



TEST

Par Roland Wacogne.
Photos Romain Rousset/Supair.



SUPAIR PIXAIR

Une belle sellette de progression

Nous n'en testons pas souvent (sûrement pas assez), voici ce que l'on pourrait considérer comme une sellette « classique », tous usages, adaptée à ce que font une immense majorité de pilotes sur sites. En 2016, les pilotes, même niveau débutant, sont bien servis.

UN MOT DE ROLAND WACOGNE: Alors que je teste la Pixair, j'apprends la disparition brutale de Pierre Bouilloux, le fondateur de Supair à qui nous devons tant. Je l'avais interviewé il y a trois ans sur la conception des sellettes et il m'avait impressionné par sa gentillesse, son humilité et sa justesse de pensée. Il a été l'inventeur de tant de concepts et d'innovations, il a tant apporté au vol libre, je me souviens avoir été ému par cet entretien car il était une icône du vol libre. Cet essai de la Pixair lui est dédié.

La gamme de sellettes Supair ne compte pas moins de 24 modèles. La Pixair est une sellette tout ce qu'il y a de plus polyvalent, voulue confortable, légère, avec une protection

airbag pour un haut niveau de sécurité passive, adaptée dès la sortie de l'école, conçue pour emmagasiner des vols en confiance.

Premier contact

Au sortir du carton, la Pixair passe au peson: 3,62 kg en taille M, prête à voler avec ses mousquetons Zicral 30 mm fournis. C'est agréablement léger! Elle est livrée sans les élévateurs pour le secours, ni le cale-pieds qui sont en option.

Les matériaux font largement appel à un robuste Nylon 210D Ripstop. Son dossier en

Toujours au Grand-Bornand, sur fond d'Aravis et de pointe Percée. Compacte et légère, la Pixair sait se faire oublier dans les déplacements au sol.



Une Pixair au décollage du Grand-Bornand. Deux points forts pour ce modèle voulu très accessible en pilotage, l'airbag est pré-gonflé à l'envol et il remonte sur l'ensemble du dos.

mesh 3D pour la douceur et l'aération, renforcé par des mousses, la met bien en forme pour un bon maintien du dos. Des cloisons en mousse technique compartimentent l'airbag en quatre, elles le mettent en forme au sortir du sac et assurent son pré-remplissage, que ce soit sous l'assise comme dans le dos, jusqu'au dessous des omoplates.

Notons aussi la tenue de chaque côté de l'assise par les deux parois latérales en mousse qui « carèment » l'extérieur des cuisses, avec un effet d'enveloppement de chaque côté du bassin, agréable et protecteur. La géométrie des sangles intègre bien sûr le fameux système ABS (Anti Balance System), inventé par Supair, qui limite le basculement du poids du pilote en cas de fermeture asymétrique.

Au niveau rangements, la poche dorsale principale est indépendante de l'airbag: encore un bon point. Elle comprend une poche intérieure avec une ouverture élastique et un passage pour installer un système d'hydratation. Le volume est généreux, largement suffisant pour ranger son sac de portage et quelques petites affaires. Une poche latérale est prévue, côté gauche de l'assise.

Les plus

Confort et maintien • Sécurité passive élevée, avec airbag dorsal complet et système de pré-gonflage • Compacité, légèreté et facilité de mise en oeuvre • Stabilité en vol, mais sans pour autant ressentir de flou dans les sensations

Les moins

La tension des sangles de cuisses à doser pour être à l'aise en jeux au sol (pas vraiment, un « moins » d'ailleurs, juste un petit conseil d'usage)



Une jolie silhouette, l'airbag est esthétiquement bien intégré. Sellette adaptée aux pilotes en progression, Supair a particulièrement travaillé la stabilité, combinée avec un très bon maintien latéral.

tout avec une ventrale serrée à mi-course, ou complètement. La sangle de réglage du creux de l'assise (les sangles lombaires du bas) rend la sellette plus amortie si elle est détendue, ou plus réactive si elle est serrée. Le sentiment général, rassurant, restera d'être bien calé et enveloppé, on a bien affaire à une sellette « de progression ».

Le passage à la position debout à l'atterrissage se fait sans souci en se redressant, les jambes se trouvent naturellement en position de reprise de contact avec le sol. ●

En bref et pour qui ?

La Pixair démontre tout ce que l'on peut attendre d'une sellette de progression moderne. Polyvalente, maniable au sol comme en vol, légère, intuitive à l'emploi, sans complications inutiles ! Le tout combiné à une sécurité passive aboutie grâce à un airbag complet de bonne conception (ndlr : ce n'est pas toujours le cas...). Elle est à la fois suffisamment légère pour l'agrément et solide pour durer, donc bien destinée aux pilotes en début de carrière qui veulent garder longtemps leur sellette pour pouvoir progresser avec elle.

Supair-VLD
Parc Altaïs, 34 rue Adrastée
74650 Chavanod-Annecy
+33 (0)4 50 45 75 29
info@supair.com
www.supair.com



Cette assise est assez profonde (47 cm pour la taille M), elle est dotée d'une mousse de confort suffisamment épaisse pour y être bien installé, même longtemps ! Le montage du secours sous l'assise se fait simplement en suivant l'ordre des numéros de rabats, de un à six, le numéro trois étant sur la poignée. Le compartiment du secours est de volume ajustable pour y loger un secours ultra-léger, ou de taille classique : une cloison velcro-tée dans le container permet cet ajustement. Les élévateurs se logent discrètement dans un tunnel zippé, qui s'ouvre plus facilement et d'une bien meilleure finition lisse que les fourreaux de velcro. L'extraction du secours ne nécessite qu'un effort médian, modéré, de 4 à 5 kg (la norme demande entre 2 et 7 kg).

