



ACCESS 2 AIRBAG

Notice d'utilisation

SUPAIR SAS
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

RCS 387956790

Indice de révision : 02/04/2020



Nous vous remercions d'avoir fait le choix de notre sellette ACCESS 2 AIRBAG pour votre pratique du parapente. Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune.

SUPAIR conçoit, produit et commercialise du matériel pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUPAIR, c'est ainsi s'assurer de 30 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie : celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité.

Vous trouverez ci-après une notice qui a pour but de vous informer du fonctionnement, de la mise en sécurité et du contrôle de votre équipement. Nous l'avons voulue complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. Nous vous en conseillons une lecture attentive.

Sur notre site www.supair.com vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires. Et bien entendu, toute l'équipe SUPAIR reste à votre disposition par e-mail sur : info@supair.com.

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol en toute sécurité.

L'équipe SUPAIR

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	4
Données Techniques	5
Choix des tailles	6
Nomenclature	7
Vue d'ensemble de la sellette	8
Mise en place des accessoires	9
Plateau	9
Mousquetons	9
Mini Bump	10
Accélérateur	11
Mise en place du parachute de secours	12
Caractéristiques de la poche parachute	12
Connexion de la poignée au POD	12
Connexion élévateurs – sellette	13
Placement des élévateurs dans la gaine	15
Connexion Élévateurs - Parachute de secours	16
Installation du parachute dans le container	17
Verrouillage de la poignée	22
Rangements et astuces	23
Ajustements de la sellette	24
Les différents réglages	24
Régler sa sellette	25
Connexion voile – sellette	26
Comportement en vol	27
Phases du vol	28

Contrôle pré-vol	28
Décollage	28
En vol	29
Utilisation de l'accélérateur	29
Atterrissage	29
Faire secours	30
Vol treuillé	30
Contrôles indispensables	30
En cas d'incident	31
Entretien	32
Nettoyage et entretien	32
Stockage et transport	32
Durée de vie	32
Réparation / Pièces de rechange	33
Matériaux	33
Recyclage	33
Garantie	34
Avis de non-responsabilité	34
Équipement du pilote	34
Amortisseur de chocs	35
Fiche d'entretien	36

Bienvenue dans le monde du parapente selon SUPAIR, un monde de passion partagée.

L'ACCESS 2 AIRBAG est la sellette destinée aux pilotes passionnés de vol, de tous niveaux.
La conception et le choix des matériaux ont été pensés avec un objectif de longévité et de qualité.

La sellette ACCESS 2 AIRBAG a été homologuée EN 1651 : 2018 et LTF Nfl II 91/09.
Cela signifie qu'elle répond aux exigences des normes de sécurité européennes et allemandes.

Après avoir pris connaissance de ce manuel, nous vous invitons à tester votre sellette sous un portique avant le premier vol.

N. B. : Voici trois indications qui vous aideront à la lecture de cette notice :



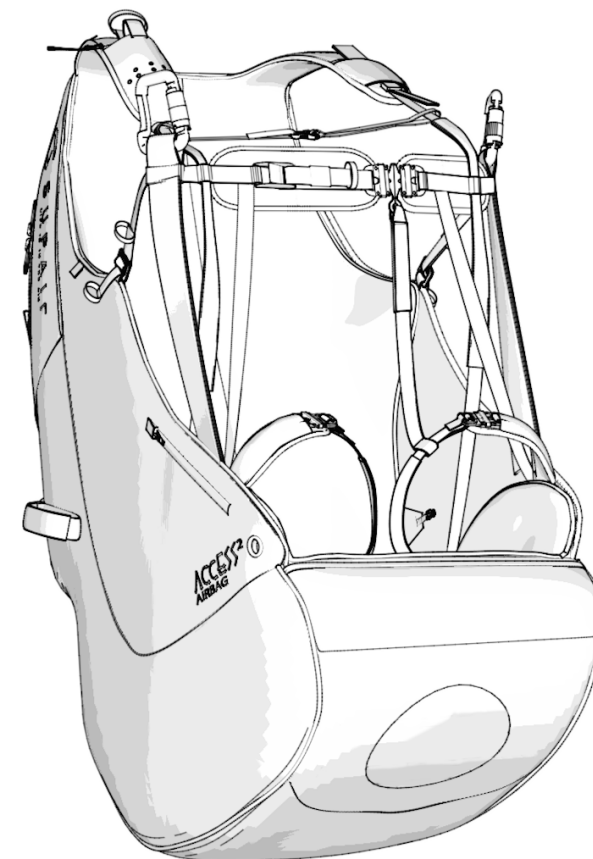
Conseil.



Attention !



Danger !!



DONNÉES TECHNIQUES

	Taille de la sellette	S	M	L
	Taille du pilote (cm)	155-170	170-185	180-195
	Poids du pilote (mini - maxi) (kg)	55 - 75	65 - 85	70 - 120
	Poids de la sellette (complete telle que livrée)(kg)	3825	3945	4125
	Pratique	Initiation & progression		
A	Hauteur du dos (cm)	62	68	73
B	Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm)	31	34	38
C	Longueur d'assise (cm)	46	48	53
D	Largeur d'assise (cm)	34	36	38
E	Hauteur des points d'attache (cm)	43	45	47
F	Distance entre les points (cm)	36 - 46	36 - 46	36 - 49
	Système d'amortissement	AIRBAG		
	Homologation	EN 1651 : 2018 - LTF Nfl II 91/09		
	Tandem (Pilote ou Passager)	/		
	Treuillage	Oui		
	Mousquetons Largable	Oui		
	Volume poche parachute max. (litre)	6		

A

Hauteur du dos

B

Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier

C

Longueur d'assise

D

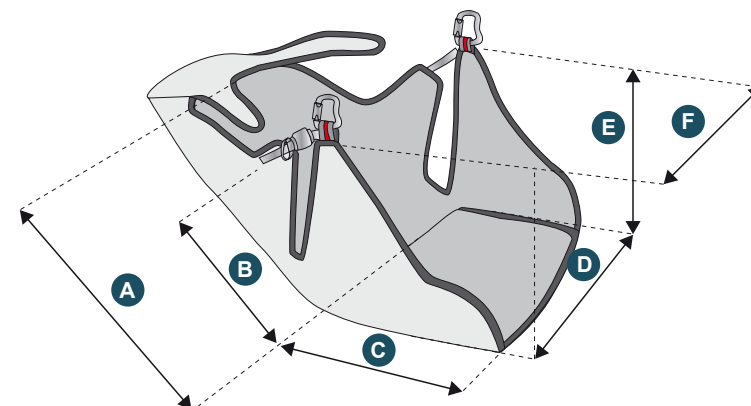
Largeur d'assise

E

Hauteur des points d'attache

F

Distance entre les points d'attache

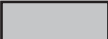


CHOIX DES TAILLES

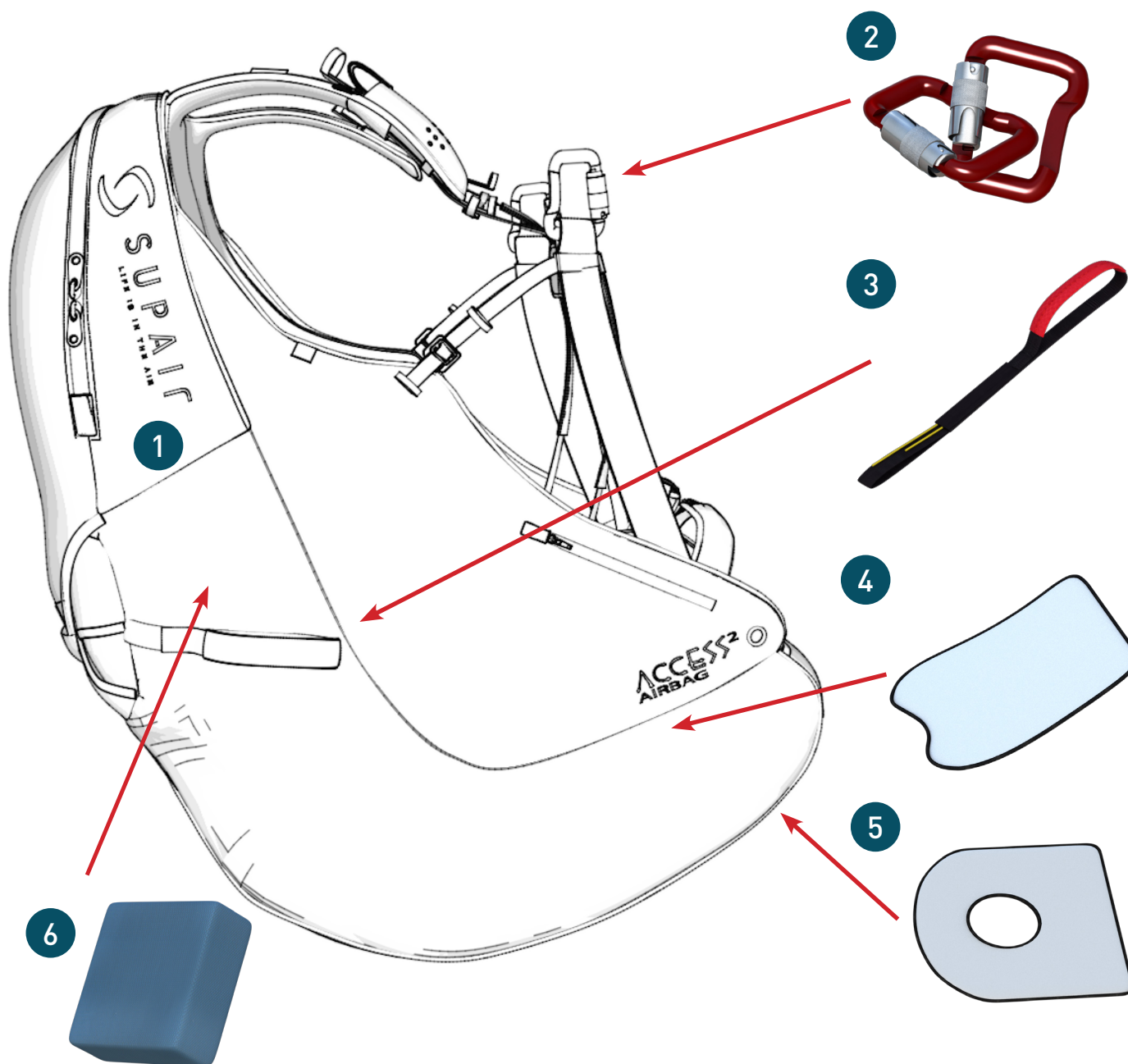
Choisir la taille de votre sellette est important. Vous trouverez ci-dessous un tableau d'équivalence des tailles/poids qui vous permettra de choisir la taille de votre sellette. Nous recommandons tout de même de faire un essai sous portique auprès d'un de nos revendeurs afin de choisir la taille qui vous conviendra le mieux.

Liste complète des centres d'essais sur www.supair.com.

Taille Poids	1m55	1m60	1m65	1m70	1m75	1m80	1m85	1m90	1m95
50									
55	S	S	S	S					
60	S	S	S	S					
65	S	S	S	S					
70	S	S	S		M	M			
75		S		M	M	M		L	
80			M	M	M		L	L	
85						L	L	L	L
90					L	L	L	L	L
95						L	L	L	L
100							L	L	L

 Essai indispensable (sous portique)

NOMENCLATURE



- 1 Sellette nue
- 2 Mousquetons automatiques Zicral 45 mm
- 3 Poignée AC2 du parachute de secours
- 4 Plateau d'assise en polypropylène
- 5 2 x Mylar AIRBAG (MYABMA)
- 6 Mini Bump 2

