- Placez les élévateurs dans le guide le long de la sellette
- Passez-les sous le curseur A
- Faites-les ressortir par le container
- Refermez le zip jusqu'à la butée au dessus de l'épaule gauche avec attention
- Fermez le Velcro® situé au bout de la gaine



>> Connexion du parachute de secours – élévateurs

Munissez-vous d'un Maillon Rapide® carré 7mm et de deux joints toriques.

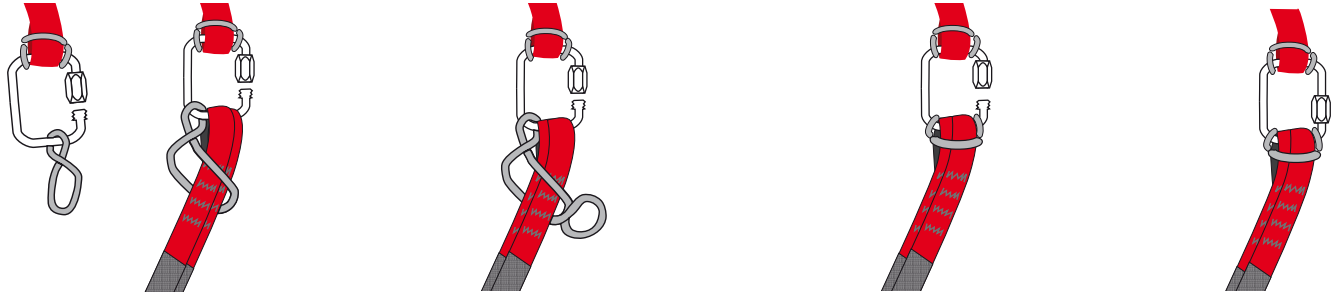
1. - Ouvrez le Maillon Rapide® carré 7mm
- Passez la boucle du mono-élévateur du parachute de secours la fixer avec un joint torique.
- Passez le maillon dans le joint torique
- Faites une torsion

2. - Passez le premier brin d'élévateur dans la boucle du joint torique
- Passez le maillon dans la boucle de l'élévateur

3. - Faites une seconde torsion avec le joint torique
- Passez la boucle dans le maillon

4. - Si vous utilisez des élévateurs "séparés" reproduire les étapes 1 à 3 avec le second élévateur.
- Si vous utilisez des élévateurs en "Y" passer à l'étape 5

5. - Placez correctement l'ensembe
- Vérifiez que les élévateurs ne se déplacent pas
- Fermez le maillon à la main
- Finissez la fermeture avec une pince en faisant 1/4 de tour



