

<b>Fecha</b>	24/10/2017
<b>N° de documento</b>	SUPAIR_2017/10_001
<b>Número de página</b>	1/2



## COMUNICADO DE SEGURIDAD

**OBJETO** : Calado de los cordinos A y C en la versión estándar de la vela LEAF

URGENCIA :  LEVE  
 MEDIANA  
 CRÍTICA

### Descripción del problema:

Ciertas unidades de la LEAF han sido fabricadas con un calado que se encuentra en el límite de las tolerancias de homologación



### Productos concernidos:

LEAF en todas las tallas: XS, S, M y L

Nota: la LEAF Light no se ve afectada

### Hechos/Constatación:

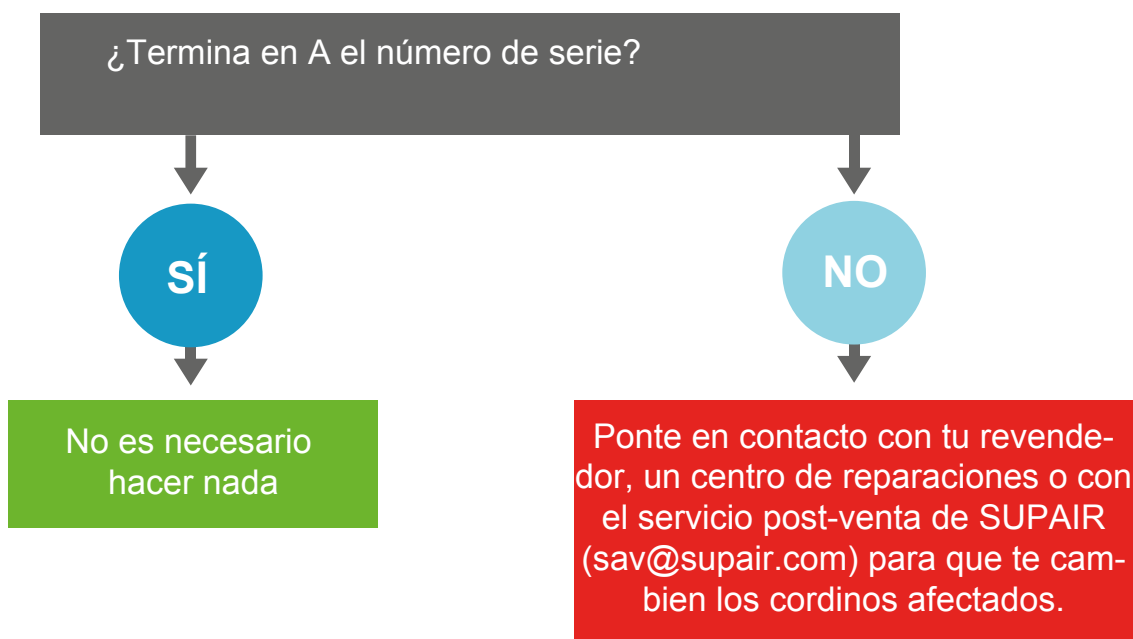
En ciertas unidades de la vela Leaf se han constatado entradas en paracutaje tras hacer orejas grandes sin acelerador, en las que la vela ha salido por sí sola del paracutaje tras la reapertura de las orejas.

Continúa en la página siguiente ►

<b>Fecha</b>	24/10/2017
<b>N° de documento</b>	SUPAIR_2017/10_001
<b>Número de página</b>	2/2

## Procedimiento a seguir:

Verificar el número de serie en la etiqueta que lleva la vela en el borde de ataque, en el interior de los cajones centrales.x.



## Personas que pueden realizar la verificación:



## Plazo para hacerlo:

Lo antes posible, en función de cómo uses tu vela.

## Destinatarios del documento:



Comunicado de seguridad: SUPAIR\_2017/10\_001