

Betriebshandbuch

TASKA

Photo : JW Aica



SUP'AIR - VLD
34 rue Adrastée
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725'E

www.supair.com



Photo : JM Ara

Danke, dass Sie sich für unseren TASKA entschieden haben. Wir freuen uns, Sie in unserer gemeinsamen Passion das Gleitschirmfliegen zu begleiten.

SUP'AIR entwickelt, produziert und vertreibt Produkte für den Flugsport seit 1984. Durch die Wahl eines SUP'AIR Produktes profitieren Sie von mehr als 30 Jahren Fachwissen, Innovationen und Image. Unsere Philosophie ist die permanenten Bedürfnisse der Piloten anzuhören, um bessere Produkte zu entwickeln und einen hohen Qualitätsstandard aufrecht zu erhalten.

Nachstehend finden Sie Informationen, die für die Benutzung, Gewährleistung, Sicherheit und Instandhaltung Ihrer Ausrüstung bestimmt sind. Wir hoffen, dass dieses Benutzerhandbuch vollständig, wie auch eindeutig ist und zum Lesen Spaß macht. Wir weisen Sie darauf hin es sorgfältig zu lesen. Auf unserer Webseite www.supair.com werden Sie die neusten aktuellen Informationen über dieses Produkt finden. Falls Sie weitere Fragen haben, seien Sie so frei und wenden Sie sich an Ihren Händler und natürlich steht Ihnen auch das gesamte SUP'AIR Team zur Verfügung info@supair.com

Wir wünschen Ihnen bezaubernde, unzählige Flugstunden und immer mit einer geglückten Landung.

Das SUP'AIR Team

Einführung	4
Technische Daten	5
Überblick der Ausrüstung	6
Verbindung des Gleitschirms	7
Flugvorbereitungen	9
Start	10
Flugverhalten	11
Ende des Flugs	12
Spezifischer Gebrauch	12
Schnellabstieg	13
Besondere Fälle im Flug	15
Leinenplan	16
Materialien	17
Tabelle der Messwerte	18
Zertifikate	22
Wartung	26
Recycling	27
Vorgeschriebene Kontrollen	27
Garantie	27
Haftungsausschluss	27
Piloten Ausrüstung	27



Photo : JM Ara

Willkommen in der Welt des Gleitschirmfliegens : eine Welt der gemeinsamen Leidenschaft.

Der Gleitschirm TASKA erfüllt alle Anforderungen der Sportpiloten, die mit einem zugänglichen und effizienten C-Schirm fliegen wollen. Er ist für den effizienten Streckenflug bestimmt. Er bringt dem Piloten grossen Komfort, damit die Streckenflugtage optimiert werden. Das gut durchdachte Design und die Wahl von Materialien wurde nach den Gesichtspunkten der Qualität und Haltbarkeit ausgesucht.

Der Gleitschirm TASKA ist EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Kategorie C zugelassen & LTF 91/09.

Das bedeutet, dass dieser Gleitschirm gute passive Sicherheit bietet, kann aber dynamisch auf eine Ueberreaktion und Turbulenzen reagieren und bei einem Vorfall muss der Pilot den Gleitschirm stabilisieren.

Das bedeutet auch, dass es ein Mass an Fähigkeit und Erfahrung kompatibel mit den Schirmen dieser Kategorie erfordert.

Er kann mit den meisten heutzutage auf dem Markt erhältlichen Gurtzeugen benutzt werden. Für besseren Flugkomfort und ein besseres Fluggefühl empfehlen wir ein Modell der SUP'AIR zu wählen.

Nach dem Lesen der Betriebsanleitung weisen wir Sie darauf hin, zuerst den Flügel an einem Übungshang aufzuziehen, ihn zu kontrollieren und zu testen.

Übrigens: Drei Faktoren werden Ihnen helfen das Betriebshandbuch zu lesen.



Hinweis



Achtung!



Gefahr!!

Gleitschirm TASKA	XS	S	M	L
Anzahl der Zellen	67	67	67	67
Ausgelegte Fläche (m ²)	22,5	24,3	25,6	27,5
Ausgelegte Spannweite (m)	11,95	12,47	12,75	13,21
Flügeltiefe (m)	2,33	2,43	2,48	2,57
Streckung ausgelegt	6,35	6,35	6,35	6,35
Projizierte Fläche (m ²)	18,78	20,45	21,37	22,96
Projizierte Spannweite (m)	9,24	9,64	9,85	10,21
Projizierte Streckung	4,55	4,55	4,55	4,55
Gleitschirmgewicht (kg)	4,0	4,2	4,5	4,8
Gewichtsbereich (kg)	65 - 85	75 - 95	85 - 105	100 - 120
Zulassung	EN / LTF C			
Anzahl der Tragegurte	3 + 1			
Trimmer	nein			
Flug: Acrofliegen	nein			



Ocean

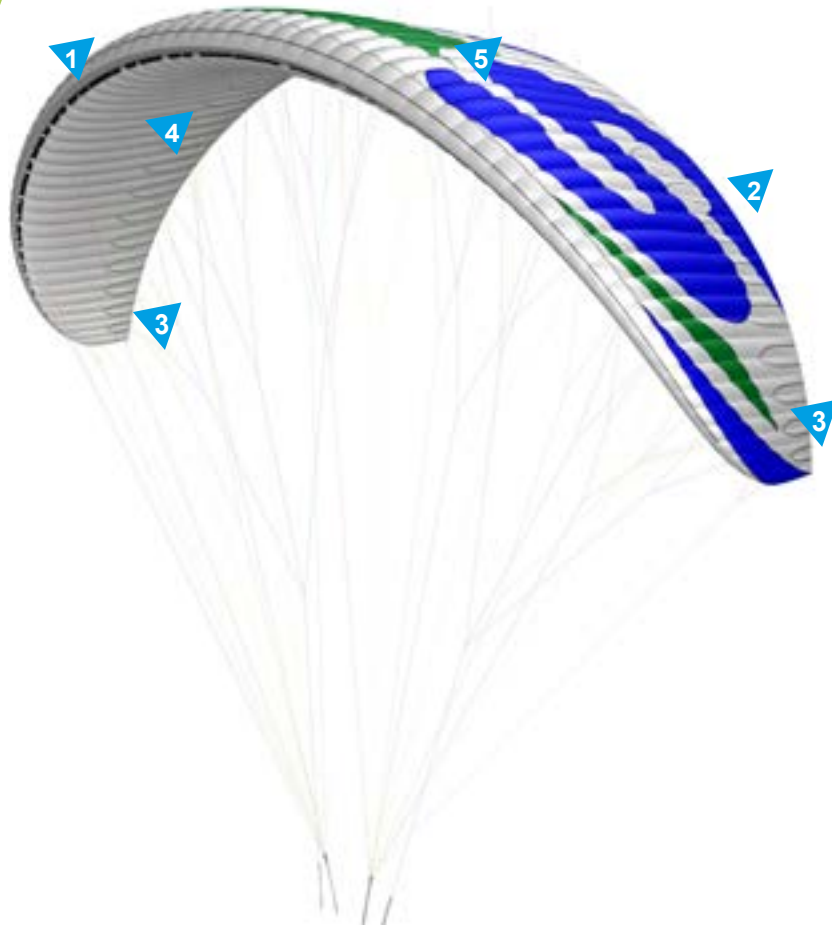


Ruby

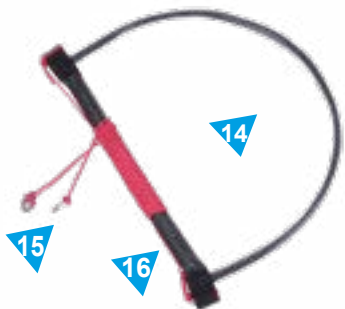


Jungle

Überblick der Ausrüstung



- 1 Eintrittskante
- 2 Hinterkante
- 3 Stabilo
- 4 Untersegel
- 5 Obersegel
- 6 A Tragegurt
- 7 A' Tragegurt (zum Ohrenanlegen)
- 8 B Tragegurt
- 9 C Tragegurt
- 10 Bremsleine
- 11 Bremsführung
- 12 Bremsgriff
- 13 Tragegurteinhängungsschleufe
- 14 Beschleunigungssystem
- 15 Brummelhaken des Beschleunigersystems
- 16 Stufe des Beschleunigers
- 17 Tasche mit Reparaturmaterial
- 18 Kugel zum pilotieren mit « C »
- 19 Vferbindungsgurt mit « B-C »



Auslegen des Gleitschirms

Wählen Sie einen flachen Hang oder einen leicht geneigten Übungshang ohne Hindernisse oder Wind. Öffnen Sie Ihren Gleitschirm und legen ihn bogenförmig aus. Überprüfen Sie Tuch und Leinen auf Anzeichen von Abnutzung oder Beschädigungen. Prüfen Sie, ob die Leinenschlösser ganz geschlossen sind, die die Leinen mit den Traggurten verbinden. Erkennen, trennen und sortieren Sie die A, B, C Traggurte, Leinen wie auch die Bremsleinen ordentlich. Stellen Sie sicher, dass keine Knoten, Verdrehungen und Verhängungen vorhanden sind.

