



Wild

Manual de usuario

Español
Índice de revisión : 16/10/2019

SUP'AIR - VLD
34 rue Adrastée
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725'E

www.supair.com

Copyright ©, All rights reserved



Gracias por haber elegido nuestra vela WILD para volar en parapente. Estamos encantados de poder compartir así con vosotros nuestra pasión por el vuelo.

SUP'AIR concibe, produce y comercializa accesorios para el vuelo libre desde 1984. Elegir un producto SUP'AIR supone contar con la garantía de casi 30 años de experiencia, de innovación y de tener en cuenta las opiniones de los usuarios. La filosofía de SUP'AIR es no dejar de esforzarse en la creación de productos cada vez mejores y mantener una elevada calidad de fabricación en Europa.

Este manual tiene como finalidad informar del funcionamiento, uso seguro y control de tu equipo. Hemos querido hacerlo completo, claro y esperamos que te resulte ameno leerlo. Te aconsejamos que lo leas con atención. En nuestra página web www.supair.com encontrarás la información más reciente relativa a este producto. Si necesitas más información, no dudes en ponerte en contacto con alguno de nuestros distribuidores. Y, por supuesto, todo el equipo SUP'AIR está a tu disposición en info@supair.com

Te deseamos muchas horas de vuelo agradables y seguras. ¡Y felices aterrizajes!

El equipo SUP'AIR

Introducción	4
Datos Técnicos	5
Componentes	6
Conexión del parapente a la silla	7
Control prevuelo	9
Despegue	10
Características de vuelo	11
Fin del vuelo	12
Prácticas específicas	12
Técnicas de descenso rápido	13
Incidencias en vuelo	15

Plano de sustentaje	16
Materiales	17
Tabla de medidas	18
Certificados	20
Mantenimiento	22
Reciclaje	23
Controles obligatorios	23
Garantía	23
Descargo de responsabilidad	23
Equipamiento del piloto	23



Bienvenidos al mundo del parapente tal y como lo entendemos en SUPAIR

La WILD es una vela de alto rendimiento destinada a la competición de Hike & Fly y para volar distancia. De altas prestaciones y exigente, está destinada a pilotos expertos.

La concepción y elección de sus materiales se han basado en criterios de calidad y durabilidad.

La vela WILD ha sido homologada en la categoría EN D según las normas EN 926 -1 : 2006 & 926 - 2 : 2013 Clase D.

Esto significa que esta vela de parapente puede reaccionar de manera dinámica al sobrepiloteaje y a las turbulencias, y que en caso de incidencia será necesario pilotarla para estabilizarla.

También significa que exige un nivel de competencia y experiencia en vuelo y en gestión de incidencias en vuelo, así como una práctica frecuente y activa en condiciones turbulentas. El piloto debe ser plenamente consciente de los riesgos en los que incurre al volar con una vela de esta categoría.

La WILD puede usarse con la mayoría de las sillas disponibles en el mercado, pero para obtener un mayor confort en vuelo y unas sensaciones óptimas, te aconsejamos los modelos de sillas de «Cross» y de competición «Back Country» de la gama SUPAIR.

Una vez hayas leído el manual de esta vela biplaza te animamos a que la pruebes en una pendiente escuela.

Nota: a lo largo de este manual aparecerán tres pictogramas que te ayudarán en su lectura:



Consejo



¡Atención!



¡Peligro!

vela WILD	21	23
Número de cajones	67	67
Superficie real (m ²)	21	23,5
Envergadura real (m)	12,12	12,83
Cuerda (m)	2,14	2,26
Alargamiento real	7	7
Superficie proyectada (m ²)	17,53	19,62
Envergadura proyectada (m)	9,36	9,91
Alargamiento proyectado	5	5
Peso de la vela (kg)	3,15	3,4
Rango de pesos en vuelo (kg)	72 - 86	80 - 95
Peso total en vuelo óptimo	80	90
Homologación	EN / LTF - D	
Número de bandas	3 +1 "baby B"	
Trimmer	No	
Acrobacia	No	



Ocean



Componentes



- 1 Borde de ataque
- 2 Borde de fuga
- 3 Estabilos
- 4 Intradós
- 5 Extradós
- 6 Banda A
- 7 Banda B
- 8 Banda B
- 9 Banda C
- 10 Cordino de freno
- 11 Guía del freno
- 12 Puño del freno
- 13 Punto de anclaje de las bandas
- 14 Gancho Brummel para el acelerador
- 15 Pedal del acelerador
- 16 Estuche con kit de reparaciones

Despliegue de la vela

Elige una pendiente escuela o una superficie plana, sin viento ni obstáculos. Despliega tu parapente y extiéndelo en forma de arco. Controla el estado del tejido y de los cordinos. Verifica que no muestra desgarros ni deterioros. Verifica que los pequeños maillones que conectan las bandas a los cordinos estén bien cerrados. Identifica y separa las bandas A, B, C y los frenos para ordenar bien el suspentaje. Verifica que no haya nudos ni pasen cordinos por detrás del intradós.

Elige una silla adecuada.

La vela WILD se ha homologado como EN D junto a una silla conforme a las normas EN1651 y/o LTF. Eso significa que podrás usar la mayoría de las sillas actuales. Te aconsejamos elegir una silla homologada EN1651 y/o LTF y con protección.

Conexión vela-silla

Sin que estén revirados, conecta las bandas a los puntos de anclaje de la silla mediante los mosquetones automáticos. Comprueba que las bandas estén bien orientadas. Las A deben quedar por delante en el sentido de vuelo (ver la ilustración). Por último, verifica que los mosquetones estén correctamente cerrados.

