**Español**

Indice de revisión : 16/10/2019

Manual de usuario

# TASKA

Photo : JM Ara

SUP'AIR - VLD
34 rue Adrastée
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725'E

www.supair.com

Copyright ©, All rights reserved

Photo : JM Ara

Gracias por haber elegido nuestra vela TASKA para volar en parapente. Estamos encantados de poder compartir así con vosotros nuestra pasión por el vuelo.

SUP'AIR concibe, produce y comercializa accesorios para el vuelo libre desde 1984. Elegir un producto SUP'AIR supone contar con la garantía de casi 30 años de experiencia, de innovación y de tener en cuenta las opiniones de los usuarios. La filosofía de SUP'AIR es no dejar de esforzarse en la creación de productos cada vez mejores y mantener una elevada calidad de fabricación en Europa.

Este manual tiene como finalidad informar del funcionamiento, uso seguro y control de tu equipo. Hemos querido hacerlo completo, claro y esperamos que te resulte ameno leerlo. Te aconsejamos que lo leas con atención. En nuestra página web www.supair.com encontrarás la información más reciente relativa a este producto. Si necesitas más información, no dudes en ponerte en contacto con alguno de nuestros distribuidores. Y, por supuesto, todo el equipo SUP'AIR está a tu disposición en info@supair.com

Te deseamos muchas horas de vuelo agradables y seguras. ¡Y felices aterrizajes!

El equipo SUP'AIR

# Contenido


Introducción 4
Datos Técnicos 5
Componentes 6
Conexión del parapente a la silla 7
Control prevuelo 9
Despegue 10
Características de vuelo 11
Fin del vuelo 12
Prácticas específicas 12
Técnicas de descenso rápido 13
Incidencias en vuelo 15
Plano de suspentaje 16
Materiales 17
Tabla de medidas 18
Certificados 22
Mantenimiento 26
Reciclaje 27
Controles obligatorios 27
Garantía 27
Descargo de responsabilidad 27
Equipamiento del piloto 27

Photo : JM Ara

# Introducción

Bienvenidos al mundo del parapente tal y como lo entendemos en SUPAIR

La TASKA responde a todas las exigencias de aquellos pilotos que deseen volar con una vela C accesible y de altas prestaciones. Está destinada al vuelo de distancia y de rendimiento. Dará a su piloto un gran confort con el que optimizar las grandes jornadas de los vuelos de distancia.
La concepción y elección de sus materiales se han basado en criterios de calidad y durabilidad.

La vela TASKA ha sido homologada en la categoría EN C según las normas EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013
Esto quiere decir que este parapente ofrece una buena seguridad pasiva, pero puede reaccionar de forma dinámica si se sobrepilota o a consecuencia de turbulencias, y que en caso de incidente será necesario pilotarla para estabilizarla.
Esto también significa que exige un nivel de competencia y experiencia compatibles con velas de esta categoría.

Puede volarse con la mayor parte de las sillas disponibles en el mercado, pero para mayor confort en vuelo y unas sensaciones óptimas, recomendamos que se use con alguna de las sillas de cross o de hike & fly de la gama SUP'AIR.

Una vez hayas leído el manual de esta vela biplaza te animamos a que la pruebes en una pendiente escuela.

Nota: a lo largo de este manual aparecerán tres pictogramas que te ayudarán en su lectura:

Consejo

¡Atención!

¡Peligro!

# Datos técnicos

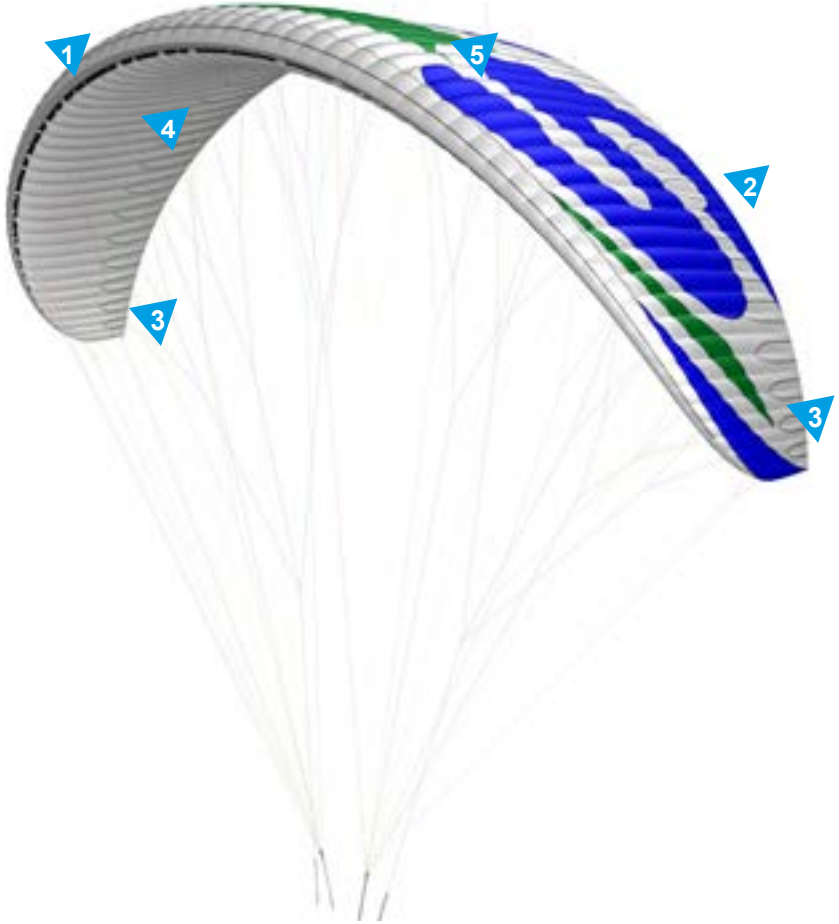
| vela TASKA | XS | S | M | L |
|---|---|---|---|---|
| Número de cajones | 67 | 67 | 67 | 67 |
| Superficie real (m²) | 22,5 | 24,3 | 25,6 | 27,5 |
| Envergadura real (m) | 11,95 | 12,47 | 12,75 | 13,21 |
| Cuerda (m) | 2,33 | 2,43 | 2,48 | 2,57 |
| Alargamiento real | 6,35 | 6,35 | 6,35 | 6,35 |
| Superficie proyectada (m²) | 18,78 | 20,45 | 21,37 | 22,96 |
| Envergadura proyectada (m) | 9,24 | 9,64 | 9,85 | 10,21 |
| Alargamiento proyectado | 4,55 | 4,55 | 4,55 | 4,55 |
| Peso de la vela (kg) | 4,0 | 4,2 | 4,5 | 4,8 |
| Rango de pesos en vuelo (kg) | 65 - 85 | 75 - 95 | 85 - 105 | 100 - 120 |
| Homologación | EN / LTF C | | | |
| Número de bandas | 3 + 1 | | | |
| Trimmer | no | | | |
| Acrobacia | No | | | |

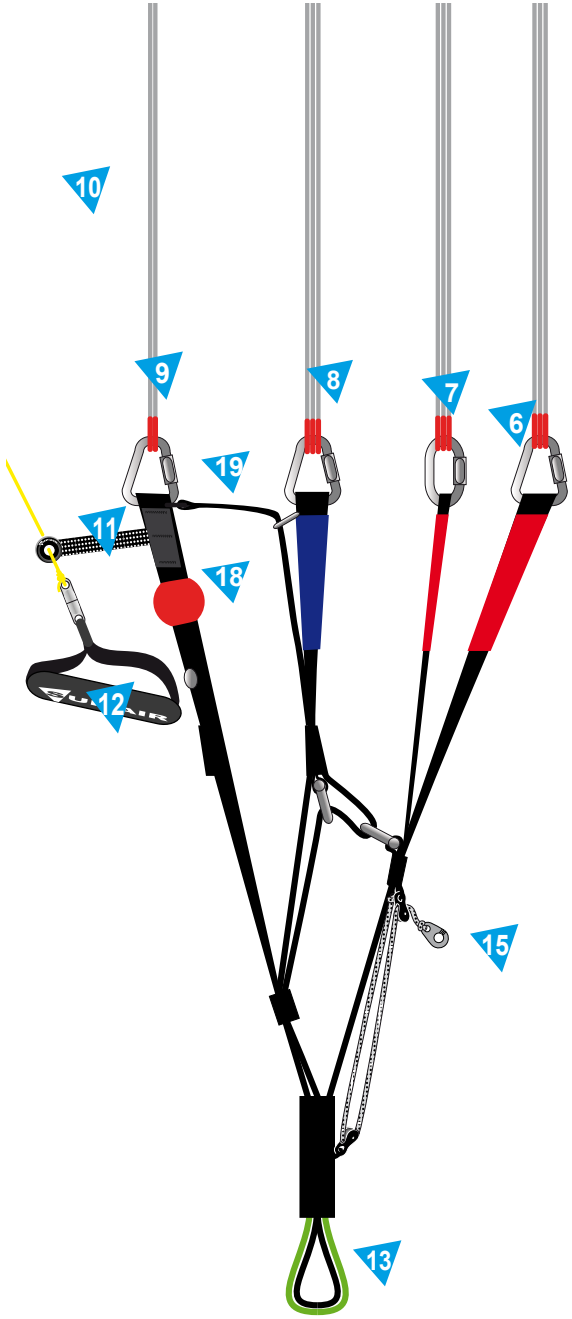
Ocean

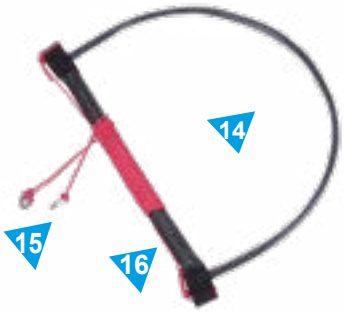
Ruby

Jungle

# Componentes



1. Borde de ataque
2. Borde de fuga
3. Estabilos
4. Intradós
5. Extradós
6. Banda A
7. Banda A' (para meter orejas)
8. Banda B
9. Banda C
10. Cordino de freno
11. Guía del freno
12. Puño del freno
13. Punto de anclaje de las bandas
14. Acelerador
15. Gancho Brummel para el acelerador
16. Pedal del acelerador
17. Estuche con kit de reparaciones
18. Bola para pilotar con las « C »
19. Cinta B-C para pilotar con las C sin romper el perfil

# Ajuste y guiado de los frenos

## Despliegue de la vela

Elige una pendiente escuela o una superficie plana, sin viento ni obstáculos.
Despliega tu parapente y extiéndelo en forma de arco.
Controla el estado del tejido y de los cordinos. Verifica que no muestra desgarros ni deterioros. Verifica que los pequeños maillones que conectan las bandas a los cordinos estén bien cerrados. Identifica y separa las bandas A, B, C y los frenos para ordenar bien el suspentaje. Verifica que no haya nudos ni pasen cordinos por detrás del intradós.