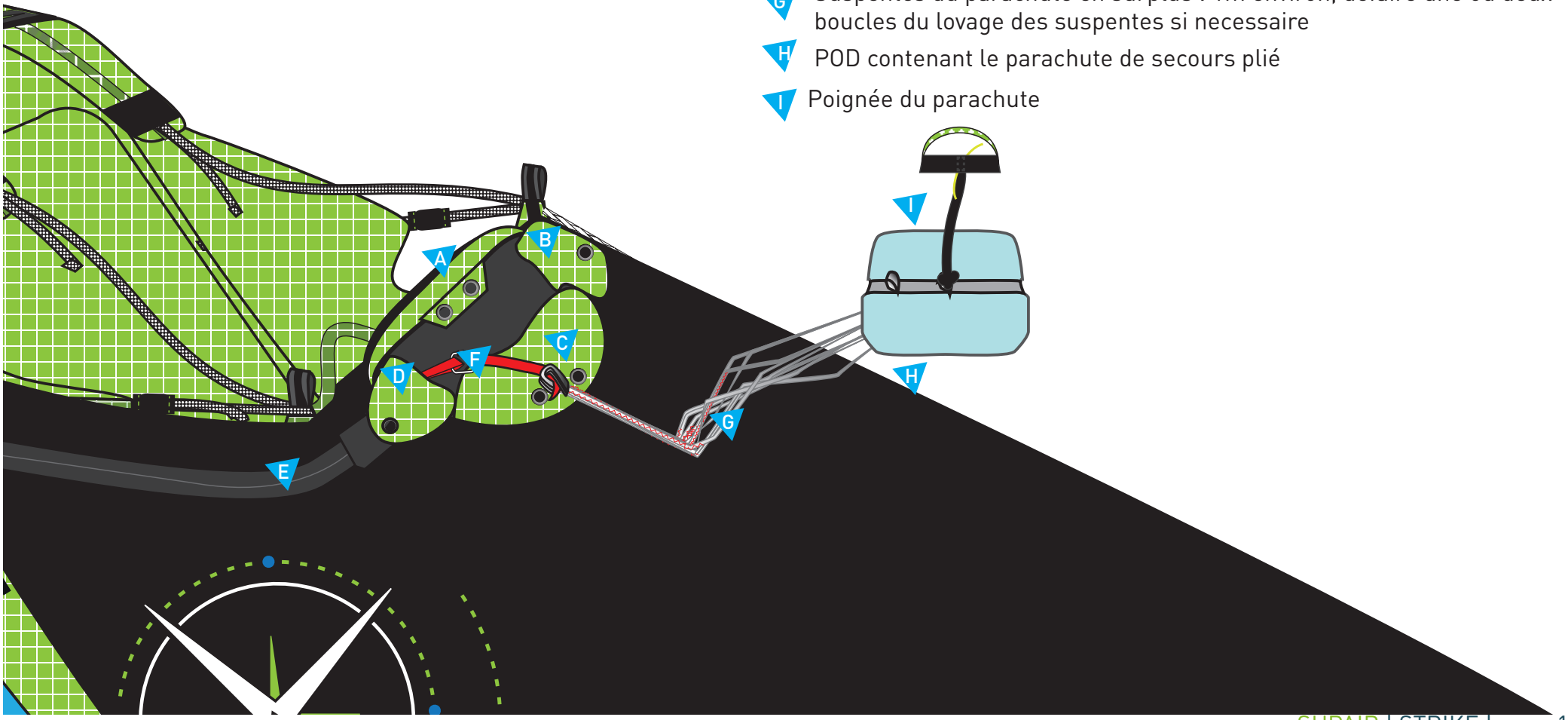
Mise en place du parachute de secours

Caractéristiques du container parachute :

- Poche ventrale à 4 volets
- Verrouillage par câble
- Poignée «SK» (réf. : POIFSTK)
- Volume maxi. 4,5 Litres

La poche parachute est adaptée aux parachutes de secours Xtralite SUP'AIR, ou autre parachute ultra lèger, ou de petit volume.

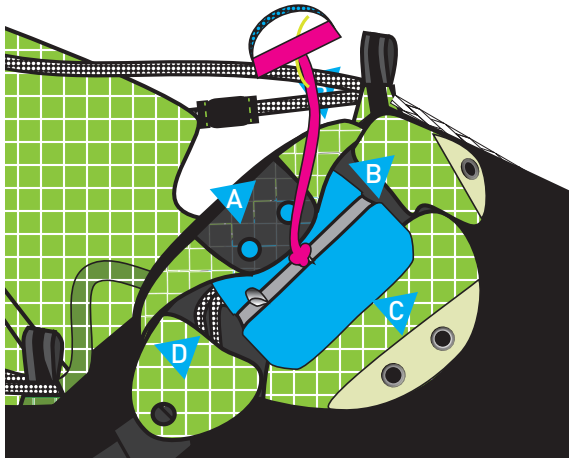
- A Volet supérieur
- B Volet gauche
- C Volet inférieur
- D Volet droit
- E Tunnel élévateurs parachute
- F Mono-élévateur parachute
- G Suspentes du parachute en surplus : 1m environ, défaire une ou deux boucles du lovage des suspentes si necessaire
- H POD contenant le parachute de secours plié
- I Poignée du parachute



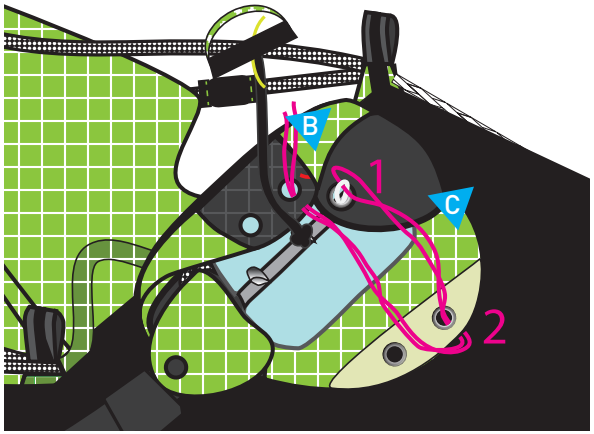
Mise en place du parachute de secours

Installation du parachute de secours dans le container :

1. Placez le secours dans le container, poignée vers le haut, élévateurs parachutes entre le volet supèrieur A et de droite. D

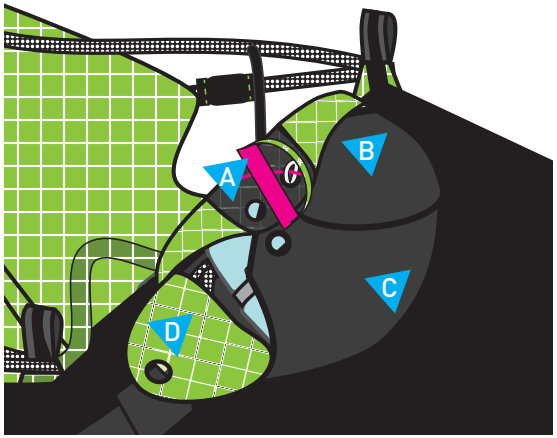


2. - Munissez-vous d'une petite drisse (aide au montage)
- Passez-la dans la cordelette du volet B
- À l'aide de la drisse, faites passer la cordelette blanche dans les œillets gauches des volets « C « puis « A «.