Wahl eines geeigneten Gurtzeugs

Der TASKA Gleitschirm wurde EN C mit einem EN1651 und LTF zertifizierten Gurtzeug zugelassen. Das bedeutet, dass er mit den meisten heutzutage erhältlichen Gurtzeugen auf den Markt geflogen werden kann. Wir empfehlen ein EN1651 und oder LTF zertifiziertes Gurtzeug mit einem integrierten Rückenschutz.

Verbindung des Gleitschirms mit dem Gurtzeug

Ohne Verdrehung der Traggurte, verbinden Sie die Traggurteinhängungsschlaufen mit den Befestigungspunkten des Gurtzeugs unter Verwendung von Automatik-Karabinern. Überprüfen Sie die Traggurte, dass sie vorschriftsmäßig in der richtigen Position und nicht verdreht sind. Die "A" Traggurte müssen nach vorne in Flugrichtung zeigen (siehe Skizze). Schließlich stellen Sie sicher, dass die Karabiner komplett geschlossen und verriegelt sind.

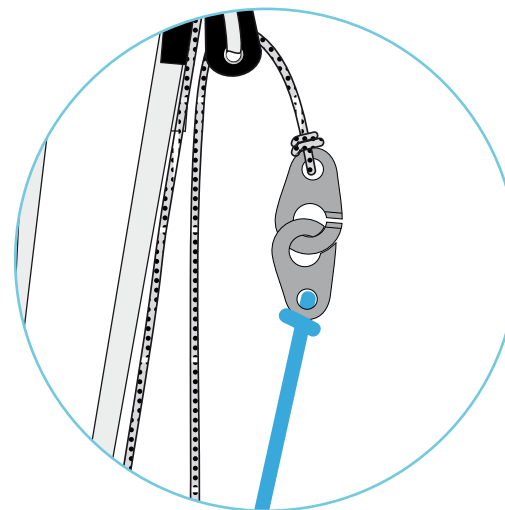
Brustgurtlänge des Gurtzeugs

Wir empfehlen den Abstand zwischen den Karabinern entsprechend der Schirmgröße einzustellen:

- 42 cm für den TASKA Größe XS
- 43 cm für den TASKA Größe S
- 44 cm für den TASKA Größe M
- 45 cm für den TASKA Größe L

Beschleunigereinbau

Installieren Sie das Beschleunigungssystem im Gurtzeug, wie vom Hersteller vorgeschrieben. Verbinden Sie es mit dem Schirm unter Verwendung von Brummelhaken. Wenn das Beschleunigungssystem eingehängt ist, stellen Sie die Länge entsprechend Ihren Abmessungen ein. Für den richtigen Gebrauch darf keine Spannung auf den Brummelhaken bzw. auf der Beschleunigerleine sein, wenn der Beschleuniger nicht benützt wird.



Bremsleinenlänge

Die Bremsleinenlänge ist in der Fabrik voreingestellt, um optimale Schirmkontrolle zu haben. Wie auch immer, falls die Einstellung Ihnen nicht passt, ist es möglich die Bremsleinenlänge zu verstellen.

Wir weisen Sie darauf hin, einen Palsteknoten zu machen und Ihre Längenänderung zu minimieren (ca. 5cm auf einmal).



Wenn Sie die originale Standardeinstellung verändern, lassen Sie es von einem Fachmann anschauen und überprüfen.



Die Werkseinstellung der maximalen Bremsleinenlänge ist :
 55.5 cm für den TASKA Größe XS
 54 cm für den TASKA Größe S
 59 cm für den TASKA Größe M
 54 cm für den TASKA Größe L

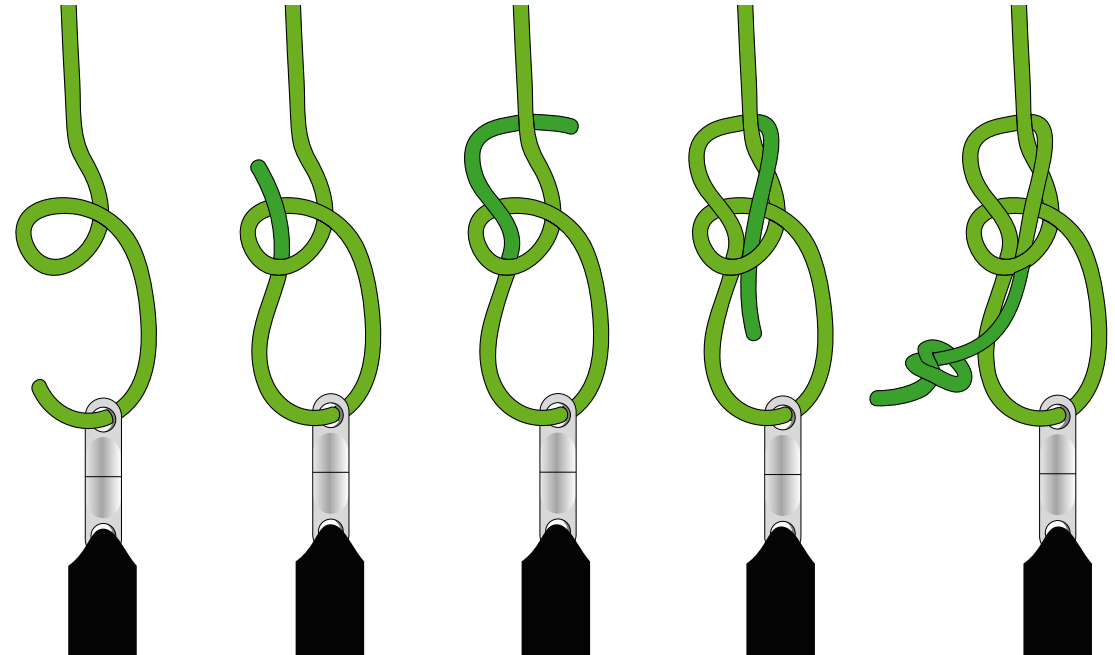
Toleranz



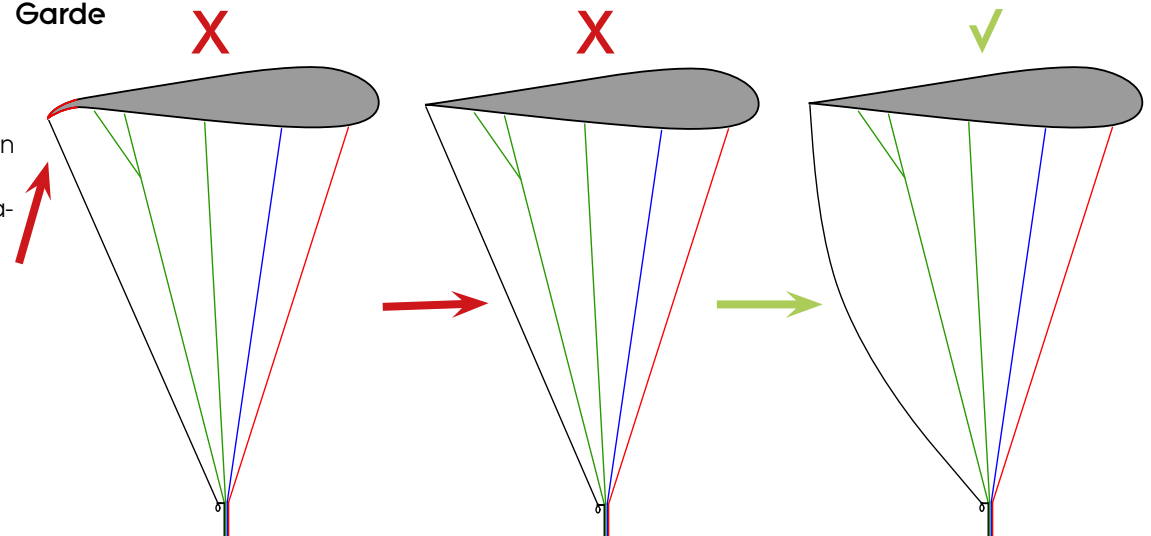
Überprüfe das Einstellen und lasse einen kleinen Durchhang an der Steuerleine, damit die Steuer-schleufe Spiel hat, um einer Deformation des Profils und einer Einschränkung der Funktionalität des Beschleunigers vorzubeugen. Während der Beschleunigung darf die Hinterkante des Gleitschirms nicht deformiert werden.

Beschleunigter Flugzustand

Palstek-Knoten



Garde



Der Gleitschirm TASKA ist für sportliche Crosspiloten bestimmt, die einen effizienten und eher leichten Schirm der Mittelklasse C wollen..
Um Ihren neuen Gleitschirm zu entdecken, empfehlen wir Ihnen mit Ihrem eigenen Gurtzeug Ihre ersten kleinen Flüge in ruhigen Verhältnissen an einem Übungshang einer Schule oder in einem Ihnen vertrauten Fluggebiet durchzuführen.

Breite den Schirm aus und lege ihn mit der Oberseite nach unten in einem Halbkreis aus.