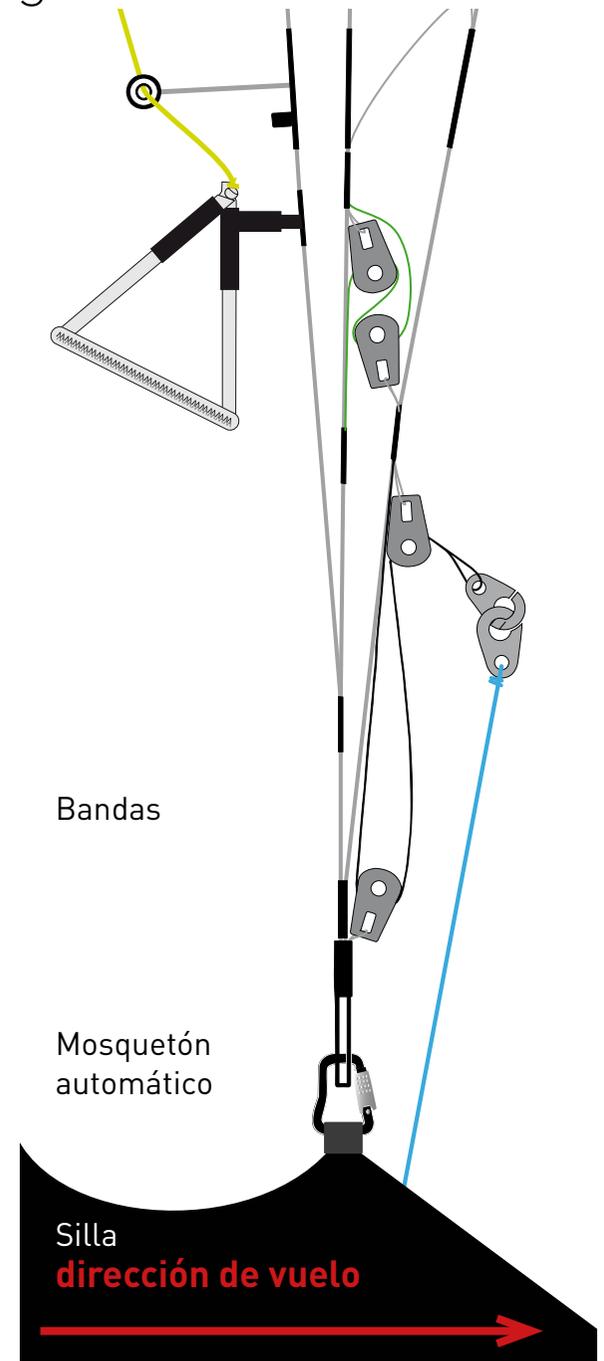
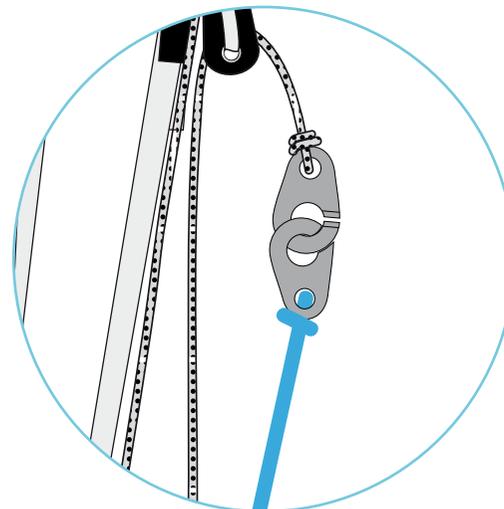
Distancia entre los puntos de anclaje de la silla

Te aconsejamos regular la distancia entre los mosquetones de tu silla en función de la talla de tu vela:

- 43 cm para una WILD talla 21
- 44 cm para una WILD talla 23

Instalación del acelerador

Instala el acelerador en tu silla siguiendo las instrucciones del fabricante. Conéctalo a la vela mediante los dos ganchos Brummel. Una vez hayas conectado el acelerador, ajusta su longitud según tu vela. Para una utilización correcta, los ganchos no deben estar bajo tensión si no se está pisando el pedal.



Bandas

Mosquetón automático

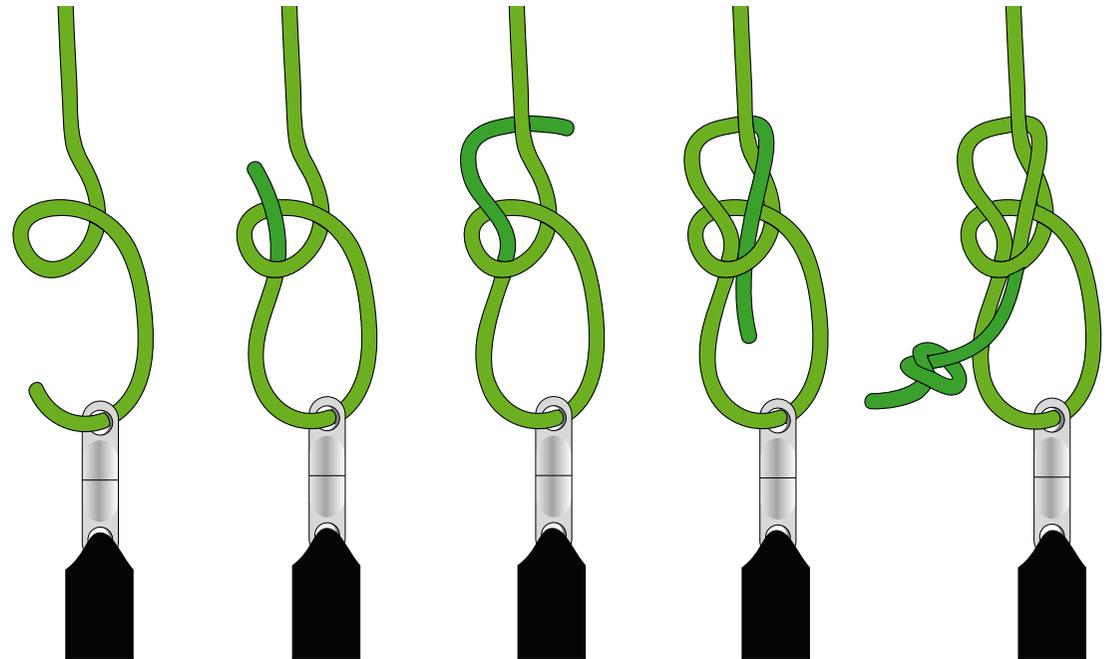
Silla
dirección de vuelo

Ajuste de los frenos

Los frenos se ajustan en fábrica para permitir un pilotaje óptimo. De todos modos si este ajuste no es de tu agrado se puede modificar la longitud de los mismos.

