

# SUPAIR

Español



## ACRO4

### Manual de usuario



SUPAIR-VLD  
PARC ALTAÏS  
34 RUE ADRASTÉE  
74650 ANNECY CHAVANOD  
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725' E

RCS 387956790

Índice de revisión : 10/05/2021



Gracias por haber elegido para tus vuelos en parapente nuestra silla ACRO4. Nos alegramos de poder acompañarte en la pasión que compartimos.

SUPAIR concibe, produce y comercializa accesorios para el vuelo libre desde 1984. Elegir un producto SUPAIR supone contar con la garantía de casi 30 años de experiencia, de innovación y de tener en cuenta las opiniones de los usuarios. La filosofía de SUPAIR es no dejar de esforzarse en la creación de productos cada vez mejores y mantener una elevada calidad de fabricación en Europa.

Aquí encontrarás un manual cuya finalidad es informarte del funcionamiento, el ajuste seguro y el control de tu material. Confiamos en que te parezca completo, claro y agradable de leer. Nuestro consejo es que lo leas con atención.

En nuestra página web [www.supair.com](http://www.supair.com) encontrarás la información más reciente relativa a este producto. Si necesitas más información, no dudes en ponerte en contacto con alguno de nuestros distribuidores. Y, por supuesto, todo el equipo SUPAIR está a tu disposición en [info@supair.com](mailto:info@supair.com)

Te deseamos muchas horas de vuelo agradables y seguras.

El equipo SUPAIR

<b>Introducción</b>	<b>4</b>	<b>Ajustes de la silla</b>	<b>22</b>
<b>Datos Técnicos</b>	<b>5</b>	Ajustes posibles	22
<b>Elección de tallas</b>	<b>6</b>	Cómo regular tu silla	23
<b>Componentes</b>	<b>7</b>	<b>Conexión de la vela a la silla</b>	<b>24</b>
<b>Vista general de la silla</b>	<b>8</b>	<b>Comportamiento en vuelo</b>	<b>25</b>
<b>Instalación de los accesorios</b>	<b>9</b>	<b>Fases del vuelo</b>	<b>26</b>
Mosquetones	9	Control prevuelo	26
Tabla	9	Despegue	26
BUMPAIR 17	10	En vuelo	27
Estribo	11	Uso del acelerador	27
Acelerador	11	Aterrizaje	27
Protección de la ventral	12	<b>Uso del paracaídas de emergencia</b>	<b>28</b>
<b>Instalación del paracaídas de emergencia</b>	<b>13</b>	<b>Vuelo con torno</b>	<b>28</b>
A saber antes de empezar	13	<b>Controles indispensables</b>	<b>28</b>
Conexión asa a POD (contenedor interior)	13	<b>Mantenimiento</b>	<b>29</b>
Conexión de las bandas a la silla	14	Limpieza y mantenimiento de la silla	29
Conexión de las bandas al paracaídas	15	Almacenamiento y transporte	29
<b>Instalación del paracaídas bajo el asiento</b>	<b>16</b>	Vida útil de la silla	29
Características del contenedor principal	16	Reparaciones	30
Instalación del paracaídas en el contenedor	17	Materiales	30
Prueba de extracción obligatoria	18	Reciclado	30
<b>Rettungsschirmeinbau im Bottomcontainer</b>	<b>19</b>	<b>Garantía</b>	<b>31</b>
Características del contenedor dorsal	19	<b>Descargo de responsabilidad</b>	<b>31</b>
Conexión del paracaídas	19	<b>Equipamiento del piloto</b>	<b>31</b>
Instalación del paracaídas dorsal	20	<b>Libro de mantenimiento</b>	<b>32</b>
Prueba de extracción obligatoria	20		
<b>Bolsillos y otros detalles</b>	<b>21</b>		

Bienvenido al mundo del parapente tal y como lo concibe Supair: un mundo de pasión compartida.

La Acro4 es una silla de acro concebida para pilotos exigentes que practiquen la acrobacia con regularidad. Es una evolución de la ACRO3 probada y aprobada por nuestros pilotos para que fuera como ellos la querían.

La excelente manera en la que trasmite esta silla, sin inestabilidad parásita, permite un pilotaje progresivo y eficaz.

Se ha concebido para que su vida útil sea larga gracias a la calidad de sus materiales.

La silla ACRO4 ha sido homologada conforme a la norma EN 1651:1999 y LTF Nfl II 91/09.

Esto significa que responde a las exigencias de las normas de seguridad europeas y alemanas.

Después de leer este manual, te sugerimos que pruebes la silla en un pórtico antes de volar con ella.

N. B: Tres símbolos que te ayudarán durante la lectura de este manual:



Consejo



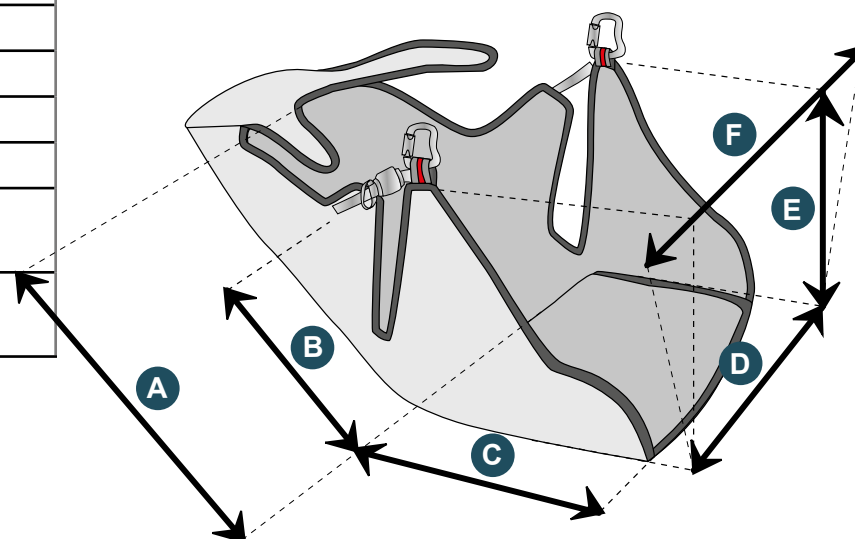
¡Atención!