Trenne und ordne die A, B, C Traggurte, Leinen wie auch die Bremsleinen ordentlich. Stelle sicher, dass keine Knoten, Verdrehungen, Verhängungen vorliegen oder in Ästen oder Steinen...verfangen sind.

Achtung!



Es ist wichtig vor jedem Start, eine gründliche Vorflugkontrolle durchzuführen und sicherzustellen, dass du richtig mit dem auf dich eingestellten Gurtzeug verbunden bist, und dass es ordnungsgemäß mit dem Gleitschirm verbunden ist.

Überprüfe folgendes vor jedem Start :

- dass das Gurtzeug oder die Karabiner keine Anzeichen von Abnutzung oder Rissen aufweisen.
- dass der Rettungsgerätecontainer ordnungsgemäß geschlossen ist und dass der Rettungsriff sich an der korrekten Position befindet
- ob Ihre persönlichen Einstellungen sich nicht verstellt haben
- dass der Schirm ordnungsgemäß mit den Traggurten verbunden ist und alle Leinenschlösser und Karabiner an der richtigen Stelle geschlossen und gesichert sind.
- dass der Schirm korrekt mit dem Gurtzeug verbunden ist und dies ohne irgendwelcher Verdrehungen von Gurten und Leinen.
- dass Sie sicher mit Ihrem Gurtzeug mit geschlossenen Beingurten, Brustgurten und Karabinern verbunden sind. Ihren Helm müssen Sie tragen, schließen und korrekt festziehen....

Das Entwicklungsteam hat die Leistung optimiert, um die Wünsche der anspruchsvollsten Piloten zu erfüllen und gleichzeitig eine optimale passive Sicherheit zu halten, die aus der TASKA einen gesunden Schirm gewährleistet und eine hervorragende Haltbarkeit macht. üben Sie mit dem Aufziehen vor dem ersten Flug, damit Ihnen der neue Gleitschirm vertraut wird.

Vorwärtsstart

Um den Schirm zu füllen, nehmen Sie die A-Gurte an den Leinenschlössern in Ihre Hände und bewegen Sie sich langsam und progressiv nach vorne. Ist der Schirm über Ihrem Kopf, setzen Sie die Bremsen je nach Bedarf ein und führen den Kontrollblick durch, bevor Sie zum Abheben beschleunigen.

Rückwärtsstart

Wenn die Windgeschwindigkeit konstant ist und es ermöglicht, empfehlen wir eher die Rückwärtsstartmethode, um beim Hochführen eine bessere Sichtkontrolle zu haben. Stelle Sie sich dem Schirm gegenüber und nehmen Sie die "A" Traggurte. Mit einem leichten Zug und gehen angepasst rückwärts und füllen Ihren Schirm. Wenn der Schirm stabil über Ihnen ist, drehen Sie um, nochmal einen Kontrollblick, um zu kontrollieren, ob alles OK ist, bevor Sie den Hang hinunterlaufen, um zu starten. Bemerkung: es ist nicht notwendig die "A" Traggurte zu benutzen, um den Schirm zu füllen.



Achtung!

Vor dem Start vergewissere Sie sich immer, dass der Luftraum frei ist und die Verhältnisse geeignet sind für Ihr Wissen und Können.

Hier sind einige Tipps, um im Flug die Leistung Ihren Schulungsschirm auszureizen :

Im Flug ist die TASKA sehr homogen, selbst in Turbulenzen. Die Art des Profils "Shark Nose" bleibt solide, sogar beschleunigt. Die Kurve ist intuitiv und einfach zu steuern.

« Hände hoch » Geschwindigkeit oder Trimmspeed.

Fliegen mit « Hände hoch » erzielt die beste Gleitzahl bei null Wind.

Benutzung des Beschleunigers

Entsprechend der EN C Norm wurde der TASKA Gleitschirm konstruiert, um über den gesamten Geschwindigkeitsbereich stabil zu fliegen.

Beschleunigt wird der Schirm empfindlicher auf Turbulenzen. Wenn du einen Druckverlust im Segel spürst, während du beschleunigst, gehe aus dem Beschleuniger, um in den neutralen Flugzustand zu gelangen, während du die Bremse verwendest, um leicht an den Bremsgriffen anzuziehen, um einen Frontklapper an der Eintrittskante vorzubeugen.

Der Beschleunigerweg ist : 13cm.

Steuern ohne der Bremse

Falls wie auch immer die Bremse nicht funktioniert, musst du statt dessen das Gurtzeug und die "C" Tragegurte zum Steuern verwenden. Gib acht, dass du den Schirm nicht übersteuerst, um das Risiko eines möglichen Stall zu minimieren.

Bei der Landung lassen Sie Ihren Flügel so lang wie möglich gleiten, bevor Sie eine komplette symmetrische Bremsbewegung machen. Bremsen mit den "C" Traggurten ist nicht so effizient, wie wenn man die Bremsgriffe verwendet und kann eine härtere Landung verursachen als normal.

Steuern mit den « C »

Man verwendet die Steuerung "C" für Uebergänge, beschleunigt oder nicht, oder in einigen Fällen für einen thermischen Aufstieg durch die Segelleistung zu maximieren.

Steuern mit den "C" ergibt ein besseres Gefühl für die Bewegung des Schirms, ideal zum antizipieren der Lenkaktionen.

Diese Methode ermöglicht es auch, die Leistung Ihres Schirms zu optimieren: in der Regel, wenn man auf die Turbulenzen entgegenwirken will, indem die Bremsen gezogen werden, bricht das Profil des Schirms und hat eine Auswirkung auf seine Leistung. Wenn die "C" benutzt werden, erhält man eine wirksame Lenkung, behält ein sauberes Profil und damit eine bessere Leistung.

Wenn Sie mit den "C" steuern, halten Sie die Bremsgriffe und benutzen Sie die roten Kugeln, die an den Traggurten befestigt sind.

Diese Technik bietet eine echte, sehr effektive Leistungssteigerung, vor allem, wenn er mit dem Beschleuniger gekoppelt ist.

Kurvenflug

Um Ihren Gleitschirm effizient um die Kurve zu steuern, überprüfen Sie erst, ob der Luftraum frei ist, verlagern Sie das Gewicht auf die Kurveninnenseite und ziehen Sie progressiv an der Bremse/Bremsgriff auf derselben Seite, bis die gewünschte Kurvenschräglage erreicht ist. Die Geschwindigkeit und der Kurvenradius kann auch unter Verwendung der Außenbremse kontrolliert werden. Die TASKA dreht sehr gut mit der Lenkung und braucht keine grosse Aktion mit dem Gurtzeug.

Wenn man langsam fliegt, beginnen Sie Ihre Kurve durch nachlassen der Bremse an der Kurvenaußenseite, um einer möglichen flachen Drehung oder negativ Drehung um die Längsachse vorzubeugen.

Landung

Stellen Sie immer sicher, dass Sie ausreichend Höhe für eine sichere Landung haben, bevor Sie den Landeplatz auswählen. Machen Sie niemals aggressive Manöver in Bodennähe. Landen Sie immer gegen den Wind in aufgerichteter Position und bereit zum Laufen, falls es nötig ist. Machen Sie den Landeanflug mit maximaler Trimmgeschwindigkeit, wenn dies die momentanen Wetterbedingungen es erlauben, dann bremsen Sie symmetrisch und progressiv um den Gleitschirm bis zur Bodenberührung zu verlangsamen. Achten Sie darauf den Schirm nicht zu viel und nicht zu früh und nicht zu abrupt anzubremsen, um einen möglichen Stall und einer harten Landung vorzubeugen.

Im Falle einer Landung bei anhaltenden stärkeren Wind, werden Sie sich umdrehen müssen, mit dem Gesicht zum Schirm, bewegen Sie sich vorwärts zum Schirm, während Sie den Schirm symmetrisch herunter bremsen. Sie können auch die "C" Traggurte herunter ziehen, um den Schirm zusammenzufallen zu lassen und ihn auf den Boden zu bringen.

Packen

Falten Sie jede Seite Ihres Flügels in einem Ziehharmonika-System zur Mitte. Sortieren Sie die Eintrittskantenversteifungen aufeinander. Für die endgültige Faltung, bringt man die Kammern aufeinander. Für eine bessere Erhaltung Ihres Schirms wird die TASKA mit einer Falttasche ROLLING BAG geliefert.

Spezifischer Gebrauch

Windenschlepp

Der TASKA Gleitschirm kann geschleppt werden (nur ein einsitziger Gleitschirm). Benutzen Sie für das Gleitschirmfliegen nur eine gültige zertifizierte Ausrüstung, wie auch Windensysteme, die von qualifiziertem Personal betrieben werden und nur nach einem erfolgreich abgeschlossenen Kurs mit einer gültigen Lizenz. Die Zugkraft beim Schlepp muss dem Startgewicht, wie auch der Ausrüstung entsprechen und die Zugphase für den Schleppstart darf nur erfolgen, wenn der Schirm voll gefüllt, verhängerrfrei und stabil über dem Piloten steht.

Kunstflug

Der TASKA Gleitschirm wurde nicht für Kunstflug/Acro Manöver gebaut. Wir raten dringlich von der Ausübung dieser Art vom Fliegen ab.