Para ajustar la longitud de los cordinos de freno aconsejamos que se use un nudo as de guía y que la amplitud del ajuste sea pequeña (no más de 5 cm en cada prueba).

Nudo as de guía



Si modificas el reglaje de fábrica, haz que te lo compruebe un profesional.



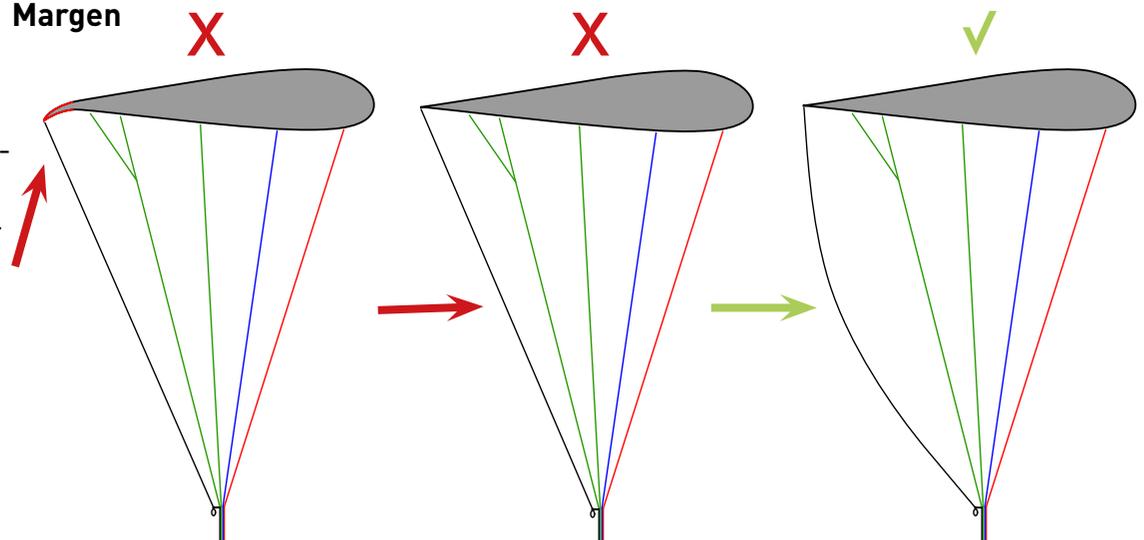
Con un reglaje de fábrica, el recorrido máximo de los frenos es de :
53 cm para una WILD talla 21
55 cm para una WILD talla 23

Margen



Comprueba que dejas un margen, es decir que a frenos sueltos, estos no actúen sobre el borde de fuga cuando aceleras, pues eso impediría el buen funcionamiento del acelerador ya que frenaría la vela. En posición acelerada el borde de fuga no debe deformarse.

Margen



Preparación antes del despegue

La vela WILD está destinada a la competición de Hike & Fly y a los vuelos de distancia de alto nivel. De altas prestaciones y exigente, está destinada a pilotos expertos.

Para descubrir tu nueva vela te aconsejamos que tus primeros vuelos los hagas en condiciones tranquilas, sobre una pendiente escuela o en una zona de vuelo familiar para ti, y que lo hagas con tu silla habitual.

Extiende la vela sobre su extradós de manera que forme un arco.

Separa las bandas A, B, C y los frenos; asegúrate de que las bandas y el suspentaje no tengan nudos y no estén enganchados (a raíces, ramas, piedras, etc.)

¡Atención!



Es importante realizar una inspección visual minuciosa y asegurarse de tener la silla correctamente puesta, cerrada y bien conectada al parapente.

Antes de cada despegue verifica los siguientes puntos (lista de comprobación prevuelo):

- que la silla y los mosquetones no estén deteriorados.
- que el contenedor del paracaídas esté correctamente cerrado y su asa bien colocada y accesible.
- que tus ajustes personales no se hayan modificado.
- que la vela esté bien conectada a los elevadores y que los mosquetones y los maillones estén bien cerrados.
- que la vela esté bien conectada, sin giros de silla.
- que tú tengas todo bien cerrado (perneras, ventral, mosquetones, casco...)

El equipo de puesta a punto ha optimizado las prestaciones, para poder dar respuesta a los deseos de los pilotos más ambiciosos. De todos modos, antes de tu primer vuelo con ella, practica el inflado para familiarizarte con nuestra nueva vela. Según sean las condiciones en el despegue, se puede inflar de espaldas o de cara a la vela.

El inflado de la Taska es fácil y no tiene punto duro, y precisará de una temporización en función de las condiciones.

Despegue de frente

Para inflar la vela toma en las manos las bandas A a la altura de los maillones y avanza de manera suave y progresiva. Cuando la vela esté encima de tu cabeza frénala brevemente y con la intensidad que precisen las condiciones y haz un control visual antes de tomar la decisión de acelerar para despegar.