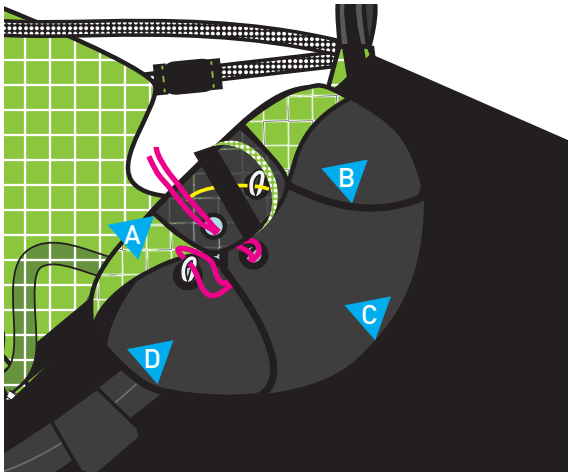


3. Fixez le montage en passant la partie gauche du câble jaune dans la cordelette.

Retirez délicatement la drisse

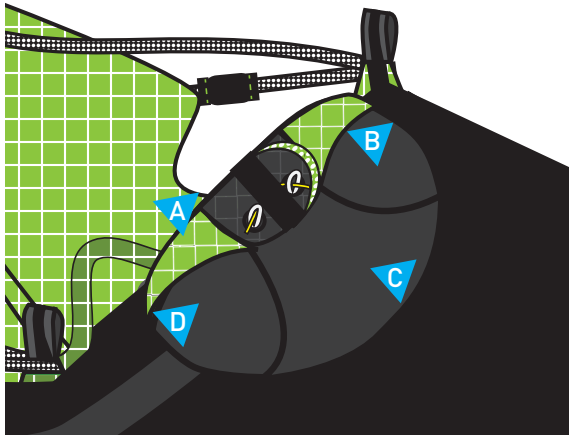


4. À l'aide de la drisse, faites passer la cordelette du volet D dans les œillets droits des volets «C» puis «A»



5. Fixez le montage en passant la partie droite du cable jaune dans la cordelette.

Retirez délicatement la drisse



6. - Fixez la poignée sur le velcro
- Passez les deux extrêmités de la poignées dans les logements en sangle situés de part et d'autre.

Vérifiez le montage en effectuant au moins un essai d'extraction sous portique

Faites vérifier le montage par un professionnel.
Faites un test d'extraction tous les 6 mois pour vérifier le bon fonctionnement du système.

Note : faire un essai d'extraction n'implique pas le déploiement du parachute de secours : ce dernier reste plié dans son POD.

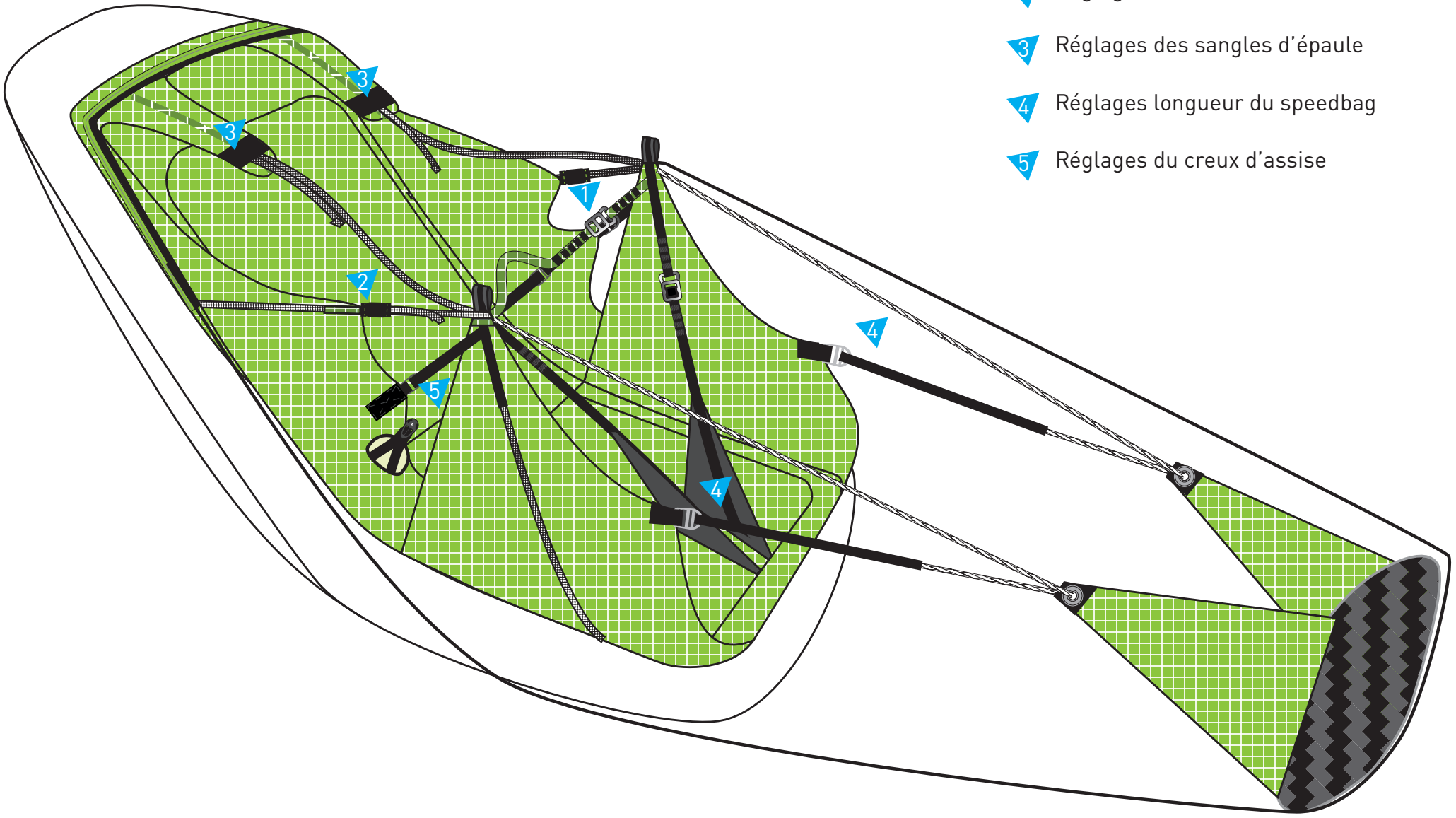
Rangements et astuces

Ajustements de la sellette

Important : nous vous conseillons de régler votre sellette sous portique avant toute utilisation.