## Elige una silla adecuada.

La vela TASKA se ha homologado como EN B junto a una silla conforme a las normas EN1651 y/o LTF. Eso significa que podrás usar la mayoría de las sillas actuales.Te aconsejamos elegir una silla homologada EN1651 y/o LTF y con protección.

## Conexión vela-silla

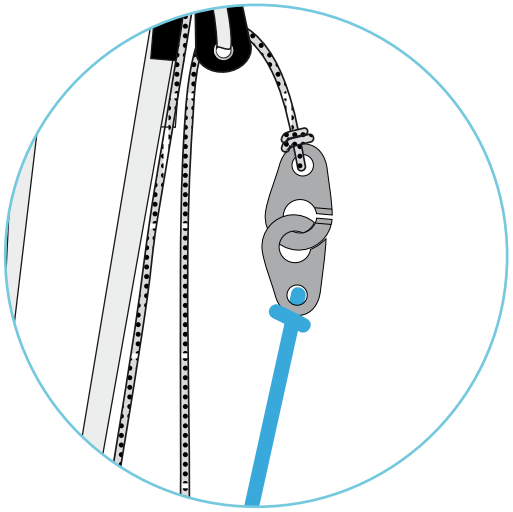
Sin que estén revirados, conecta las bandas a los puntos de anclaje de la silla mediante los mosquetones automáticos.
Comprueba que las bandas estén bien orientadas. Las A deben quedar por delante en el sentido de vuelo (ver la ilustración).
Por último, verifica que los mosquetones estén correctamente cerrados.

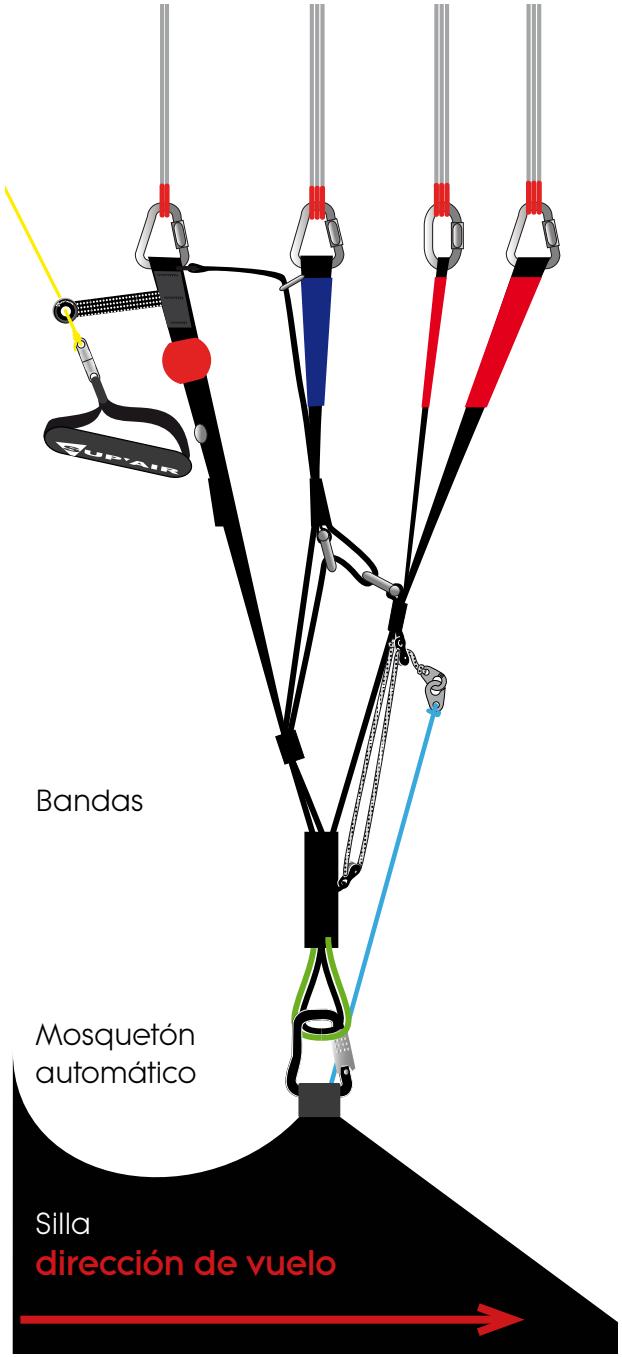
## Distancia entre los puntos de anclaje de la silla

Te aconsejamos regular la distancia entre los mosquetones de tu silla en función de la talla de tu vela:
42 cm para una TASKA talla XS
43 cm para una TASKA talla S
44 cm para una TASKA talla M
45 cm pour une TASKA taille L

## Instalación del acelerador

Instala el acelerador en tu silla siguiendo las instrucciones del fabricante.
Conéctalo a la vela mediante los dos ganchos Brummel.
Una vez hayas conectado el acelerador, ajusta su longitud según tu vela. Para una utilización correcta, los ganchos no deben estar bajo tensión si no se está pisando el pedal.





# Ajuste y guiado de los frenos

## Ajuste de los frenos

Los frenos se ajustan en fábrica para permitir un pilotaje óptimo. De todos modos si este ajuste no es de tu agrado se puede modificar la longitud de los mismos.

Para ajustar la longitud de los cordinos de freno aconsejamos que se use un nudo as de guía y que la amplitud del ajuste sea pequeña (no más de 5 cm en cada prueba).

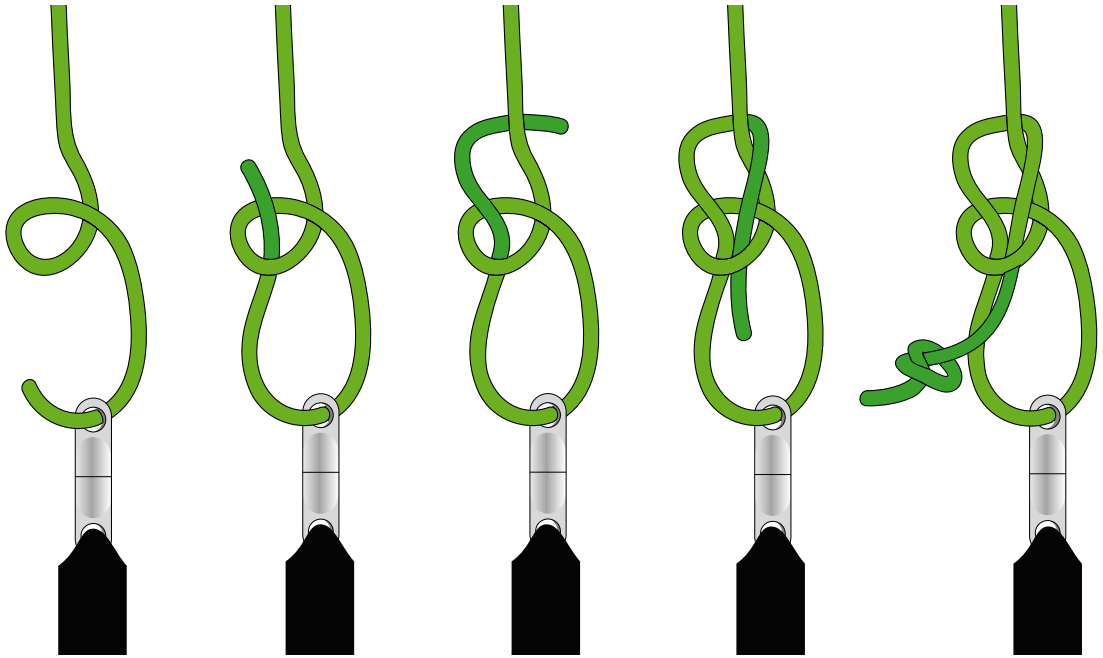
Si modificas el reglaje de fábrica, haz que te lo compruebe un profesional.