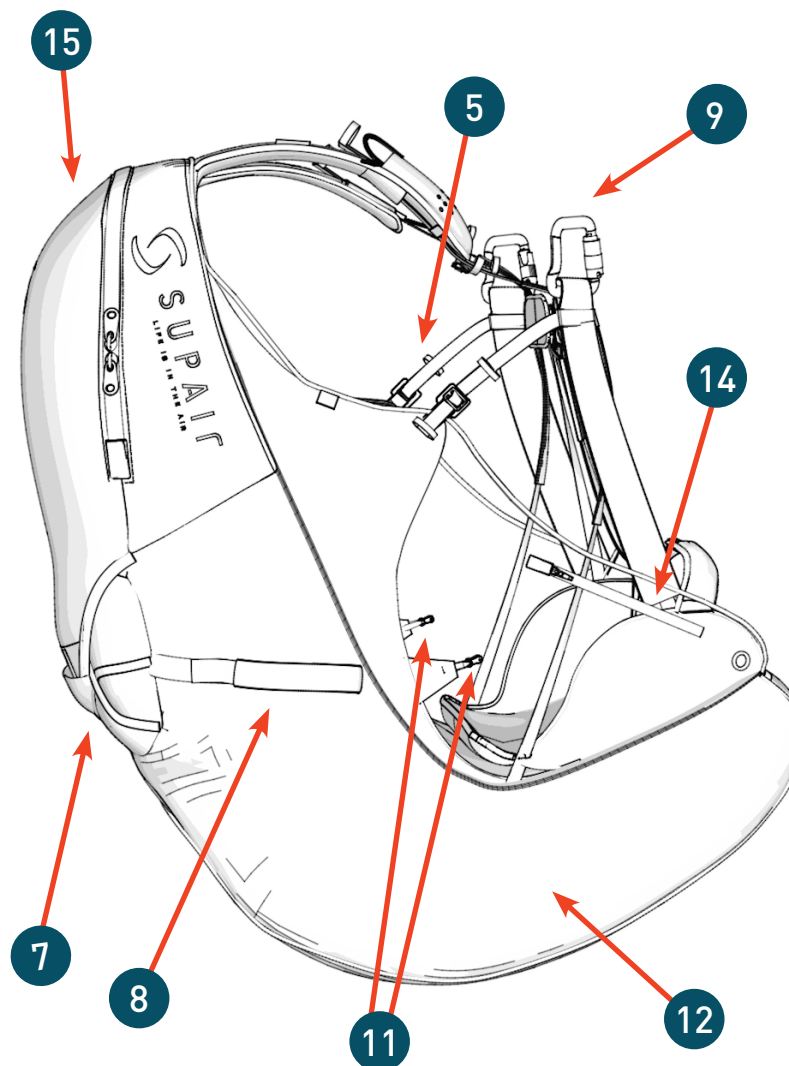
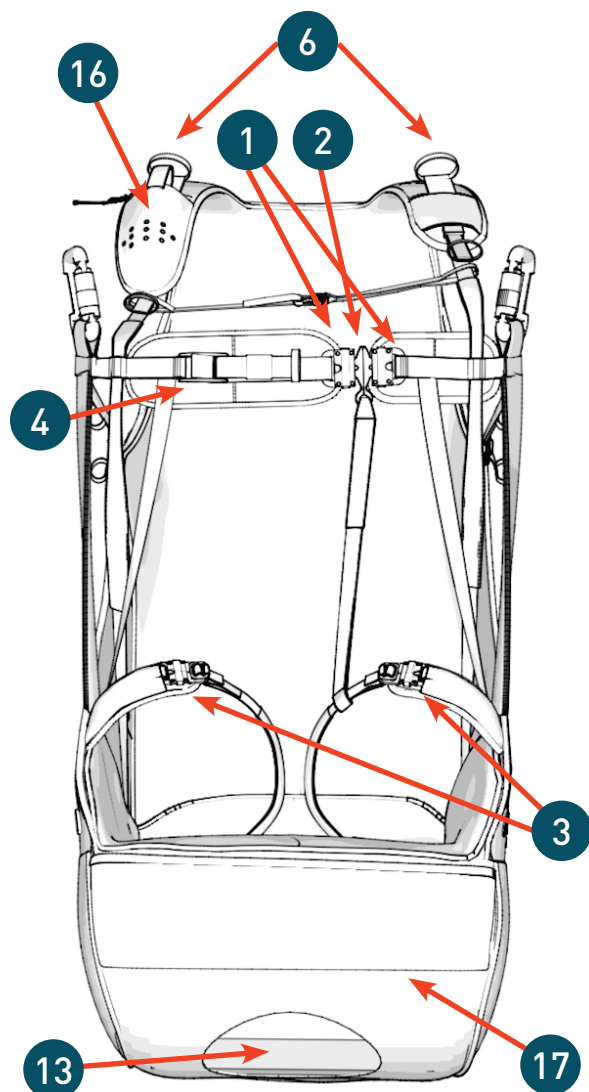
Options

Accélérateur réglable FREESPEE
(ref: ACCELFREESPEE)

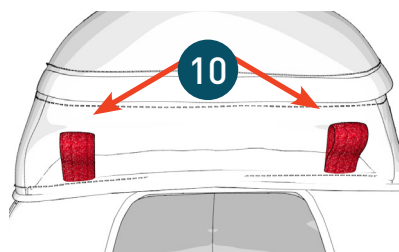
Elévateurs solo DYNEEMA
(réf. : ELESOLODYNEEMA)

Plateau carbone
(réf. :plateau S 33*34cm: MPPL005)
(réf. :plateau M 35*37cm: MPPL006)
(réf. :plateau L: 37*37cm : MPPL007)

VUE D'ENSEMBLE DE LA SELLETTE



- 1 Boucles automatiques ventrales
- 2 Safe-T-bar
- 3 Boucles de cuissarde
- 4 Réglage écartement ventrale
- 5 Réglage d'inclinaison du dossier
- 6 Réglage sangles d'épaule
- 7 Poche parachute de secours
- 8 Poignée du parachute de secours
- 9 Points d'accroche principaux
- 10 Points d'accroche secours
- 11 Poulies pour passage accélérateur
- 12 AIRBAG
- 13 Valve d'entrée d'air de l'AIRBAG
- 14 Poche petit rangement
- 15 Poche dorsale de rangement
- 16 Poche radio
- 17 Ouverture vecro Mylar interchangeable



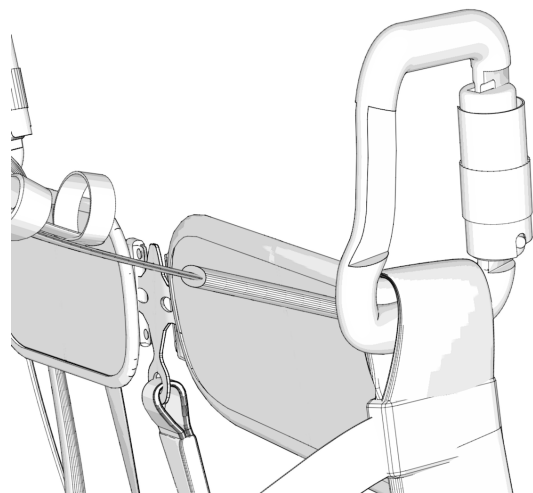
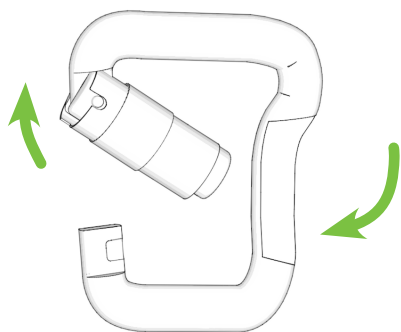
Mousquetons

Mousquetons compatibles :

Mousquetons automatiques Zicral 45 mm

Réf. : MAILCOMOUS45

Insérez le mousqueton dans le point d'accroche principale.



MISE EN PLACE DES ACCESSOIRES

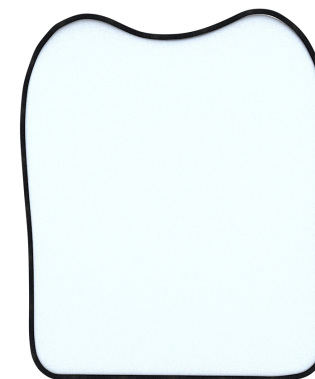
Plateau d'assise

Plateau polypropylène :

Taille S Réf. : MPPL030

Taille M Réf. : MPPL031

Taille L Réf. : MPPL032

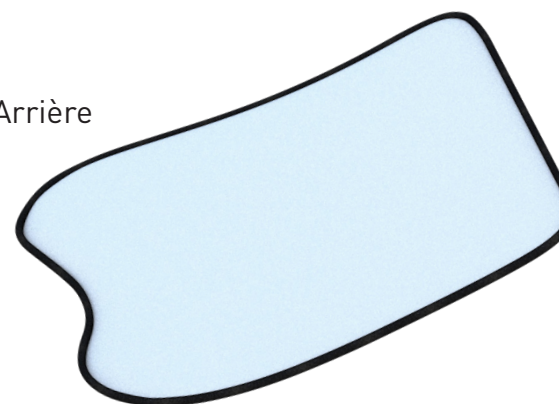


Installez le plateau :

1. Ouvrez le velcro situé sous l'assise à l'arrière.
2. Glissez le plateau dans son logement et refermez le velcro

Arrière

Avant



Sens de vol →

MISE EN PLACE DES ACCESSOIRES

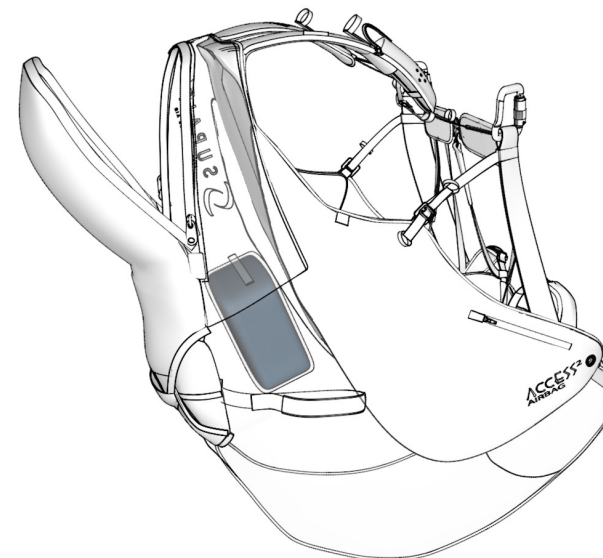
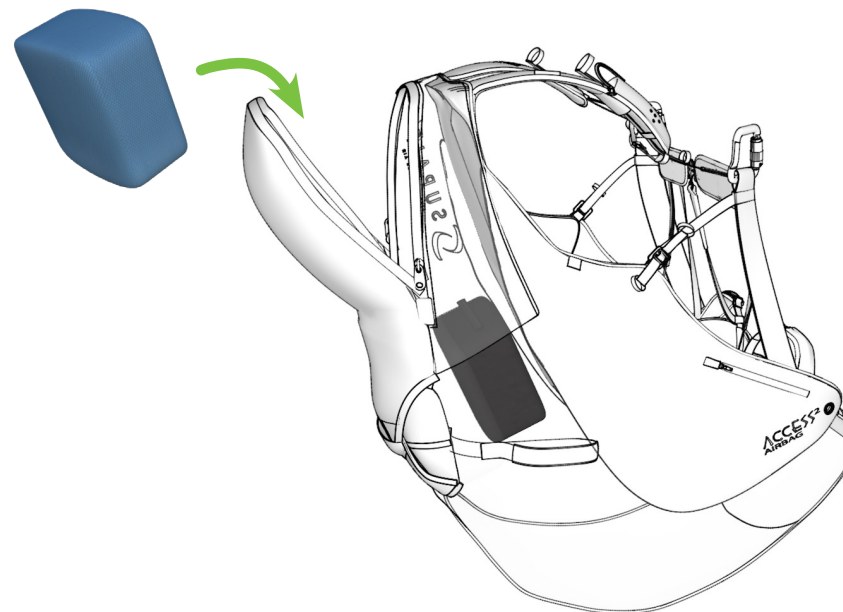
MINI BUMP 2

Mini Bump compatibles :

Mini Bump 2 Réf. : PROMINIBUMP2

Installez le mini bump :

1. Ouvrez la poche dorsale de rangement.
2. Ouvrez le zip situé au fond de la poche dorsale de rangement qui donne accès à l'emplacement du mini bump.
3. Insérez le mini bump.
4. Fermez le zip.
5. Refermez la poche dorsale de rangement.



Accélérateur (option)

Accélérateurs compatibles :

Accélérateur double barreau STANDARD

(Réf. : ACCELSOUPLE)

Accélérateur 2B light

(ref: ACCELSOUPLELIGHT)

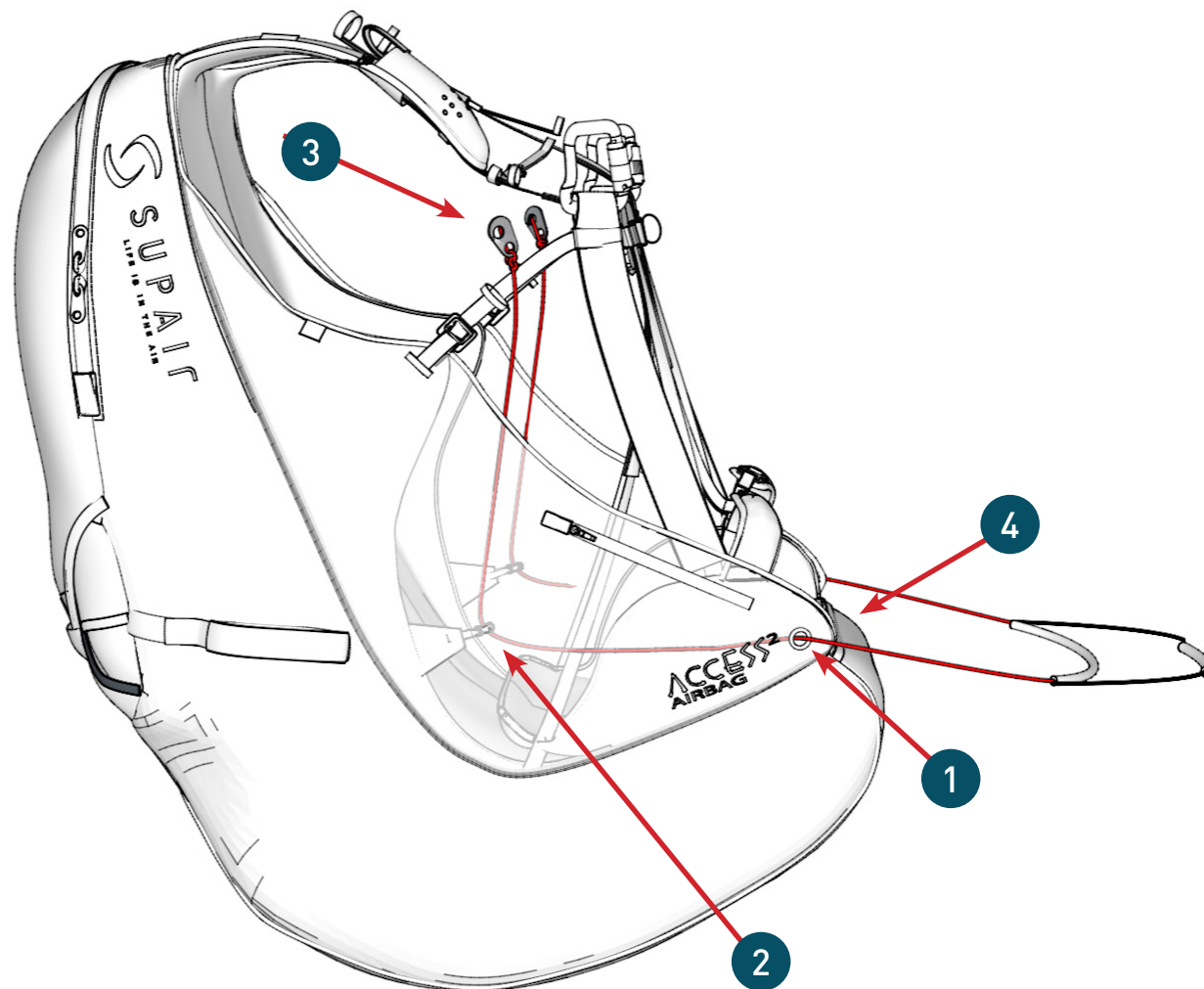
Accélérateur réglable FREESPEE

(ref: ACCELFREESPEE)

Installation de l'accélérateur :

Pour chaque côté de la sellette :

- 1 Faites passer le cordon d'accélérateur par le passage situé à l'avant de la sellette.
- 2 Passez le cordon d'accélérateur dans la poulie.
- 3 Attachez un crochet au cordon afin de pouvoir le connecter au système d'accélération de votre parapente.
- 4 Utilisez la poche néoprène pour maintenir votre accélérateur en position passive



Vérifiez le fonctionnement de l'accélérateur en faisant coulisser le cordon.