Les différents réglages :

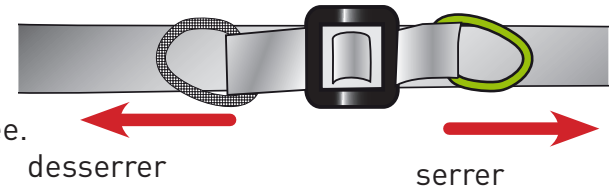
1. Réglage écartement ventrale
2. Réglages inclinaison du dossier
3. Réglages des sangles d'épaule
4. Réglages longueur du speedbag
5. Réglages du creux d'assise



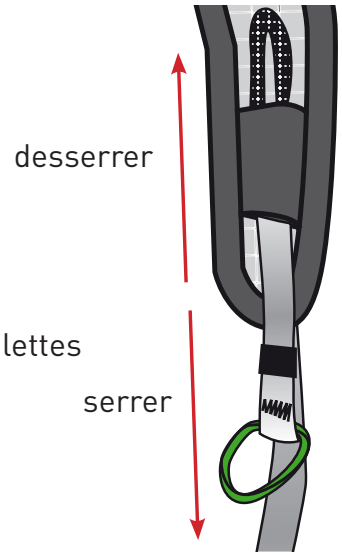
Ajustement de la sellette

Avant le premier vol, prenez le temps de vous installer dans la sellette sous portique pour ajuster chaque réglage (même s'il peuvent être changés en vol).

Régler sa sellette :



1. **Inclinaison du dossier :**
Hors tension, régler dans un premier temps l'inclinaison du dossier sur la position désirée.
>> Serrer revient à redresser le dossier.
>> Desserrer revient à incliner le dossier vers l'arrière.



2. **Longueur du speedbag**
Vos jambes doivent être tendues, calez-vous bien au fond de la sellette

3. **Sangles d'épaules**
Ajustez la longueur des sangles d'épaule grâce aux boucles de réglage d'épaule.

L'appui sur les sangles d'épaule participe au confort. Il doit être précis : ni trop serré, ni trop lache. Les épaulettes doivent vous offrir un appui et retenir votre buste.

4. **Creux d'assise / calage des lombaires**
Ce réglage permet d'ajuster a votre guise le soutien du bas du dos.
Plus le réglage est tendu, plus la position de vol est allongée. Si vous desserrez ce réglage la position sera plus redressée.

5. **Réglez la ventrale :**
La distance à considérer correspond à l'écartement entre les points d'attache du parapente (milieux bas à milieux bas des maillons).
La distance idéale varie selon les voiles de parapente.
Ajustez votre ventrale selon les recommandations du fabricant de votre parapente.

Serrer la ventrale apporte plus de stabilité, mais moins de contrôle sellette. Attention cela augmente le risque de «twist».
Au contraire, desserrer la ventrale apporte plus d'efficacité au pilotage sellette, mais peut être dangereux en conditions turbulentes (risque de «tomber» du côté fermé de votre voile).

Connexion voile – sellette

Connexion voile – sellette

Sans faire de twist, connectez les élévateurs aux points d'accroche de la sellette.

Soit avec des mousquetons automatiques, soit avec des attaches souples de type «connects».

Veillez à ce que les élévateurs soient dans le bon sens : les «A» doivent être à l'avant dans le sens de vol. (Voir schéma ci-contre).

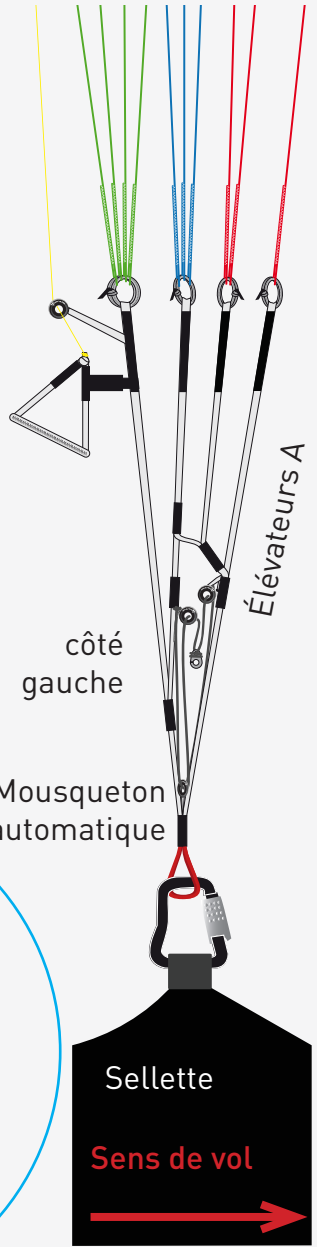
Enfin, vérifiez que les mousquetons (ou ceonnect) sont correctement fermés.

