

Date	09 Novembre 2012
Objet	Communiqué sécurité n° 2012/04/SFBU004

ACCESS BACK
Dispositif d'amortissement BUMPAIR 17 - réf: SFBU004)

1/ Quel est l'objet de ce communiqué ?

Le BUMPAIR présente une partie en velcro (crochet) en contact avec le fond de la poche parachute dorsale.

Le frottement généré par tous les mouvements de la sellette (décollage, atterrissage et vol) peut générer un trou.



Ce trou, même minuscule, peut causer une gêne à l'extraction du parachute de secours voire la rendre impossible.



2/ Quels sont les produits concernés par ce communiqué ?

Sont concernées toutes les ACCESS BACK produites depuis le lancement du modèle (2006).

3/ Que dois-je faire si ma sellette est concernée par ce communiqué ?

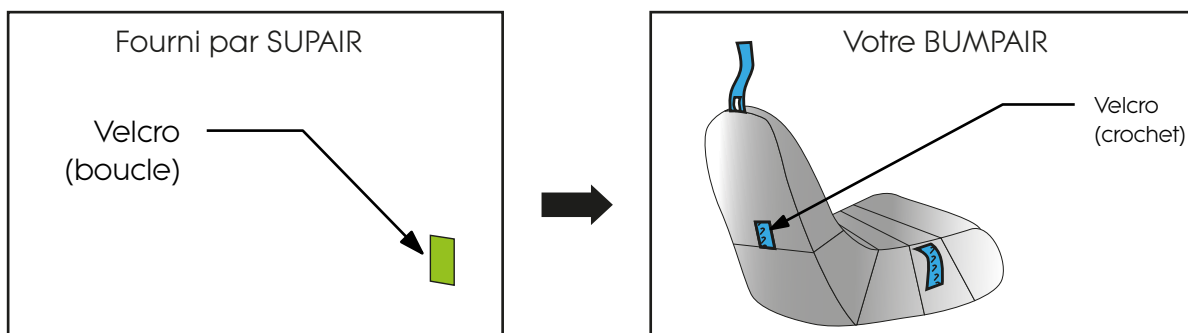
Si votre sellette est concernée, vous devez prendre contact avec votre revendeur, ou le représentant de SUPAIR dans votre pays ou alors directement SUPAIR France (order@supair.com). Il vous sera expédié une bande de velcro (boucle) à placer sur la partie crochet du BUMPAIR (voir illustration plus bas).



Si vous constatez la présence d'un trou, vous devrez nous expédier votre sellette afin que nous la réparions (ajout d'une pièce de tissu)

5/ Comment installer le velcro sur le Bumpair sur ma sellette ACCESS?

- Ouvrez la fermeture éclair et ouvrez les velcros latéraux
- Retirez le BUMPAIR de l'ACCESS
- Placez le velcro (boucle) fourni sur la partie arrière du velcro (crochet) du BUMPAIR
- Remettez le BUMPAIR en place



6/ Quelles sont les conséquences de ce remplacement ?

Votre BUMPAIR ne présentera plus de risque d'abrasion du tissu composant le fond de la poche parachute.