¡¡Peligro!!

Modelo	S	M	L
Talla del piloto (cm)	150 - 165	160 - 190	185 - 200
Peso del piloto (mini - maxi) (kg)	< 70	65-85	80-100
Peso de la silla (completa, tal y como se entrega) (kg)		6,22	
Utilización	Parapente uniquement		
Altura del respaldo (cm)	70	73	78
Altura de ajuste de inclinación del respaldo (cm)	38	40	40
Longitud del asiento (cm)	42	42	45
Anchura del asiento (cm)	33	35	38
Altura de mosquetones (cm)	43	45	48
Distancia entre mosquetones (cm)	41-52		
Sistema de amortiguación: Airbag	NO		
Sistema de amortiguación: Bumpair	Sí - 17 cm		
Homologación	EN 1651 : 1999 LTF Nfl II 91/09		
Biplaza (piloto o pasajero)	NO		
Acrobacia	Sí		
Compatible con mosquetones de suelta rápida	Sí		
Despegue con torno	Sí		
Volumen del contenedor del paracaídas bajo el asiento mini - maxi (litros)	4,5 - 10 Litros		
Volumen del contenedor del paracaídas dorsal mini - maxi (litros)	4 - 6 Litros		

- A** Altura del respaldo
- B** Altura de ajuste de inclinación del respaldo
- C** Longitud del asiento
- D** Anchura del asiento
- E** Altura de mosquetones
- F** Distancia entre mosquetones




# Elección de talla

Elegir el tamaño de tu silla es importante. Aquí tienes una tabla de equivalencia de alturas / pesos que te permitirá escoger la talla adecuada. Al ser su estructura tipo “hamaca” y la postura de pilotaje algo reclinada, para elegir la talla que más te convenga te recomendamos hacer un ensayo en pódico con alguno de nuestros revendedores. En [www.supair.com](http://www.supair.com) tienes un listado completo de centros de prueba.

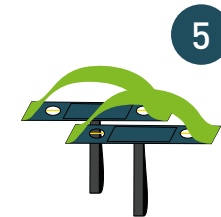
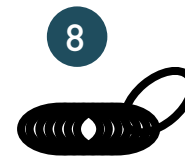
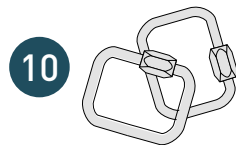
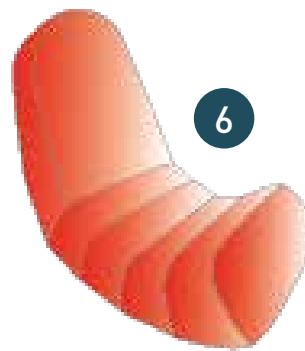
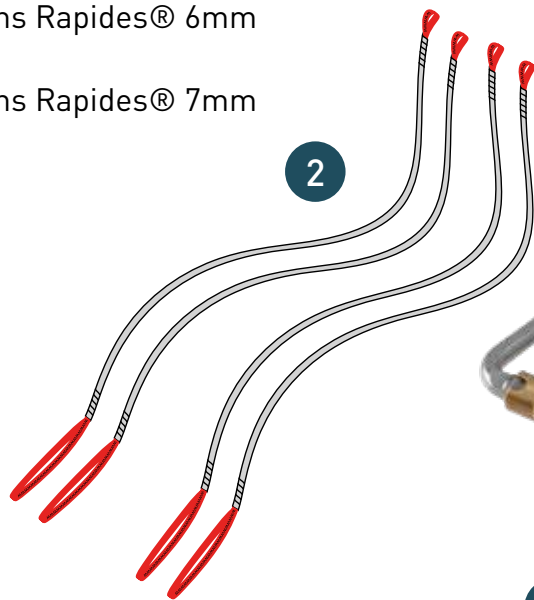
Si estás en alguna de estas casillas, es indispensable que hagas una prueba en pódico

Talla Peso	1m55	1m60	1m65	1m70	1m75	1m80	1m85	1m90	1m95	2m
50	S	S	S							
55	S	S	S							
60	S	S	S							
65	S	S		M	M	M	M			
70		M	M	M	M	M	M			
75		M	M	M	M	M		L	L	
80			M	M	M	M		L	L	L
85			M	M	M	M		L	L	L
90								L	L	L
95								L	L	
100								L	L	
105										
110										
115										