Connexion de l'accélérateur

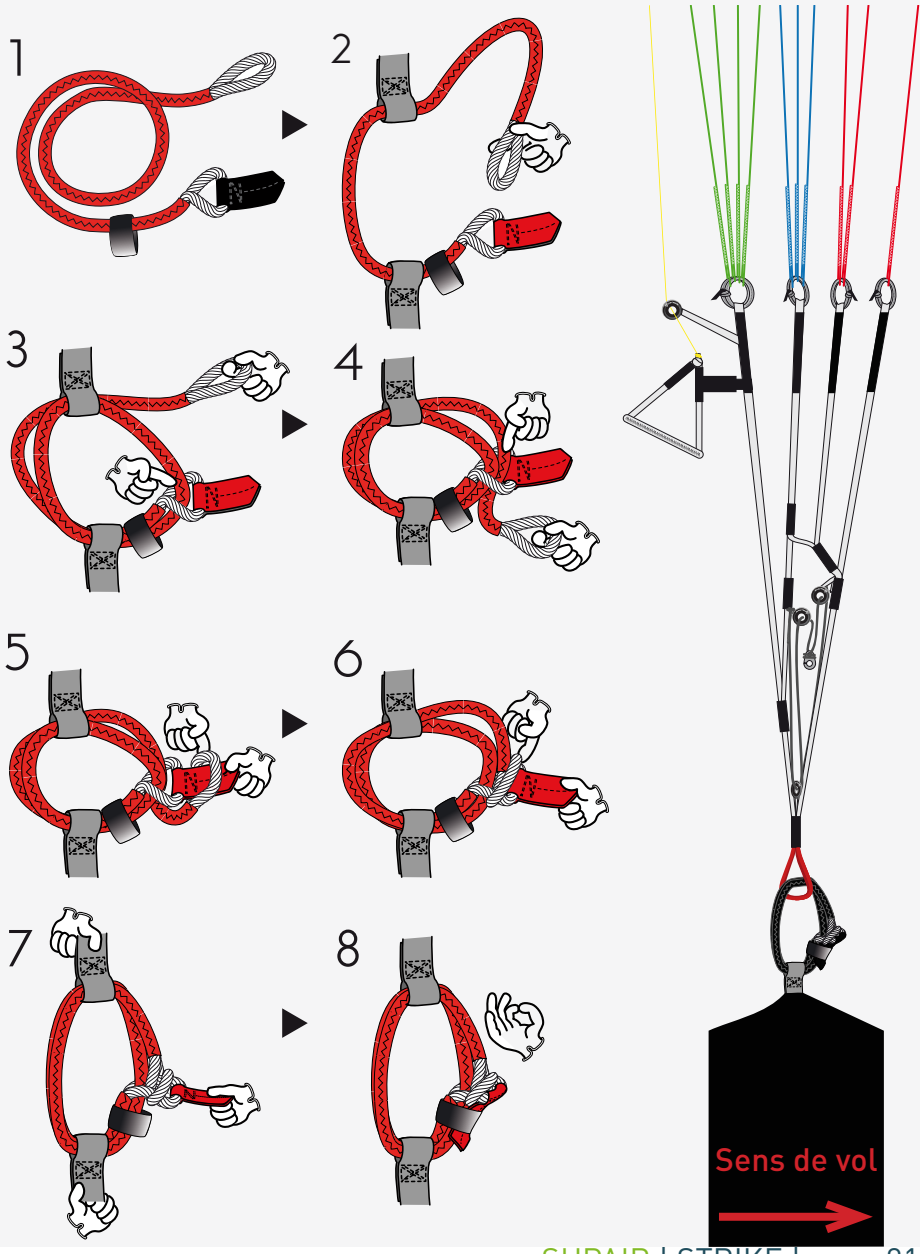
Installez l'accélérateur dans votre sellette selon les instructions précédentes.
Connectez-le au parapente grâce aux crochets fendus.
Une fois l'accélérateur connecté, ajustez la longueur des cordons selon votre taille.

Pour une utilisation correcte, **il ne doit pas y avoir de tension au niveau des crochets en position relâchée.**

Mousquetons Automatiques



Connects



Comportement en vol

Au décollage, la sellette STRIKE permet une excellente mobilité grâce à sa légèreté et à sa structure sans plateau.
Une fois en vol, sa légèreté se fait oublier et laisse place au confort.
La sellette est plutôt stable et le pilotage très intuitif.

Quel que soit le niveau d'exigence de votre voile, la Strike vous permettra d'en exploiter tout le potentiel. Légèreté, confort, facilité de mise en œuvre et faible encombrement font de la STRIKE la sellette idéale pour le «Marche et Vol» et pour le cross country en version light!

En cas de turbulence, la sellette peut-être pilotée assis, jambes pliées, elle reste maniable et confortable et permet ainsi de gérer un éventuel incident de vol.

Pour découvrir votre nouvelle sellette, nous vous conseillons d'effectuer vos premiers vols en conditions calmes sur un site que vous avez l'habitude de fréquenter.