Avec ce logement du secours bien conçu, le système d'attache avec l'anti-oubli de rigueur, l'airbag dorsal complet pré-gonflé et une absorption d'impact mesurée à 18,8 G par le laboratoire de test Air Turquoise, la Pixair a tout ce qu'il faut question sécurité passive.

Au niveau look, c'est très réussi, l'airbag, bien intégré, ne donne pas l'impression d'une excroissance, le look est moderne avec une allure enveloppante et de belles courbes.

Passage au portique

La position du pilote va de assise à semi-inclinée. On s'attache en toute simplicité avec les boucles automatiques light en aluminium et le désormais classique anti-oubli en Safe-T-Bar. Les réglages d'origine sont déjà bons, on se sent tout de suite bien installé et « au contact », avec un dossier ni trop rigide, ni trop mou.

Détaillons les réglages : on peut ajuster (dans l'ordre) la longueur des sangles d'épaule, l'écartement de la ventrale, l'inclinaison du dossier, le creux de l'assise en bas des reins pour un soutien lombaire à son goût. Tous ces réglages sont accessibles en vol et tiennent bien en place à l'usage. Le cale-pieds optionnel (prévoir celui en sangle 20 mm rétractable)

sera bien sûr fortement conseillé pour une posture du corps plus confortable encore, de meilleurs appuis, et augmenter les actions en pilotage, d'autant que ses ancrages sont idéalement positionnés en haut des renforts latéraux.

Gonflage et décollage

Supair a travaillé son point de bascule du plateau pour faciliter les passages assis mais les jeux de gonflage et les déplacements au sol associés seront plus agréables si on prend soin de ne pas trop serrer les sangles de cuisses. Notons d'ailleurs que par rapport à l'exemplaire dont je disposais, Supair a rajouté en série une paire de butées dans les sangles d'épaules - coulissant sous l'assise - pour éviter de trop relâcher la sellette. Il faut juste continuer à veiller, pour l'agrément au sol, à doser correctement le serrage des sangles de cuisse : le bon dosage est quand on peut juste passer la main sans forcer entre la sangle et la cuisse, comme pour finalement toutes les sellettes.

Sensations à bord

En vol, les sensations à bord de la Pixair sont agréables et douces. On est bien installé, on se sent porté sans point dur, en confiance et en confort. La géométrie de l'ensemble, combinée au très bon dossier, doux et correctement rigidifié, ainsi qu'aux renforts latéraux, en fait une sellette qui se tient, et maintient son pilote. L'ensemble, assise et dossier combinés, transmet bien la masse d'air, sans excès. L'effet de transfert de poids fonctionne bien, en complément de l'action aux commandes, le pilotage à la sellette est intuitif, en douceur, on se sent complice avec son aile via la Pixair ! Cette complicité est plus grande encore en position un peu plus inclinée avec le cale-pieds, les pieds en appui calent encore mieux dans l'assise, on optimise la géométrie globale par un pilotage avec l'ensemble du corps depuis les pieds, le bassin, et jusqu'aux épaules.

Dans la turbulence, pas de surinformation, sur-

SUPAIR PIXAIR	OBSERVATIONS
Pratique ciblée	Sellette polyvalente de type position assise à semi-inclinée, adaptée aux pilotes de début ou en progression
Homologation	LTF (protection), EN 1651 (structure), EN 12491
Tailles disponibles	3 tailles : S (pilote 155-175 cm), M (170-185 cm), L (180-195 cm) ★★★★★
Confort	Les appuis sont bien répartis. Le dos est bien calé sur toute sa hauteur, le maintien latéral est très bon ★★★★★
Protectors	Airbag complet avec 4 compartiments internes communicants, pré-gonflage avant l'envol par mousses de mise en forme, efficace sous assise et pour le dos ★★★★★
Assise	Planchette bois avec bonne mousse de confort ★★★★★
Hauteur d'ancrages	45 cm en taille M, donnent ici un bon compromis stabilité-sensations-efficacité en pilotage ★★★★★
Largeur ventrale	Réglable en vol de 28 à 45 cm ★★★★★
Emplacement du secours	Sous assise ★★★★★
Compartiment du secours	Intégré à l'airbag, volume réglable de 3500 à 7500 cm ³ ★★★★★
Accessibilité poignée	Poignée bien accessible, extraction facile ★★★★★
Maniabilité, centrage, amortissement	Amortie en vol, sellette légère dans sa catégorie mais avec un bon maintien structurel ★★★★★
Maniabilité au sol	Cuissardes à détendre un peu pour meilleure aisance au sol, à resserrer de manière adéquate pour l'envol ★★★
Légereté	Sellette légère dans sa catégorie : 3,62 kg en M avec les mousquetons fournis ★★★★★
Nombre et volume des poches	Compartiment arrière de bon volume comprenant un logement pour système d'hydratation, une poche latérale gauche zippée ★★★★★
Types de matériaux	Nylon 210D Ripstop, Néoprène ★★★★★
Types de boucles	Mousquetons auto Zicral Supair 30 mm, boucles auto light 25 mm en aluminium ★★★★★
Accessoires	Pré-équipement pour cale-pieds, accélérateur. Notez que les élévateurs du secours ne sont pas fournis (mais comme ils le sont avec les parachutes Supair, cela ferait double emploi)
Encombrement, volume, portage	Compacité et légèreté ★★★★★
Look, couleurs	Gris, pistache, noir. Jolie !
Prix public (TTC)	750 euros (accélérateur 2B standard : 24 euros. Cale-pieds en sangle 20 mm rétractable : 35 euros)