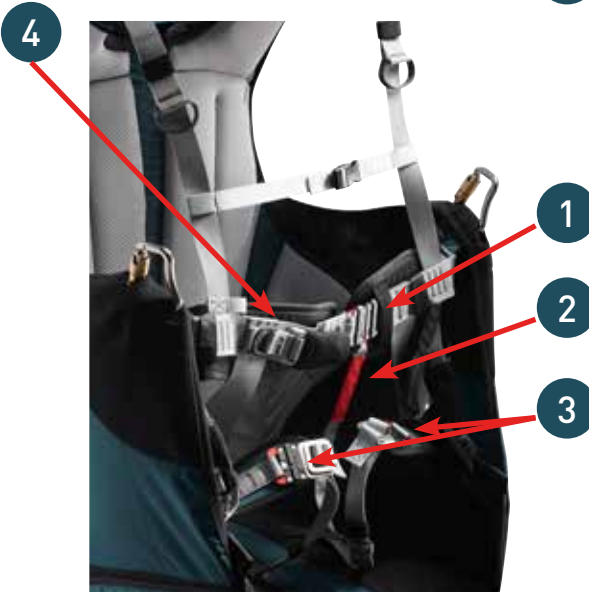
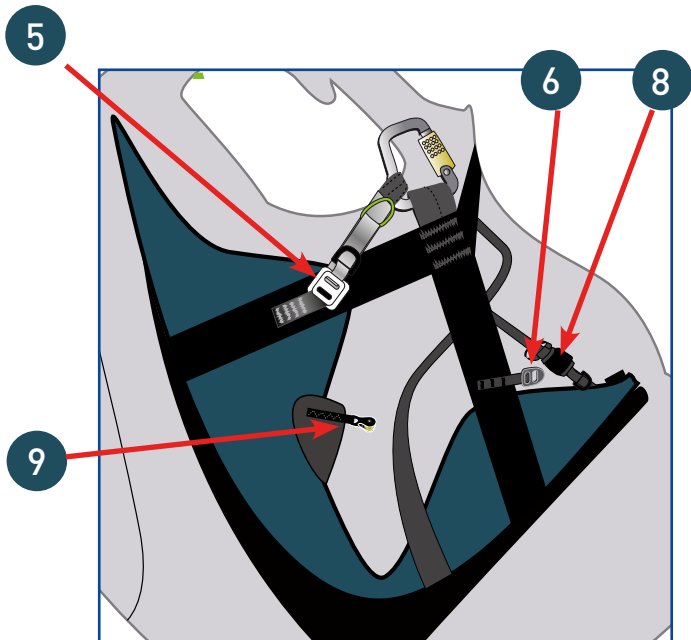
 Si estás en alguna de estas casillas, es indispensable que hagas una prueba en pódico

# Componentes

- 1 Silla
- 2 2 pares de bandas separadas de Dyneema®
- 3 Tabla acro de madera
- 4 2 asas POIA4B
- 5 2 asas POIA4S
- 6 BUMPAIR 17
- 7 2 Mosquetones automáticos Inox 45 mm
- 8 8 Juntas tóricas
- 9 2 Maillons Rapides® 6mm
- 10 2 Maillons Rapides® 7mm



# Vista general de la silla



- 1 Hebillas de cinta ventral
- 2 Safe-T-Bar
- 3 Hebillas de perneras
- 4 Ajuste de la cinta ventral
- 5 Ajuste inclinación del respaldo
- 6 Ajuste de inclinación del respaldo
- 7 Ajuste de las hombreras
- 8 Ajuste de inclinación de la tabla
- 9 Poleas del acelerador
- 10 Asas de los contenedores de paracaídas
- 11 Contenedor de paracaídas bajo el asiento
- 12 Contenedor de paracaídas dorsal
- 13 Bolsillo dorsal
- 14 Bolsillo lateral

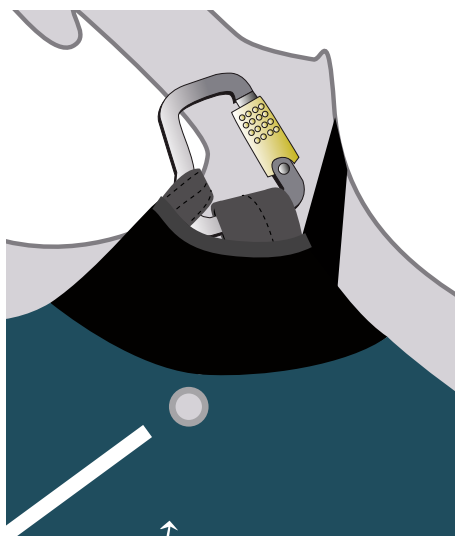
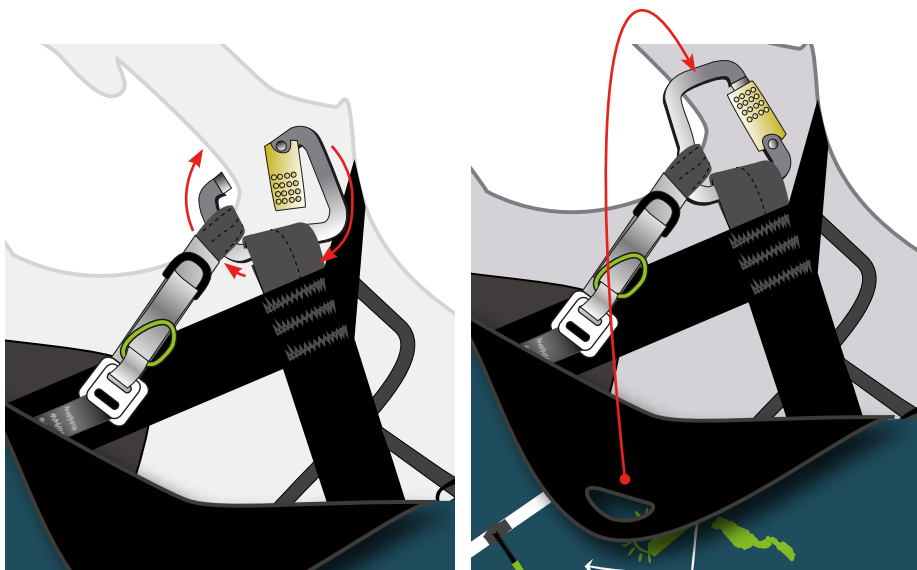


## Mosquetones

### Mosquetones compatibles:

Mosquetones automáticos Acero 45 mm

Réf. : MAILMOUSAC



## Instalación de los accesorios

### Tabla del asiento

Tabla acro de madera

Talla S Réf. : MPPL001

Talla M Réf. : MPPL002

Talla L Réf. : MPPL003

Vista de canto :

Arriba

Abajo

Dirección de vuelo



Vista de frente :



### Instalación de la tabla :

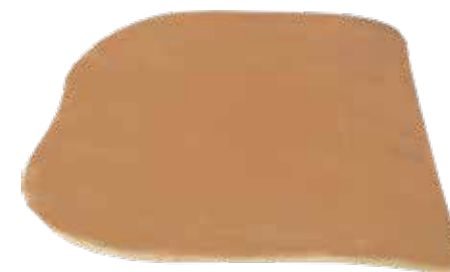
Mirando hacia la silla, agarra el fondo del asiento y tira de él hacia ti.