Con un reglaje de fábrica, el recorrido máximo de los frenos es de :
55.5 cm cm para una TASKA talla XS
54 cm cm para una TASKA talla S
59 cm cm para una TASKA talla M
54 cm cm pour une TASKA taille L

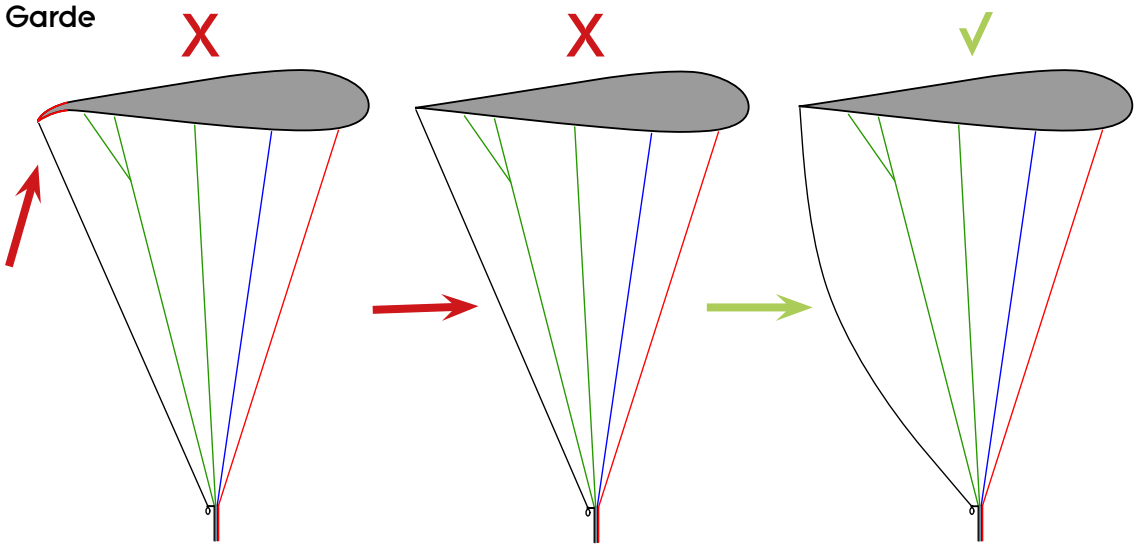
## Margen

Comprueba que dejas un margen, es decir que a frenos sueltos, estos no actúen sobre el borde de fuga cuando aceleras, pues eso impediría el buen funcionamiento del acelerador ya que frenaría la vela.
En posición acelerada el borde de fuga no debe deformarse.

Nudo as de guía



Garde



# Preparación antes del despegue

La TASKA está destinada pilotos de distancia que deseen una vela de grandes prestaciones y bastante ligera, situada a nivel de exigencia en la mitad de la categoría C..
Para descubrir tu nueva vela te aconsejamos que tus primeros vuelos los hagas en condiciones tranquilas, sobre una pendiente escuela o en una zona de vuelo familiar para ti, y que lo hagas con tu silla habitual.

Extiende la vela sobre su extradós de manera que forme un arco.

Separa las bandas A, B, C y los frenos; asegúrate de que las bandas y el suspentaje no tengan nudos y no estén enganchados (a raíces, ramas, piedras, etc.)

**¡Atención!**

Es importante realizar una inspección visual minuciosa y asegurarse de tener la silla correctamente puesta, cerrada y bien conectada al parapente.

Antes de cada despegue  verifica los siguientes puntos (lista de comprobación prevuelo):

- que la silla y los mosquetones no estén deteriorados.
- que el contenedor del paracaídas esté correctamente cerrado y su asa bien colocada y accesible.
- que tus ajustes personales no se hayan modificado.
- que la vela esté bien conectada a los elevadores y que los mosquetones y los maillones estén bien cerrados.
- que la vela esté bien conectada, sin giros de silla.
- que tú tengas todo bien cerrado (perneras, ventral, mosquetones, casco...)

# Despegue

El equipo de puesta a punto ha optimizado las prestaciones, para poder dar respuesta a los deseos de los pilotos más ambiciosos, conservando al tiempo una óptima seguridad pasiva que hace que la TASKA sea una vela san en todo tipo de circunstancias, y con una vida útil excelente.
De todos modos, antes de tu primer vuelo con ella, practica el inflado para familiarizarte con nuestra nueva vela. Según sean las condiciones en el despegue, se puede inflar de espaldas o de cara a la vela.

El inflado de la Taska es fácil y no tiene punto duro, y precisará de una temporización en función de las condiciones.

## Despegue de frente

Para inflar la vela  toma en las manos las bandas A a la altura de los maillones y avanza de manera suave y progresiva. Cuando la vela esté encima de tu cabeza  frénala brevemente y con la intensidad que precisen las condiciones  y haz un control visual antes de tomar la decisión de acelerar para despegar.

## Despegue cara a la vela

Si la velocidad del viento es adecuada, te aconsejamos que infles cara a la vela, pues facilita el control visual de la misma. Gírate para quedarte mirando a la vela y agarra las bandas A. Tras un ligero impulso sobre las bandas para inflar la vela, adapta tu velocidad de desplazamiento hacia la vela para frenarla de manera adecuada cuando la tengas encima. Una vez la tengas estabilizada, gira media vuelta y avanza para despegar. Nota: no es necesario agarrar las bandas A' (las de meter orejas).

¡Atención!

Nunca despegues sin haber comprobado que el espacio aéreo esté libre y que las condiciones se correspondan a tu nivel de práctica.

# Características de vuelo

## Varias recomendaciones para que aproveches al máximo las prestaciones de tu vela TASKA:

En vuelo, la Taska se muestra muy homogénea, incluso en turbulencia. El perfil de morro de tiburón se mantiene sólido en todo momento, también cuando se vuela acelerado. El giro es intuitivo y fácil de controlar.

## Velocidad a "frenos libres"

Esta posición es la que te dará un mejor planeo en condiciones de viento en calma.

## Uso del acelerador

En conformidad con la norma EN C, la vela TASKA ha sido concebida para que vuele de manera estable durante todo su rango de velocidades.
Acelerada, la vela se vuelve más sensible a las turbulencias. Si sientes que la presión sobre el acelerador disminuye, deja de pisarlo y añade un poco de presión con los frenos, pues eso permite evitar un posible riesgo de plegada frontal.
Recorrido del acelerador: 15 cm

## Pilotar sin frenos

Si por una razón u otra no puedes usar tus frenos, tendrás que pilotar con la silla y con las bandas C. Ten cuidado de no tirar demasiado de las bandas para limitar el riesgo de dejar la vela en pérdida.
Para aterrizar, deja volar la vela justo hasta el último momento, cuando hará falta frenar simétricamente. Frenar con las bandas C es menos efectivo que con los frenos y el aterrizaje será un poco más dinámico de lo normal.

## Pilotaje a las « C »

El pilotaje a las « C » se utiliza en las transiciones, aceleradas o no, o en ciertos casos para girar una térmica explotando al máximo las prestaciones de la vela.
Pilotar con las bandas « C » permite sentir mejor los movimientos de la vela y resulta ideal para anticipar las acciones de pilotaje.
Este método permite igualmente optimizar las prestaciones de tu vela, pues normalmente, las acciones sobre los frenos para contrarrestar las turbulencias deforman el perfil del ala y penalizan su rendimiento. Empleando a las « C » se obtiene una acción eficaz de pilotaje al tiempo que se conserva un perfil adecuado, y por lo tanto mejores prestaciones.
Para pilotar a las « C », mantén los puños de los frenos pasados por las manos en dragonera, y usa las bolas rojas instaladas en las bandas.
Esta técnica aporta verdaderas ganancias de prestaciones y es muy eficaz, sobre todo combinada con el acelerador en transiciones.

## Giros

Para girar, una vez que hayas comprobado que el espacio está libre, carga tu peso del lado de la silla hacia el que quieras girar y ve bajando progresivamente el freno de ese lado hasta lograr la inclinación de giro deseada.La TASKA gira muy bien con los frenos y no precisa de grandes acciones de pilotaje con la silla.
Puedes regular la velocidad y el radio de giro con la ayuda del freno exterior. Si vuelas a baja velocidad, inicia tu giro subiendo el freno exterior. Así evitarás el riesgo de entrar en giro negativo.

# Fin del vuelo

## Aterrizaje

Asegúrate siempre de tener altitud suficiente para hacer una aproximación adaptada a las condiciones aerológicas y al terreno utilizado. Durante la aproximación, nunca realices maniobras bruscas ni giros arriesgados. Aterriza siempre contra el viento, en posición erguida y listo para correr si fuera necesario. En el tramo final, adquiere la mayor velocidad posible según las condiciones y luego frena progresivamente y por completo para ralentizar la vela en el momento de tomar contacto con el suelo. Pon cuidado para no frenar demasiado pronto y con demasiada rapidez, pues una restitución excesiva provocaría un aterrizaje muy brusco.

En caso de aterrizaje con viento fuerte, en cuanto tomes contacto con el suelo deberás girarte hacia la vela y avanzar hacia ella mientras frenas simétricamente. Puedes usar también las bandas C para echar la vela abajo.

## Plegado

Pliega cada lado de tu vela en acordeón, para no doblar las varillas del borde de ataque.
Para terminar el plegado, apila bien todos los cajones..
La TASKA se entrega con una funda de plegado ROLLING BAG, para que se conserve mejor.

# Usos específicos

## Torno

La vela TASKA puede utilizarse en vuelo monoplaza mediante arrastre con torno. Vuela únicamente con un torno homologado, manejado por una persona cualificada y después de haber recibido una formación específica para vuelo por arrastre. La fuerza de tracción debe corresponderse al peso del equipo, y el torno no debe comenzar a actuar hasta que la vela no esté perfectamente inflada y estabilizada encima del piloto.

## Acrobacia

Las maniobras de acrobacia solicitan mucho las velas y exigen un material y una formación adecuadas. La TASKA ha sido probada en carga hasta 8G siguiendo los requisitos de la norma EN, pero no se ha concebido para el vuelo acrobático, por lo que desaconsejamos que se utilice para este tipo de vuelo.

## Biplaza

El parapente TASKA no se ha concebido para el vuelo en biplaza y su uso en esa configuración está terminantemente prohibido.