MISE EN PLACE DU PARACHUTE



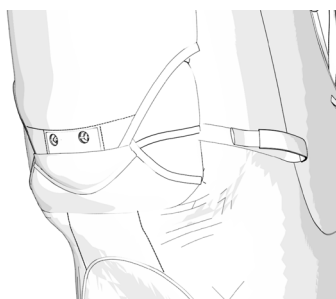
Merci de lire attentivement ! Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente.

Le pliage et la mise en place du parachute dans la sellette doivent répondre aux exigences exclusives de ce manuel d'utilisation.

Nous déclinons toute responsabilité dans le cas d'une quelconque autre utilisation.

Le volume des parachutes de secours peut varier en fonction du pliage

Caractéristiques de la poche



- Flaps fermés par câble
- Volume 3 à 8 litres
- Adaptée aux parachutes de secours SUPAIR, START, SHINE, FLUID et FLUID LIGHT ainsi que d'autres parachutes solo.

ACCESS 2 BUMP taille S et M			
Parachutes compatibles	S	M	L
SHINE	*	✓	✓
START		✓	✓
FLUID	✓	✓	✓
FLUID LIGHT	*	*	✓

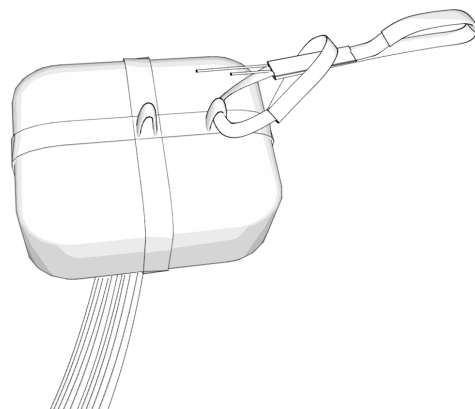
ACCESS 2 BUMP taille L			
Parachutes compatibles	S	M	L
SHINE	*	✓	✓
START		✓	✓
FLUID	✓	✓	✓
FLUID LIGHT	*	*	✓

*Lors de l'utilisation d'un parachute de secours compris entre 3 et 3,5L, il est fortement conseillé d'utiliser la cale prévue à cet effet (ref : cale Access 2)

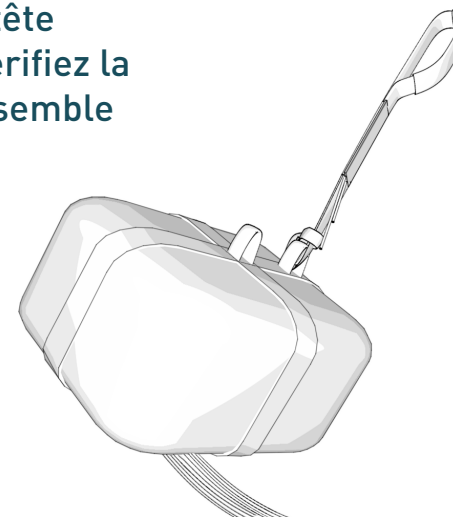
Connexion de la poignée au POD

1 Attachez la poignée sur le POD par une tête d'alouette sur la boucle extérieure du POD

Si vous avez un parachute volumineux et que vous sentez un peu de résistance lors du test d'extraction, attachez la poignée sur la boucle du côté.



2 Serrez bien la tête d'alouette et vérifiez la solidité de l'ensemble



MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Connexion Élévateurs - Sellette

>> Accès aux points d'attache du parachute

Avant tout, ouvrez le velcro du guide élévateur, du dessus de l'épaule gauche au container du parachute de secours pour accéder aux points d'attache du parachute de secours.

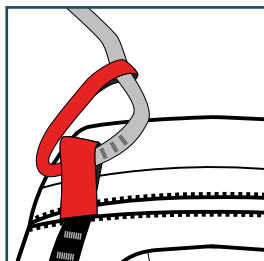
Une fois le guide élévateur ouvert, le curseur doit être du côté de la poche parachute.



Nous recommandons l'utilisation d'élévateurs "séparés" afin de garantir une ouverture du secours optimale.

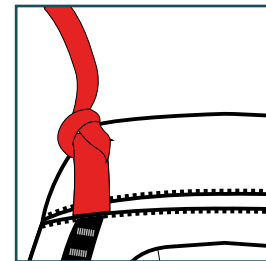
A Connexion des élévateurs à la sellette en tête d'alouette.

1 Connectez chaque élévateur à un point d'accroche en faisant une tête d'alouette. Utilisez l'extrémité dont la boucle de sangle est la plus grande.



2 Placez correctement l'ensemble et vérifiez que les élévateurs ne se déplacent pas.

Procédez de même pour le second point d'accroche



3 Serrez bien chaque noeud.

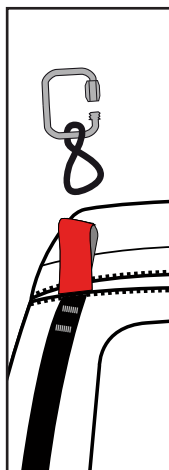
B Connexion des élévateurs à la sellette avec des Maillons Rapides® carrés 6 mm.

Munissez vous de deux Maillons Rapide® carré 6mm et de deux joints toriques.

1 Ouvrez le Maillon Rapide® carré 6mm

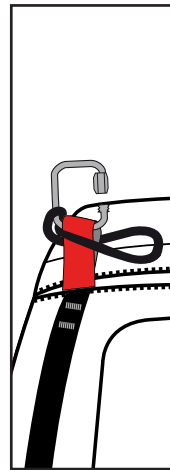
- Passez le joint torique dans le maillon rapide

- Faites une torsion



2 Passez le point d'accroche dans la boucle du joint torique

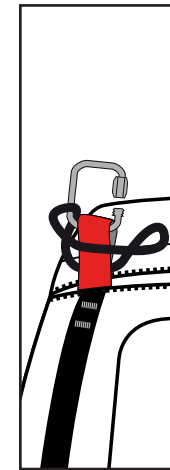
- Passez le maillon rapide dans le point d'accroche



3 Faites une seconde torsion avec le joint torique

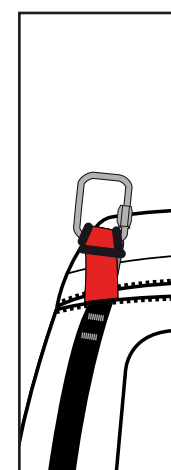
- Passez la boucle dans le maillon

- Vérifiez que l'élévateur ne se déplace pas



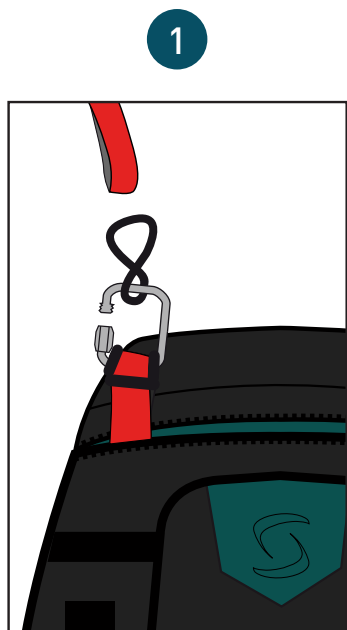
4 Fermez le maillon à la main puis avec une pince en faisant 1/4 de tour

- Recommencez l'opération pour le second point d'accroche

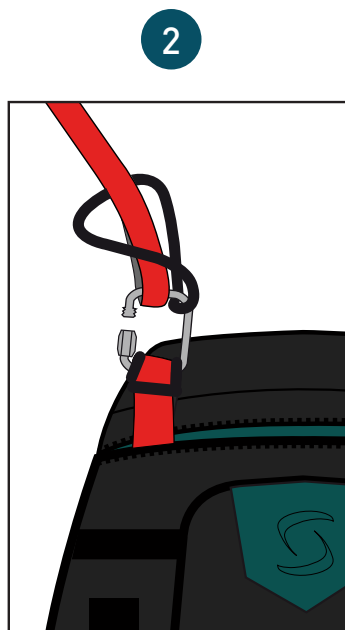


Connexion Élévateurs - Sellette

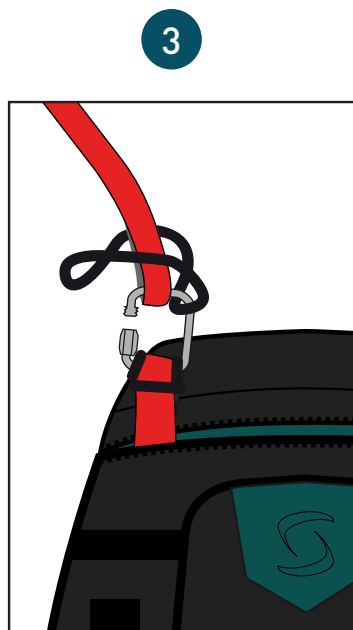
Connexion des élévateurs aux points d'accroche avec des Maillons Rapides® carrés 6 mm.



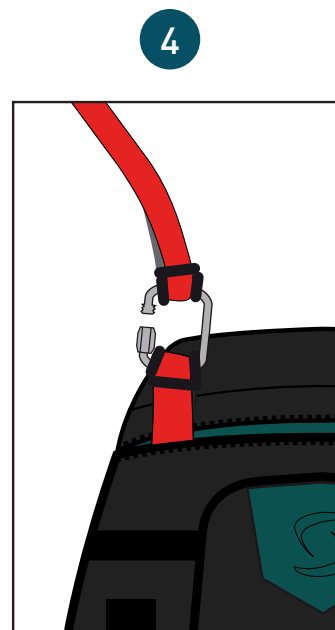
- Ouvrez le Maillon Rapide® carré 6mm
- Passez le joint torique dans le maillon rapide
- Faites une torsion



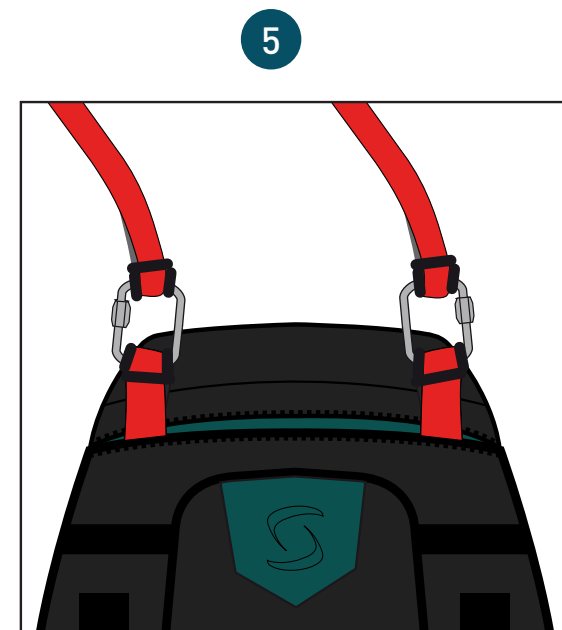
- Passez l'élévateur dans la boucle du joint torique
- Passez l'élévateur dans le maillon



- Faites une seconde torsion avec le joint torique

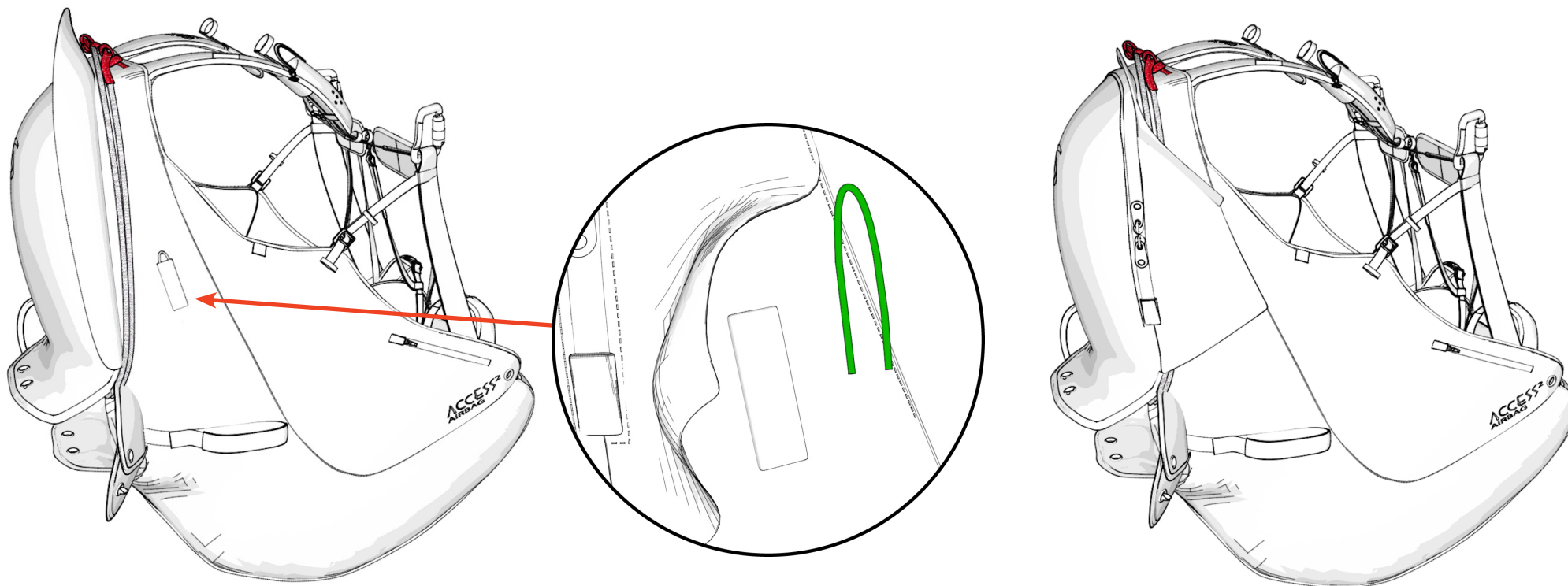


- Passez la boucle dans le maillon



- Vérifiez que l'élévateur ne se déplace pas
- Fermez le maillon à la main
- Finissez la fermeture avec une pince en faisant 1/4 de tour
- Recommencez l'opération pour le second élévateur.