Tandem



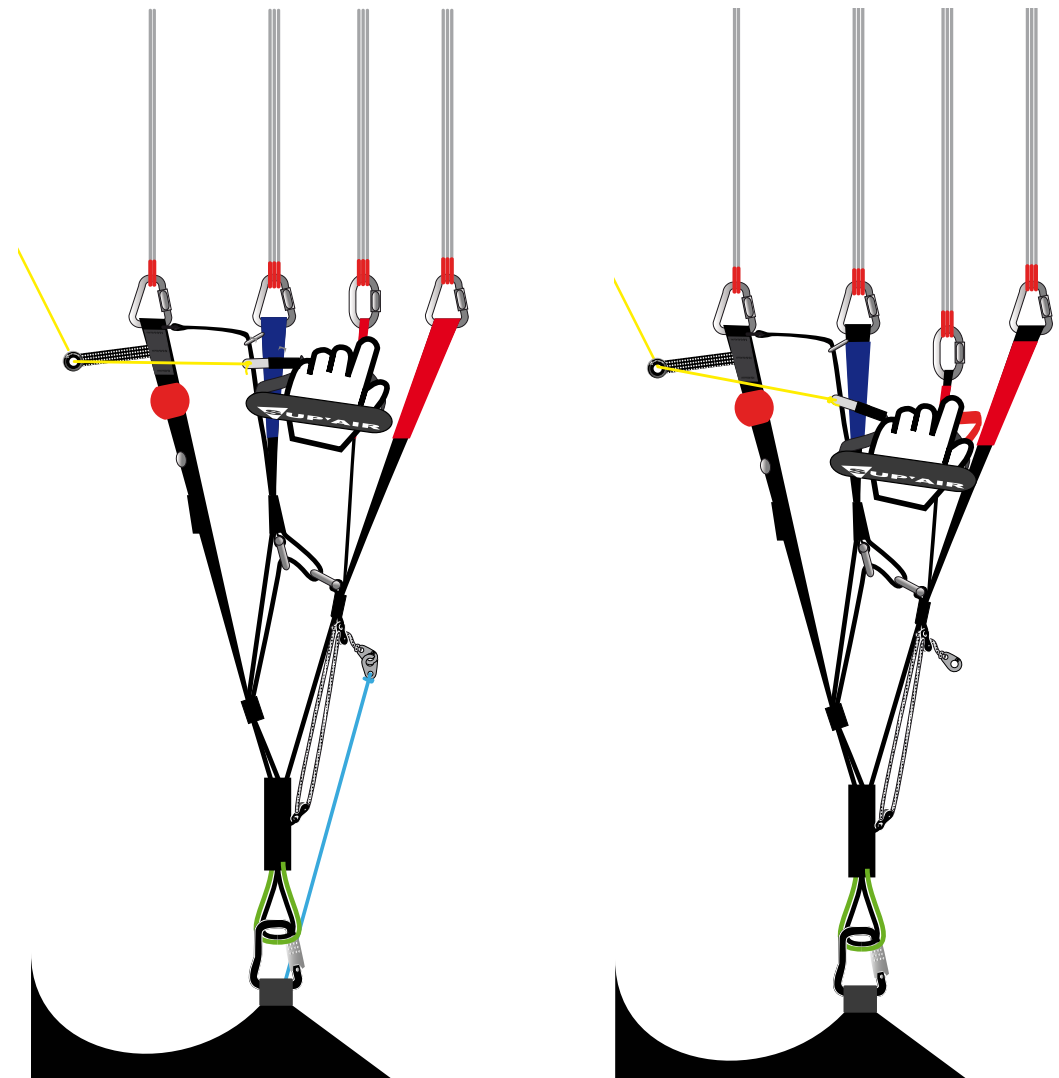
Der TASKA Gleitschirm ist nicht für das Tandemfliegen geeignet.

Die folgenden Techniken sollten nur in Notfällen angewendet werden und erfordern zuvor ein Training. Bestimmte Analysen und Einschätzung der Bedingungen werden oft den Gebrauch von schnellen Abstiegstechniken verhindern. Wir empfehlen dir sie in ruhiger Luft und vorzugsweise über Wasser zu trainieren.

Ohrenanlegen

Das hereinziehen großer Ohren erhöht die Sinkgeschwindigkeit. Wir empfehlen nicht das Ohrenanlegen in geringer Höhe über Grund durchzuführen.

Um die Ohren anzulegen, ergreifen Sie die separierten Traggurte (äußere A-Gurte), während Sie die Bremsen in der Hand halten und ziehen sie nach unten bis der Außenflügel einklappt. Es ist vorzugsweise erst die eine Seite und darauf folgend die andere Seite einzuklappen und nicht gleichzeitig, um einen Frontstall vorzubeugen. Wenn die „Ohren“ eingeklappt und stabilisiert sind, empfehlen wir den Beschleuniger zu benutzen, um die Anfangsgeschwindigkeit zurück zu erlangen.



Um die „Ohren“ wieder zu öffnen, bringen Sie den Beschleuniger zurück zur neutralen Ausgangsposition, dann lassen Sie die Traggurte symmetrisch los. Gemäß der Norm sollten die Ohren alleine öffnen. Sie dürfen die Bremse an einer Seite mit dosierten Pumpen einsetzen

B-Leinenstall

Diese Methode ist körperlich anspruchsvoll und wird einen Stall verursachen und wird somit die Schirmkontrolle einschränken.

Um Höhe zu vernichten, benützen Sie die „B“ Traggurte, indem Sie sie an den Leinenschlössern aus Metall greifen und einen symmetrischen Vertikalen Zug nach unten einsetzen, bis das Flügelprofil verformt wird. Dieses Manöver kann die Sinkgeschwindigkeit des Flügels konstant erhöhen.

Um in den Normalflugzustand zurück zu kommen, bringen Sie die Hände progressiv zu den rot markierten „A“ Traggurten, dann lassen Sie die beiden „B“ Traggurte zusammen los. Der Flügel wird einen moderaten Ruck nach vorne machen, der sofort abgefangen und kontrolliert werden muss.

360° Steilspirale

Um eine Steilspirale einzuleiten, stellen Sie sicher, dass der Luftraum frei ist, dann lehnen Sie sich nach innen in die Kurve, setzen nach und nach die Bremse auf der selben Seite ein. Der Gleitschirm wird eine volle Umdrehung machen, dann beschleunigen und in eine Spirale kommen. Sie dürfen dann die Außenbremse nutzen, um Sinkgeschwindigkeit und Drehgeschwindigkeit zu kontrollieren.

Um die Steilspirale auszuleiten, gehen Sie zurück in eine neutrale (mittlere) Position im Gurtzeug und lassen Stück für Stück die Innenbremse nach. Sie müssen den Schirm in einer Kurve halten, damit es langsamer wird, um beim Ausleiten der Spirale das Aufstellen zu minimieren. Wenn Ihre Ausleitung zu radikal ist, wird der Schirm sich stark aufstellen, dann in ein starkes Durchtauchen übergehen, das Sie unter Kontrolle bringen müssen. Nach und nach die Rotation mit der Außenbremse verlangsamen wird Ihnen ein kontrolliertes Verhalten ermöglichen.



KOMBINATION OHRENANLEGEN : Wir raten Ihnen von der Technik ab, die Abstiegshilfe Ohrenanlegen mit einem 360° Kurvenflug zu verbinden.



Entsprechend der Zertifizierung EN, der TASaKA zeigt keine Tendenz in einem stabilen Steilspiralenzustand zu bleiben und wird von alleine in den Normalflugzustand in weniger als zwei vollen Umdrehungen zurückkehren, wenn die Bremsen/Bremsgriffe zurück nach oben gebracht werden.



GEFAHR: Dieses Manöver fügt dem Gleitschirm eine hohe Belastung zu. Die hohe Geschwindigkeit und G-Kraft könnten Sie orientierungslos machen und im Extremfall zu einem „Blackout“ und Bewusstlosigkeit führen. Trainieren Sie behutsam mit Höhe und einer großen Sicherheitsreserve und seien Sie sich über Ihr Befinden bewusst.

Acro und Freestyle

Dein Schirm wurde nicht für Freestyle- oder Acromanöver entwickelt!

Wiederholtes üben von Manövern mit Belastungen über 4G (oder über 2G bei asymmetrischen), reduzieren die Haltbarkeit deines Schirmes rapide und sind zu vermeiden. „SAT“-Manöver schädigen deinem Equipment am meisten.

Asymmetrischer Klapper

Jeder Gleitschirm könnte wegen Turbulenzen oder Pilotenfehlern gelegentlich klappen. Beim Eintreten eines asymmetrischen Klappers, müssen Sie sich vor allem fern vom Gelände halten, um wieder in den normalen Flugzustand zu gelangen.

