

<b>Datum</b>	09.11.2012
<b>Betreff</b>	Sicherheitsmitteilung 2012/04/SFBU004

**ACCESS BACK**  
Gurtzeugprotektor BUMPAIR 17 (SFBU004)

## 1. Was beinhaltet die Sicherheitsmitteilung ?

Der BUMPAIR hat einen männlichen (Fanghaken) Klett, der in Berührung unterhalb des Rettungscontainers kommt. Durch die Benutzung kann bei Bewegungen (Start, Landung und Flug) ein Loch entstehen.



Dieses Loch, auch wenn es sehr klein ist, kann die Rettungsauslösung behindern und sogar komplett blockieren.



## 2/ Welche Gurtzeuge sind von der Sicherheitsmitteilung betroffen?

Alle ACCESS BACK seit der Produkteinführung (2006).

## 3/ Was soll ich machen, wenn mein Gurtzeug von dieser Sicherheitsmitteilung betroffen ist?

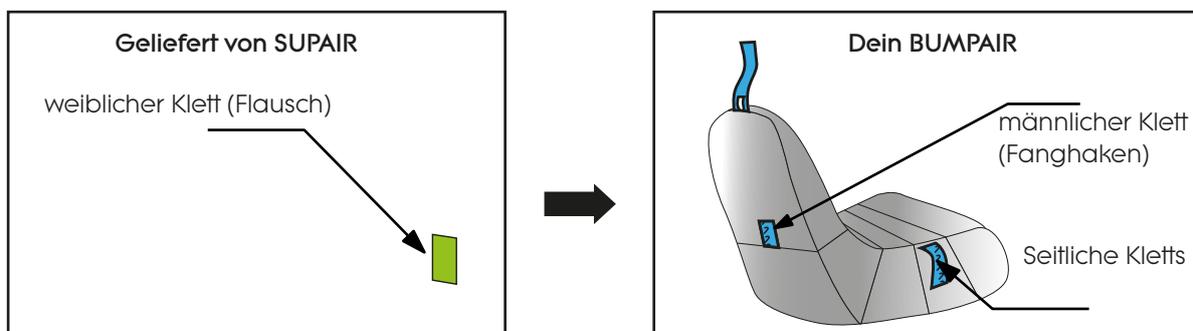
Falls dein Gurtzeug betroffen ist, musst du sofort deinen lokalen Händler oder deine SUPAIR Vertretung in deinem Land oder direkt SUPAIR Frankreich (order@supair.com) kontaktieren. Ein weiblicher Klett (Flausch) wird dir zugesendet, damit du ihn unverzüglich auf dessen männlichen Klettteil vom BUMPAIR kletttest (Siehe unten stehende Skizzen).



Falls du ein Loch siehst, musst du das Gurtzeug zu uns senden, damit wir es reparieren können (ein Stück Stoff wird angenäht).

## 5/ Wie befestigst du den Klett am BUMPAIR?

- Öffne den seitlichen Klett und nehme den BUMPAIR heraus.
- Klette den weiblichen Klett (Flausch) auf den männlichen (Fanghaken) Klett der sich auf der Rückseite vom BUMPAIR befindet.
- Installiere den BUMPAIR wieder in das Gurtzeug und schließe dabei den seitlichen Klett bündig.



Dein BUMPAIR wird keine Gefahr des Aufscheuerns des Stoffteils haben, das der Boden des Rettungscontainers ist.