Placement des éleveurs dans la gaine



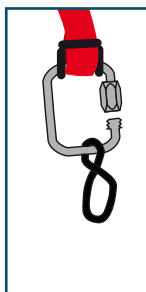
- 1 - Positionnez les éleveurs dans le guide le long de la sellette
 - Sortez le jonc plastique de sa gaine
 - Faites les ressortir au niveau du container du secours
- 2 - Rentrez les points d'accroche dans la gaine
 - Refermez la gaine par le velcro jusqu'à l'épaule gauche

MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Connexion Élévateurs - Parachute de secours

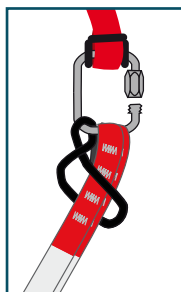
Munissez vous d'un Maillon Rapide® carré 7mm et de deux joints toriques.

1



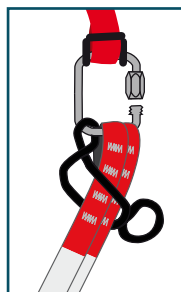
- Ouvrez le Maillon Rapide® carré 7mm
- Passez la boucle du mono-élévateur du parachute de secours
- Passez le maillon dans le joint torique
- Faites une torsion

2



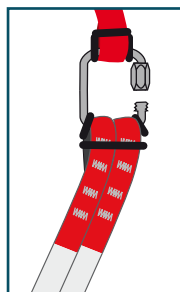
- Passez les deux brins d'élévateur dans la boucle du joint torique
- Passez le maillon dans la boucle de l'élévateur

3

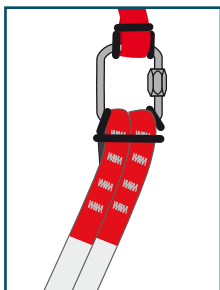


- Faites une seconde torsion avec le joint torique
- Passez la boucle dans le maillon

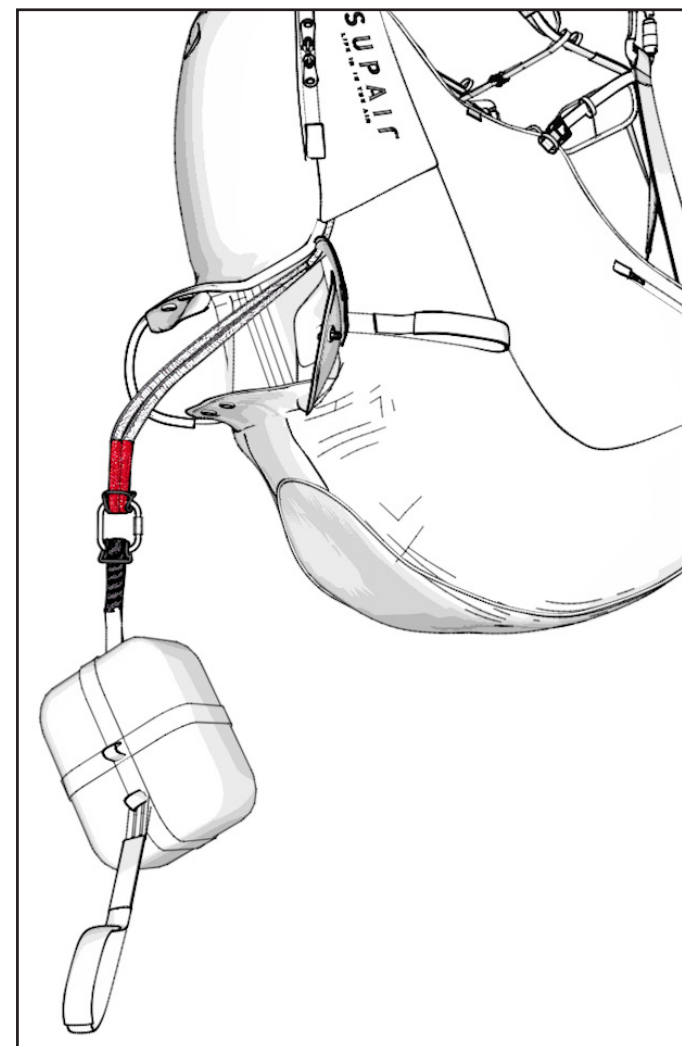
4



5



- Placez correctement l'ensemble
- Vérifiez que les élévateurs ne se déplacent pas
- Fermez le maillon à la main
- Finissez la fermeture avec une pince en faisant 1/4 de tour



MISE EN PLACE DU PARACHUTE

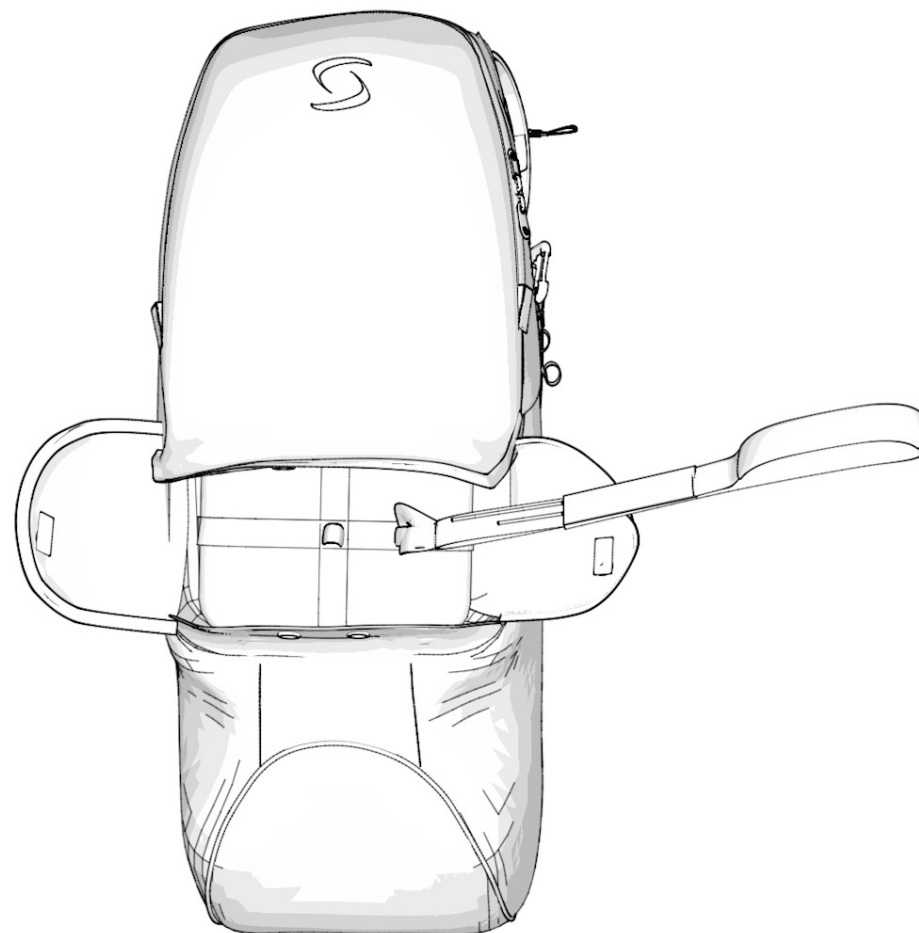
Installation du parachute dans le container



Merci de lire attentivement ! Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente (revendeur, instructeur, etc.).

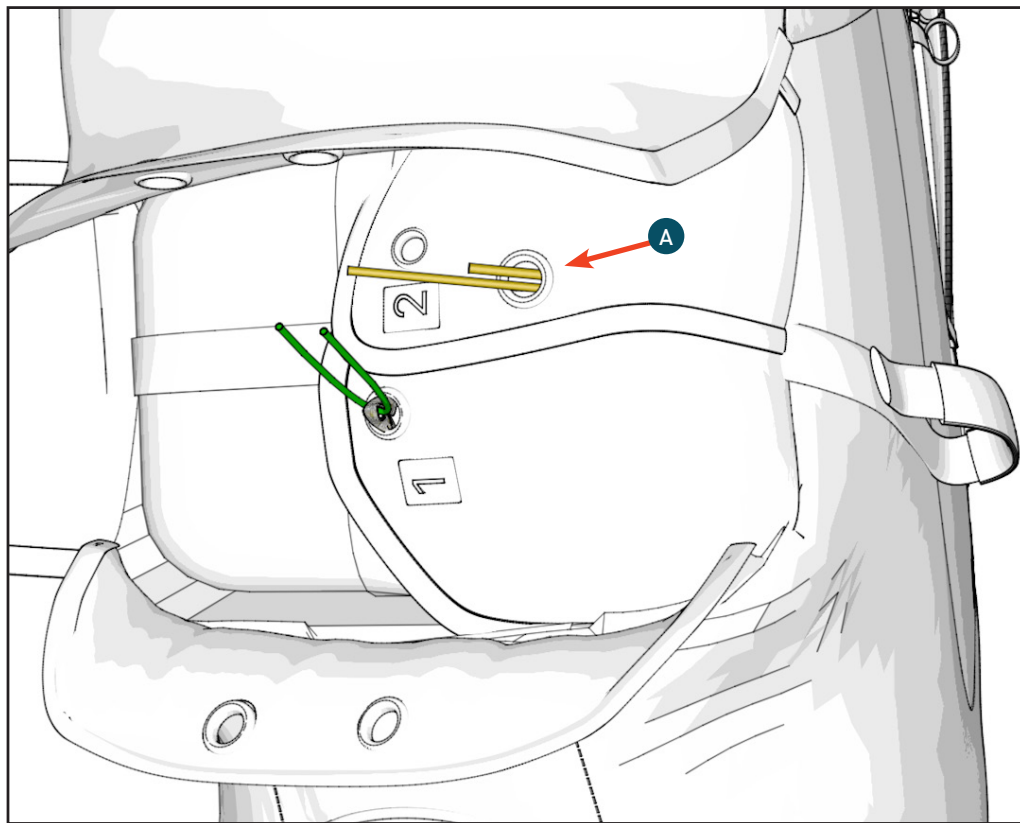
Le pliage et la mise en place du parachute dans la sellette doivent répondre aux exigences exclusives de ce manuel d'utilisation. Nous déclinons toute responsabilité dans le cas d'une quelconque autre utilisation.

- 1 - Placez le secours dans le container, poignée vers la droite, éleveurs parachute au fond de la poche.