Despegue cara a la vela

Si la velocidad del viento es adecuada, te aconsejamos que inflas cara a la vela, pues facilita el control visual de la misma. Gírate para quedarte mirando a la vela y agarra las bandas A. Tras un ligero impulso sobre las bandas para inflar la vela, adapta tu velocidad de desplazamiento hacia la vela para frenarla de manera adecuada cuando la tengas encima. Una vez la tengas estabilizada, gira media vuelta y avanza para despegar. Nota: no es necesario agarrar las bandas A' (las de meter orejas).



¡Atención!

Nunca despegues sin haber comprobado que el espacio aéreo esté libre y que las condiciones se correspondan a tu nivel de práctica.

Varias recomendaciones para que aproveches al máximo las prestaciones de tu vela WILD:

En vuelo, la WILD se muestra muy homogénea, incluso en turbulencia. El perfil de morro de tiburón se mantiene sólido en todo momento, también cuando se vuela acelerado. El giro es intuitivo y fácil de controlar.

Velocidad a "frenos libres"

Esta posición es la que te dará un mejor planeo en condiciones de viento en calma.

Uso del acelerador

En conformidad con la norma EN C, la vela WILD ha sido concebida para que vuele de manera estable durante todo su rango de velocidades.

Acelerada, la vela se vuelve más sensible a las turbulencias. Si sientes que la presión sobre el acelerador disminuye, deja de pisarlo y añade un poco de presión con los frenos, pues eso permite evitar un posible riesgo de plegada frontal.

Recorrido del acelerador: 15 cm

Pilotar sin frenos

Si por una razón u otra no puedes usar tus frenos, tendrás que pilotar con la silla y con las bandas C. Ten cuidado de no tirar demasiado de las bandas para limitar el riesgo de dejar la vela en pérdida.

Para aterrizar, deja volar la vela justo hasta el último momento, cuando hará falta frenar simétricamente. Frenar con las bandas C es menos efectivo que con los frenos y el aterrizaje será un poco más dinámico de lo normal.

Pilotaje a las « C »

El pilotaje a las « C » se utiliza en las transiciones, aceleradas o no, o en ciertos casos para girar una térmica explotando al máximo las prestaciones de la vela.

Pilotar con las bandas « C » permite sentir mejor los movimientos de la vela y resulta ideal para anticipar las acciones de pilotaje. Este método permite igualmente optimizar las prestaciones de tu vela, pues normalmente, las acciones sobre los frenos para contrarrestar las turbulencias deforman el perfil del ala y penalizan su rendimiento. Empleando a las « C » se obtiene una acción eficaz de pilotaje al tiempo que se conserva un perfil adecuado, y por lo tanto mejores prestaciones.

Para pilotar con las bandas C, mantén los puños de freno en tus muñecas tomados en dragonera y agarra la banda a la altura de los maillones textiles «connect».

Esta técnica aporta verdaderas ganancias de prestaciones y es muy eficaz, sobre todo combinada con el acelerador en transiciones.

Giros

Para girar, una vez que hayas comprobado que el espacio está libre, carga tu peso del lado de la silla hacia el que quieras girar y ve bajando progresivamente el freno de ese lado hasta lograr la inclinación de giro deseada.

La WILD gira muy bien con los frenos y no precisa de grandes acciones de pilotaje con la silla.

Puedes regular la velocidad y el radio de giro con la ayuda del freno exterior. Si vuelas a baja velocidad, inicia tu giro subiendo el freno exterior. Así evitarás el riesgo de entrar en giro negativo.

Aterrizaje

Asegúrate siempre de tener altitud suficiente para hacer una aproximación adaptada a las condiciones aerológicas y al terreno utilizado. Durante la aproximación, nunca realices maniobras bruscas ni giros arriesgados. Aterrizas siempre contra el viento, en posición erguida y listo para correr si fuera necesario. En el tramo final, adquiere la mayor velocidad posible según las condiciones y luego frena progresivamente y por completo para ralentizar la vela en el momento de tomar contacto con el suelo. Pon cuidado para no frenar demasiado pronto y con demasiada rapidez, pues una restitución excesiva provocaría un aterrizaje muy brusco.

En caso de aterrizaje con viento fuerte, en cuanto tomes contacto con el suelo deberás girarte hacia la vela y avanzar hacia ella mientras frenas simétricamente. Puedes usar también las bandas C para echar la vela abajo.

Plegado

Pliega cada lado de tu vela en acordeón, para no doblar las varillas del borde de ataque.

Para terminar el plegado, apila bien todos los cajones.

Te aconsejamos la utilización de una funda de plegado del tipo de la «rolling bag» de SUP'AIR para que tu vela se conserve mejor.

Torno

La vela WILD puede utilizarse en vuelo monoplaza mediante arrastre con torno. Vuela únicamente con un torno homologado, manejado por una persona cualificada y después de haber recibido una formación específica para vuelo por arrastre. La fuerza de tracción debe corresponderse al peso del equipo, y el torno no debe comenzar a actuar hasta que la vela no esté perfectamente inflada y estabilizada encima del piloto.

Acrobacia

Las maniobras de acrobacia solicitan mucho las velas y exigen un material y una formación adecuadas. La WILD ha sido probada en carga hasta 8G siguiendo los requisitos de la norma EN, pero no se ha concebido para el vuelo acrobático, por lo que desaconsejamos que se utilice para este tipo de vuelo.

Biplaza



El parapente WILD no se ha concebido para el vuelo en biplaza y su uso en esa configuración está terminantemente prohibido.

Usos específicos

Las técnicas aquí descritas únicamente deben utilizarse en caso de urgencia (o de necesidad) y requieren una formación previa. El análisis y la anticipación de las condiciones aerológicas evitarán a menudo el tener que recurrir a estos métodos. Te aconsejamos que las practiques en aire en calma y a ser posible encima de agua, o de recibir una formación apropiada (tipo curso SIV).