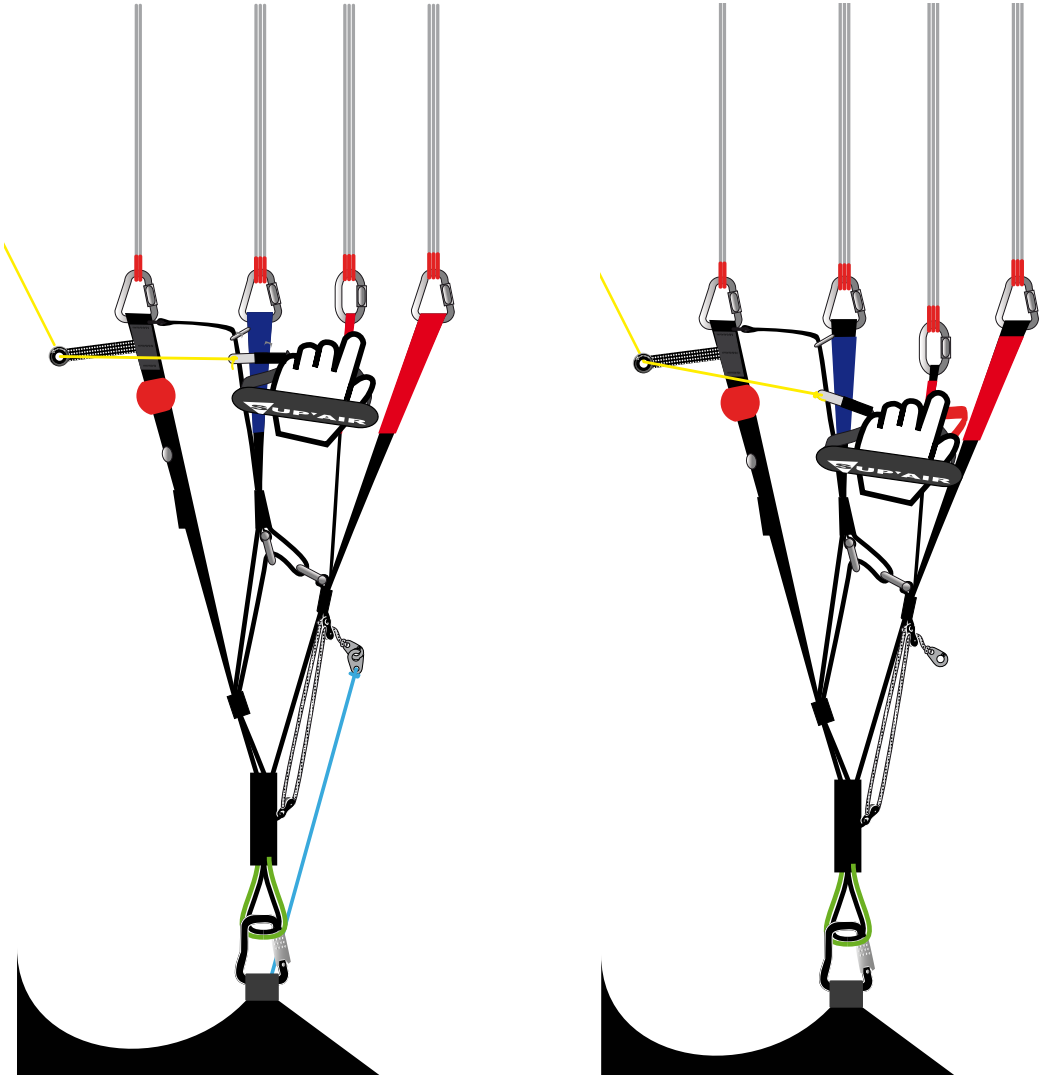
# Técnicas de descenso rápido

Las técnicas aquí descritas únicamente deben utilizarse en caso de urgencia (o de necesidad) y requieren una formación previa. El análisis y la anticipación de las condiciones aerológicas evitarán a menudo el tener que recurrir a estos métodos. Te aconsejamos que las practiques en aire en calma y a ser posible encima de agua, o de recibir una formación apropiada (tipo curso SIV).

## Orejas

Esta técnica permite aumentar la tasa de caída de la vela. Desaconsejamos realizar esta maniobra cerca del suelo.

Para meter orejas, agarra las bandas específicas (A', las externas) conservando los puños de freno en las manos, y baja dichas bandas hasta plegar los extremos de la vela. Es preferible meter primero una oreja y luego la otra en lugar de hacerlo simultáneamente, para limitar el riesgo de plegada frontal.
Una vez estén las orejas metidas y estabilizadas, te aconsejamos que uses el acelerador para recuperar tu velocidad inicial.



Para reabrir la orejas, suelta el acelerador y luego las bandas simétricamente. Conforme a la norma, las orejas se reabrirán solas, pero para facilitar su reapertura puedes efectuar un frenado amplio de un lado y luego del otro.

# Técnicas de descenso rápido

## Descenso metiendo bandas B

Este método es en general muy físico. Consiste en provocar una fase de parachutaje durante la cual el control de la vela queda reducido.
El descenso con las B se efectúa agarrando dichas bandas a la altura de los maillones y bajándolas de manera simétrica hasta deformar el perfil de la vela. Esta posición puede mantenerse para aumentar la tasa de caída.
Para regresar al vuelo normal, sube progresiva y simétricamente las manos hasta las referencias rojas de las bandas A y luego suelta simultáneamente las B. La vela efectuará una moderada abatida que habrá que neutralizar con los frenos.

## Descenso mediante giros de 360°.

Para comenzar giros de 360 grados asegúrate de que el espacio esté despejado y cuélgate del lado interior del giro y luego baja el freno de ese lado de manera progresiva. La vela efectuará un giro completo antes de acelerar y comenzar una espiral (barrena). Puedes usar el freno exterior para regular la tasa de caída y la velocidad de rotación.

Para salir de la rotación regresa a una posición neutra en la silla (centrada) y que el pasajero también lo haga y sube progresivamente el freno interior. Debes mantener el ala en giro durante la fase de deceleración para limitar la trepada al salir de la barrena. Una salida demasiado radical conllevará una trepada importante acompañada de una abatida que habrá que controlar. Ralentizar progresivamente la rotación con la ayuda del freno exterior te permitirá salir de la barrena de manera controlada.

Para que la longevidad de tu vela sea mayor desaconsejamos asociar la técnica de orejas con el descenso en giros de 360°.

En conformidad con la norma, la vela TASKA no muestra tendencia a la neutralizad espiral y regresa al régimen normal de vuelo en menos de dos giros.

PELIGRO : esta maniobra es muy exigente con la vela. La velocidad y la fuerza centrífuga ejercidas conllevan el riesgo de que tanto el piloto como el pasajero se desorienten y, en casos extremos, provoca un efecto de "velo negro" que puede llegar a la pérdida de conocimiento. Ejecútala con una gran reserva de altura y de manera progresiva y mantente siempre atento.

## Vuelo acrobático

Tu parapente no ha sido diseñado para el vuelo acrobático.
La práctica repetida de maniobras que generan más de 4 G (o 2 G si las maniobras son asimétricas) conlleva un envejecimiento prematuro de la vela y debe evitarse. Las maniobras tipo SAT son las que más dañan el material.

# Incidencias en vuelo

## Plegadas asimétricas

Cualquier parapente puede sufrir ocasionalmente una plegada debida a turbulencias o a un error de pilotaje. Tras una plegada tu prioridad debe ser alejarte del relieve y recuperar el vuelo en línea recta.
En caso de plegada asimétrica (ya sea inducida por una turbulencia o provocada voluntariamente por el piloto) te recordamos que la mejor manera de actuar es la siguiente:

- Cargar todo tu peso sobre el lado de la silla sobre el que la vela permanece abierta.
- Si hace falta, frenar suavemente el lado abierto para evitar que la vela gire.
- Una vez restablecido el equilibrio (vuelo recto), si el lado plegado no se reabre espontáneamente, bajar ampliamente el freno de ese lado y subirlo de inmediato. Repite la operación las veces que sean necesarias hasta que se reabra por completo el extremo de la vela. En caso de corbata (punta del ala engachada con los cordinos), puedes efectuar la maniobra de orejas descrita anteriormente, al tiempo que actúas sobre el cordino del estabilo para sacar la corbata y que se reinfle la punta del ala.

## Plegadas frontales

Tras una plegada frontal según la norma de homologación la vela está concebida para que se reinfle espontáneamente.
En caso de plegada frontal (ya sea inducida por una turbulencia o provocada voluntariamente por el piloto), te recordamos que la mejor manera de actuar es la siguiente:

- Subir completamente los frenos durante la plegada. Si la provocas tú voluntariamente, te aconsejamos que antes fijes los puños de freno a las bandas en sus corchetes.
- Esperar a que la vela se reabra y se coloque en tu vertical. No frenes tu vela si está por detrás de ti.
- "Temporizar" la abatida con los frenos con un gesto amplio y simétrico, una vez que la vela haya pasado por delante de ti.

## Parachutaje

Si bien esta configuración de vuelo se produce de manera muy rara puede darse el caso de que veas que la vela desciende sin velocidad horizontal. Eso se conoce como parachutaje. Si esto se produjera sube los frenos por completo+D233. Si es necesario también puedes empujar hacia adelante las bandas A. Antes de tocar de nuevo los frenos asegúrate de que la vela haya recuperado el vuelo normal.