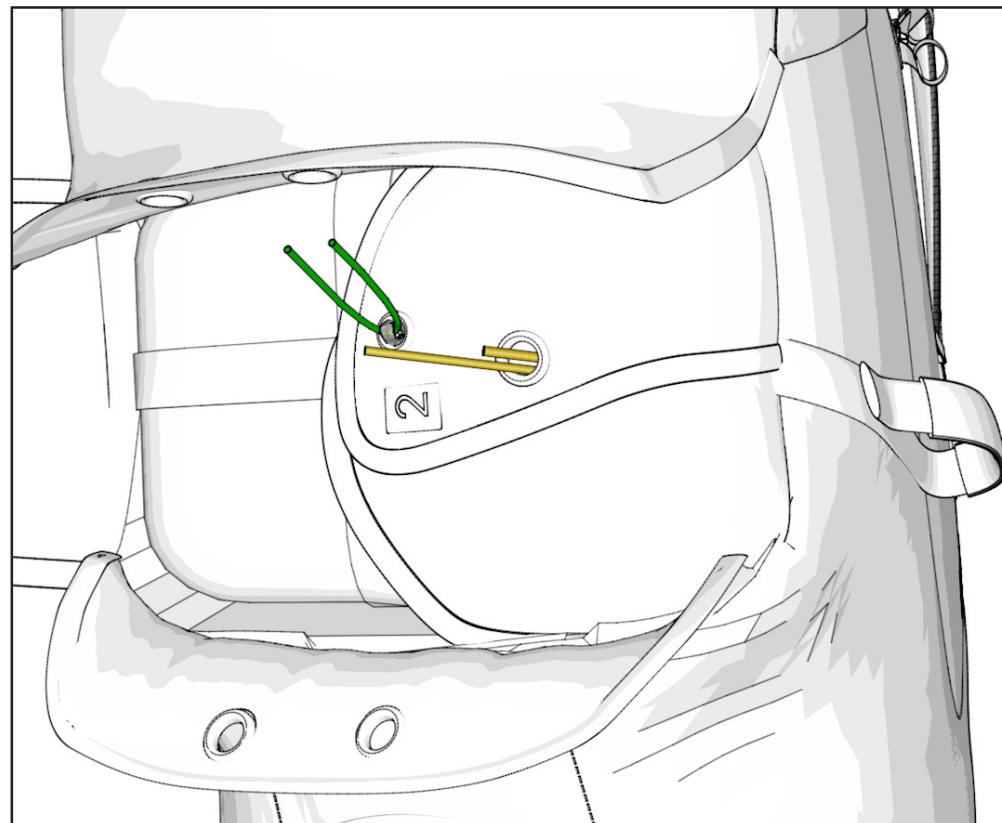
MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Installation du parachute dans le container



2

- Passez la poignée entre les volets 1 et 2
- Faites ressortir les 2 joncs de la poignée par l'oeillet A
- Insérez le jonc de pliage dans la cordelette 1

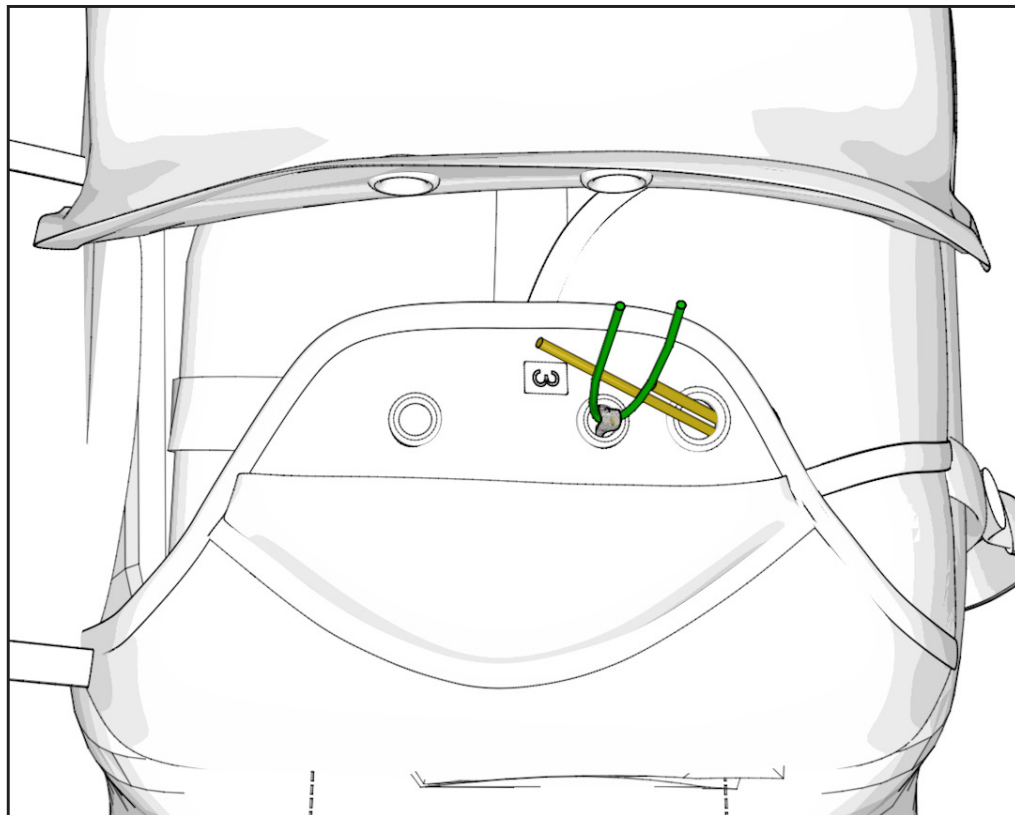


3

- A l'aide du jonc faites passer la cordelette dans l'oeillet 2

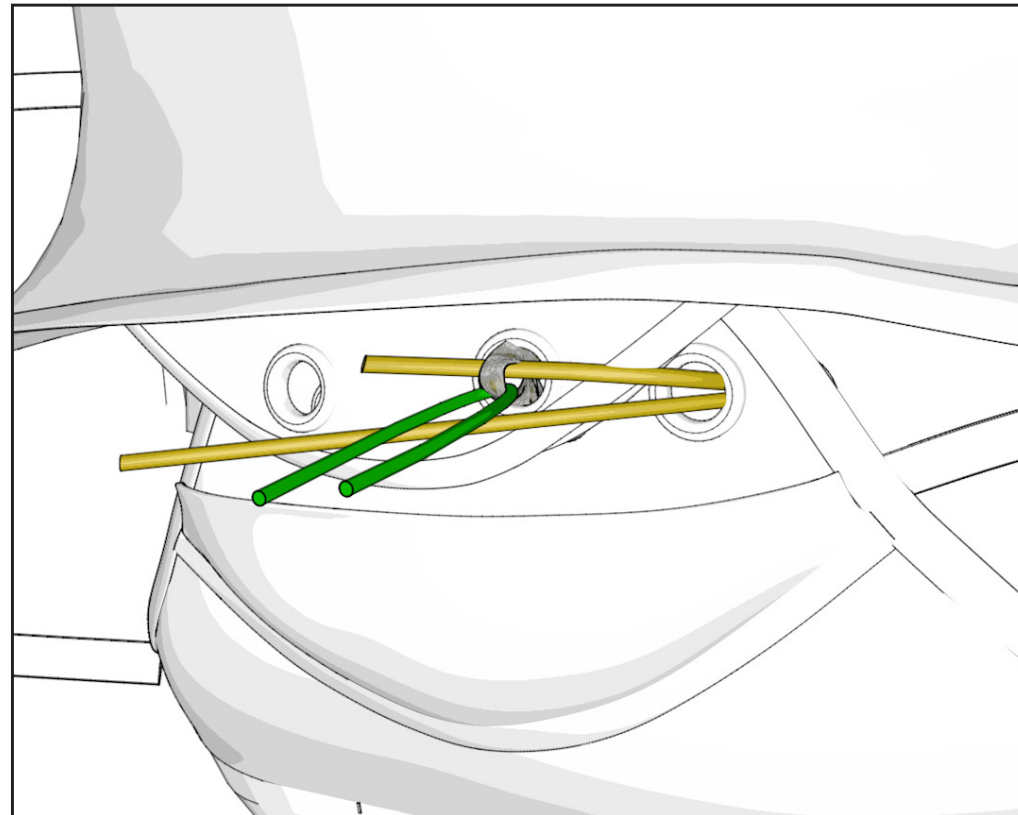
MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Installation du parachute dans le container



4

- A l'aide du jonc faites passer la cordelette dans l'oeillet 3

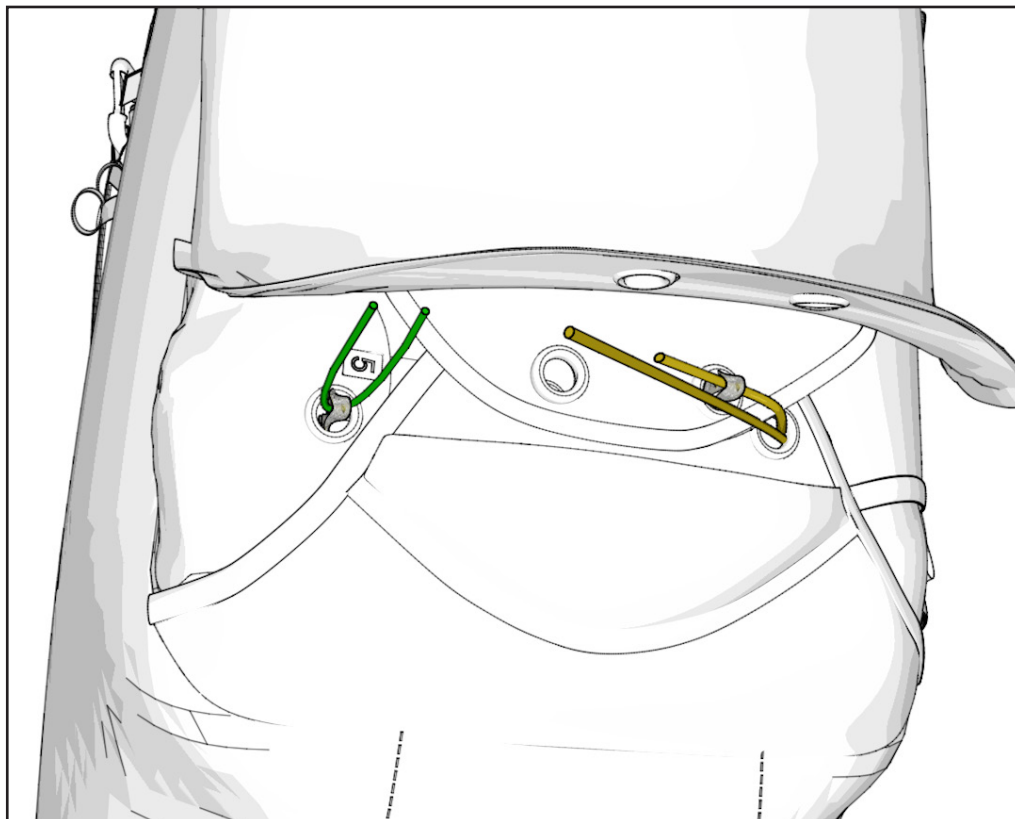


5

- Passez le jonc le plus court dans la cordelette
- Retirez le jonc de pliage

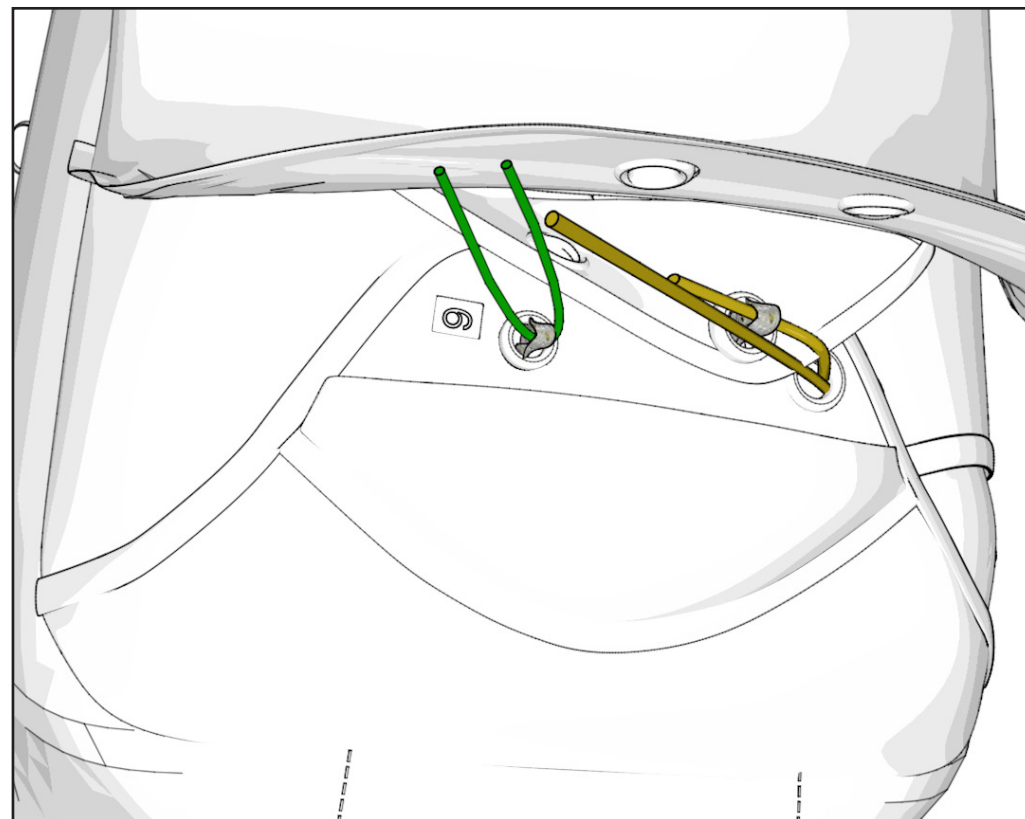
MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Installation du parachute dans le container