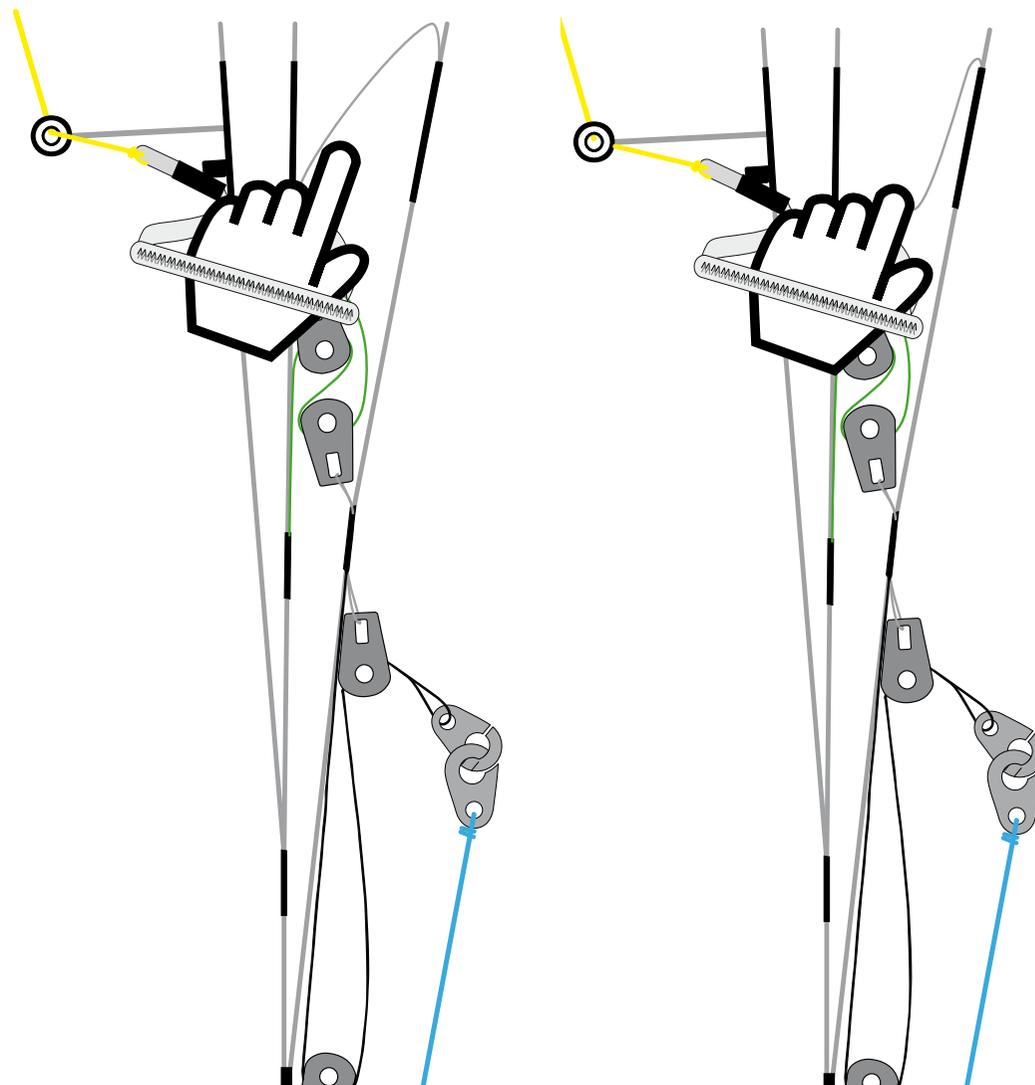
Orejas

Esta técnica permite aumentar la tasa de caída de la vela. Desaconsejamos realizar esta maniobra cerca del suelo.

Para hacer orejas, sin soltar los frenos de las manos, agarra el cordino B exterior (BR3) de cada lado y tira de ellos hacia abajo hasta cerrar las puntas de la vela.

Es preferible meter primero una oreja y luego la otra en lugar de hacerlo simultáneamente, para limitar el riesgo de plegada frontal.

Una vez estén las orejas metidas y estabilizadas, te aconsejamos que uses el acelerador para recuperar tu velocidad inicial.



Para reabrir la orejas, suelta el acelerador y luego las bandas simétricamente. Conforme a la norma, las orejas se reabrirán solas, pero para facilitar su reapertura puedes efectuar un frenado amplio de un lado y luego del otro.

Descenso metiendo bandas B

Este método de descenso rápido no es factible con la WILD.

Descenso mediante giros de 360°.

Para comenzar giros de 360 grados asegúrate de que el espacio esté despejado y cuélgate del lado interior del giro y luego baja el freno de ese lado de manera progresiva. La vela efectuará un giro completo antes de acelerar y comenzar una espiral (barrena). Puedes usar el freno exterior para regular la tasa de caída y la velocidad de rotación.

Para salir de la rotación regresa a una posición neutra en la silla (centrada) y que el pasajero también lo haga y sube progresivamente el freno interior. Debes mantener el ala en giro durante la fase de deceleración para limitar la trepada al salir de la barrena. Una salida demasiado radical conllevará una trepada importante acompañada de una abatida que habrá que controlar. Ralentizar progresivamente la rotación con la ayuda del freno exterior te permitirá salir de la barrena de manera controlada.



Para que la longevidad de tu vela sea mayor desaconsejamos asociar la técnica de orejas con el descenso en giros de 360°.



En conformidad con la norma, la vela WILD no muestra tendencia a la neutralización espiral y regresa al régimen normal de vuelo en menos de dos giros.



PELIGRO : esta maniobra es muy exigente con la vela. La velocidad y la fuerza centrífuga ejercidas conllevan el riesgo de que tanto el piloto como el pasajero se desorienten y, en casos extremos, provoca un efecto de "velo negro" que puede llegar a la pérdida de conocimiento. Ejecútala con una gran reserva de altura y de manera progresiva y mantente siempre atento.