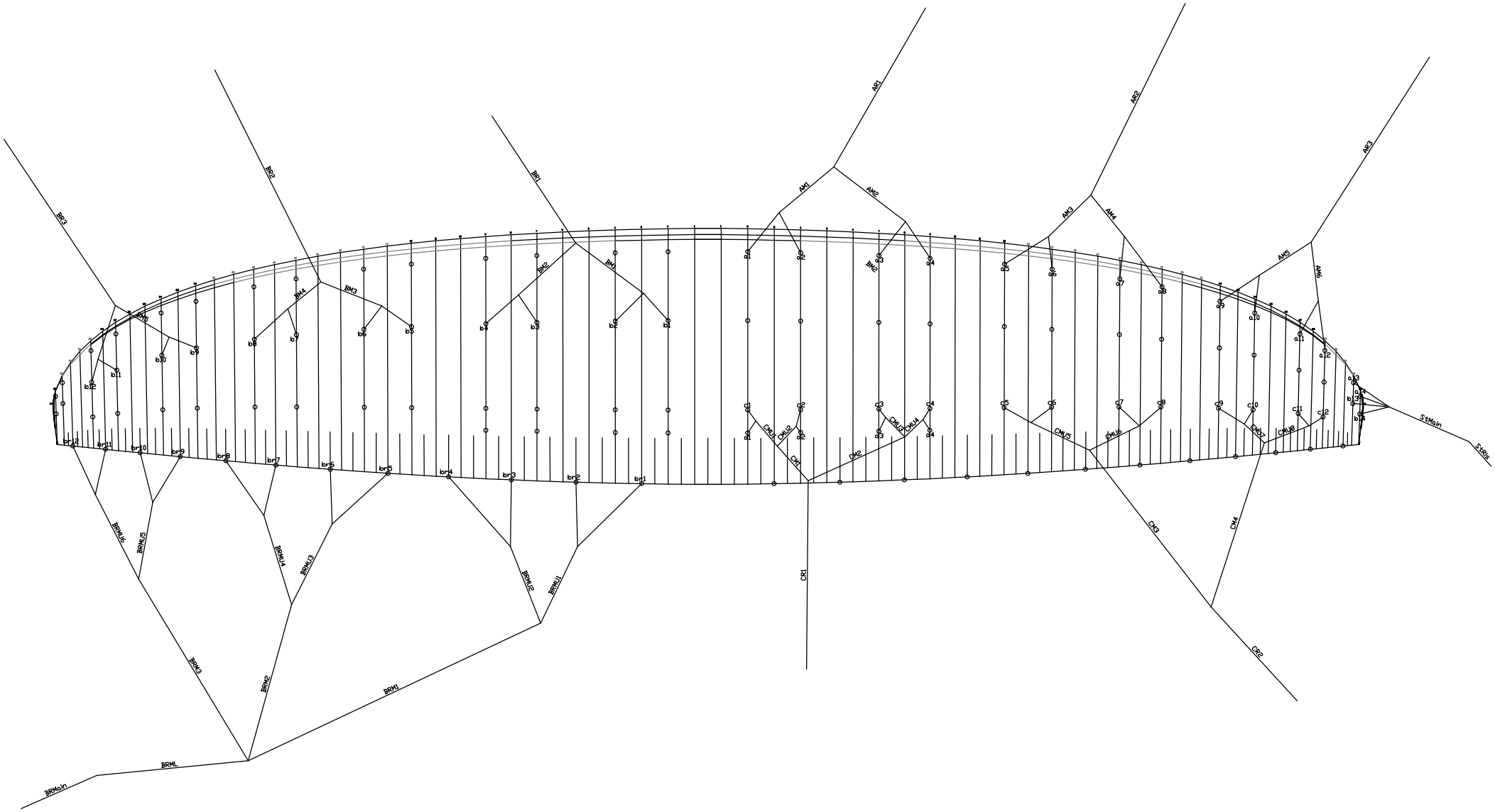
## Pérdida

Esta maniobra la desaconsejamos encarecidadmente pues resulta extremadamente física y además no es una técnica para descender rápidamente de manera segura.

## Giro negativo/pérdida asimétrica

Un giro negativo sólo se producirá en caso de error de pilotaje. En ese caso sube por completo el freno del lado que ha quedado en pérdida y controla la abatida posterior.

# Plano de suspentaje



# Materiales

| TEJIDOS | FABRICANTE | REFERENCIA |
|---|---|---|
| Extradós | Porcher Sport | Skytex 38 Universel - 9017E25 + Skytex 32 Universal - 70032E3W |
| Intradós | Porcher Sport | Skytex 27 Soft - 70000E4A |
| Cajones suspentados | Porcher Sport | Skytex 32 Hard - 70032E4D |
| Bandas de compresión y cajones D | Porcher Sport | Skytex 32 Hard - 70032E4D |
| Cajones no suspentados | Porcher Sport | Skytex 27 Hard - 70000E91 |
| Refuerzo cajones | Porcher Sport | Sticky Skytex |

| CORDINOS PRINCIPALES | FABRICANTE | REFERENCIA |
|---|---|---|
| Altos | Edelrid | 8000U-050 /8000U-070 / 8000U-090 |
| Intermedios altos | Edelrid | 8000U-090 / 8000U-120 |
| Bajos | Edelrid | 8000U-280 / 8000U-190 /8000U-120 |

| CORDINOS ESTABILO | FABRICANTE | REFERENCIA |
|---|---|---|
| Altos | Edelrid | 8000U-050 |
| Intermedios | Edelrid | 8000U-070 |
| Bajos | Liros | DSL 70 |

| CORDINOS DE FRENO | FABRICANTE | REFERENCIA |
|---|---|---|
| Altos | Edelrid | 8000U-050 |
| Intermedios altos | Edelrid | 8000U-070 |
| IIntermedios bajos | Edelrid | 8000U-090 |
| Bajos | Edelrid | A7850X-240-041 |
| Maillones | Peguet | MAILLON RAPIDE DELTA INOX 3,5 MM |

# Tabla de medidas

## Vela escuela TASKA

## talla XS

### Tabla de medidas (mm) de los cordinos cosidos

Mediciones realizadas desde la base de los cordinos hasta la base de la vela, SIN las bandas ni los maillones, y bajo 5 kilos de tensión.

| | | A | B | C | D | Frein |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Centro | 1 | 6827 | 6723 | 6838 | 6866 | 7424 |
| | 2 | 6731 | 6624 | 6735 | 6764 | 7185 |
| | 3 | 6703 | 6596 | 6704 | 6732 | 7042 |
| | 4 | 6760 | 6655 | 6765 | 6788 | 6968 |
| | 5 | 6651 | 6568 | 6618 | | 6847 |
| | 6 | 6543 | 6464 | 6520 | | 6688 |
| | 7 | 6478 | 6407 | 6429 | | 6596 |
| | 8 | 6503 | 6435 | 6417 | | 6594 |
| | 9 | 6258 | 6223 | 6294 | | 6463 |
| | 10 | 6133 | 6109 | 6205 | | 6376 |
| | 11 | 6001 | 5991 | 6094 | | 6321 |
| | 12 | 5977 | 5966 | 6062 | | 6300 |
| Estabilos | 13 | 5777 | 5765 | | | |
| Punta del ala | 14 | 5734 | 5777 | | | |

Tolerancia < 10mm Medición realizada bajo una tensión de 50 N

Mediciones realizadas desde la base de los cordinos hasta la base de la vela, CON las bandas y los maillones, y bajo 5 kilos de tensión.

| | | A | B | C | D | Frein |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Centro | 1 | 7324 | 7220 | 7335 | 7363 | 7424 |
| | 2 | 7228 | 7121 | 7232 | 7261 | 7185 |
| | 3 | 7200 | 7093 | 7201 | 7229 | 7042 |
| | 4 | 7257 | 7152 | 7262 | 7285 | 6968 |
| | 5 | 7148 | 7065 | 7115 | | 6847 |
| | 6 | 7040 | 6961 | 7017 | | 6688 |
| | 7 | 6975 | 6904 | 6926 | | 6596 |
| | 8 | 7000 | 6932 | 6914 | | 6594 |
| | 9 | 6755 | 6720 | 6791 | | 6463 |
| | 10 | 6630 | 6606 | 6702 | | 6376 |
| | 11 | 6498 | 6488 | 6591 | | 6321 |
| | 12 | 6474 | 6463 | 6559 | | 6300 |
| Estabilos | 13 | 6274 | 6262 | | | |
| Punta del ala | 14 | 6231 | 6274 | | | |

Tolerancia < 10mm Medición realizada bajo una tensión de 50 N

Longitud de las bandas SIN los maillones:

| Risers | Sin aceleración | Con aceleración |
|---|---|---|
| A | 470 | 290 |
| A' | 470 | 290 |
| B | 470 | 350 |
| C | 470 | 470 |

Tolerancia +/- 5mm

Longitud de las bandas CON los maillones:

| Risers | Sin aceleración | Con aceleración |
|---|---|---|
| A | 497 | 317 |
| A' | 497 | 317 |
| B | 497 | 377 |
| C | 497 | 497 |

Tolerancia +/- 5mm

# Tabla de medidas

## Vela escuela TASKA

## talla S

### Tabla de medidas (mm) de los cordinos cosidos

Mediciones realizadas desde la base de los cordinos hasta la base de la vela, SIN las bandas ni los maillones, y bajo 5 kilos de tensión.

| | | A | B | C | D | Frein |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Centro | 1 | 7175 | 7057 | 7172 | 7213 | 7805 |
| | 2 | 7075 | 6955 | 7066 | 7108 | 7558 |
| | 3 | 7046 | 6927 | 7034 | 7074 | 7410 |
| | 4 | 7106 | 6989 | 7098 | 7134 | 7335 |
| | 5 | 7005 | 6905 | 7015 | | 7210 |
| | 6 | 6893 | 6797 | 6875 | | 7045 |
| | 7 | 6827 | 6737 | 6771 | | 6950 |
| | 8 | 6853 | 6767 | 6781 | | 6949 |
| | 9 | 6628 | 6574 | 6647 | | 6810 |
| | 10 | 6497 | 6455 | 6571 | | 6720 |
| | 11 | 6360 | 6331 | 6504 | | 6663 |
| | 12 | 6334 | 6305 | 6501 | | 6641 |
| Estabilos | 13 | 6086 | 6073 | | | |
| Punta del ala | 14 | 6041 | 6086 | | | |

Tolerancia < 10mm  Medición realizada bajo una tensión de 50 N

Mediciones realizadas desde la base de los cordinos hasta la base de la vela, CON las bandas y los maillones, y bajo 5 kilos de tensión.