6

- Insérez le jonc de pliage dans la cordelette 5

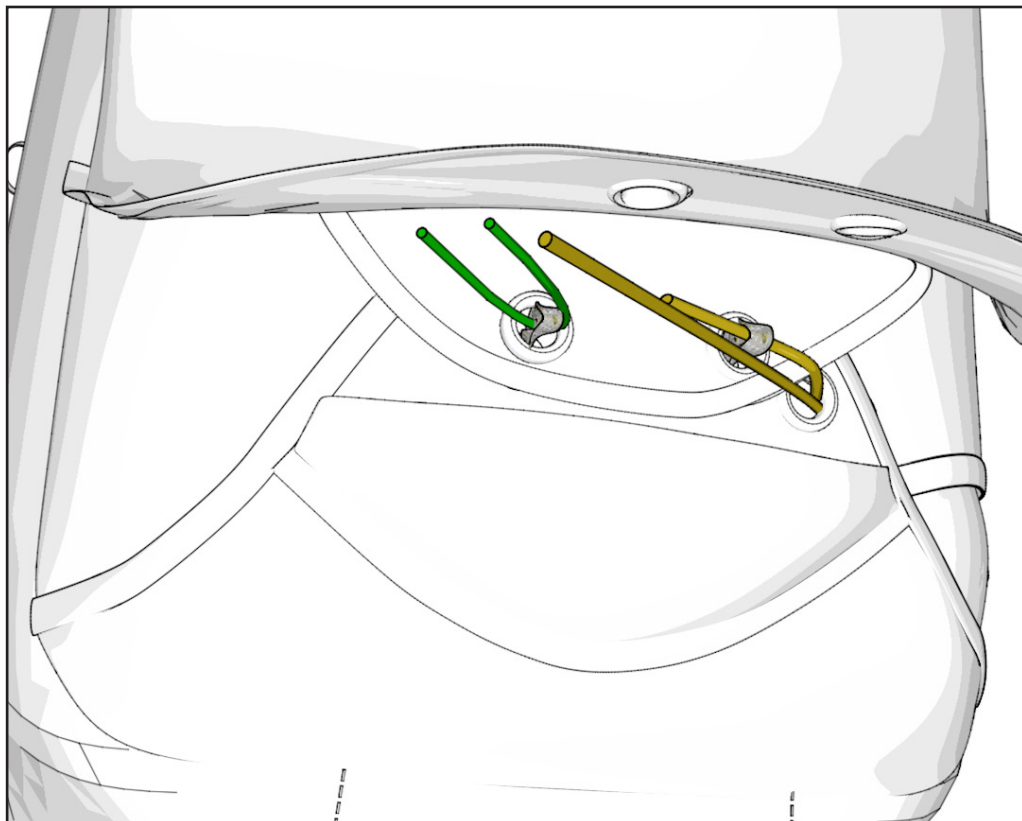


7

- A l'aide du jonc faites passer la cordelette dans l'oeillet 6

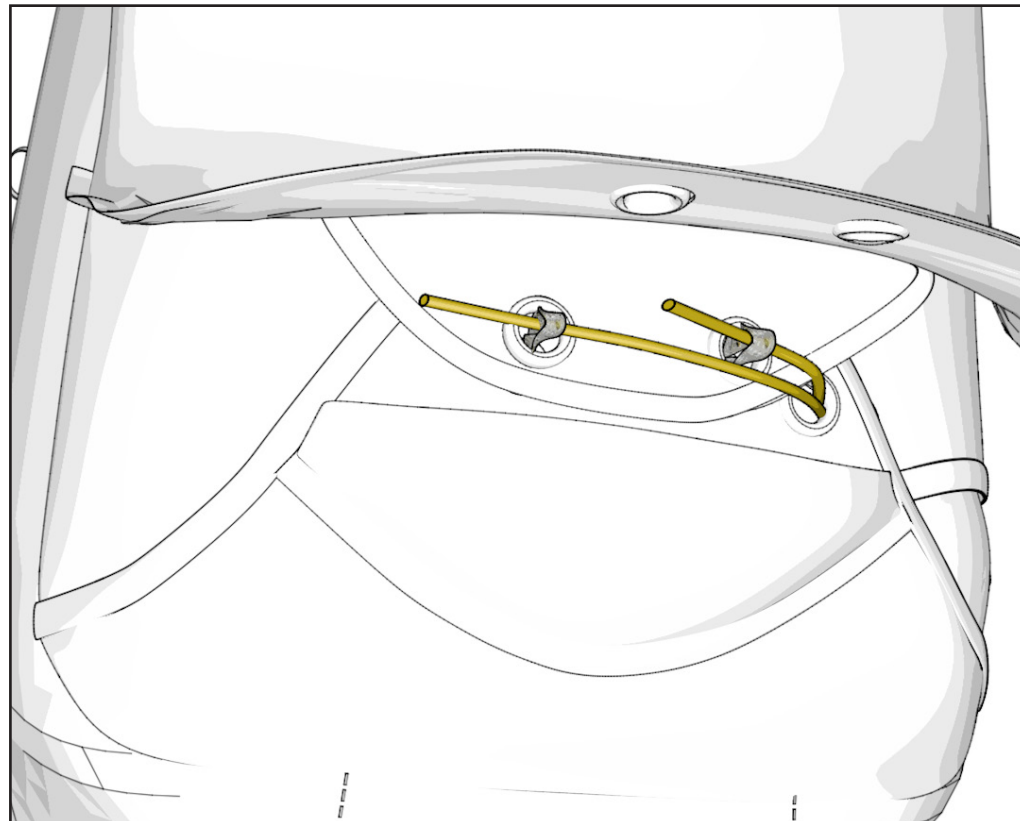
MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Installation du parachute dans le container



8

- A l'aide du jonc faites passer la cordelette dans l'oeillet 7

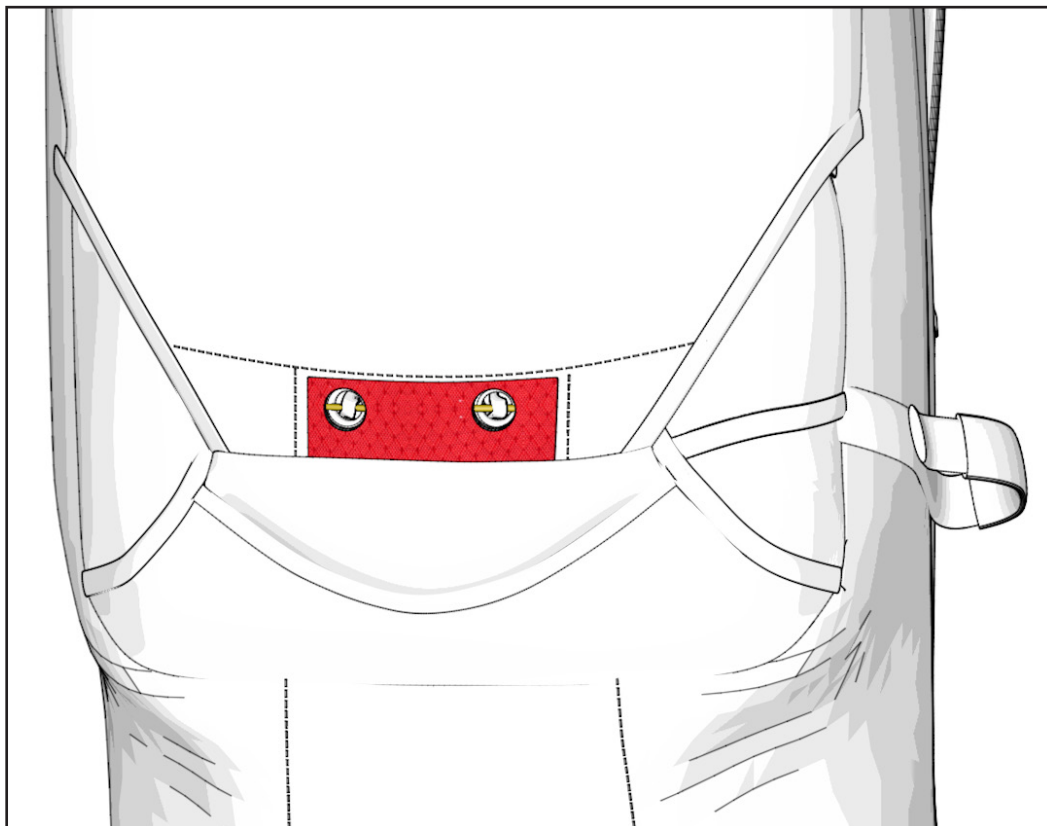


9

- Verrouillez la fermeture de la poche avec le jonc le plus long, puis retirez le jonc de pliage

MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Verrouillage de la poignée



10

- Rabattez le rabat supérieur dans son emplacement.

Test d'extraction obligatoire



**Vérifiez le montage
en effectuant au moins
un essai d'extraction sous portique.**

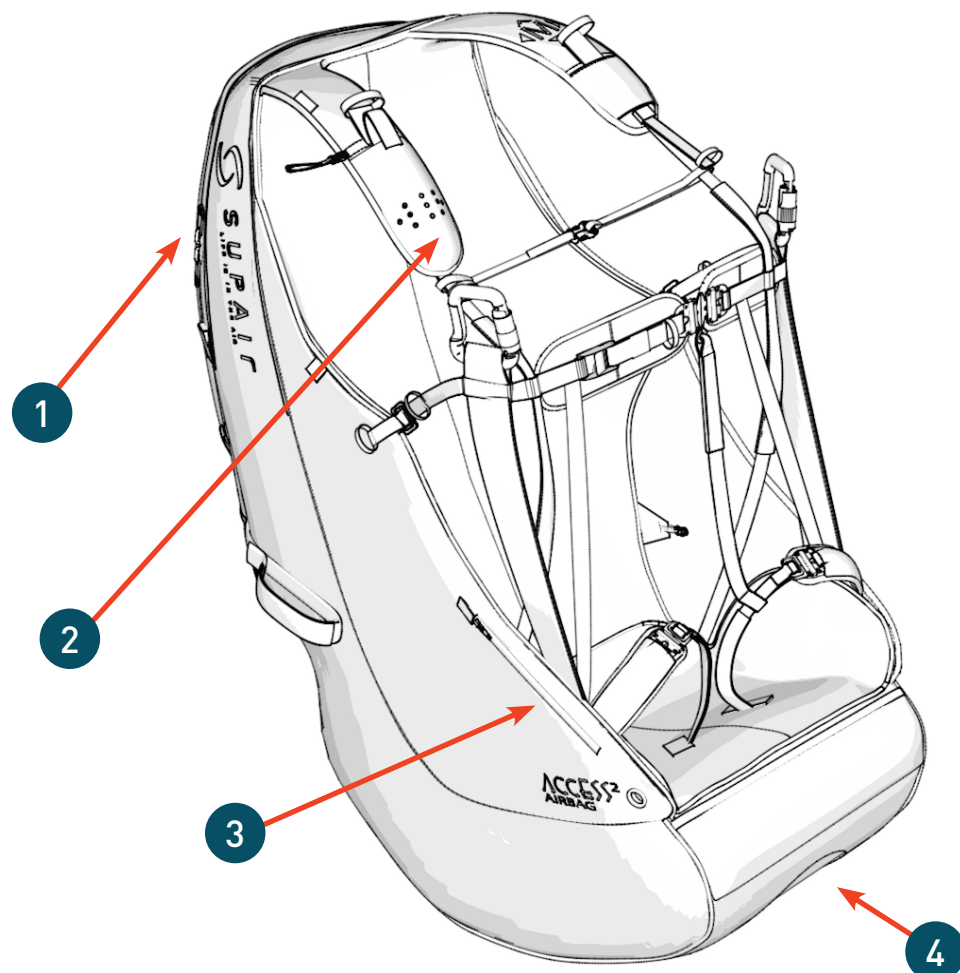
Faites vérifier le montage par un professionnel.

Le volume du parachute plié pouvant varier, vérifiez le bon fonctionnement de la poche parachute lors d'un test d'extraction. Il est nécessaire d'effectuer ce test tous les 6 mois.

Remarque :

faire un essai d'extraction n'implique pas le déploiement du parachute de secours : ce dernier reste plié dans son POD.

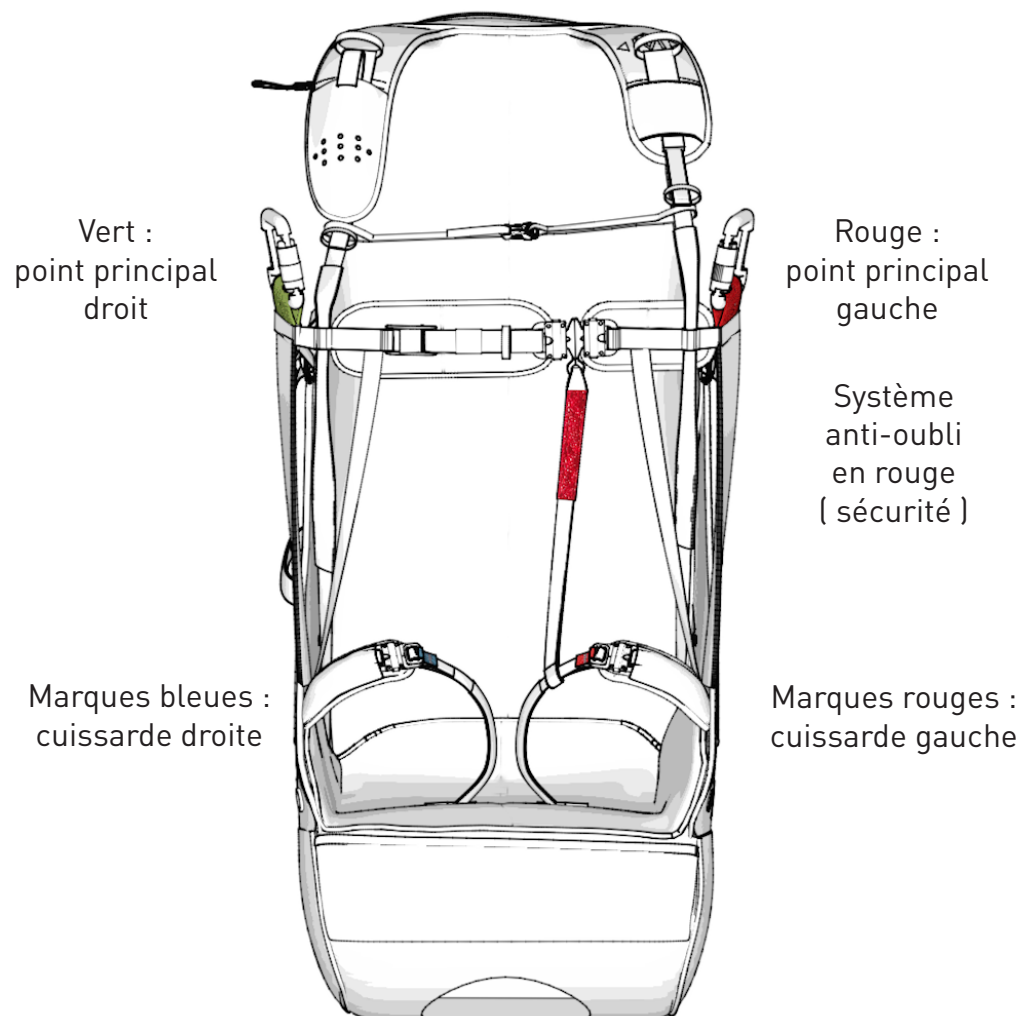
RANGEMENTS ET ASTUCES



- 1 Poche dorsale de rangement
- 2 Poche radio
- 3 Poche de rangement
- 4 Plaque de rigidification de l'airbag "interchangeable"



Astuce : Nous avons doté les boucles d'un code couleur. C'est une aide destinée aux pilotes débutants afin d'éviter toute erreur au moment de la fermeture des boucles. Cela permet également au moniteur de détecter rapidement une éventuelle erreur et facilite la vérification pendant la prévol.