Phases du vol

Contrôle prévol

- Vérifiez que ni votre sellette ni vos mousquetons et/ou connects ne se sont détériorés.
- Vérifiez soigneusement que les câbles de la poignée du parachute de secours passent dans les boucles de maintien des volets de la poche secours.
- Vérifiez que vos réglages personnels n'ont pas été changés.
- Vérifiez que toutes les fermetures zippées et toutes les boucles sont correctement fermées.
- Vérifiez que votre accélérateur est correctement réglé et connecté à la voile.
- Vérifiez qu'aucune suspente ou aucun objet ne vienne au contact de la poignée du parachute de secours.
- Vérifiez bien que les mousquetons et/ou connects sont correctement fermés et connectés au parapente.
- Vérifiez que la cordelette d'accélérateur ne passe pas dans la poignée du parachute de secours.

Décollage

Après analyse des conditions aérologiques, une fois prise la décision de voler, enfilez la sellette :

- Commencez par enfiler la jambe droite
- Fermez les boucles des sangles (cuissarde et ventrale) avec soin.
- Fermez le speedbag puis la sangle de poitrine
- Effectuez votre décollage en maintenant une posture verticale et dès que vous êtes suffisamment éloigné du relief, installez-vous dans la sellette.

Ne pas lâcher les mains des commandes en vol trop proche du relief.

Phases du vol

En vol

Une fois en vol, le comportement de la STRIKE est intuitif et stable.
Veillez à régler l'écartement de la ventrale de façon adaptée aux conditions aérologiques et selon ce qui est préconisé par le fabricant de votre voile.

Utilisation de l'accélérateur

Nous recommandons une utilisation raisonnée de l'accélérateur, en raison du risque accru de fermeture. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre voile pour plus d'informations.

Utilisez l'accélérateur loin des reliefs en conditions calmes (transitions) car, accélérée, la voile devient plus sensible aux turbulences.
Si vous sentez une diminution de pression dans l'accélérateur, cessez de pousser et mettez un peu de pression dans les freins, cela permet d'éviter une éventuel de fermeture frontale.

Attention à ne pas prendre appui sur l'accélérateur pour s'installer (ce n'est pas un cale-pieds) : risque de fermeture frontale.

Pour utiliser l'accélérateur, attrapez-le avec le talon, poussez puis utilisez l'autre pied pour stabiliser ou pour utiliser le second barreau.
Appuyez symétriquement, une fois arrivé en butée du premier barreau, appuyez sur le second barreau.
Pour décélérer, cessez de pousser et détendez l'accélérateur.

Atterrissage

Assurez-vous toujours d'avoir suffisamment d'altitude afin d'effectuer une approche adaptée aux conditions aérologiques et au terrain utilisé. Lors de l'approche, n'effectuez jamais de manoeuvre brutale, ni de virage engagé.
Pour préparer l'atterrissage, sortez suffisamment tôt les jambes du speedbag et redressez vous, prêt à courrir. Atterrissez toujours face au vent, en position debout et soyez prêt à courir si nécessaire.
En finale, adoptez la vitesse la plus élevée possible selon les conditions, puis freinez progressivement et complètement pour ralentir la voile au moment de reprendre contact avec le sol. Attention à ne pas freiner trop tôt et trop rapidement : une ressource excessive provoquerait un atterrissage brutal.
En cas d'atterrissage par vent fort, dès la prise de contact avec le sol vous devrez vous retourner face à la voile et avancer vers elle en freinant symétriquement.
Ne vous posez pas assis, cela est dangereux.

«Faire secours»

Lancer le parachute de secours

Nous vous conseillons vivement de repérer de façon fréquente l'emplacement de la poignée du parachute de secours.Attrapez la poignée avec votre main droite. Ce geste doit pouvoir s'effectuer les yeux fermés. Ce faisant, vous maximisez vos chances en cas d'incident de vol nécessitant le déploiement du parachute de secours.

Dans ce cas, veillez à bien évaluer votre hauteur par rapport au sol. Si celle-ci est largement suffisante, il peut être plus favorable d'essayer de faire réentrer votre voile dans son domaine de vol. Mais si votre hauteur par rapport au sol n'est pas suffisante pour effectuer cette manœuvre, il faut alors déployer le parachute de secours.

Déployer un parachute de secours ne doit s'effectuer qu'en cas de besoin avéré.

D'un geste franc, latéral vers la droite, tirez la poignée (le parachute se libère). Lancez alors au loin l'ensemble POD-parachute-poignée vers une zone libre : le parachute se déploie. Ensuite, affalez la voile en tirant aussi symétriquement que possible sur les élévateurs (C ou D) ou sur les freins.
Se préparer à l'atterrissage en adoptant une posture droite, jambes légèrement fléchies, et en se préparant à rouler en pivotant les épaules.

Vol treuillé

Pour décoller au treuil, vous devez vous munir d'un largueur conçu pour cette pratique.
Connectez le système de largage aux points d'accroche principaux de la sellette selon les recommandations du fabricant du largueur.
Pour la pratique du vol treuillé, veuillez vous renseigner auprès d'un organisme compétent.

Contrôles indispensables

À contrôler tous les 6 mois :

- Vérification du bon fonctionnement du parachute de secours (tirez la poignée et vérifiez la bonne libération du POD).
- Vérification de l'état général de la sellette.

À effectuer tous les ans :

Un dépliage et repliage du parachute de secours dans un centre agréé ou par une personne compétente.

Entretien

Nettoyage et entretien

Il est préférable de nettoyer votre sellette de temps à autre. Pour ce faire, nous vous conseillons d'utiliser uniquement un nettoyant neutre et une brosse douce. Rincer ensuite abondamment à l'eau douce.
Dans tous les cas, il ne faut pas utiliser de diluant chimique ou de dissolvant car cela pourrait endommager les fibres qui composent les sangles et les tissus de votre sellette.