Tira de las cintas de las perneras que pasan por el interior del asiento, para dejar espacio para pasar la tabla.

Presenta la parte delantera de la tabla, pasa las cintas de las perneras por ambos lados de la tabla y luego empuja la tabla hasta el borde del asiento.

Parte trasera

Parte delantera



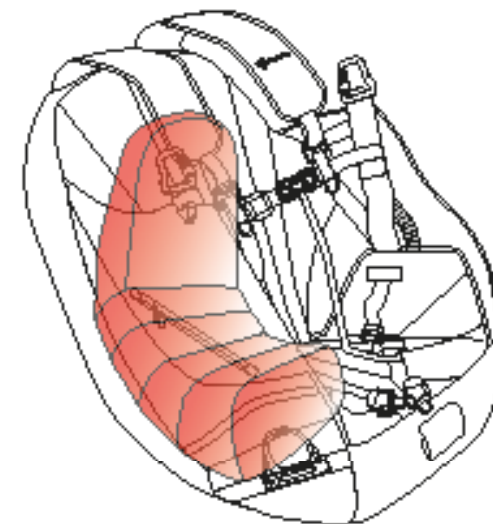
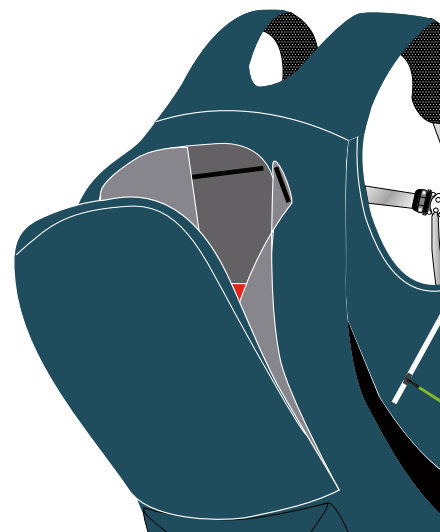
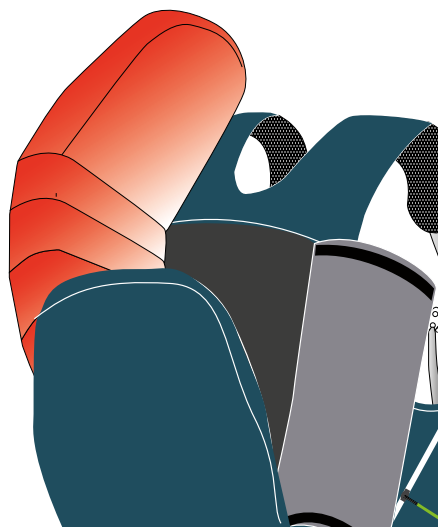
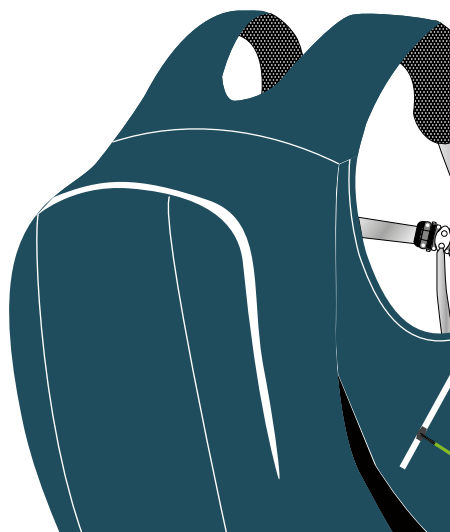
Dirección de vuelo

## BUMPAIR

- 1 Acceder al bolsillo del Bumpair :  
Abrir el bolsillo trasero  
Abrir el velcro vertical

- 2 Meter el Bumpair empezando por la parte más gruesa. Empujarla hasta el fondo y asegurarse de que queda bien colocada en su sitio pasando la mano entre la pared interna y el Bumpair.

- 3 Remeter el extremo superior del Bumpair por el alojamiento de retención situado en lo alto del respaldo. Luego, cerrar la solapa con el velcro.



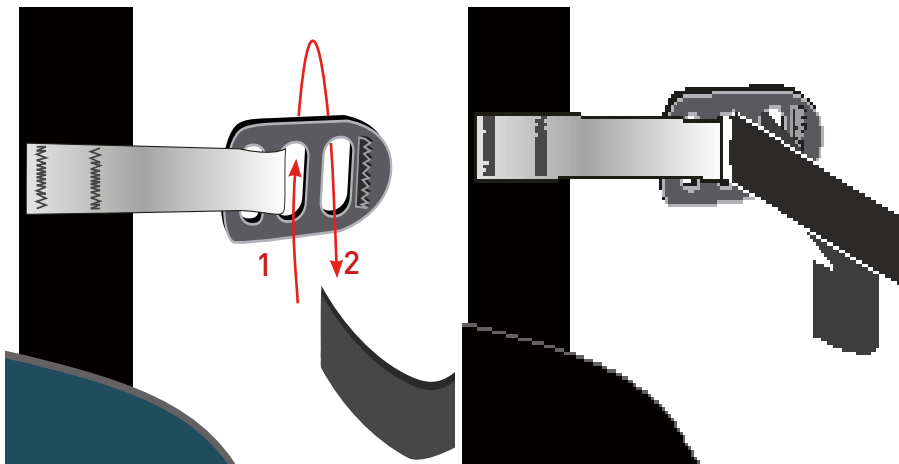
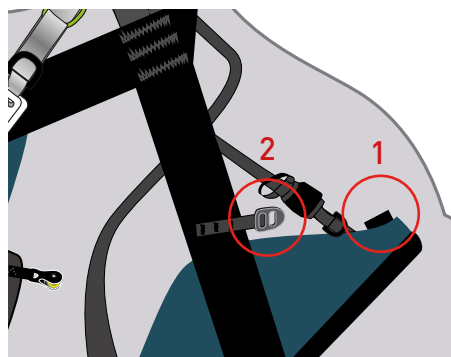
El Bumpair se introduce en su alojamiento y se deja en él de manera permanente. No hay que sacarlo salvo en caso de impacto fuerte y/o amerizaje, en cuyo caso será necesario verificar que no haya sufrido daños (desgarros del tejido, costuras dañadas, etc.).

