

Datum	30/07/2020
Dokumentnummer	SORA2_20200730_FR
Seitenanzahl	1/1



Sicherheitsmitteilung

OBJECT :

TANDEM GLIDER SORA 2 - 42 KONTROLLE DER AUFHÄNGUNGSPUNKTE

STATUS :

Niedrig

Mittel

Kritisch

EMPFÄNGER : Piloten des Tandemschirms SUPAIR SORA 2 Größe 42, Werkstätten, FFVL

Hallo,

Wir bitten die Besitzer eines SORA 2-42, bald möglichst eine Sichtprüfung des A- und B-Aufhängungen durchzuführen.

Befolgen Sie die Anweisungen zum Download, die dieser E-Mail beigelegt sind.

Im Falle eines Defekts oder bei Zweifeln und nach Sichtung der Bilder können Kunden, die dies wünschen, ihre Schirme an SUPAIR senden, sodass wir diese Inspektion intern bearbeiten können (ein Testbericht wird nach der Inspektion erstellt).

Diese Information folgt dem Bruch eines Befestigungspunkts (A6) an einem SORA 2 - 42 während eines 360 °Flugmanövers am 17. Juli. Der Pilot und der Passagier landeten sicher und der Pilot gab uns den Flügel, damit wir ihn inspizieren und die Ursachen dieses Versagens untersuchen konnten.

Wie im Herbst 2019 treffen wir alle geeigneten Maßnahmen zur Sicherheit unserer Kunden und ihrer Passagiere. Zu diesem Zeitpunkt hatten zwei SORA 2 42-Flügel tatsächlich mehrere Brüche erlitten an den Aufhängungen. Wir hatten alle Flügel des gleichen Typs zurückgerufen, um einen zusätzlichen Sicherheitsgurt zu installieren, an den am stärksten beanspruchten Aufhängungspunkten (A1 bis A5 + B1 bis B5, also 20 Befestigungspunkte). Die bereitgestellte Lösung wurde vom Air Turquoise Labor an Tandemschirmen getestet, die schon eine Saison geflogen wurden.

Abschließend möchten wir unsere Kunden daran erinnern, dass sie ihren Flügel von einem Checkbetrieb mindestens alle 2 Jahre inspizieren lassen sollten oder nach höchstens 100 Flugstunden gemäß den Empfehlungen im Benutzerhandbuch.

Sie finden die Bedienungsanleitung über den folgenden Link: [Visuelle Prüfung der Aufhängepunkte](#)

SUPAIR Team