Im Falle eines einseitigen Klappers durch Turbulenzen oder durch einen Pilotenfehler, verhalten Sie sich wie folgt :

- Verlagern Sie Ihr Gewicht auf die offene Seite des Flügels.
- Wenn nötig bremsen Sie die offene Seite des Flügels leicht an.
- Nachdem der Flügel stabil fliegt (Geradeausflug) sollte sich die geklappte Seite wieder öffnen. Wenn nicht, bewegen Sie die Bremse der geklappten Seite auf und ab, um durch Pumpbewegungen den Flügel wieder zu öffnen. Wiederholen Sie dies so oft wie nötig bis das Ohr wieder öffnet. Passen Sie auf, damit Sie den Schirm dabei nicht stallen. Im Falle eines „Verhängers“ (bei dem das Flügelende in den Leinen gefangen ist), müssen Sie die Ohrenanlegetechnik wie oben beschrieben verwenden, indem man an der verhängten Leine anzieht, um das Flügelende frei zu bekommen.

Frontklapper

Während eines Frontstalls bezogen auf das Zertifizierungsverfahren wurde der Gleitschirm zur selbstständigen Wieder-Öffnung entwickelt.

Im Falle eines Frontklappers durch Turbulenzen oder durch Pilotenfehler verhalten Sie sich wie folgt :

- Die Bremsen müssen während des Frontklappers vollständig freigegeben werden. Wenn Sie den Frontklapper selbst einleiten, empfehlen wir die Bremsgriffe bis zum Stopper freizugeben und festzuclippen
- Warten Sie bis der Flügel wieder offen ist und über Ihnen steht – steht der Flügel hinter Ihnen NICHT bremsen - Gefahr des Strömungsabrisses!
- Wenn der Flügel nach vorne schießt mit beiden Bremsen symmetrisch anbremsen.

Sackflug

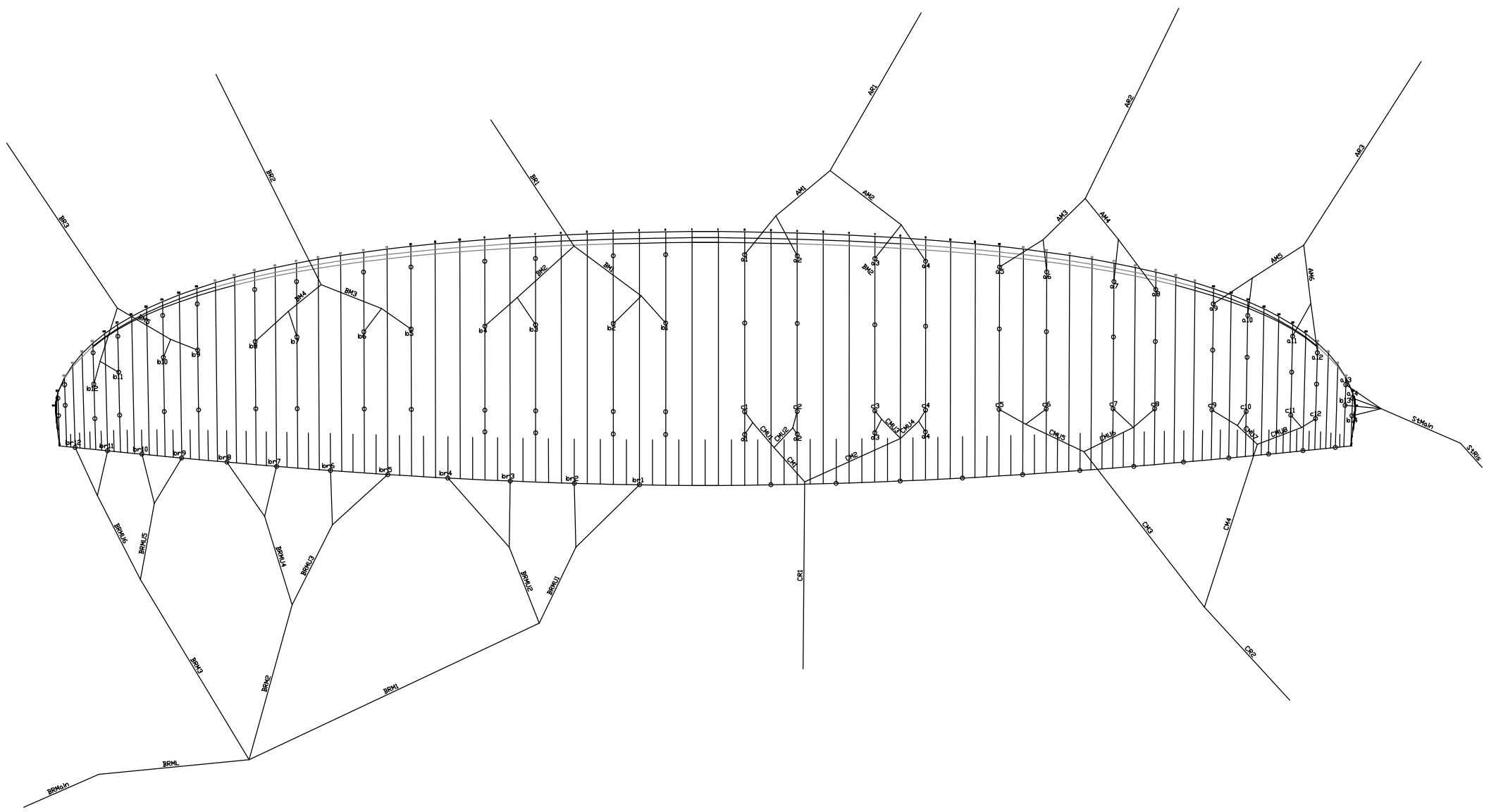
Dieser Flugzustand kann nur sehr selten passieren, Sie könnten mal in die Situation kommen, in der der Gleitschirm nur vertikal sinkt ohne Vorwärtsfahrt, das ist ein Sackflug. Falls dies passiert, lassen Sie die Bremsen komplett nach und falls es nötig ist betätigen Sie Ihren Beschleuniger. Falls notwendig drücken Sie auch noch die A-Gurte nach vorne. Überprüfen Sie erst, ob Sie in den normalen Flugzustand wieder gelangt sind, bevor Sie die Bremsen wieder einsetzen.

Fullstall

Diese Technik ist sehr schwierig durchzuführen und erfordert einen sehr hohen Kraftaufwand auf den Bremsen. Es ist kein sicherer Weg, um schnell Höhe abzubauen und wir empfehlen ihn nicht zu verwenden.

Trudeln / Einseitiger Strömungsabriss

Ein einseitiger Strömungsabriss wird nur bei Pilotenfehlern vorkommen. Falls dies eintritt, lösen Sie komplett an der angestellten Seite die Bremse und stellen sicher, dass Sie den Gleitschirm kontrolliert behalten bis in das darauffolgende Durchtauchen.



Tuch	Hersteller	Referenz
Obersegel	Porcher Sport	Skytex 38 Universel - 9017E25 + Skytex 32 Universal - 70032E3W
Untersegel	Porcher Sport	Skytex 27 Soft - 70000E4A
Zellwand	Porcher Sport	Skytex 32 Hard - 70032E4D
Zugbänder und D Zellwand	Porcher Sport	Skytex 32 Hard - 70032E4D
Zellzwischenwand	Porcher Sport	Skytex 27 Hard - 70000E91
Zellwandverstärkung	Porcher Sport	Sticky Skytex

Stammleinen	Hersteller	Referenz
Obere Kaskade	Edelrid	8000U-050 / 8000U-070 / 8000U-090
Obere mittlere Kaskade	Edelrid	8000U-090 / 8000U-120
Untere Kaskade	Edelrid	8000U-280 / 8000U-190 / 8000U-120

Stabilo leinen	Hersteller	Referenz
Obere Kaskade	Edelrid	8000U-050
Mittlere Kaskade	Edelrid	8000U-070
Untere Kaskade	Liros	DSL 70

Bremsleinen	Hersteller	Referenz
Obere Kaskade	Edelrid	8000U-050
Obere mittlere Kaskade	Edelrid	8000U-070
Untere mittlere Kaskade	Edelrid	8000U-090
Untere Kaskade	Edelrid	A7850X-240-041
Leinenschlösser	Peguet	MAILLON RAPIDE DELTA INOX 3,5 MM

TASKA Gleitschirm

Größe XS

Checkblatt der Gesamtleinenlängen

Messungen an der Basis der Leinen des Schirms, OHNE Traggurte und maillons rapides, unter 5 Kg

Messungen an der Basis der Leinen des Schirms, MIT Traggurte und maillons rapides, unter 5 Kg

		A	B	C	D	Frein
Mitte	1	6827	6723	6838	6866	7424
	2	6731	6624	6735	6764	7185
	3	6703	6596	6704	6732	7042
	4	6760	6655	6765	6788	6968
	5	6651	6568	6618		6847
	6	6543	6464	6520		6688
	7	6478	6407	6429		6596
	8	6503	6435	6417		6594
	9	6258	6223	6294		6463
	10	6133	6109	6205		6376
	11	6001	5991	6094		6321
	12	5977	5966	6062		6300
Stabilo Flügelende	13	5777	5765			
	14	5734	5777			