Verifica cada dos años, así como cada impacto importante, que la protección BUMPAIR conserva sus cualidades. Aconsejamos cambiar el BUMPAIR tras dos impactos importantes o cada 5 años de uso.

## Instalación de los accesorios

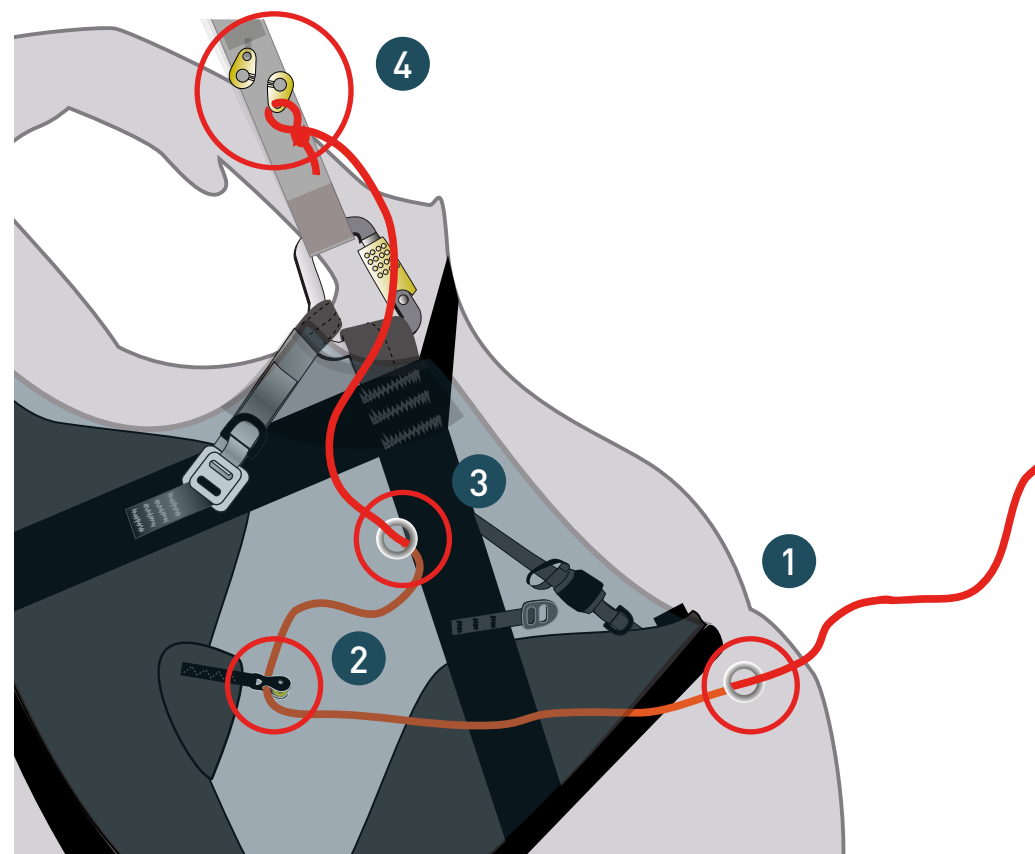
### Estribo

Por ambos lados, pasa las cintas del estribo por las hebillas situadas delante en los lados de la silla, y después por las hebillas de ajuste previstas para ello, como se indica en la ilustración:



### Acelerador

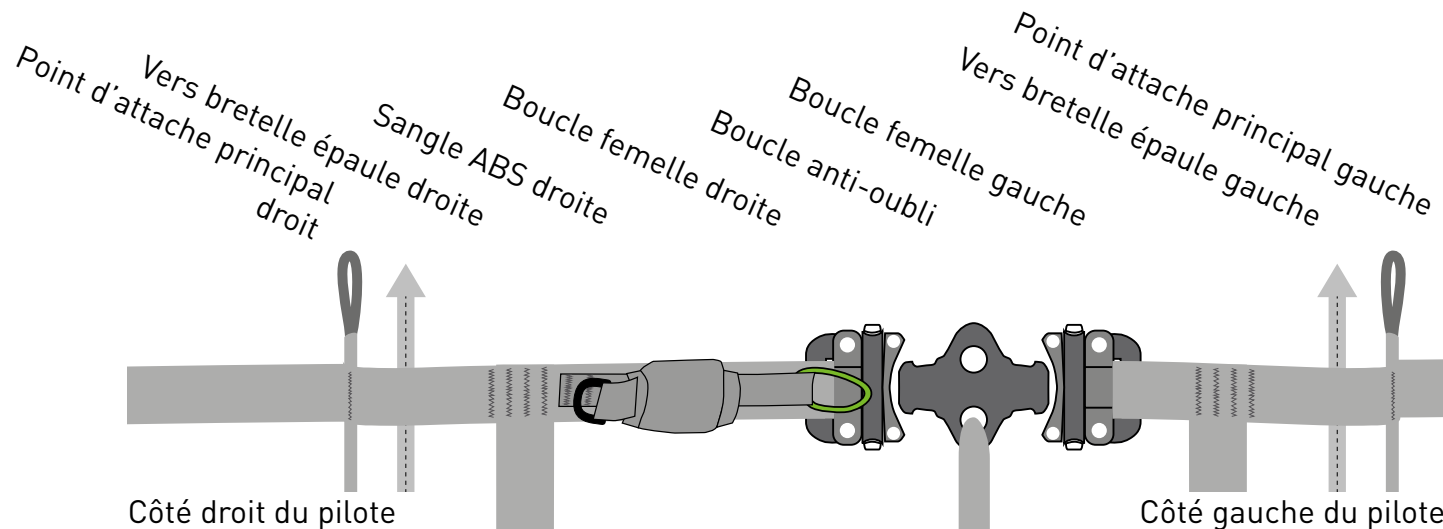
- 1 Pasa el cordino del acelerador por el ollao situado delante, en un lateral del asiento. El cordino pasa por la silla entre las cintas y el faldón.
- 2 Pasa el cordino del acelerador por la polea 2.
- 3 Saca el cordino por el ollao situado bajo el punto de anclaje principal.
- 4 Por último, ata un gancho brummel al cordino para poder conectarlo a gancho brummel de las bandas del parapente.