Vuelo acrobático

Tu parapente no ha sido diseñado para el vuelo acrobático.

La práctica repetida de maniobras que generan más de 4 G (o 2 G si las maniobras son asimétricas) conlleva un envejecimiento prematuro de la vela y debe evitarse. Las maniobras tipo SAT son las que más dañan el material.

Plegadas asimétricas

Cualquier parapente puede sufrir ocasionalmente una plegada debida a turbulencias o a un error de pilotaje. Tras una plegada tu prioridad debe ser alejarte del relieve y recuperar el vuelo en línea recta.

En caso de plegada asimétrica (ya sea inducida por una turbulencia o provocada voluntariamente por el piloto) te recordamos que la mejor manera de actuar es la siguiente:

- Cargar todo tu peso sobre el lado de la silla sobre el que la vela permanece abierta.
- Si hace falta, frenar suavemente el lado abierto para evitar que la vela gire.
- Una vez restablecido el equilibrio (vuelo recto), si el lado plegado no se reabre espontáneamente, bajar ampliamente el freno de ese lado y subirlo de inmediato. Repite la operación las veces que sean necesarias hasta que se reabra por completo el extremo de la vela. En caso de corbata (punta del ala engachada con los cordinos), puedes efectuar la maniobra de orejas descrita anteriormente, al tiempo que actúas sobre el cordino del estabulo para sacar la corbata y que se reinfle la punta del ala.

Plegadas frontales

Tras una plegada frontal según la norma de homologación la vela está concebida para que se reinfle espontáneamente.

En caso de plegada frontal (ya sea inducida por una turbulencia o provocada voluntariamente por el piloto), te recordamos que la mejor manera de actuar es la siguiente:

- Subir completamente los frenos durante la plegada. Si la provocas tú voluntariamente, te aconsejamos que antes fijas los puños de freno a las bandas en sus corchetes.
- Esperar a que la vela se reabra y se coloque en tu vertical. No frenes tu vela si está por detrás de ti.
- "Temporizar" la abatida con los frenos con un gesto amplio y simétrico, una vez que la vela haya pasado por delante de ti.

Parachutaje

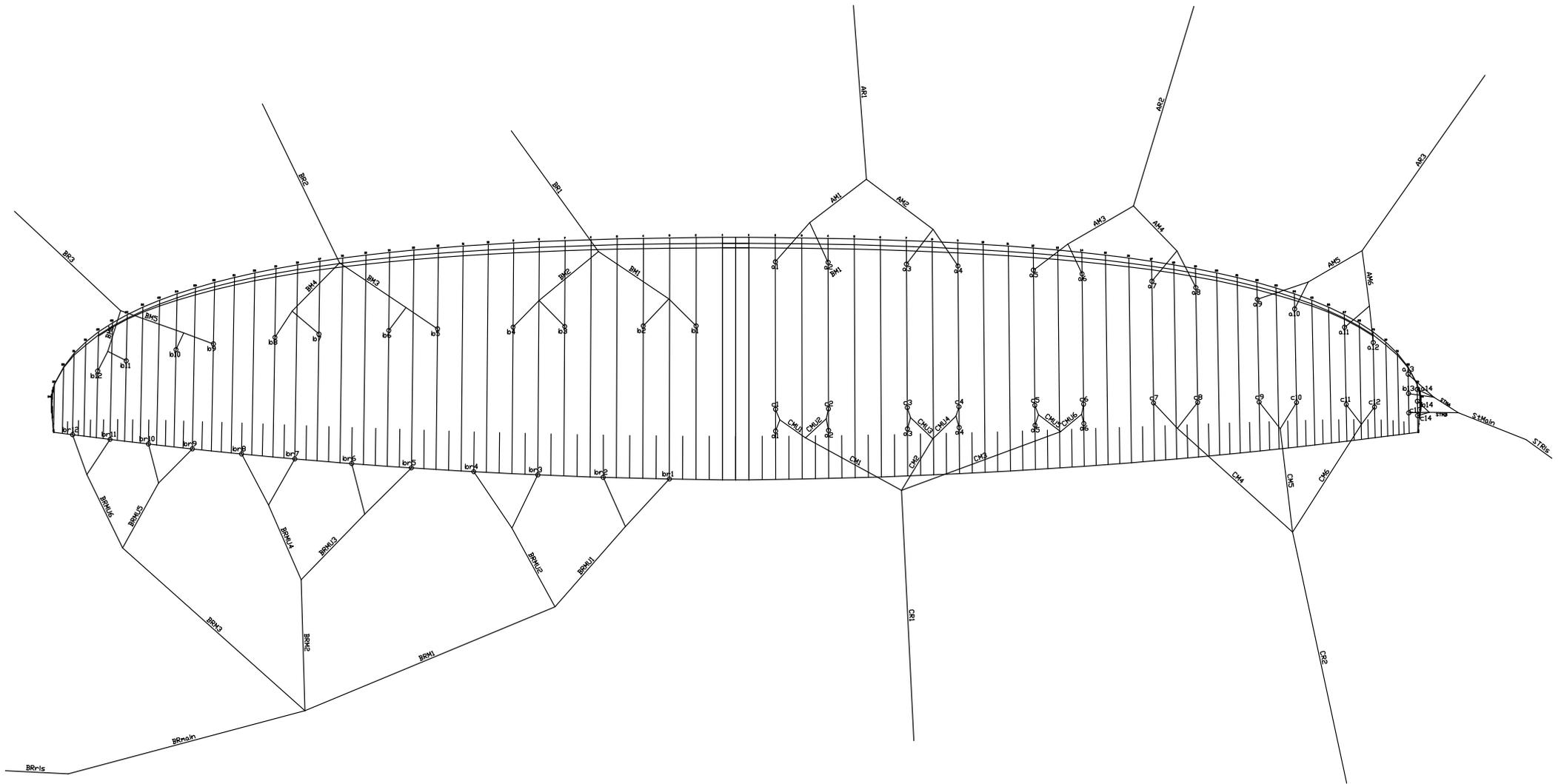
Si bien esta configuración de vuelo se produce de manera muy rara puede darse el caso de que veas que la vela desciende sin velocidad horizontal. Eso se conoce como parachutaje. Si esto se produjera sube los frenos por completo+D233. Si es necesario también puedes empujar hacia adelante las bandas A. Antes de tocar de nuevo los frenos asegúrate de que la vela haya recuperado el vuelo normal.