Toleranz < 10mm Messung unter einer Spannung von 50 N gemacht

Länge der Traggurte OHNE maillons rapides

Risers	Speed OFF	Speed ON
A	470	290
A'	470	290
B	470	350
C	470	470

Toleranz +/- 5mm

		A	B	C	D	Frein
Mitte	1	7324	7220	7335	7363	7424
	2	7228	7121	7232	7261	7185
	3	7200	7093	7201	7229	7042
	4	7257	7152	7262	7285	6968
	5	7148	7065	7115		6847
	6	7040	6961	7017		6688
	7	6975	6904	6926		6596
	8	7000	6932	6914		6594
	9	6755	6720	6791		6463
	10	6630	6606	6702		6376
	11	6498	6488	6591		6321
	12	6474	6463	6559		6300
Stabilo Flügelende	13	6274	6262			
	14	6231	6274			

Toleranz < 10mm Messung unter einer Spannung von 50 N gemacht

Länge der Traggurte MIT maillons rapides

Risers	Speed OFF	Speed ON
A	497	317
A'	497	317
B	497	377
C	497	497

Toleranz +/- 5mm

TASKA Gleitschirm

Größe S

Checkblatt der Gesamtleinenlängen

Messungen der Basis der Leinen an der Basis des Gleitschirms, OHNE Traggurte und maillons rapides, unter 5 Kg

Messungen der Basis der Leinen an der Basis des Gleitschirms, MIT Traggurte und maillons rapides, unter 5 Kg

		A	B	C	D	Frein
Mitte	1	7175	7057	7172	7213	7805
	2	7075	6955	7066	7108	7558
	3	7046	6927	7034	7074	7410
	4	7106	6989	7098	7134	7335
	5	7005	6905	7015		7210
	6	6893	6797	6875		7045
	7	6827	6737	6771		6950
	8	6853	6767	6781		6949
	9	6628	6574	6647		6810
	10	6497	6455	6571		6720
	11	6360	6331	6504		6663
	12	6334	6305	6501		6641
Stabilo Flügelende	13	6086	6073			
	14	6041	6086			

Toleranz < 10mm Messung unter einer Spannung von 50 N gemacht

Länge der Traggurte OHNE maillons rapides

Risers	Speed OFF	Speed ON
A	490	310
A'	490	310
B	490	370
C	490	490

Toleranz +/- 5mm

		A	B	C	D	Frein
Mitte	1	7692	7574	7689	7730	
	2	7592	7472	7583	7625	
	3	7563	7444	7551	7591	
	4	7623	7506	7615	7651	
	5	7522	7422	7532		
	6	7410	7314	7392		
	7	7344	7254	7288		
	8	7370	7284	7298		
	9	7145	7091	7164		
	10	7014	6972	7088		
	11	6877	6848	7021		
	12	6851	6822	7018		
Stabilo Flügelende	13	6603	6590			
	14	6558	6603			

Toleranz < 10mm Messung unter einer Spannung von 50 N gemacht

Länge der Traggurte MIT maillons rapides

Risers	Speed OFF	Speed ON
A	517	337
A'	517	337
B	517	397
C	517	517

Toleranz +/- 5mm

TASKA Gleitschirm

Größe M

Checkblatt der Gesamtleinenlängen

Messungen der Basis der Leinen an der Basis des Gleitschirms, OHNE Traggurte und maillons rapides, unter 5 Kg

		A	B	C	D	Frein
Mitte	1	7323	7209	7345	7386	7966
	2	7221	7105	7236	7279	7714
	3	7193	7077	7203	7245	7564
	4	7255	7140	7269	7306	7487
	5	7167	7067	7129		7360
	6	7053	6957	7019		7192
	7	6985	6896	6927		7095
	8	7011	6926	6918		7094
	9	6742	6697	6758		6954
	10	6609	6576	6664		6862
	11	6468	6450	6551		6803
	12	6441	6423	6507		6781
Stabilo BFlügelende	13	6228	6214			
	14	6181	6227			

Toleranz < 10mm Messung unter einer Spannung von 50 N gemacht

Länge der Traggurte OHNE maillons rapides

Risers	Speed OFF	Speed ON
A	490	310
A'	490	310
B	490	370
C	490	490

Toleranz +/- 5mm

Messungen der Basis der Leinen an der Basis des Gleitschirms, MIT Traggurte und maillons rapides, unter 5 Kg

		A	B	C	D	Frein
Mitte	1	7840	7726	7862	7903	
	2	7738	7622	7753	7796	
	3	7710	7594	7720	7762	
	4	7772	7657	7786	7823	
	5	7684	7584	7646		
	6	7570	7474	7536		
	7	7502	7413	7444		
	8	7528	7443	7435		
	9	7259	7214	7275		
	10	7126	7093	7181		
	11	6985	6967	7068		
	12	6958	6940	7024		
Stabilo Flügelende	13	6745	6731			
	14	6698	6744			

Toleranz < 10mm Messung unter einer Spannung von 50 N gemacht

Länge der Traggurte MIT maillons rapides

Risers	Speed OFF	Speed ON
A	517	337
A'	517	337
B	517	397
C	517	517

Toleranz +/- 5mm

TASKA Gleitschirm

Größe L

Checkblatt der Gesamtleinenlängen

Messungen der Basis der Leinen an der Basis des Gleitschirms, OHNE Traggurte und maillons rapides, unter 5 Kg

		A	B	C	D	Frein
Mitte	1	7613	7494	7632	7675	8271
	2	7509	7387	7521	7566	8012
	3	7480	7359	7489	7531	7857
	4	7544	7425	7557	7595	7778
	5	7458	7355	7421		7649
	6	7340	7242	7307		7476
	7	7270	7179	7212		7376
	8	7297	7210	7203		7375
	9	7013	6966	7029		7229
	10	6874	6840	6932		7134
	11	6728	6708	6814		7074
	12	6700	6680	6768		7050
Stabilo Flügelende	13	6477	6463			
	14	6429	6476			

Toleranz < 10mm Messung unter einer Spannung von 50 N gemacht

Länge der Traggurte OHNE maillons rapides

Risers	Speed OFF	Speed ON
A	510	330
A'	510	330
B	510	390
C	510	510

Toleranz +/- 5mm

Messungen der Basis der Leinen an der Basis des Gleitschirms, MIT Traggurte und maillons rapides, unter 5 Kg

		A	B	C	D	Frein
Mitte	1	8150	8031	8169	8212	
	2	8046	7924	8058	8103	
	3	8017	7896	8026	8068	
	4	8081	7962	8094	8132	
	5	7995	7892	7958		
	6	7877	7779	7844		
	7	7807	7716	7749		
	8	7834	7747	7740		
	9	7550	7503	7566		
	10	7411	7377	7469		
	11	7265	7245	7351		
	12	7237	7217	7305		
Stabilo Flügelende	13	7014	7000			
	14	6966	7013			

Toleranz < 10mm Messung unter einer Spannung von 50 N gemacht

Länge der Traggurte MIT maillons rapides

Risers	Speed OFF	Speed ON
A	537	357
A'	537	357
B	537	417
C	537	537

Toleranz +/- 5mm

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
 Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1644 Villeneuve • +41 (0)20 905 65 65
 Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
 and paraglider reserve parachutes



PG PARAGLIDERS

INSPECTION CERTIFICATE

Inspection certificate number: PG_1142.2017

MANUFACTURER DATA

Manufacturer name: **Supair Sàrl**
 Representative: **Laurent Chlabaut**
 Street: **34, rue Adraslé**
 Post code / place: **74650 Chavanod**
 Country: **France**

SAMPLE DATA

Name: **Taska** Size: **XS**
 Min weight in flight (kg): **65** Max weight in flight (kg): **85**
 Weight (kg): **4.3** Use: **Single-seater**
 Load serial number: **N/A** Date of reception: **N/A**
 Flight serial number: **SS-C1-XS-1611-002** Date of reception: **22.02.2017**

TEST REPORT SUMMARY RESULTS PLACE DATE

TEST REPORT SUMMARY	RESULTS	PLACE	DATE
PG 1 T1.8.1 SHOCK LOAD TEST:	Test done on size L, Inspection PG_1142.2017		27.02.2017
PG 2 T1.8.1 SUSTAINED LOAD TEST:	Test done on size L, Inspection PG_1142.2017		27.02.2017
PG 3 T1.8.2 FLIGHT TEST:	C	Villeneuve	16.03.2017
PG 4 T1.4.3 MEASUREMENT:	POSITIVE	Villeneuve	26.03.2017
PG 5 T1.6.3 LINE BREAK STRENGTH:	POSITIVE	Villeneuve	26.02.2017

ISSUE DATA

Place of declaration: **Villeneuve**
 Date of issue: **22.03.2017**
 Managing Director: **Alain Zoller**

Signature: 

This signature approves the validity of the test reports PG 1 to PG 5. (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA, having thoroughly assessed the sample mentioned hereon, declares it was found conformant with all requirements defined by the following norms:

EN 926-2:2013 / EN 926-1:2013 / LTF- MPL 9 91/98 / 2-40-14 / 3-89-14

Present declaration's scope only extends to the conformity of a given sample, on a given date and in a given place as mentioned here above.