## Protección ventral

### Kit de protección

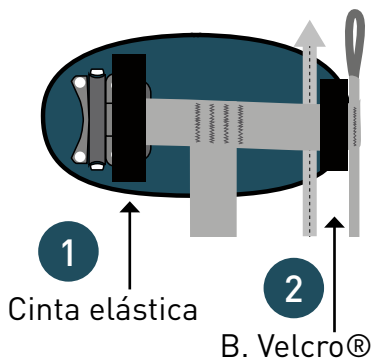
Para mayor claridad, en las ilustraciones que siguen las protecciones aparecen en color azul.



### Instalación de la pieza «A»

La pieza «A» se monta sobre la ventral, del lado izquierdo del piloto. Pasa la hebilla hembra izquierda bajo la cinta elástica.

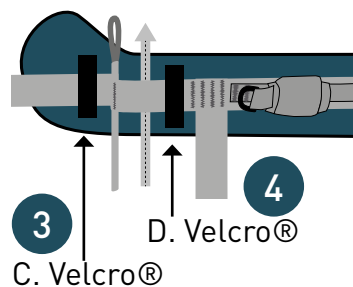
Cierra el Velcro® alrededor de la cinta horizontal entre el punto de anclaje principal izquierdo y la cinta de la hombrera.



### Instalación de la pieza «B»

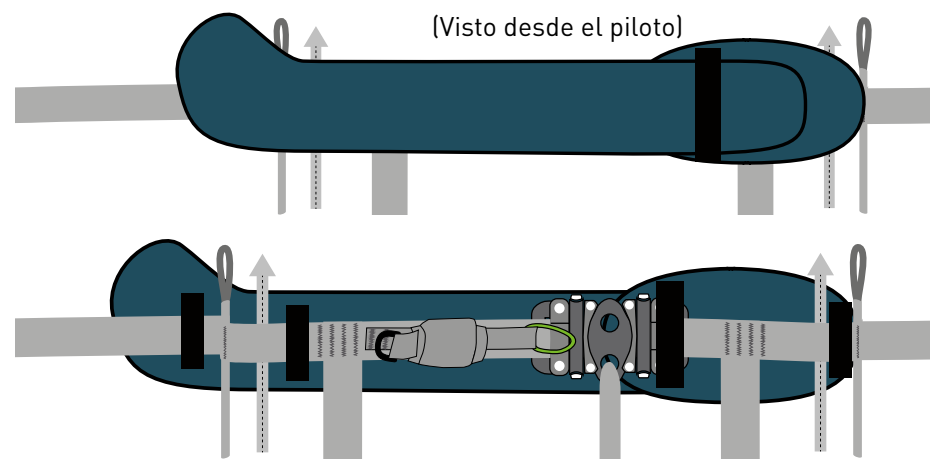
La pieza «B» se monta sobre la ventral, del lado derecho del piloto.

Cierra el Velcro® alrededor de la cinta horizontal sobre el lado derecho del piloto, detrás del punto de anclaje principal. Cierra el Velcro® alrededor de la cinta horizontal entre la cinta de la hombrera derecha y la cinta ABS.



### Cierre de la ventral

- Cierra las hebillas.
- Desliza el sobrante de la pieza «B» bajo la cinta elástica situada en la parte trasera de la pieza «A» para sujetarla. Así, la protección se adapta a la apertura de la ventral.



# Instalación del paracaídas de emergencia



¡Gracias por leerlo con atención! Recomendamos que la instalación inicial del paracaídas de emergencia la realice una persona competente.  
El plegado y la instalación del paracaídas en la silla deben hacerse tal y como se indica en este manual. Declinamos cualquier responsabilidad en el caso de que se haga de otra manera.

## A tener en cuenta antes de comenzar

- El asa situada a la derecha del piloto extrae el paracaídas situado en el contenedor bajo el asiento.
- El asa situada a la izquierda del piloto extrae el paracaídas situado en el contenedor dorsal.

### Si únicamente instalas un paracaídas de emergencia:

- **Diestros:** usad el contenedor bajo el asiento.
- **Zurdos:** usad el contenedor dorsal.

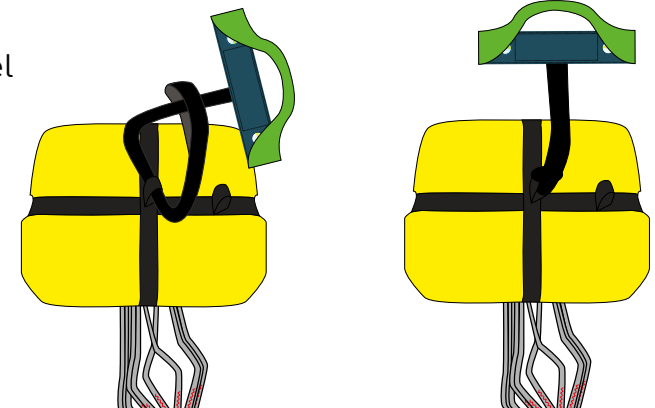
### Si instaláis dos paracaídas:

- **Diestros:** comenzad instalando el paracaídas del contenedor dorsal y después el del contenedor bajo el asiento.
- **Zurdos:** comenzad instalando el paracaídas del contenedor bajo el asiento y después el del contenedor dorsal.