Pérdida

Esta maniobra la desaconsejamos encarecidamente pues resulta extremadamente física y además no es una técnica para descender rápidamente de manera segura.

Giro negativo/pérdida asimétrica

Un giro negativo sólo se producirá en caso de error de pilotaje. En ese caso sube por completo el freno del lado que ha quedado en pérdida y controla la abatida posterior.



TEJIDOS	FABRICANTE	REFERENCIA
Extradós	Porcher Sport	Skytex 32 Universal - 70032E3W + Skytex 27 soft - 70000E4A
Intradós	Porcher Sport	Skytex 27 Soft - 70000E4A
Cajones suspentados	Porcher Sport	Skytex 32 Hard - 70032E4D
Bandas de compresión y cajones D	Porcher Sport	Skytex 27 Hard - 70000E91
Cajones no suspentados	Porcher Sport	Skytex 27 Hard - 70000E91
Refuerzo cajones	Porcher Sport	Sticky Skytex

CORDINOS PRINCIPALES	FABRICANTE	REFERENCIA
Altos	Edelrid	8000U-050 / 8000U-070 / 8000U-090
Intermedios altos	Edelrid	8000U-070 / 8000U-090
Bajos	Edelrid	8000U-230 / 8000U-190 / 8000U-130 / 8000U-090

CORDINOS ESTABILO	FABRICANTE	REFERENCIA
Altos	Edelrid	8000U-050
Intermedios	Edelrid	8000U-050
Bajos	Liros	8000U-050 / DSL 70

CORDINOS DE FRENO	FABRICANTE	REFERENCIA
Altos	Edelrid	Cousin 12100
Intermedios altos	Edelrid	Cousin 12100
Intermedios bajos	Edelrid	Cousin 16140
Bajos	Edelrid	8000U-190 / A7850X-240-041
Maillones	Ozone	Linklite

Vela escuela WILD

Talla 21

Tabla de medidas (mm) de los cordinos cosidos

Mediciones realizadas desde la base de los cordinos hasta la base de la vela, SIN las bandas ni los maillones, y bajo 5 kilos de tensión.

	A	B	C	D	Freno	
Centro	1	7007	6932	7091	7156	7712
	2	6913	6837	6972	7043	7473
	3	6881	6806	6864	6932	7328
	4	6934	6860	6845	6911	7250
	5	6841	6760	6877	6943	7144
	6	6733	6656	6941	6998	7010
	7	6666	6591	6694		6917
	8	6692	6615	6577		6922
	9	6494	6433	6423		6798
	10	6367	6313	6351		6707
	11	6236	6188	6245		6673
	12	6212	6160	6200		6714
Estabilos	13	5964	5933	5967		
Punta del ala	14	5906	5912	5957		

Tolerancia < 10mm Medición realizada bajo una tensión de 50 N

Mediciones realizadas desde la base de los cordinos hasta la base de la vela, CON las bandas y los maillones, y bajo 5 kilos de tensión.

	A	B	C	D	Freno	
Centro	1	7502	7427	7586	7651	7712
	2	7408	7332	7467	7538	7473
	3	7376	7301	7359	7427	7328
	4	7429	7355	7340	7406	7250
	5	7336	7255	7372	7438	7144
	6	7228	7151	7436	7493	7010
	7	7161	7086	7189		6917
	8	7187	7110	7072		6922
	9	6989	6928	6918		6798
	10	6862	6808	6846		6707
	11	6731	6683	6740		6673
	12	6707	6655	6695		6714
Estabilos	13	6459	6428	6462		
Punta del ala	14	6401	6407	6452		

Tolerancia < 10mm Medición realizada bajo una tensión de 50 N

Longitud de las bandas CON los maillones:

Bandas	Sin aceleración	Con aceleración
A	495	345
B	495	395
baby B	495	370
C	495	495

Tolerancia +/- 5mm

Vela escuela WILD

Talla 23

Tabla de medidas (mm) de los cordinos cosidos

Mediciones realizadas desde la base de los cordinos hasta la base de la vela, SIN las bandas ni los maillones, y bajo 5 kilos de tensión.

		A	B	C	D	Freno
Centro	1	7423	7350	7545	7614	8170
	2	7325	7251	7421	7497	7918
	3	7293	7220	7308	7380	7767
	4	7349	7277	7289	7360	7686
	5	7252	7187	7323	7391	7575
	6	7139	7078	7391	7450	7435
	7	7068	7010	7123		7336
	8	7095	7033	6999		7341
	9	6882	6831	6838		7210
	10	6748	6705	6761		7114
	11	6609	6572	6648		7078
	12	6581	6540	6600		7119
Estabilos	13	6340	6310	6346		
Punta del ala	14	6281	6288	6332		

Tolerancia < 10mm Medición realizada bajo una tensión de 50 N

Mediciones realizadas desde la base de los cordinos hasta la base de la vela, CON las bandas y los maillones, y bajo 5 kilos de tensión.