Les fermetures à glissière (zips) doivent être de temps en temps lubrifiées à l'aide d'un spray silicone.

Si vous utilisez régulièrement votre sellette en milieu poussiéreux (terre, sable...), nous conseillons pour l'entretien de vos mousquetons et boucles : un lavage avec détergent, un séchage complet (soufflage) , PAS DE GRAISSAGE.
Dans tous les cas, avant usage, un contrôle du bon fonctionnement des boucles et des mousquetons doit être effectué.
Si vous volez en milieu marin, prêtez une attention particulière à l'entretien de votre matériel.

Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas la sellette, stockez celle-ci dans un lieu sec, frais et propre, à l'abri des UV. Si votre sellette est mouillée ou humide : bien la faire sécher avant de la ranger.

Pour le transport : bien protéger la sellette de toutes les agressions mécaniques et des UV (la mettre dans un sac). Évitez les longs transports en milieu humide.

Durée de vie

Faire un contrôle complet de votre sellette tous les deux ans en examinant :

- sangles (pas d'usure excessive, pas d'amorce de rupture, pas de plis gênants)
- boucles et mousquetons (fonctionnement / usure)

Les fibres qui composent les sangles et les tissus de la sellette STRIKE ont été sélectionnés et tissés de façon à garantir le meilleur compromis légèreté/durée de vie possible. Toutefois, dans certaines conditions, suite par exemple à une exposition très prolongée aux UV et/ou une abrasion importante ou encore à l'exposition à des substances chimiques, un contrôle de votre sellette en atelier agréé doit impérativement être envisagé. Il en va de votre sécurité.

Les connects ne doivent pas être utilisés pour un autre usage que le parapente (alpinisme, traction, etc... sont interdits)

Vous devez ouvrir et déplier votre parachute de secours tous les ans.

Entretien

Réparation

Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre sellette subisse des détériorations. Dans ce cas, il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier agréé.

SUP'AIR offre la possibilité de réparer les produits qui connaîtraient une rupture totale ou partielle d'une de ses fonctions au-delà de la période normale de garantie. Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit à l'adresse sav@supair.com pour demander un devis.

Pièces de rechange

- Mousquetons automatiques zicral 30mm (réf. : MAILCOMOUS30)
- Connect (réf. : MAILCONNECT)
- Poignée du parachute de secours (réf. : POIFXLITE)
- BUBBLE BUMP (réf : SFBU013)

Matériaux

Tissus
- Lining vert 110D
- Skytex 38gr vert

Speedbag :
- MEMBRANE AQUATECH

Sangles
- Dyneema® 12mm
- Polyamide 15mm

SUP'AIR fabrique ses sellettes en Europe. La majorité des composants utilisés provient d'Europe.

Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos sellettes n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclables.
Si vous jugez que votre STRIKE a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques et appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher du ou des organismes garantissant la prise en charge des textiles.

Garantie

SUPAIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUP'AIR garantit ses produits 5 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenteraient dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportion à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduiraient à un ou plusieurs dommages entraîneront la nullité de la présente garantie.

Avis de non-responsabilité

Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudent, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUP'AIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente. Toute autre utilisation ou montage que ceux décrits dans la présente notice ne relèvent pas de la responsabilité de SUPAIR.

Ce produit SUP'AIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente. Toute autre activité (telle que le parachutisme ou le base jumping, etc.) est totalement proscrite avec ce produit.

Équipement du pilote

Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des vêtements adaptés. L'emport d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté à la sellette est également très important.

Amortisseur de choc BUMPAIR

La sellette que vous venez d'acquérir dispose d'une protection de type BUMPAIR.
Cette protection est destinée à protéger contre les chocs. Elle est conforme aux Règlements UE 2016/425 relatifs aux équipements de protection individuelle (EPI) et est certifiée à dire d'expert selon protocole SP-002 12/2016

La conformité UE de l'amortisseur de choc de votre sellette est certifiée par le laboratoire suivant : ALIENOR CERTIFICATION n°2754 ,Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein, 86100 Chatellerault, FRANCE

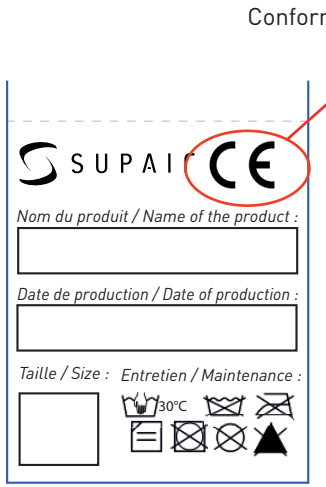
Le transport et l'entretien du BUMPAIR est le même que celui de la sellette. La révision de l'amortisseur de choc est également le même que celui de la sellette.
Le stockage du BUMPAIR doit se faire BUMPAIR non compressé.

Nous vous informons qu'aucun amortisseur de choc ne peut garantir une protection totale contre les blessures. En particulier, la protection dorsale n'évite pas les blessures potentielles à la colonne vertébrale ou au bassin. De plus, seules les parties du corps couvertes par l'amortisseur de choc sont susceptibles de bénéficier d'une protection contre les chocs éventuels.