## Conexión : asa a POD (contenedor interior)

usa el asa corta (ref.: A4S) para el montaje en el contenedor bajo el asiento, y el asa larga (ref.: A4B) para el contenedor dorsal.

- 1 El asa debe conectarse a uno de los bucles del contenedor interior. Para el paracaídas que instales en el contenedor dorsal usa el bucle del centro. Para el paracaídas que instales en el contenedor bajo el asiento, puedes usar cualquiera de los bucles (aunque lo más normal es usar el bucle del centro).  
Lo más importante es asegurarse de que en cuanto se tira del asa, los pasadores liberen los bucles de driza antes de que la cinta del asa al contenedor interior se tense.
- 2 Pasa el asa por el bucle de cinta del centro y fíjala al mismo mediante un nudo de alondra.
- 3 Ciñe bien el nudo de alondra y comprueba la resistencia del conjunto.

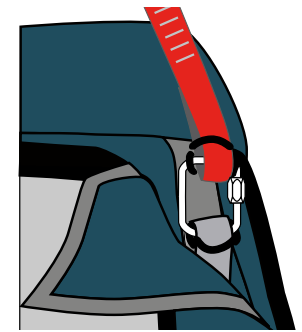
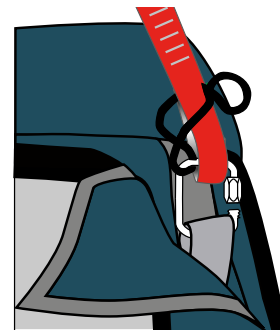
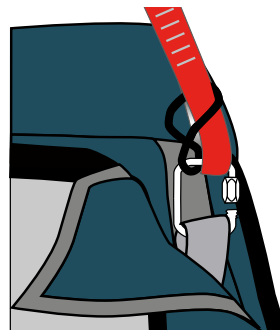
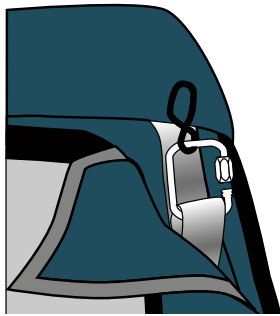


# Instalación del paracaídas de emergencia

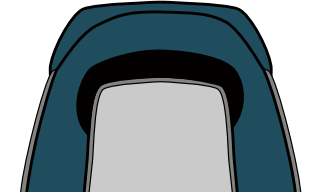
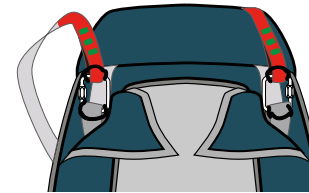
## Conexión : bandas del paracaídas a la silla

Si instalas únicamente un paracaídas de emergencia:

- 1 Coloca el Maillon Rapide® inox, con la rosca hacia afuera y hacia abajo, en el bucle de cinta que hay bajo la solapa de Velcro® de la hombrera. Mete una junta tórica en el maillon y gírala para formar un 8.
- 2 Pasa la banda por el bucle libre del 8 y por el Maillon Rapide®.
- 3 Vuelve a revirar la junta tórica y métela de nuevo en el Maillon Rapide®.
- 4 Repite la operación completa con otra junta tórica en la conexión del maillon al bucle de cinta de la hombrera. Cierra con firmeza la rosca del Maillon Rapide®, con un alicate si es necesario.



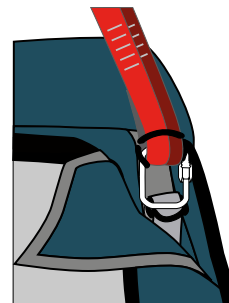
- 5 Recoje el sobrante de longitud de las bandas (¡sin nudos!) bajo la solapa de la derecha para el contenedor bajo el asiento, e izquierda para el contenedor dorsal.



## Instalación del paracaídas de emergencia :

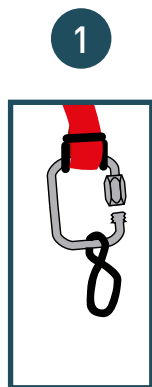


Para el paracaídas secundario: termina por completo la instalación del paracaídas principal en su contenedor. Luego, repite esta operación con un nuevo par de Maillon Rapide®, pasando el segundo par de bandas por encima de la primera instalación. Instala primero el paracaídas cuya asa de extracción quede en el lado opuesto a tu lado preferido.



## Conexión : bandas al paracaídas

Provéete de uno Maillon Rapide® cuadrados de 7 mm y de dos juntas tóricas.



- Abre el Maillon Rapide® cuadrado de 6 mm
- Pasa el maillón por el punto de anclaje de la hombrera
- Mete una junta tórica en el maillón
- Gira la junta para que forme un 8



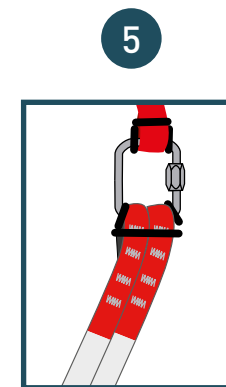
- Pasa el extremo de las bandas por el interior de la junta tórica
- Pasa el maillón por los bucles de las bandas



- Haz un segundo 8 en la junta tórica
- Pasa ese bucle de la junta tórica por el maillón



- Guía correctamente las bandas
- Verifica que las bandas no se desplacen de su sitio
- Cierra a mano la rosca del maillón
- Termina de apretar dando 1/4 de vuelta con un alicate