Vert :
point principal
droit

Rouge :
point principal
gauche

Système
anti-oubli
en rouge
(sécurité)

Marques bleues :
cuissarde droite

Marques rouges :
cuissarde gauche

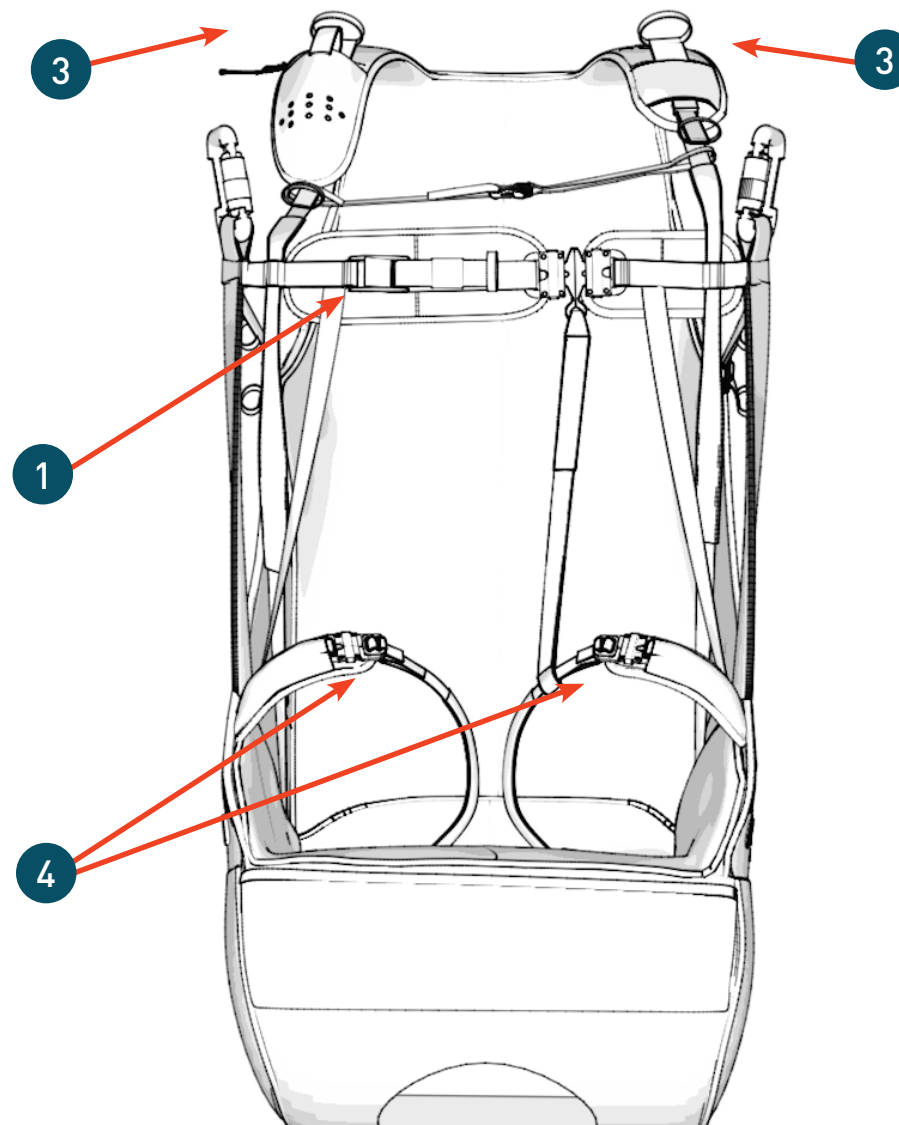
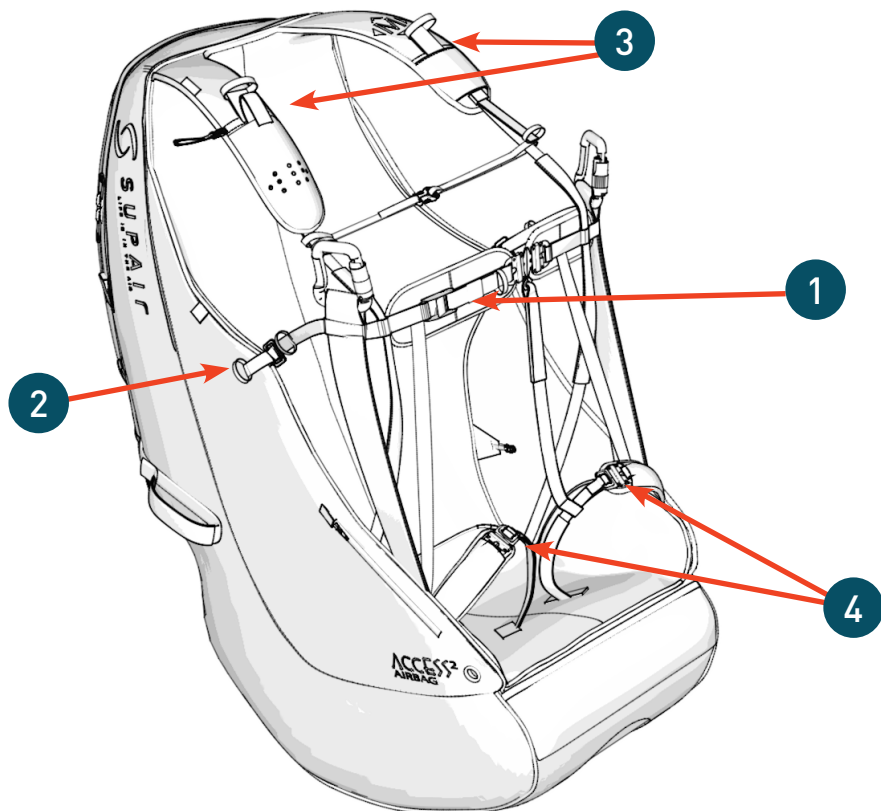
AJUSTEMENTS DE LA SELLETTE



Important : nous vous conseillons de régler votre sellette sous portique avant toute utilisation.

Les différents réglages

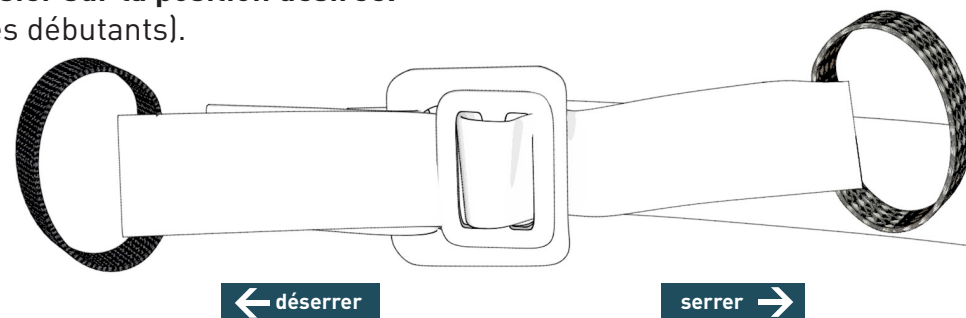
- 1 Réglage écartement ventrale
- 2 Réglage inclinaison du dossier
- 3 Réglage des sangles d'épaule
- 4 Réglage des sangles de cuissarde



Régler sa sellette

Hors tension, réglez dans un premier temps l'inclinaison du dossier sur la position désirée.

- Serrer revient à redresser le dossier (position conseillée pour les débutants).
- Desserrer revient à incliner le dossier en arrière.



Régler la ventrale :



La distance à considérer correspond à l'écartement entre les points d'attache du parapente (milieux bas à milieux bas des maillons). La distance idéale varie selon les voiles de parapente. Ajustez votre ventrale selon les recommandations du fabricant de votre parapente.

Serrer la ventrale apporte plus de stabilité, mais moins de contrôle sellette. Attention cela augmente le risque de «twist».

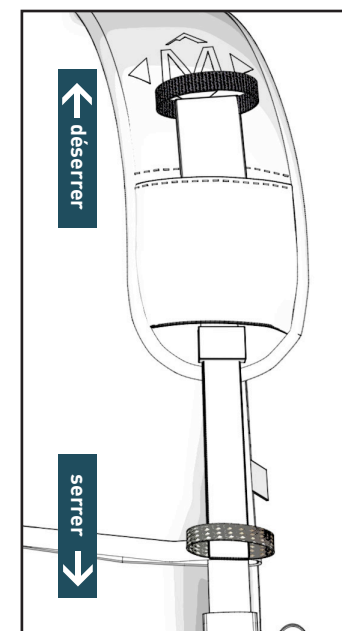
Au contraire, desserrer la ventrale apporte plus d'efficacité au pilotage sellette, mais peut être dangereux en conditions turbulentes (risque de «tomber» du côté fermé de votre voile).

Pour un écartement standard, il faut faire coïncider la marque rouge de l'anti-oubli avec la marque rouge sur la sangle de réglage ventrale.



Ajuster la longueur des sangles d'épaule grâce aux boucles de réglage d'épaule.

L'appui sur les sangles d'épaule participe au confort. Il doit être précis : ni trop serré, ni trop lâche. Les épauettes doivent vous offrir un appui et retenir votre buste.



CONNEXION VOILE - SELLETTE

Connexion voile – sellette

Sans faire de twist, connectez les élévateurs aux points d'accroche de la sellette avec des mousquetons automatiques.

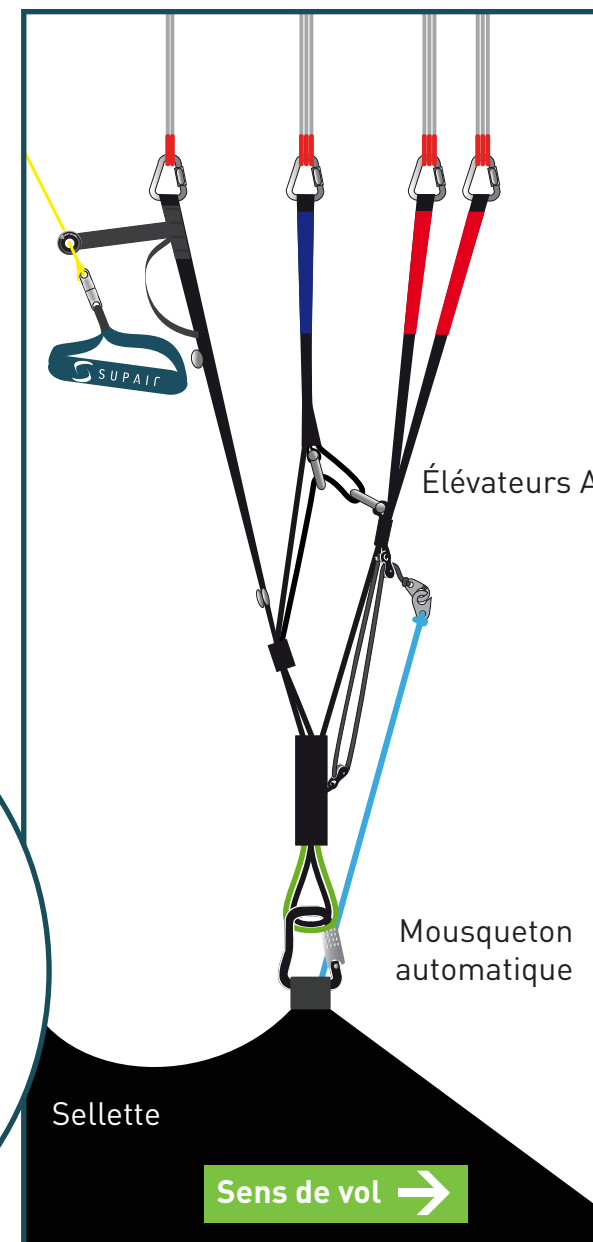
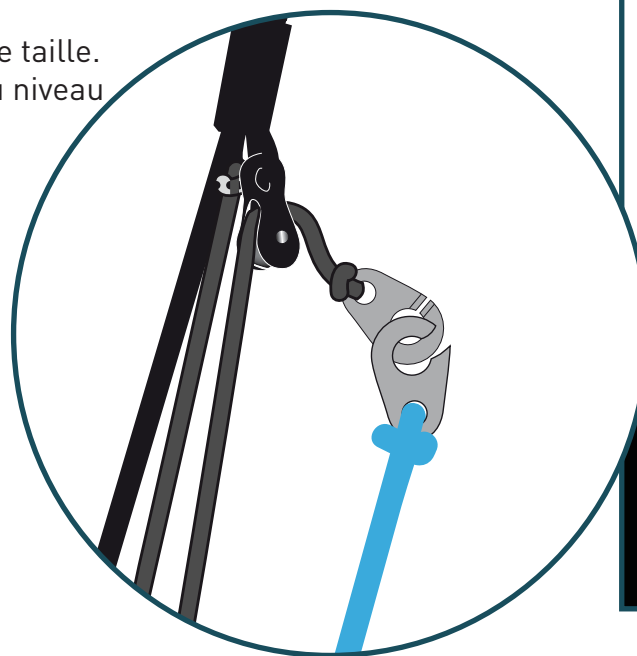
Veillez à ce que les élévateurs soient dans le bon sens : les «A» doivent être à l'avant dans le sens de vol. (Voir schéma ci-contre).

Enfin, vérifiez que les mousquetons soient correctement fermés.