Attention, toute modification ou mauvaise utilisation de l'amortisseur de choc peut dangereusement altérer les performances du matériel et ne plus garantir correctement ces fonctions. La protection est assurée seulement lorsque les éléments de l'amortisseur de choc sont présents et bien installés. Ainsi, vous devez vérifier avant chaque vol :
-le bon positionnement de l'amortisseur de choc de type BUMPAIR.
-les coutures et l'état des tissus de l'amortisseur de choc (trous, déchirures, accrocs...).

L'amortisseur de choc peut avoir une durée de vie maximale de 5 ans dans des conditions normales d'utilisation.
Attention : A la suite d'un évènement exceptionnel tel qu'un choc important l'amortisseur de choc peut être mise au rebut et ce, dès la première utilisation.

Signification du marquage :



Si votre amortisseur de choc est endommagé, faites-le expertiser et réparer par un professionnel ou contactez-nous à sav@supair.com

Les rapports de test et la déclaration UE de conformité sont disponibles à l'adresse : www.supair.com

Fiche d'entretien

Cette page vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre sellette STRIKE.

Date d'achat	
Nom du propriétaire :	
Nom et cachet du magasin :	

☐ Entretien
☐ Revente

Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien
☐ Revente

Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien
☐ Revente

Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

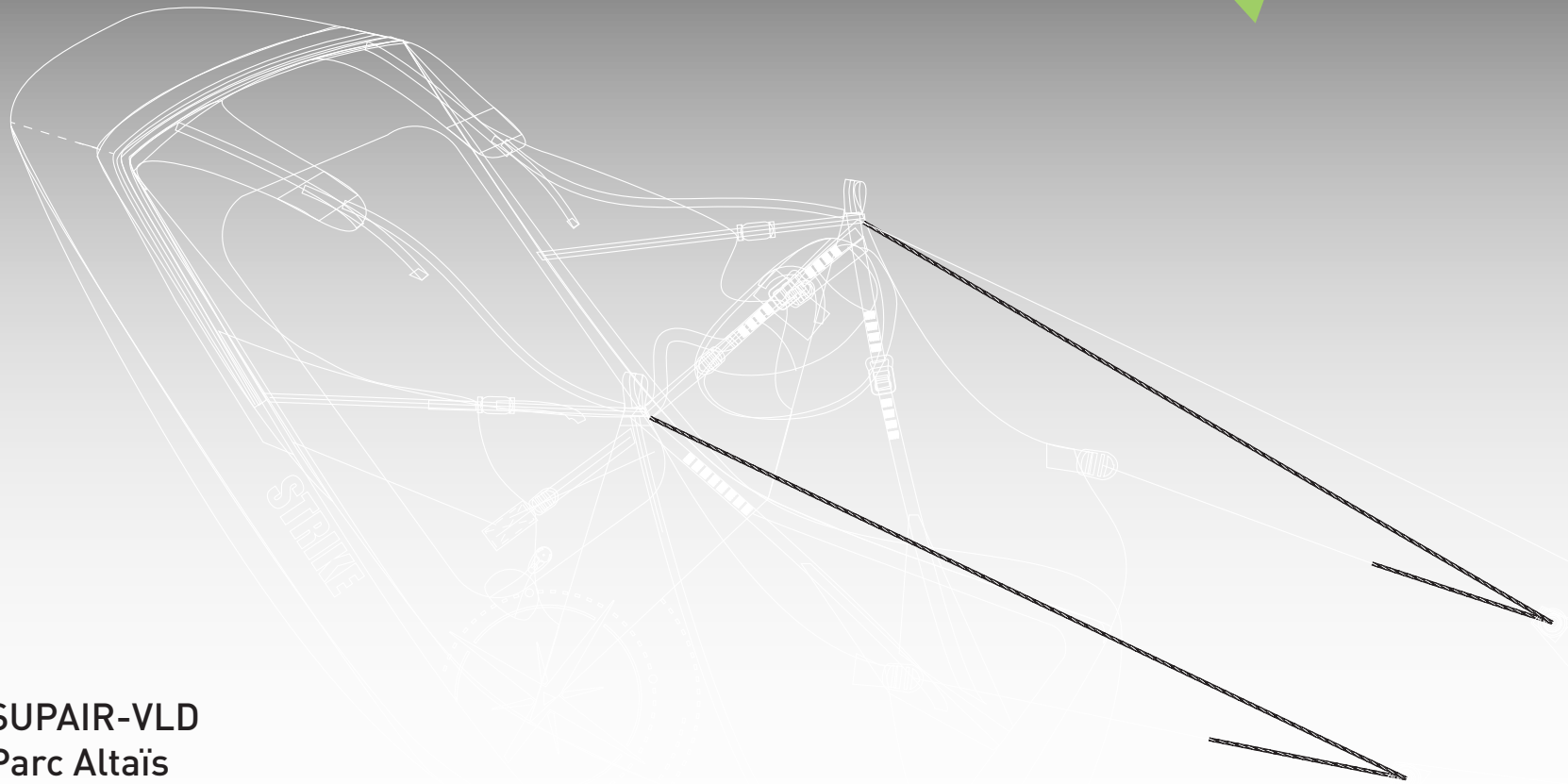
☐ Entretien
☐ Revente

Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

DESIGNED IN ANNECY

100% MADE IN EUROPE

SUP'AIR



SUPAIR-VLD
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33(0)4 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E