This inspection report contains the following test and is complete with the test report number:
 T1.8.1 | PG1, PG2, T1.8.2 | PG3, T1.4.3 | PG4, T1.6.3 | PG5
 (T1.8.1 | PG1 and PG2, T1.8.2 are done for one size only, 'N/A' is the size tested for strength)

This declaration must not be reproduced in part without the written permission of AIR TURQUOISE SA.

TASKA XS
EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class B.
N° PG-0889.2014
LTF 91/09

ZERTIFIKATE

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
 Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1644 Villeneuve • +41 (0)20 905 65 65
 Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
 and paraglider reserve parachutes



Class: **C**

In accordance with standards
 EN 926-2:2013, EN 926-1:2015 & LTF 91/09:

PG_1142.2017

Date of issue (DMY):

23. 03. 2017

Manufacturer: **Supair Sàrl**

Model: **Taska XS**

Serial number: **SS-C1-XS-1611-002**

Configuration during flight tests

Paraglider	Accessories
Maximum weight in flight (kg)	Range of speed system (cm)
85	14
Minimum weight in flight (kg)	Speed range using brakes (km/h)
65	13
Glider's weight (kg)	Range of trimmers (cm)
4.2	0
Number of risers	Total speed range with accessories (km/h)
3	25
Projected area (m2)	
18.78	

Harness used for testing (max weight)	Inspections (whichever happens first)
Harness type	every 12 months or every 100 flying hours
Harness brand	ABS Warning! Before use refer to user's manual
Harness model	Advance Person or company having presented the glider for testing: None
Harness to risers distance (cm)	Success 4
Distance between risers (cm)	M
	44
	44

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
 A A B C A A A A B B A A A B A A A A A B A 0

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Corné B • CH-1654 Villeneuve • +41 (0)2 955 05 05
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



PG PARAGLIDERS

INSPECTION CERTIFICATE

Inspection certificate number: **PG_1127.2018**

MANUFACTURER DATA

Manufacturer name: **Supair Sàrl**
Representative: **Laurent Châteaub**
Street: **34, rue Adranthe**
Post code / place: **74650 Chavanod**
Country: **France**

SAMPLE DATA

Name: **Taska** Size: **S**
Min weight in flight (kg): **80** Max weight in flight (kg): **95**
Weight (kg): **4.4** Use: **Single-seater**
Load serial number: **n/a** Date of reception: **n/a**
Flight serial number: **C7-S-160826** Date of reception: **14.11.2018**

TEST REPORT SUMMARY	RESULTS	PLACE	DATE
PG 1 71.8.1 SHOCK LOAD TEST:	Test done on size L, inspection PG_1144.2017		27.02.2017
PG 2 71.8.1 SUSTAINED LOAD TEST:	Test done on size L, inspection PG_1144.2017		27.02.2017
PG 3 71.8.2 FLIGHT TEST:	C	Villeneuve	15.11.2018
PG 4 71.4.3 MEASUREMENT:	POSITIVE	Villeneuve	22.11.2018
PG 6 71.6.3 LINE BREAK STRENGTH:	POSITIVE	Villeneuve	28.02.2017

ISSUE DATA

Place of declaration: **Villeneuve**
Date of issue: **23.03.2017**
Managing Director: **Alain Zeller**

Signature:

This signature ensures the validity of the test reports PG 1 to PG 6 (Only PG 1 and PG 2 are applicable).

Air Turquoise SA, having thoroughly assessed the sample mentioned hereunder, declares it was found conform to all requirements defined by the following norms:

EN 853:2014 / EN 854:2014 / LTF MPL 8 8108 (3-89-14 / 2-09-16)

Present declaration's scope only extends to the conformity of a given sample, on a given date and in a given place as mentioned here above.

This inspection report contains the following test and is complete with the test report number:
71.8.1 (PG1), PG2, 71.8.2 (PG3), 71.4.3 (PG4), 71.6.3 (PG6)
(71.8.1 | PG1 and PG2, 71.8.2 are done for one size only, ref. to the size tested for strength)

This declaration must not be reproduced in part without the written permission of AIR TURQUOISE SA.

TASKA S
EN 926 - 1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class B.
N° PG-0889.2014
LTF 91/09

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Corné B • CH-1654 Villeneuve • +41 (0)2 955 05 05
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



Class: **C**

In accordance with standards
EN 926-2:2013, EN 926-1:2015 & LTF 91/09:

PG_1127.2016

Date of issue (DMY):

23. 03. 2017

Manufacturer: **Supair Sàrl**

Model: **Taska S**

Serial number: **C7-S-160826**

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	95	Range of speed system (cm)	15
Minimum weight in flight (kg)	80	Speed range using brakes (km/h)	13
Glider's weight (kg)	4.4	Range of trimmers (cm)	0
Number of risers	3	Total speed range with accessories (km/h)	25
Projected area (m2)	20.45		
Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)	
Harness type	ABS	every 12 months or every 100 flying hours	
Harness brand	Flugsau	Warning! Before use refer to user's manual	
Harness model	XX-Lite	Person or company having presented the glider for testing: Alloix Pierre-Yves	
Harness to risers distance (cm)	41		
Distance between risers (cm)	44		

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
B A B C A A A A A C A A B B A A A A A A A A 0

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pal-au-Cornet B • CH-1066 Villeneuve • +41 (0)21 905 05 05
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



PG PARAGLIDERS

INSPECTION CERTIFICATE

Inspection certificate number: **PG_1143.2017**

MANUFACTURER DATA

Manufacturer name: **Supair Sàrl**
Representative: **Laurent Châblout**
Street: **34, rue Adranche**
Post code / place: **74650 Chavanod**
Country: **France**

SAMPLE DATA

Name: **Taska** Size: **M**
Min weight in flight (kg): **90** Max weight in flight (kg): **105**
Weight (kg): **4.6** Use: **Single-seater**
Load serial number: **n/a** Date of reception: **n/a**
Flight serial number: **SS-C1-M-1611-008** Date of reception: **01.02.2017**

TEST REPORT SUMMARY	RESULTS	PLACE	DATE
PG 1 F1.8.1) SHOCK LOAD TEST	Test done on size L, Inspection PG_1144.2017		27.02.2017
PG 2 F1.8.1) SUSTAINED LOAD TEST	Test done on size L, Inspection PG_1144.2017		27.02.2017
PG 3 F1.8.2) FLIGHT TEST	C	Villeneuve	14.02.2017
PG 4 F1.4.3) MEASUREMENT	POSITIVE	Villeneuve	21.02.2017
PG 5 F1.4.3) LINE BREAK STRENGTH	POSITIVE	Villeneuve	28.02.2017

ISSUE DATA

Place of declaration: **Villeneuve**
Date of issue: **23.03.2017**
Managing Director: **Alain Zoller**

Signature:

The signature approves the validity of the test reports PG 1 to PG 5 (only 7 test report are applicable).

Air Turquoise SA, having thoroughly assessed the sample mentioned hereunder, declares it was found conform with all requirements defined by the following norms:

EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF NP 0 8108 (2.00/14) / 2.00/16

Present declaration's scope only extends to the conformity of a given sample on a given date and in a given place as mentioned here above.

The inspection report contain the following test and is complete with the test report number:
F1.8.1) PG1, PG2, F1.8.2) PG3, F1.4.3) PG4, F1.4.3) PG5
F1.8.1) PG1 and PG2, F1.8.2) are done for one size only, not for the size tested for strength.

This declaration must not be reproduced in part without the written permission of AIR TURQUOISE SA.

TASKA M
EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class B.
N° PG-0889.2014
LTF 91/09

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pal-au-Cornet B • CH-1066 Villeneuve • +41 (0)21 905 05 05
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



Class: **C**

In accordance with standards
EN 926-2:2013, EN 926-1:2015 & LTF 91/09:

PG_1143.2017
23. 03. 2017

Date of issue (DMY):

Manufacturer: **Supair Sàrl**

Model: **Taska M**

Serial number: **SS-C1-M-1611-005**

Configuration during flight tests

Paraglider	Accessories		
Maximum weight in flight (kg)	105	Range of speed system (cm)	16
Minimum weight in flight (kg)	90	Speed range using brakes (km/h)	13
Glider's weight (kg)	4.6	Range of trimmers (cm)	0
Number of risers	3	Total speed range with accessories (km/h)	25
Projected area (m2)	21.37		

Harness used for testing (max weight)

Harness type: **ABS**
Harness brand: **Advance**
Harness model: **Success 4 L**
Harness to risers distance (cm): **45**
Distance between risers (cm): **46**

Inspections (whichever happens first)

every 12 months or every 100 flying hours
Warning! Before use refer to user's manual
Person or company having presented the glider for testing: **None**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
B A A C A A A A B B A A A C A A A A A A A 0

TASKA L
EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class B.
N° PG-0889.2014
LTF 91/09

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
 Route du Pâ-à-Corail 9 • CH-8543 Villeneuve • +41 (0)21 955 65 65
 Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
 and paraglider reserve parachutes



PG PARAGLIDERS

INSPECTION CERTIFICATE

Inspection certificate number: **PG_1144.2017**

MANUFACTURER DATA

Manufacturer name: **Supair Sàrl**
 Representative: **Laurent Châbaud**
 Street: **34, rue Adrasée**
 Post code / place: **74650 Chevanod**
 Country: **France**