| | | A | B | C | D | Frein |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Centro | 1 | 7692 | 7574 | 7689 | 7730 | |
| | 2 | 7592 | 7472 | 7583 | 7625 | |
| | 3 | 7563 | 7444 | 7551 | 7591 | |
| | 4 | 7623 | 7506 | 7615 | 7651 | |
| | 5 | 7522 | 7422 | 7532 | | |
| | 6 | 7410 | 7314 | 7392 | | |
| | 7 | 7344 | 7254 | 7288 | | |
| | 8 | 7370 | 7284 | 7298 | | |
| | 9 | 7145 | 7091 | 7164 | | |
| | 10 | 7014 | 6972 | 7088 | | |
| | 11 | 6877 | 6848 | 7021 | | |
| | 12 | 6851 | 6822 | 7018 | | |
| Estabilos | 13 | 6603 | 6590 | | | |
| Punta del ala | 14 | 6558 | 6603 | | | |

Tolerancia < 10mm  Medición realizada bajo una tensión de 50 N

Longitud de las bandas SIN los maillones:

| Risers | Sin aceleración | Con aceleración |
|---|---|---|
| A | 490 | 310 |
| A' | 490 | 310 |
| B | 490 | 370 |
| C | 490 | 490 |

Tolerancia +/- 5mm

Longitud de las bandas CON los maillones:

| Risers | Sin aceleración | Con aceleración |
|---|---|---|
| A | 517 | 337 |
| A' | 517 | 337 |
| B | 517 | 397 |
| C | 517 | 517 |

Tolerancia +/- 5mm

# Tabla de medidas

## Vela escuela TASKA

## talla M

### Tabla de medidas (mm) de los cordinos cosidos

Mediciones realizadas desde la base de los cordinos hasta la base de la vela, SIN las bandas ni los maillones, y bajo 5 kilos de tensión.

| | | A | B | C | D | Frein |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Centro | 1 | 7323 | 7209 | 7345 | 7386 | 7966 |
| | 2 | 7221 | 7105 | 7236 | 7279 | 7714 |
| | 3 | 7193 | 7077 | 7203 | 7245 | 7564 |
| | 4 | 7255 | 7140 | 7269 | 7306 | 7487 |
| | 5 | 7167 | 7067 | 7129 | | 7360 |
| | 6 | 7053 | 6957 | 7019 | | 7192 |
| | 7 | 6985 | 6896 | 6927 | | 7095 |
| | 8 | 7011 | 6926 | 6918 | | 7094 |
| | 9 | 6742 | 6697 | 6758 | | 6954 |
| | 10 | 6609 | 6576 | 6664 | | 6862 |
| | 11 | 6468 | 6450 | 6551 | | 6803 |
| | 12 | 6441 | 6423 | 6507 | | 6781 |
| Estabilos | 13 | 6228 | 6214 | | | |
| BPunta del ala | 14 | 6181 | 6227 | | | |

Tolerancia < 10mm  Medición realizada bajo una tensión de 50 N

Mediciones realizadas desde la base de los cordinos hasta la base de la vela, CON las bandas y los maillones, y bajo 5 kilos de tensión.

| | | A | B | C | D | Frein |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Centro | 1 | 7840 | 7726 | 7862 | 7903 | |
| | 2 | 7738 | 7622 | 7753 | 7796 | |
| | 3 | 7710 | 7594 | 7720 | 7762 | |
| | 4 | 7772 | 7657 | 7786 | 7823 | |
| | 5 | 7684 | 7584 | 7646 | | |
| | 6 | 7570 | 7474 | 7536 | | |
| | 7 | 7502 | 7413 | 7444 | | |
| | 8 | 7528 | 7443 | 7435 | | |
| | 9 | 7259 | 7214 | 7275 | | |
| | 10 | 7126 | 7093 | 7181 | | |
| | 11 | 6985 | 6967 | 7068 | | |
| | 12 | 6958 | 6940 | 7024 | | |
| Estabilos | 13 | 6745 | 6731 | | | |
| Punta del ala | 14 | 6698 | 6744 | | | |

Tolerancia < 10mm  Medición realizada bajo una tensión de 50 N

Longitud de las bandas SIN los maillones:

| Risers | Sin aceleración | Con aceleración |
|---|---|---|
| A | 490 | 310 |
| A' | 490 | 310 |
| B | 490 | 370 |
| C | 490 | 490 |

Tolerancia +/- 5mm

Longitud de las bandas CON los maillones:

| Risers | Sin aceleración | Con aceleración |
|---|---|---|
| A | 517 | 337 |
| A' | 517 | 337 |
| B | 517 | 397 |
| C | 517 | 517 |

Tolerancia +/- 5mm

# Tabla de medidas

## Vela escuela TASKA

## talla L

### Tabla de medidas (mm) de los cordinos cosidos

Mediciones realizadas desde la base de los cordinos hasta la base de la vela, SIN las bandas ni los maillones, y bajo 5 kilos de tensión.

| | | A | B | C | D | Frein |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Centro | 1 | 7613 | 7494 | 7632 | 7675 | 8271 |
| | 2 | 7509 | 7387 | 7521 | 7566 | 8012 |
| | 3 | 7480 | 7359 | 7489 | 7531 | 7857 |
| | 4 | 7544 | 7425 | 7557 | 7595 | 7778 |
| | 5 | 7458 | 7355 | 7421 | | 7649 |
| | 6 | 7340 | 7242 | 7307 | | 7476 |
| | 7 | 7270 | 7179 | 7212 | | 7376 |
| | 8 | 7297 | 7210 | 7203 | | 7375 |
| | 9 | 7013 | 6966 | 7029 | | 7229 |
| | 10 | 6874 | 6840 | 6932 | | 7134 |
| | 11 | 6728 | 6708 | 6814 | | 7074 |
| | 12 | 6700 | 6680 | 6768 | | 7050 |
| Estabilos | 13 | 6477 | 6463 | | | |
| Punta del ala | 14 | 6429 | 6476 | | | |

Tolerancia < 10mm Medición realizada bajo una tensión de 50 N

Mediciones realizadas desde la base de los cordinos hasta la base de la vela, CON las bandas y los maillones, y bajo 5 kilos de tensión.

| | | A | B | C | D | Frein |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Centro | 1 | 8150 | 8031 | 8169 | 8212 | |
| | 2 | 8046 | 7924 | 8058 | 8103 | |
| | 3 | 8017 | 7896 | 8026 | 8068 | |
| | 4 | 8081 | 7962 | 8094 | 8132 | |
| | 5 | 7995 | 7892 | 7958 | | |
| | 6 | 7877 | 7779 | 7844 | | |
| | 7 | 7807 | 7716 | 7749 | | |
| | 8 | 7834 | 7747 | 7740 | | |
| | 9 | 7550 | 7503 | 7566 | | |
| | 10 | 7411 | 7377 | 7469 | | |
| | 11 | 7265 | 7245 | 7351 | | |
| | 12 | 7237 | 7217 | 7305 | | |
| Estabilos | 13 | 7014 | 7000 | | | |
| Punta del ala | 14 | 6966 | 7013 | | | |

Tolerancia < 10mm Medición realizada bajo una tensión de 50 N

Longitud de las bandas SIN los maillones:

| Risers | Sin aceleración | Con aceleración |
|---|---|---|
| A | 510 | 330 |
| A' | 510 | 330 |
| B | 510 | 390 |
| C | 510 | 510 |

Tolerancia +/- 5mm

Longitud de las bandas CON los maillones:

| Risers | Sin aceleración | Con aceleración |
|---|---|---|
| A | 537 | 357 |
| A' | 537 | 357 |
| B | 537 | 417 |
| C | 537 | 537 |

Tolerancia +/- 5mm

# Certificado

TASKA XS
EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class B.
N° PG-0889.2014
LTF 91/09

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.CDM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes

paragliding by air turquoise

## PG PARAGLIDERS

### INSPECTION CERTIFICATE

Inspection certificate number: PG_1142.2017

**MANUFACTURER DATA**

| | |
|---|---|
| Manufacturer name: | Supair Sàrl |
| Representative: | Laurent Chiabaut |
| Street: | 34, rue Adrastée |
| Post code / place: | 74650 Chavanod |
| Country: | France |

**SAMPLE DATA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Name: | Taska | Size: | XS |
| Min weight in flight [kg]: | 65 | Max weight in flight [kg]: | 85 |
| Weight [kg]: | 4.2 | Use: | Single-seater |
| Load serial number: | n/a | Date of reception: | n/a |
| Flight serial number: | SS-C1-XS-1611-002 | Date of reception: | 22.02.2017 |

| | TEST REPORT SUMMARY | RESULTS | PLACE | DATE |
|---|---|---|---|---|
| PG 1 | 71.8.1 \| SHOCK LOAD TEST: | Test done on size L, inspection PG_1144.2017 | | 27.02.2017 |
| PG 2 | 71.8.1 \| SUSTAINED LOAD TEST: | Test done on size L, inspection PG_1144.2017 | | 27.02.2017 |
| PG 3 | 71.8.2 \| FLIGHT TEST: | C | Villeneuve | 10.03.2017 |
| PG 4 | 71.4.3 \| MEASUREMENT: | POSITIVE | Villeneuve | 20.03.2017 |
| PG 5 | 71.6.3 \| LINE BREAK STRENGTH: | POSITIVE | Villeneuve | 28.02.2017 |

**ISSUE DATA**

| | |
|---|---|
| Place of declaration: | Villeneuve |
| Date of issue: | 23.03.2017 |
| Managing Director: | Alain Zoller |

Signature:

This signature aprouve the content of the test reports PG 1 to PG 5 (Only if test report are applicable)

Air Turquoise SA, having thoroughly assessed the sample mentioned hereunder, declare it was found conform with all requirements defined by the following norms:

EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09 / 2-40-14 / 2-251-16

Present declaration's scope only extends to the conformity of a given sample, on a given date and in a given place as mentioned here above.

