

Notice d'information Changement du "T" de la boucle automatique ventrale

Cette notice vous permettra de réaliser la réparation de votre sellette suite à la parution de la safety note "Ouverture de la boucle automatique ventrale en vol"

Safety note n° : SUPAIR_2016/06_002
Date d'édition de la safety note : 21/06/2016

SUPAIR - VLD
34 rue Adrastée
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725'E



Nouveau "kit anti-oubli"

>> Vérifiez si vous pouvez réparer votre sellette par vous-même

Si votre sellette est détectée comme défectueuse selon les recommandations de la safety note "Ouverture de la boucle automatique ventrale en vol" (SUPAIR_2016/06_002) et qu'elle fait partie des modèles suivants :

- ALTIRANDO 2 RS
- PIXAIR
- PARAMOTEUR EVO
- SKYPPER

Alors, il vous est possible de réparer votre sellette facilement.

Pour cela contactez votre revendeur/distributeur ou SUPAIR directement pour recevoir un "kit anti-oubli" de rechange.

Contactez SUPAIR via :

email : sav@supair.com

téléphone : +33 (0)4 50 45 75 29

site web : www.supair.com => rubrique : CONTACT

>> Vérifiez la compatibilité du "kit anti-oubli"



Avant d'effectuer toute réparation, vérifiez la compatibilité du nouveau "kit anti-oubli" avec les boucles automatiques ventrales de votre sellette.

Pour effectuer la vérification :

- Ouvrez l'actuelle boucle automatique ventrale de votre sellette
- Mettez la boucle en "T" de côté
- Munissez-vous du nouveau "kit anti-oubli"
- Refermez la boucle automatique ventrale avec le nouveau "kit anti-oubli"

Si la fermeture est correcte :

- clic sonore à la fermeture
- boutons pressoirs correctement relevés



La compatibilité est validée :
vous pouvez changer votre boucle en "T"

>> Comment changer la boucle en "T"

1 >> Repérer l'élément à changer

Il convient de changer le "kit anti-oubli", c'est à dire, la sangle d'attache et la boucle en "T".



Kit anti-oubli

2 >> Couper l'ancien "kit anti-oubli"

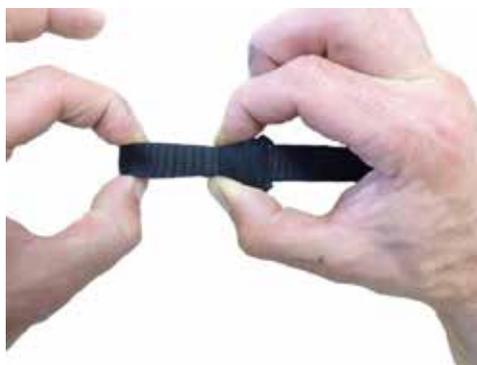


Couper la sangle au niveau de la boucle d'attache sur la sangle de cuisse.



Attention à ne pas endommager la sangle de cuisse.

3 >> Retrousser l'élastique du nouveau "kit anti-oubli"



4 >> Enfiler le nouveau "kit anti-oubli"



Passer la boucle de cuisse dans la boucle du nouveau "kit anti-oubli"

5 >> Terminer la mise en place



Finir de passer le "kit anti-oubli" sur la sangle de cuisse, puis détendre l'élastique pour assurer un bon maintien.



Le nouveau "kit anti-oubli" est en place !

En cas de doute, n'hésitez pas à contacter un revendeur/distributeur ou notre sav.

Merci de votre confiance et bons vols.