



SUPAIR SORA

Galop d'essai et impressions !

Depuis que Supair avait annoncé son intention de développer une gamme parapente, nous attendions avec impatience de tester le premier modèle, d'autant que ce biplace typé « pro », donc simple et accessible, a été maintenu volontairement longtemps en développement. Voilà, il est là et nous le présentons.

PRÉAMBULE

Lors d'une récente journée de présentation à Chamonix, plusieurs biplaceurs professionnels ont pu essayer le Sora. Voici un condensé de nos premières impressions. Pas un essai complet mais les biplaceurs présents totalisant près de 20 000 vols, il était tentant de réunir les avis ! Voici nos premiers ressentis.

PRÉSENTATION

Ndlr : le Sora a été conçu par Pierre-Yves Alloix, fondateur de la marque Escape, assisté à la mise au point de nombreux professionnels et pilotes de renom. Pour plus d'informations et photo du team, voir pages 20-21 !

Le sac pèse moins lourd que d'habitude, l'utilisation du Porcher 38 g/m² en extrados, du 32 Hybrid en intrados, des joncs courts et un suspentage épuré l'ont amené à seulement 7.5 kg. Bien !

Un système innovateur de joncs enveloppés dans une housse de protection qui offre un peu de « mou » contre les éventuels frottements au sol, tout cela est conçu pour éviter une usure prématurée. Les joncs sont facilement remplaçables sans visite à l'atelier, ce qui diminue aussi les soucis pour les pliages rapides.

Côté commandes, quatre élévateurs assez longs avec système de blocage oreilles modulables, des longs trims pour accélérer ou même ralentir avec moufflage offrant une manipulation douce et fluide, un anneau friction mobile en hauteur remplace les poulies de freins habituelles : fini les bruits de poulies grippées par la poussière ou le gel. Les poignées de freins sont avec émerillon, et bouton-pression sur les élévateurs.

Fabriqué dans la voilerie thaïlandaise avec laquelle travaillait déjà Pierre-Yves Alloix, la finition est très bonne, rien à dire de plus.

Le Sora de Pierre-Yves et Clément au décollage, pendant le récent meeting de la Stubai, en Autriche.



Le designer Pierre-Yves Alloix et Clément Latour. Quand il y a deux excellents pilotes, il faut quand même que l'un se dévoue pour faire le passager !

DÉCOLLAGE ET VOL !

Sans vent, le Sora monte progressivement, sans point dur et avec une grande tolérance de recentrage même faiblement chargé. La prise en charge est bonne sans tendance à arracher. Face voile, conditions ventées, il monte sans arracher.

En transition, le Sora glisse sereinement sans petits mouvements propres à rendre malades les passagers. Tout cela continue à être très bien.

Sa capacité à enrrouler est très agréable, avec une bonne maniabilité sans trop d'inclinaison et donc une grande efficacité. Le Sora se cadence bien sans tendance excessive à vouloir revenir à plat. On comprend rapidement le fonctionnement en virage et on peut également incliner plus, si souhaité.

Les commandes sont directes et progressives dès le début du débattement, fermes sans être lourdes, devenant un peu plus physiques dans les profondeurs du débattement.

SOLIDE

En turbulences, le Sora semble être bien solide, avec seulement quelques petits clignotements de plume secs mais sans aucune gêne, constatés par trois des quatre biplaceurs.

Un des pilotes ayant volé dans des conditions bien turbulentes lui a donné un « 11 sur 10 pour sa résistance à la turbulence ».



Le Sora est bien joueur en wing-over et facile à entrer en spirale, la sortie demeurant également facile à gérer.

Il faudrait plus longuement voler sous ce biplace pour avoir de vraies infos précises sur ses performances mais de nos premières impressions, il semble être dans le coup des autres biplaces actuels, voire un peu plus efficace en thermique.

À l'atterrissage, il garde de l'énergie et offre un grand flare qui une fois bien maîtrisé, devrait offrir des posés en douceur. Mais nous n'avons pas eu la possibilité de l'essayer dans des conditions très variées (gradient, turbulences, etc).

CONCLUSION

Supair a profité de son large réseau en faisant appel à plusieurs biplaceurs très chevronnés travaillant sur différents sites pour figurer le développement du Sora. Cela se sent, car ils ont visiblement pris le temps de faire une très bonne mise au point.

Le Sora semble réunir tous les éléments pour faire un superbe biplace professionnel ou amateurs « accessible ». Premiers sentiments, un biplace bien né ! ●

> Supair Sora 41 : surface 41.2 m², envergure 14.9 m, allongement à plat 5.35, 54 cellules, PTV 120-220 kg, poids aile 7.5 kg, EN/LTF B. Prix public TTC 4 000 euros.

Écarteurs possibles rigides, souples, ou « light ».

Supair-VLD
parc Altaïs, 34 rue Adrastée
74650 Chavanod-Annecy
+33 (0)4 50 45 75 29
info@supair.com, www.supair.com
http://glider.supair.com/parapente/