		A	B	C	D	Freno
Centro	1	7938	7865	8060	8129	8170
	2	7840	7766	7936	8012	7918
	3	7808	7735	7823	7895	7767
	4	7864	7792	7804	7875	7686
	5	7767	7702	7838	7906	7575
	6	7654	7593	7906	7965	7435
	7	7583	7525	7638		7336
	8	7610	7548	7514		7341
	9	7397	7346	7353		7210
	10	7263	7220	7276		7114
	11	7124	7087	7163		7078
	12	7096	7055	7115		7119
Estabilos	13	6855	6825	6861		
Punta del ala	14	6796	6803	6847		

Tolerancia < 10mm Medición realizada bajo una tensión de 50 N

Longitud de las bandas CON los maillones:

Bandas	Sin aceleración	Con aceleración
A	515	365
B	515	415
baby B	515	390
C	515	515

Tolérance +/- 5mm

Limpieza y mantenimiento de tu vela

Es preferible no limpiar la vela con frecuencia. De todos modos si fuera necesario aconsejamos emplear un trapo húmedo sin jabón ni detergente. Frota de manera ligera y asegúrate de dejar secar bien la vela antes de plegarla.

Aconsejamos que inspecciones regularmente tu vela:

- si se te hace un roto pequeño (de tamaño inferior a una moneda de euro), puedes repararlo con parches de ripstop adhesivo (incluido en tu kit de reparaciones).
- vacía los cajones (arena, piedras, hojas, etc.)

Almacenamiento y transporte

Mientras no estés usando la vela guárdala dentro de la mochila de tu parapente en un lugar seco fresco y protegido de los rayos UV. Si tu parapente se moja o humedece sécalo bien antes de guardarlo. Durante el transporte protege la vela de cualquier agresión mecánica y de los UV (métela dentro de una mochila). Evita que pase mucho tiempo en ambientes húmedos.

Mantén las piezas metálicas libres de corrosión.

Vida útil

Independientemente de los controles prevuelo debes hacerle a tu vela un mantenimiento regular. Te recomendamos que todos los años (o cada 100 horas de vuelo) lleves tu vela a un taller especializado para que le hagan un control completo en el que comprueben:



- Los cordinos (que no presenten un desgaste excesivo estén empezando a romperse o estén doblados) las bandas los maillones y los mosquetones.
- Las fibras que componen los cordinos y los tejidos del parapente WILD se han seleccionado para que ofrezcan el mejor compromiso posible entre ligereza y longevidad. De todos modos bajo ciertas condiciones como por ejemplo tras una exposición muy prolongada a los rayos UV y/o una abrasión importante o si ha estado expuesta a sustancias químicas es imprescindible que lleves tu vela a un taller concertado para que le hagan un control. Tu seguridad depende de ello.
- SUP'AIR recomienda sustituir los mosquetones cada 5 años o desde el momento en el que les cueste cerrarse o presenten señales de desgaste.



Reparaciones



A pesar de emplear materiales de calidad es posible que tu vela sufra deterioros. En ese caso llévala a un taller especializado a que la revisen y la reparen.

SUP'AIR ofrece la posibilidad de reparar productos que sufran una rotura total o parcial de alguna de sus funciones más allá del periodo normal de garantía. Por favor, ponte en contacto con nosotros, ya sea por teléfono o por email en la dirección sav@supair.com, para obtener un presupuesto.

Reciclaje

Todos nuestros materiales se seleccionan por sus excelentes características técnicas y medioambientales. Ninguno de los componentes de nuestros productos es peligroso para el entorno. Un gran número de nuestros componentes son reciclables. Si tú o un taller especializado estimáis que tu parapente WILD ha alcanzado el fin de su vida podéis separar todos los elementos metálicos y plásticos y después aplicar los criterios de reciclaje que haya en vigor en tu país. En lo relativo a la recuperación y reciclado de los elementos textiles te sugerimos que te pongas en contacto con el organismo u organismos encargados de la recogida de textiles.

Controles obligatorios



Todos los 2 años o cada 100 horas de vuelo lleva la vela a un taller cualificado para que le hagan una revisión completa.

Consejo: aprovecha esa ocasión para desplegar airear y volver a plegar tu paracaídas de emergencia.

Garantía

SUP'AIR adopta el máximo cuidado en la concepción y fabricación de sus productos. SUP'AIR garantiza sus productos durante 3 años (a partir de la fecha de compra) contra cualquier funcionamiento defectuoso o fallo de diseño que se presente dentro de un uso normal del producto. Toda utilización abusiva o incorrecta, toda exposición desproporcionada a factores agresivos (como temperaturas demasiado altas, insolación intensa, humedad importante) que dañen el producto total o parcialmente, entrañarán la nulidad de la presente garantía.

Descargo de responsabilidades



El parapente es una actividad que requiere atención, conocimientos específicos y saber evaluar las condiciones. Sé prudente, fórmate en escuelas apropiadas, contrata los seguros y licencias adecuados y evalúa tu grado de destreza para las condiciones existentes en cada ocasión. SUP'AIR no asume responsabilidad alguna en lo relativo a tu práctica del parapente.



Este producto SUP'AIR está concebido exclusivamente para la práctica del parapente monoplaza. Cualquier otra actividad, como puedan ser el paracaidismo, el salto BASE, etc. quedan prohibidas con este producto.

Equipo del piloto

Es esencial que lleves casco, calzado adecuado y ropa apropiada. Resulta igualmente importante llevar un paracaídas de emergencia adaptado a tu peso y correctamente conectado a los puntos de anclaje del paracaídas.

Todos los accesorios, sillas y paracaídas de emergencia de la gama SUP'AIR (salvo el material biplaza) son compatibles con la vela WILD.

Para más información, visita nuestra página web en www.supair.com



SUPAIR

LIFE IS IN THE AIR

Wild

SUPAIR-VLD
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE 45°54.024'N / 06°04.725'E
info@supair.com
+33(0)4 50 45 75 29