This inspection report contain the following test and is complete with the test report number:
71.8.1 | PG1, PG2, 71.8.2 | PG3, 71.4.3 | PG4, 71.6.3 | PG5
(71.8.1 | PG1 and PG2, 71.8.2 are done for one size only, ref. to the size tested for strength)

This declaration must not be reproduced in part without the written permission of AIR TURQUOISE SA.

GB | REV 13 | 29.03.2016 Page 1 | 1 ISO 71.8.1

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.CDM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes

paragliding by air turquoise

SUP'AIR

Class: **C**

In accordance with standards
EN 926-2:2013, EN 926-1:2015 & LTF 91/09: PG_1142.2017

Date of issue (DMY): 23. 03. 2017

Manufacturer: Supair Sàrl

Model: Taska XS

Serial number: SS-C1-XS-1611-002

## Configuration during flight tests

| **Paraglider** | | **Accessories** | |
|---|---|---|---|
| Maximum weight in flight (kg) | **85** | Range of speed system (cm) | **14** |
| Minimum weight in flight (kg) | **65** | Speed range using brakes (km/h) | **13** |
| Glider's weight (kg) | **4.2** | Range of trimmers (cm) | **0** |
| Number of risers | **3** | Total speed range with accessories (km/h) | **25** |
| Projected area (m2) | **18.78** | | |

| **Harness used for testing** (max weight) | | **Inspections** (whichever happens first) |
|---|---|---|
| Harness type | **ABS** | every 12 months or every 100 flying hours |
| Harness brand | **Advance** | Warning! Before use refer to user's manual |
| Harness model | **Success 4 M** | Person or company having presented the glider for testing: **None** |
| Harness to risers distance (cm) | **44** | |
| Distance between risers (cm) | **44** | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | A | B | C | A | A | A | A | B | B | A | A | A | B | A | A | A | A | A | A | B | A | 0 | |

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // GB | REV 01 | 07.06.2016 // ISO | 71.9.10 // Page 1 of 1

# Certificado

TASKA S
EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class B.
N° PG-0889.2014
LTF 91/09

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes

paragliding by air turquoise

## PG PARAGLIDERS

### INSPECTION CERTIFICATE

Inspection certificate number: PG_1127.2016

| MANUFACTURER DATA | |
|---|---|
| Manufacturer name: | Supair Sàrl |
| Representative: | Laurent Chiabaut |
| Street: | 34, rue Adrastée |
| Post code / place: | 74650 Chavanod |
| Country: | France |

| SAMPLE DATA | | | |
|---|---|---|---|
| Name: | Taska | Size: | S |
| Min weight in flight [kg]: | 80 | Max weight in flight [kg]: | 95 |
| Weight [kg]: | 4.4 | Use: | Single-seater |
| Load serial number: | n/a | Date of reception: | n/a |
| Flight serial number : | C7-S-160826 | Date of reception: | 14.11.2016 |

| TEST REPORT SUMMARY | | RESULTS | PLACE | DATE |
|---|---|---|---|---|
| PG 1 | 71.8.1 \| SHOCK LOAD TEST: | Test done on size L, inspection PG_1144.2017 | | 27.02.2017 |
| PG 2 | 71.8.1 \| SUSTAINED LOAD TEST: | Test done on size L, inspection PG_1144.2017 | | 27.02.2017 |
| PG 3 | 71.8.2 \| FLIGHT TEST: | C | Villeneuve | 15.11.2016 |
| PG 4 | 71.4.3 \| MEASUREMENT: | POSITIVE | Villeneuve | 22.11.2016 |
| PG 5 | 71.8.3 \| LINE BREAK STRENGTH: | POSITIVE | Villeneuve | 28.02.2017 |

| ISSUE DATA | |
|---|---|
| Place of declaration: | Villeneuve |
| Date of issue: | 23.03.2017 |
| Managing Director: | Alain Zoller |

Signature:

The signature ensures the validity of the test reports PG 1 to PG 5 (Only if test report are applicable)

Air Turquoise SA, having thoroughly assessed the sample mentioned hereunder, declare it was found conform with all requirements defined by the following norms:

EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF 91, 5.91/09 / 2-00-14 / 2-201-16

Present declaration's scope only extends to the conformity of a given sample, on a given date and in a given place as mentioned here above.

This inspection report contain the following test and is complete with the test report number:
71.8.1 | PG1, PG2, 71.8.2 | PG3, 71.4.3 | PG4, 71.8.3 | PG5
(71.8.1 | PG1 and PG2, 71.8.2 are done for one size only, ref. to the size tested for strength)

This declaration must not be reproduced in part without the written permission of AIR TURQUOISE SA.

GB | REV 13 | 29.03.2016 Page 1 | 1 ISO 71.8.1

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes

paragliding by air turquoise

SUP'AIR

Class: **C**

In accordance with standards
EN 926-2:2013, EN 926-1:2015 & LTF 91/09: PG_1127.2016

Date of issue (DMY): 23. 03. 2017

Manufacturer: Supair Sàrl

Model: Taska S

Serial number: C7-S-160826

## Configuration during flight tests

| **Paraglider** | | **Accessories** | |
|---|---|---|---|
| Maximum weight in flight (kg) | **95** | Range of speed system (cm) | **15** |
| Minimum weight in flight (kg) | **80** | Speed range using brakes (km/h) | **13** |
| Glider's weight (kg) | **4.4** | Range of trimmers (cm) | **0** |
| Number of risers | **3** | Total speed range with accessories (km/h) | **25** |
| Projected area (m2) | **20.45** | | |

| **Harness used for testing** (max weight) | | **Inspections** (whichever happens first) |
|---|---|---|
| Harness type | **ABS** | every 12 months or every 100 flying hours |
| Harness brand | **Flugsau** | Warning! Before use refer to user's manual |
| Harness model | **XX-Lite** | Person or company having presented the glider for testing: **Alloix Pierre-Yves** |
| Harness to risers distance (cm) | **41** | |
| Distance between risers (cm) | **44** | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | A | B | C | A | A | A | A | A | C | A | A | B | B | A | A | A | A | A | A | A | A | 0 | |

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // GB | REV 01 | 07.06.2016 // ISO | 71.9.10 // Page 1 of 1

# Certificado

TASKA M
EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class B.
N° PG-0889.2014
LTF 91/09

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paragliding harnesses and paragliding reserve parachutes

paragliding by air turquoise

## PG PARAGLIDERS

### INSPECTION CERTIFICATE

Inspection certificate number: PG_1143.2017

**MANUFACTURER DATA**

| | |
|---|---|
| Manufacturer name: | Supair Sàrl |
| Representative: | Laurent Chiabaut |
| Street: | 34, rue Adrastée |
| Post code / place: | 74650 Chavanod |
| Country: | France |

**SAMPLE DATA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Name: | Taska | Size: | M |
| Min weight in flight [kg]: | 90 | Max weight in flight [kg]: | 105 |
| Weight [kg]: | 4.6 | Use: | Single-seater |
| Load serial number: | n/a | Date of reception: | n/a |
| Flight serial number: | SS-C1-M-1611-005 | Date of reception: | 01.02.2017 |

| TEST REPORT SUMMARY | | RESULTS | PLACE | DATE |
|---|---|---|---|---|
| PG 1 | 71.8.1 \| SHOCK LOAD TEST: | Test done on size L, inspection PG_1144.2017 | | 27.02.2017 |
| PG 2 | 71.8.1 \| SUSTAINED LOAD TEST: | Test done on size L, inspection PG_1144.2017 | | 27.02.2017 |
| PG 3 | 71.8.2 \| FLIGHT TEST: | C | Villeneuve | 14.02.2017 |
| PG 4 | 71.8.3 \| MEASUREMENT: | POSITIVE | Villeneuve | 21.03.2017 |
| PG 5 | 71.8.3 \| LINE BREAK STRENGTH: | POSITIVE | Villeneuve | 28.02.2017 |

**ISSUE DATA**

| | |
|---|---|
| Place of declaration: | Villeneuve |
| Date of issue: | 23.03.2017 |
| Managing Director: | Alain Zoller |

Signature:

The signature ensure the validity of the test reports PG 1 to PG 3 (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA, having thoroughly assessed the sample mentioned hereunder, declare it was found conform with all requirements defined by the following norms:

EN 926-2:2013 | EN 926-1:2015 | LTF 91, 5 91/09 | 2.400-14 | 3.201-16

Present declaration's scope only extends to the conformity of a given sample, on a given date and in a given place as mentioned here above.

This inspection report contain the following test and is complete with the test report number:
71.8.1 | PG1, PG2, 71.8.2 | PG3, 71.8.3 | PG4, 71.8.3 | PG5
(71.8.1 | PG1 and PG2, 71.8.2 are done for one size only, ref. to the size tested for strength)

This declaration must not be reproduced in part without the written permission of AIR TURQUOISE SA.