SAMPLE DATA

Name: **Taska** Size: **L**
 Min weight in flight (kg): **100** Max weight in flight (kg): **120**
 Weight (kg): **4.8** Use: **Single-seater**
 Load serial number: **SS-C1-L-1611-007** Date of reception: **22.02.2017**
 Flight serial number: **SS-C1-L-1611-006** Date of reception: **01.02.2017**

TEST REPORT SUMMARY RESULTS PLACE DATE

TEST REPORT SUMMARY	RESULTS	PLACE	DATE
PG 1 T1.8.1) SHOCK LOAD TEST	POSITIVE	Yverdon(airport)	27.02.2017
PG 2 T1.8.1) SUSTAINED LOAD TEST	POSITIVE	Yverdon(airport)	27.02.2017
PG 3 T1.8.2) FLIGHT TEST	C	Villeneuve	22.02.2017
PG 4 T1.4.3) MEASUREMENT	POSITIVE	Villeneuve	22.02.2017
PG 5 T1.8.3) LINE BREAK STRENGTH	POSITIVE	Villeneuve	28.02.2017

ISSUE DATA

Place of declaration: **Villeneuve**
 Date of issue: **23.03.2017**
 Managing Director: **Alain Zoller**

Signature:

This signature approves the validity of the test reports PG 1 to PG 5 (Only if test report are applicable)

Air Turquoise SA, having thoroughly assessed the sample mentioned hereunder, declares it was found conform with all requirements defined by the following norms:

EN 926-2:2013 / EN 926-1:2013 / LTF MPL 91/09 / D-69-14 / 2.001-16

Present declaration's scope only extends to the conformity of a given sample on a given date and in a given place as mentioned here above.

This inspection report covers the following test and is conform with the test report number:
 T1.8.1) PG1 and PG2, T1.8.2) PG3, T1.4.3) PG4, T1.6.3) PG5
 (T1.8.1) PG1 and PG2, T1.8.2) are done for one size only, ref. to the size listed for strength)

This declaration must not be reproduced in part without the written permission of AIR TURQUOISE SA.

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
 Route du Pâ-à-Corail 9 • CH-8543 Villeneuve • +41 (0)21 955 65 65
 Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
 and paraglider reserve parachutes



Class: **C**

In accordance with standards
 EN 926-2:2013, EN 926-1:2015 & LTF 91/09:

PG_1144.2017

Date of issue (DMY):

23. 03. 2017

Manufacturer: **Supair Sàrl**

Model: **Taska L**

Serial number: **SS-C1-L-1611-006**

Configuration during flight tests

Paraglider	Accessories
Maximum weight in flight (kg)	Range of speed system (cm)
120	16
Minimum weight in flight (kg)	Speed range using brakes (km/h)
100	13
Glider's weight (kg)	Range of trimmers (cm)
4.8	0
Number of risers	Total speed range with accessories (km/h)
3	25
Projected area (m2)	
22.96	

Harness used for testing (max weight)	Inspections (whichever happens first)
Harness type	every 12 months or every 100 flying hours
Harness brand	Warning! Before use refer to user's manual
Harness model	Person or company having presented the glider for testing: None
Harness to risers distance (cm)	
43	
Distance between risers (cm)	
48	

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
B A B C A A A A B C A C A B A A A B A A A A 0

Säubern und Wartung des Gleitschirms

Es ist möglich Ihren Schirm gelegentlich zu waschen. Für dies empfehlen wir etwas mildes Reinigungsmittel (so etwas wie Seife oder schwache Lauge) nimm eine weiche Bürste und reichlich Wasser zum Ausspülen.

Wir empfehlen eine regelmäßige Wartung Ihres Gleitschirms durchzuführen :

- Reparieren Sie eventuelle Schäden im Tuch (Löcher die kleiner sind als 1 Euro Münze oder 1 US, 25 Cent Münze) mit den kleinen Runden Ripstopklebematerial, das in Ihrem Reparaturset dabei ist.
- Sand leeren, Steine, Gras, Blätter etc... aus den Zellen und Kammern.

Lagerung und Transport

Wenn Sie Ihren Schirm nicht brauchen, lagern Sie ihn trocken im Gleitschirmpacksack an einem trockenen, kühlen, sauberen Ort , geschützt vor UV Strahlung und Dämpfen etc. Wenn Ihr Gleitschirm nass oder feucht ist trocknen Sie ihn sofort und gründlich, möglichst im Schatten.

Schützen Sie die Metallteile vor Korrosion.

Lebensdauer

Abgesehen von den Vorflugchecks muss Ihr Gleitschirm regelmäßig zum Service. Wir schreiben vor, den Schirm jedes Jahr oder nach 100 Flugstunden zu checken

- Leinen (keine vorzeitige Abnutzung, keine schadhafte Stellen, keine Knicke) Schraubschäkel und Karabiner
- Die ausgewählten Materialien für den SORA bietet den besten Kompromiss für Leichtigkeit und Haltbarkeit. Trotzdem schonend behandeln durch meiden von UV-Strahlung, Abrieb, Feuchtigkeit oder Aussetzung chemischer Substanzen, Dämpfen wie auch Benzin. An Ihrem Gleitschirm muss regelmäßig ein kompletter Check in einer qualifizierten Werkstatt durchgeführt werden.
- Die Karabiner müssen im 5 Jahreszyklus mit identischen Model erneuert werden oder Modelle die vom Hersteller (SUP'AR) empfohlen.



Reparatur



Auch wenn wir die besten Materialien verwenden, Ihr Gleitschirm wird abgenutzt und reißt. Deswegen muss er in einer qualifizierten Werkstatt gecheckt werden. Auch nach Ablauf der Garantiezeit bietet SUP'AIR Ihnen die Möglichkeit das Produkt zu reparieren. Dies wäre in der Praxis ein Teil- oder Totalschaden. Wir danken Ihnen für einen Anruf oder ein E-Mail sav@supair.com, um Ihnen einen Kostenvoranschlag zu machen.

Alle unsere Materialien sind nach technischen und umweltbewussten Gesichtspunkten ausgewählt. Keine Teile von unseren Produkten sollten der Umwelt schaden. Die meisten unserer Teile sind recycelbar. Wenn Ihr TASKA das Lebensende erreicht hat, sollten Sie alle Metall- und Plastikteile vom Stoff trennen und sie gemäß der gültigen Vorschriften in Ihrem Land zu entsorgen. Wir empfehlen Ihnen autorisierte Unternehmen zum Recycling von Textilien.

Vorgeschriebene Kontrollen



Ihr Gleitschirm muss jedes Jahr oder nach 100 Flugstunden einem vorgeschriebenen Check unterzogen werden.

Wir empfehlen Ihnen die Möglichkeit zu nutzen, um Ihr Rettungsgerät neu packen zu lassen.

Garantie

SUPAIR achtet besonders auf die Entwicklung und Produktion ihrer Produkte. SUPAIR gibt 3 Jahre (vom Verkaufsdatum) Garantie auf ihre Produkte, sei es wegen irgendwelchen Defekten oder Konstruktionsfehlern, die unter normalen Gebrauch auftreten. Bei irgendeinem unsachgemäßen Gebrauch, starker Abnutzung oder abnormaler Aussetzung von schädlichen Faktoren wie z.B. hohe Temperatur, intensive Sonneneinstrahlung, hohe Feuchtigkeit, aggressive Dämpfe oder Flüssigkeiten... erlischt die gültige Garantie.

Haftungsausschluss



Paragliding ist eine Sportart bei der höchste Aufmerksamkeit, Vorsicht, Fachwissen und eine schnelle Entscheidungsfindung notwendig ist. Passen Sie auf und lernen in zugelassenen Schulen. Fliegen Sie mit einer gültigen Versicherung wie auch einem gültigen Schein und stellen Sie sicher, dass Ihr Können den vorherrschenden Luftverhältnissen entspricht.

Dieses SUPAIR Produkt wurde nur für das Gleitschirmfliegen entwickelt. Irgendwelche andere Aktivitäten, wie Tandemfliegen, Fallschirmspringen oder Basejumping etc. ist absolut verboten.



Piloten Ausrüstung

Es ist wichtig, dass Sie einen zugelassenen Helm, geeignetes Schuhwerk und geeignete Kleidung tragen. Führen Sie einen zugelassenen, funktionstüchtigen und für Ihr Gewicht passenden Notfallschirm mit, der vorschriftsmäßig mit Ihrem Gurtzeug verbunden ist.

Die gesamte Sup'Air-Produktpalette (Gurtzeuge, Zubehör und Rettungsschirme) ist mit dem Gleitschirm TASKA kompatibel. (Ausnahmen bilden die Tandem-Produkte)

Für weitere Informationen besuche bitte unsere Website im Internet unter : www.supair.com

The logo for SUPAIR, featuring a green triangle with a white 'S' inside, followed by the word 'UPAIR' in white capital letters.

SUPAIR

SUPAIR-VLD
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33(0)4 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E

Photo : JM Ara

The word 'TASKA' in large, white, bold, sans-serif capital letters.

TASKA