Connexion de l'accélérateur

Installez l'accélérateur dans votre sellette selon les instructions de la page 11. Connectez-le grâce aux crochets fendus.

Une fois l'accélérateur connecté, ajustez la longueur selon votre taille. Pour une utilisation correcte, il ne doit pas y avoir de tension au niveau des crochets en position relâchée.





COMPORTEMENT EN VOL

La sellette ACCESS 2 AIRBAG est une sellette stable et confortable, avec un passage assis / debout facile grâce à sa géométrie et ses coussinets de protection, elle est idéale pour les exercices en pente-école et de gonflage. La sellette ACCESS 2 AIRBAG est destinée à des pilotes débutants, en progression, ou aux pilotes qui privilégient la sécurité active (position redressée, course aisée, passage assis facile).

Pour découvrir votre nouvelle sellette, nous vous conseillons d'effectuer vos premiers vols en conditions calmes sur une pente-école ou un site que vous avez l'habitude de fréquenter.

Contrôle Prévol



- Vérifiez que ni votre sellette ni vos mousquetons ne se sont détériorés.
- Vérifiez soigneusement que les câbles de la poignée du parachute de secours passent dans les boucles de maintien des volets de la poche secours.
- Vérifiez que vos réglages personnels n'ont pas été changés.
- Vérifiez que toutes les fermetures zippées et toutes les boucles sont correctement fermées.
- Vérifiez que votre accélérateur est correctement réglé et connecté à la voile.
- Vérifiez qu'aucune suspente ou aucun objet ne vienne en contact avec la poignée du parachute de secours.
- Vérifiez bien que les mousquetons sont correctement fermés et connectés au parapente.

Décollage

Après analyse des conditions aérologiques, une fois prise la décision de voler, enfillez la sellette :



- Fermez les boucles automatiques des cuissardes et de la ventrale à l'aide de l'anti oubli.

Effectuez votre décollage en maintenant une posture verticale et dès que vous êtes suffisamment éloigné du relief, installez-vous dans la sellette.



Ne pas lâcher les mains des commandes en vol trop proche du relief.

En Vol



Une fois en vol, le comportement de l'ACCESS 2 AIRBAG est instinctif et stable. Veuillez à régler l'écartement de la ventrale de façon adaptée aux conditions aérologiques et selon ce qui est préconisé par le fabricant de votre voile.

Utilisation de l'Accélérateur



Nous recommandons une utilisation raisonnée de l'accélérateur, en raison du risque accru de fermeture. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre voile pour plus d'informations.

Utilisez l'accélérateur loin des reliefs en conditions calmes (transitions) car, accélérée, la voile devient plus sensible aux turbulences. Si vous sentez une diminution de pression dans l'accélérateur, cessez de pousser et ajoutez un peu de pression dans les freins, cela permet d'éviter un risque éventuel de fermeture frontale.

Attention à ne pas prendre appui sur l'accélérateur pour s'installer (ce n'est pas un cale-pieds) : risque de fermeture frontale.

Pour utiliser l'accélérateur, attrapez-le avec le talon, poussez puis utilisez l'autre pied pour stabiliser ou pour utiliser le second barreau.

Appuyez symétriquement, une fois arrivé en butée du premier barreau, appuyez sur le second barreau. Pour décélérer, cessez de pousser et relâchez progressivement l'accélérateur.



Atterrissage



Lors de votre approche, redressez-vous dans votre sellette et adoptez une position debout afin de courir pour dissiper la vitesse horizontale lors de l'atterrissage.

Assurez-vous toujours d'avoir suffisamment d'altitude afin d'effectuer une approche adaptée aux conditions aérologiques et au terrain utilisé. Lors de l'approche, n'effectuez jamais de manoeuvre brutale, ni de virage engagé. Atterrissez toujours face au vent, en position debout et soyez prêt à courir si nécessaire.

En finale, adoptez la vitesse la plus élevée possible selon les conditions, puis freinez progressivement et complètement pour ralentir la voile au moment de reprendre contact avec le sol. **Attention à ne pas freiner trop tôt et trop rapidement : une ressource excessive provoquerait un atterrissage brutal.**

En cas d'atterrissage par vent fort, dès la prise de contact avec le sol vous devrez vous retourner face à la voile et avancer vers elle en freinant symétriquement. **Ne vous posez pas assis, cela est dangereux.**

Lancer le parachute de secours



Nous vous conseillons vivement de repérer de façon fréquente l'emplacement de la poignée du parachute de secours. Pour ce faire, nous vous recommandons de descendre la main droite le long des élévateurs. Ce geste doit pouvoir s'effectuer les yeux fermés. Ce faisant, vous maximisez vos chances en cas d'incident de vol nécessitant le déploiement du parachute de secours.

Dans ce cas, veuillez à bien évaluer votre hauteur par rapport au sol. Si celle-ci est largement suffisante, il peut être plus favorable d'essayer de remettre votre voile dans son domaine de vol. Mais si votre hauteur par rapport au sol n'est pas suffisante pour effectuer cette manœuvre, il faut alors déployer le parachute de secours.



Déployer un parachute de secours ne doit s'effectuer qu'en cas de besoin avéré.

D'un geste franc, latéral et vertical, tirez la poignée (le parachute se libère). Lancez alors au loin l'ensemble POD-parachute-poignée vers une zone libre : le parachute se déploie. Ensuite, affalez la voile en tirant aussi symétriquement que possible sur les élévateurs (C ou D) ou sur les freins.

Préparez-vous à l'atterrissage en adoptant une posture droite, jambes légèrement fléchies, et en vous préparant à rouler en pivotant les épaules.

VOL TREUILLÉ

Pour décoller au treuil, vous devez vous munir d'un largueur conçu pour cette pratique.

Connectez le système de largage dans la boucle des élévateurs de la voile avec un adaptateur en dyneema ou en cordelette ayant une résistance supérieure ou égale à 300kg. Le largueur pourra être ensuite fixé soit par une tête d'alouette ou un maillon adapté. Pour finir l'installation, suivez les recommandations du fabricant du largueur. Pour la pratique du vol treuillé, veuillez vous renseigner auprès d'un organisme compétent.

CONTRÔLES INDISPENSABLES

À contrôler tous les 6 mois :



- Vérification du bon fonctionnement du parachute de secours (tirez la poignée et vérifiez la bonne libération du POD).
- Vérification de l'état général de la sellette.

À effectuer tous les ans :



Un dépliage et repliage du parachute de secours dans un centre agréé ou par une personne compétente.

Communiquer en cas d'accident

Numéros d'urgence



EUROPE / INDIA	112
USA / CANADA	911
CHINA / JAPAN	119
NEPAL	101
IRAN	112
AUSTRALIA	000
NEW ZEALAND	111

Besoin d'aide?



YES



NO

SOS lumineux :



Nettoyage et entretien

Il est préférable de nettoyer votre sellette de temps à autre. Pour ce faire, nous vous conseillons d'utiliser uniquement un détergent neutre et une brosse douce. Rincez ensuite abondamment à l'eau douce. Dans tous les cas, il ne faut pas utiliser de diluant ou de dissolvant car cela pourrait endommager les fibres qui composent les sangles et les tissus de votre sellette.

Les fermetures à glissière (zips) doivent être de temps en temps lubrifiées à l'aide d'un spray silicone.

Si vous utilisez régulièrement votre sellette en milieu poussiéreux (terre, sable...), nous conseillons pour l'entretien de vos mousquetons et boucles : un lavage avec détergent, un séchage complet (soufflage) , **PAS DE GRAISSAGE**.

Dans tous les cas, avant usage, un contrôle du bon fonctionnement des boucles et des mousquetons doit être effectué.

Si vous volez en milieu marin, prêtez une attention particulière à l'entretien de votre matériel

Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas la sellette, stockez celle-ci dans un lieu sec, frais et propre, à l'abri des UV. Si votre sellette est mouillée ou humide : bien la faire sécher avant de la ranger.

Pour le transport : bien protéger la sellette de toutes les agressions mécaniques et des UV (la mettre dans un sac). Évitez les longs transports en milieu humide.

Durée de vie



Faites un contrôle complet de votre sellette tous les deux ans en examinant

- sangles (pas d'usure excessive, pas d'amorce de rupture, pas de plis gênants)
- boucles et mousquetons (fonctionnement / usure)



Les fibres qui composent les sangles et les tissus de l'ACCESS 2 AIRBAG ont été sélectionnées et tissées de façon à garantir le meilleur compromis légèreté/durée de vie possible. Toutefois, dans certaines conditions, suite par exemple à une exposition très prolongée aux UV et/ou une abrasion importante ou encore à l'exposition à des substances chimiques, un contrôle de votre sellette en atelier agréé doit impérativement être envisagé. Il en va de votre sécurité.



Les mousquetons ne doivent pas être utilisés pour un autre usage que le parapente (alpinisme, traction, etc ...)

SUPAIR préconise de changer les mousquetons tous les 5 ans ou après 500 heures d'utilisation.

Vous devez ouvrir et déplier votre parachute de secours tous les ans.

Réparations

Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre sellette subisse des détériorations. Dans ce cas il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier agréé.



SUPAIR offre la possibilité de réparer les produits qui connaîtraient une rupture totale ou partielle d'une de ses fonctions au-delà de la période normale de garantie. Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit à l'adresse **sav@supair.com** afin de réaliser un devis.

Pièces de rechange

- Mousquetons automatiques zicral 45mm (référence : MAILCOMOUS 45)
- Plateau d'assise en polypropylène (référence : S : MPPL030 | M : MPPL031 | L : MPPL032 | XL : MPPL033)
- Poignée AC2
- Crochets d'accélérateur (référence : MPPM050)

Matériaux

Tissus

Nylon ripstop 210D
Cordura 500D

Sangles

PES 25mm (1250 daN)
PES 43mm

Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos sellettes n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclables.

Si vous jugez que votre ACCESS 2 AIRBAG a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques et appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher du ou des organismes garantissant la prise en charge des textiles.

GARANTIE

SUPAIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUPAIR garantit ses produits 5 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenterait dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportions à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduirait à un ou plusieurs dommages entraînera la nullité de la présente garantie.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ



Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudent, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUPAIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente. Toute autre utilisation ou montage que ceux décrits dans la présente notice ne relève pas de la responsabilité de SUPAIR.



Ce produit SUPAIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente. Toute autre activité (telle que le parachutisme ou le base jumping, etc.) est totalement proscrite avec ce produit.

ÉQUIPEMENT DU PILOTE



Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des vêtements adaptés. L'import d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté à la sellette est également très important.

Amortisseur de choc Airbag

La sellette que vous venez d'acquérir dispose d'une protection de type AIRBAG.

Cette protection est destinée à protéger contre les chocs. Elle est conforme aux Règlements UE 2016/425 relatifs aux équipements de protection individuelle (EPI) et est certifiée à dire d'expert selon protocole SP-002 12/2016.

La conformité UE de l'amortisseur de choc de votre sellette est certifiée par le laboratoire suivant : ALIENOR CERTIFICATION n°2754 ,Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein, 86100 Chatellerault, FRANCE

Le stockage, le transport et l'entretien de l'AIRBAG sont les mêmes que celui de la sellette. La révision de l'amortisseur de choc est également la même que celle de la sellette.



Nous vous informons qu'aucun amortisseur de choc ne peut garantir une protection totale contre les blessures. En particulier, la protection dorsale n'évite pas les blessures potentielles à la colonne vertébrale ou au bassin. De plus, seules les parties du corps couvertes par l'amortisseur de choc sont susceptibles de bénéficier d'une protection contre les chocs éventuels.



Attention, toute modification ou mauvaise utilisation de l'amortisseur de choc peut dangereusement altérer les performances du matériel et ne plus garantir correctement ces fonctions. La protection est assurée seulement lorsque les éléments de l'amortisseur de choc sont présents et bien installés. Ainsi, vous devez vérifier avant chaque vol :

- La bonne mise en forme et le bon gonflement de l'amortisseur de choc de type AIRBAG.
- les coutures et l'état des tissus de l'amortisseur de choc (trous, déchirures, accrocs...).

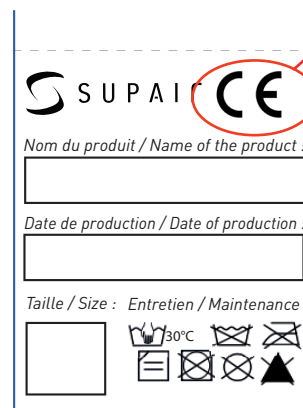


L'amortisseur de choc peut avoir une durée de vie maximale de 5 ans dans des conditions normales d'utilisation.

Attention : A la suite d'un évènement exceptionnel tel qu'un choc important l'amortisseur de choc peut être mis au rebut et ce, dès la première utilisation.

Signification du marquage :

Conforme aux exigences EPI



The diagram shows a rectangular label with a dashed border. At the top left is the Supair logo. To its right is the CE mark, which is circled in red. Below the logo and CE mark are three fields for product information: 'Nom du produit / Name of the product', 'Date de production / Date of production', and 'Taille / Size : Entretien / Maintenance'. The 'Entretien / Maintenance' section contains several icons: a hand holding a cloth, a thermometer with '30°C', a crossed-out box, a crossed-out triangle, and a crossed-out circle.

Si votre amortisseur de choc est endommagé, faites-le expertiser et réparer par un professionnel ou contactez-nous à sav@supair.com

Les rapports de test et la déclaration UE de conformité sont disponibles à l'adresse : www.supair.com

FICHE D'ENTRETIEN

Cette page vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre sellette SUPAIR.

Date d'achat	
Nom du propriétaire :	
Nom et cachet du magasin :	

☐ Entretien	
☐ Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien	
☐ Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien	
☐ Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien	
☐ Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	



SUPAIR-VLD
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33(0)4 50 45 75 29

RCS 387956790

■ ■ DESIGNED
■ ■ IN ANNECY

100% MADE
IN EUROPE