GB | REV 13 | 29.03.2016 Page 1 | 1 ISO 71.8.1

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paragliding harnesses and paragliding reserve parachutes

paragliding by air turquoise

SUP'AIR

Class: **C**

| | |
|---|---|
| In accordance with standards EN 926-2:2013, EN 926-1:2015 & LTF 91/09: | PG_1143.2017 |
| Date of issue (DMY): | 23. 03. 2017 |
| Manufacturer: | Supair Sàrl |
| Model: | Taska M |
| Serial number: | SS-C1-M-1611-005 |

## Configuration during flight tests

| **Paraglider** | | **Accessories** | |
|---|---|---|---|
| Maximum weight in flight (kg) | **105** | Range of speed system (cm) | **16** |
| Minimum weight in flight (kg) | **90** | Speed range using brakes (km/h) | **13** |
| Glider's weight (kg) | **4.6** | Range of trimmers (cm) | **0** |
| Number of risers | **3** | Total speed range with accessories (km/h) | **25** |
| Projected area (m2) | **21.37** | | |

| **Harness used for testing** (max weight) | | **Inspections** (whichever happens first) |
|---|---|---|
| Harness type | **ABS** | every 12 months or every 100 flying hours |
| Harness brand | **Advance** | Warning! Before use refer to user's manual |
| Harness model | **Success 4 L** | Person or company having presented the glider for testing: **None** |
| Harness to risers distance (cm) | **45** | |
| Distance between risers (cm) | **46** | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | A | A | C | A | A | A | A | B | B | A | A | A | C | A | A | A | A | A | A | A | A | 0 | |

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // GB | REV 01 | 07.06.2016 // ISO | 71.9.10 // Page 1 of 1

# Certificado

TASKA L
EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class B.
N° PG-0889.2014
LTF 91/09

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paragliding harnesses and paragliding reserve parachutes

paragliding by air turquoise

## PG PARAGLIDERS

### INSPECTION CERTIFICATE

Inspection certificate number: PG_1144.2017

| MANUFACTURER DATA | |
|---|---|
| Manufacturer name: | Supair Sàrl |
| Representative: | Laurent Chiabaut |
| Street: | 34, rue Adrastée |
| Post code / place: | 74650 Chavanod |
| Country: | France |

| SAMPLE DATA | | | |
|---|---|---|---|
| Name: | Taska | Size: | L |
| Min weight in flight [kg]: | 100 | Max weight in flight [kg]: | 120 |
| Weight [kg]: | 4.8 | Use: | Single-seater |
| Load serial number: | SS-C1-L-1611-007 | Date of reception: | 22.02.2017 |
| Flight serial number: | SS-C1-L-1611-006 | Date of reception: | 01.02.2017 |

| TEST REPORT SUMMARY | | RESULTS | PLACE | DATE |
|---|---|---|---|---|
| PG 1 | 71.8.1 \| SHOCK LOAD TEST | POSITIVE | Yverdon(airport) | 27.02.2017 |
| PG 2 | 71.8.1 \| SUSTAINED LOAD TEST | POSITIVE | Yverdon(airport) | 27.02.2017 |
| PG 3 | 71.8.2 \| FLIGHT TEST | C | Villeneuve | 22.02.2017 |
| PG 4 | 71.4.3 \| MEASUREMENT | POSITIVE | Villeneuve | 22.03.2017 |
| PG 5 | 71.8.3 \| LINE BREAK STRENGTH | POSITIVE | Villeneuve | 28.02.2017 |

| ISSUE DATA | |
|---|---|
| Place of declaration: | Villeneuve |
| Date of issue: | 23.03.2017 |
| Managing Director: | Alain Zoller |

Signature:

This signature approve the validity of the test reports PG 1 to PG 3 (Only if test report are applicable)

Air Turquoise SA, having thoroughly assessed the sample mentioned hereunder, declare it was found conform with all requirements defined by the following norms:

EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09 / D-929-16 / D-201-16

Present declaration's scope only extends to the conformity of a given sample, on a given date and in a given place as mentioned here above.

This inspection report contain the following test and is complete with the test report number:
71.8.1 | PG1, PG2, 71.8.2 | PG3, 71.4.3 | PG4, 71.8.3 | PG5
(71.8.1 | PG1 and PG2, 71.8.2 are done for one size only, ref. in the size tested for strength)

This declaration must not be reproduced in part without the written permission of AIR TURQUOISE SA.

GB | REV 13 | 29.03.2016 Page 1 | 4 ISO 71.8.1

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paragliding harnesses and paragliding reserve parachutes

paragliding by air turquoise

SUP'AIR

Class: **C**

In accordance with standards
EN 926-2:2013, EN 926-1:2015 & LTF 91/09: PG_1144.2017
Date of issue (DMY): 23. 03. 2017
Manufacturer: Supair Sàrl
Model: Taska L
Serial number: SS-C1-L-1611-006

## Configuration during flight tests

| Paraglider | | Accessories | |
|---|---|---|---|
| Maximum weight in flight (kg) | **120** | Range of speed system (cm) | **16** |
| Minimum weight in flight (kg) | **100** | Speed range using brakes (km/h) | **13** |
| Glider's weight (kg) | **4.8** | Range of trimmers (cm) | **0** |
| Number of risers | **3** | Total speed range with accessories (km/h) | **25** |
| Projected area (m2) | **22.96** | | |

| **Harness used for testing** (max weight) | | **Inspections** (whichever happens first) |
|---|---|---|
| Harness type | **ABS** | every 12 months or every 100 flying hours |
| Harness brand | **Gin Gliders** | Warning! Before use refer to user's manual |
| Harness model | **Gingo 2 L** | Person or company having presented the glider for testing: **None** |
| Harness to risers distance (cm) | **43** | |
| Distance between risers (cm) | **48** | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | A | B | C | A | A | A | A | B | C | A | C | A | B | A | A | A | B | A | A | A | A | 0 | |

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // GB | REV 01 | 07.06.2016 // ISO | 71.9.10 // Page 1 of 1

# Mantenimiento

## Limpieza y mantenimiento de tu vela

Es preferible no limpiar la vela con frecuencia. De todos modos si fuera necesario aconsejamos emplear un trapo húmedo sin jabón ni detergente. Frota de manera ligera y asegúrate de dejar secar bien la vela antes de plegarla.
Aconsejamos que inspecciones regularmente tu vela:
- si se te hace un roto pequeño (de tamaño inferior a una moneda de euro), puedes repararlo con parches de ripstop adhesivo (incluído en tu kit de reparaciones).
- vacía los cajones (arena, piedras, hojas, etc.)

## Almacenamiento y transporte

Mientras no estés usando la vela guárdala dentro de la mochila de tu parapente en un lugar seco fresco y protegido de los rayos UV. Si tu parapente se moja o humedece sécalo bien antes de guardarlo. Durante el transporte protege la vela de cualquier agresión mecánica y de los UV (métela dentro de una mochila). Evita que pase mucho tiempo en ambientes húmedos.
Mantén las piezas metálicas libres de corrosión.

## Vida útil

Independientemente de los controles prevuelo debes hacerle a tu vela un mantenimiento regular. Te recomendamos que todos los años (o cada 100 horas de vuelo) lleves tu vela a un taller especializado para que le hagan un control completo en el que comprueben:

- Los cordinos (que no presenten un desgaste excesivo estén empezando a romperse o estén doblados) las bandas los mailones y los mosquetones.
- Las fibras que componen los cordinos y los tejidos del parapente TASKA se han seleccionado para que ofrezcan el mejor compromiso posible entre ligereza y longevidad. De todos modos bajo ciertas condiciones como por ejemplo tras una exposición muy prolongada a los rayos UV y/o una abrasión importante o si ha estado expuesta a sustancias químicas es imprescindible que lleves tu vela a un taller concertado para que le hagan un control. Tu seguridad depende de ello.
- SUP'AIR recomienda sustituir los mosquetones cada 5 años o desde el momento en el que les cueste cerrarse o presenten señales de desgaste.

## Reparaciones

A pesar de emplear materiales de calidad es posible que tu vela sufra deterioros. En ese caso llévala a un taller especializado a que la revisen y la reparen.
SUP'AIR ofrece la posibilidad de reparar productos que sufran una rotura total o parcial de alguna de sus funciones más allá del periodo normal de garantía. Por favor, ponte en contacto con nosotros, ya sea por teléfono o por email en la dirección sav@supair.com, para obtener un presupuesto.

# Reciclaje

Todos nuestros materiales se seleccionan por sus excelentes características técnicas y medioambientales. Ninguno de los componentes de nuestros productos es peligroso para el entorno. Un gran número de nuestros componentes son reciclables.
Si tú o un taller especializado estimáis que tu parapente TASKA ha alcanzado el fin de su vida podéis separar todos los elementos metálicos y plásticos y después aplicar los criterios de reciclaje que haya en vigor en tu país. En lo relativo a la recuperación y reciclado de los elementos textiles te sugerimos que te pongas en contacto con el organismo u organismos encargados de la recogida de textiles.

# Controles obligatorios

Todos los años o cada 100 horas de vuelo lleva la vela a un taller cualificado para que le hagan una revisión completa.

Consejo: aprovecha esa ocasión para desplegar airear y volver a plegar tu paracaídas de emergencia.

# Garantía

SUP'AIR adopta el máximo cuidado en la concepción y fabricación de sus productos. SUP'AIR garantiza sus productos durante 3 años (a partir de la fecha de compra) contra cualquier funcionamiento defectuoso o fallo de diseño que se presente dentro de un uso normal del producto. Toda utilización abusiva o incorrecta, toda exposición desproporcionada a factores agresivos (como temperaturas demasiado altas, insolación intensa, humedad importante) que dañen el producto total o parcialmente, entrañarán la nulidad de la presente garantía.

# Descargo de responsabilidades

El parapente es una actividad que requiere atención, conocimientos específicos y saber evaluar las condiciones. Sé prudente, fórmate en escuelas apropiadas, contrata los seguros y licencias adecuados y evalúa tu grado de destreza para las condiciones existentes en cada ocasión. SUP'AIR no asume responsabilidad alguna en lo relativo a tu práctica del parapente.

**Este producto SUP'AIR está concebido exclusivamente para la práctica del parapente monoplaza. Cualquier otra actividad, como puedan ser el paracaidismo, el salto BASE, etc. quedan prohibidas con este producto.**

# Equipo del piloto

Es esencial que lleves casco, calzado adecuado y ropa apropiada. Resulta igualmente importante llevar un paracaídas de emergencia adaptado a tu peso y correctamente conectado a los puntos de anclaje del paracaídas.
Todos los accesorios, sillas y paracaídas de emergencia de la gama SUP'AIR (salvo el material biplaza) son compatibles con la vela TASKA.
Para más información, visita nuestra página web en www.supair.com

SUPAIR-VLD
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33(0)4 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E

Photo : JM Ara

# TASKA