# Instalación del paracaídas bajo el asiento



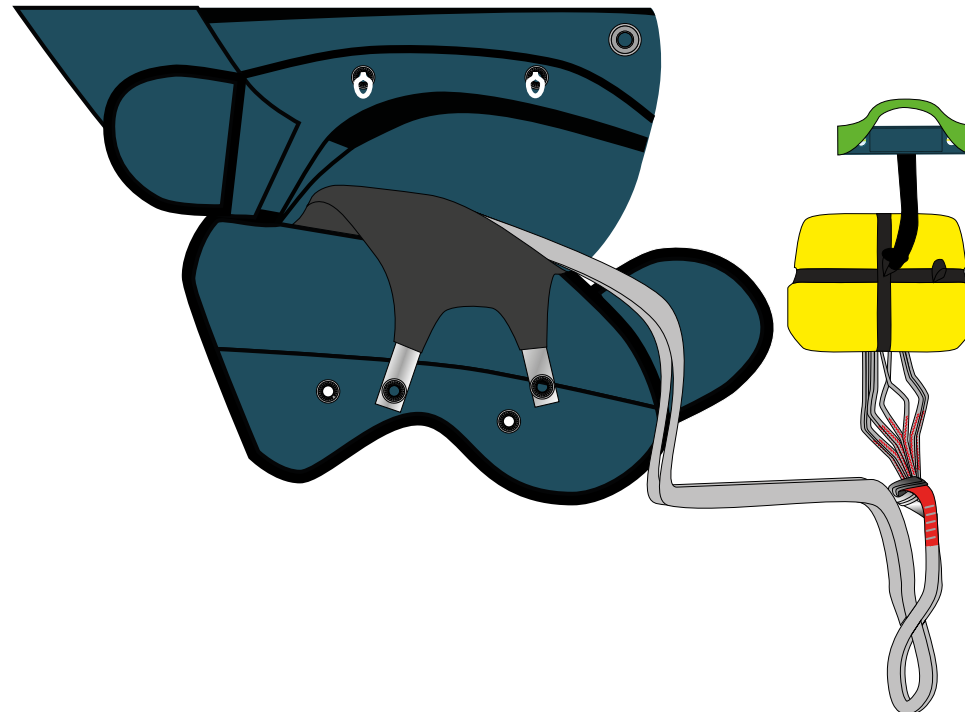
¡Gracias por leerlo con atención! Recomendamos que la instalación inicial del paracaídas de emergencia la realice una persona competente.

El plegado y la instalación del paracaídas en la silla deben hacerse tal y como se indica en este manual. Declinamos cualquier responsabilidad en el caso de que se haga de otra manera.

## Elementos del contenedor bajo el asiento



- Contenedor cerrado por solapas
- Cierre mediante dos pasadores
- Asa, apertura y lanzamiento por el lado derecho
- Volumen de 7 litros
- Apto para los paracaídas de emergencia SUPAIR así como otros paracaídas monoplaza





# Instalación del paracaídas bajo el asiento

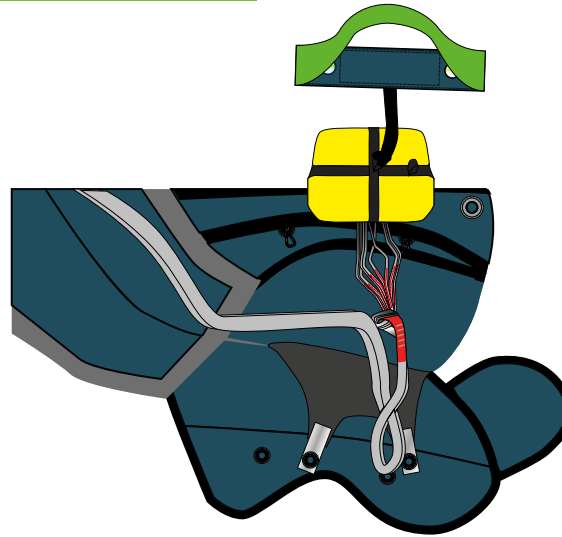
## Instalación del paracaídas en el contenedor de la silla

- 1 Coloca en el contenedor, primero el sobrante de cordinos y luego el paracaídas.

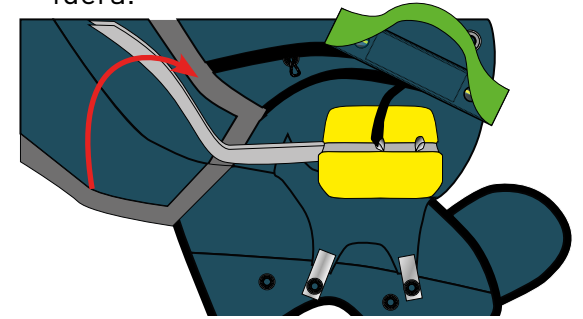
**ATENCIÓN:**

El contenedor interior debe colocarse de modo que el asa salga del contenedor por la parte superior.

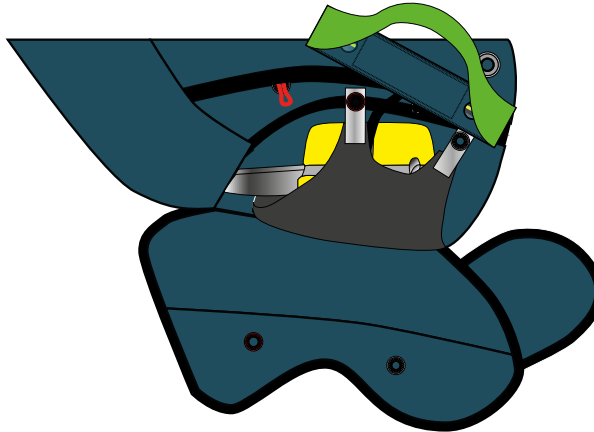
Coloca el paracaídas en el fondo del contenedor.



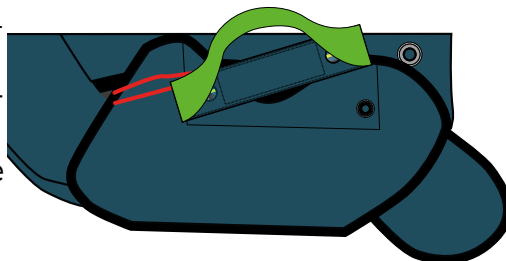
- 2 Vuelve a cerrar el conducto de las bandas y remeter la solapa interna blanda de manera que el asa quede bien por fuera.



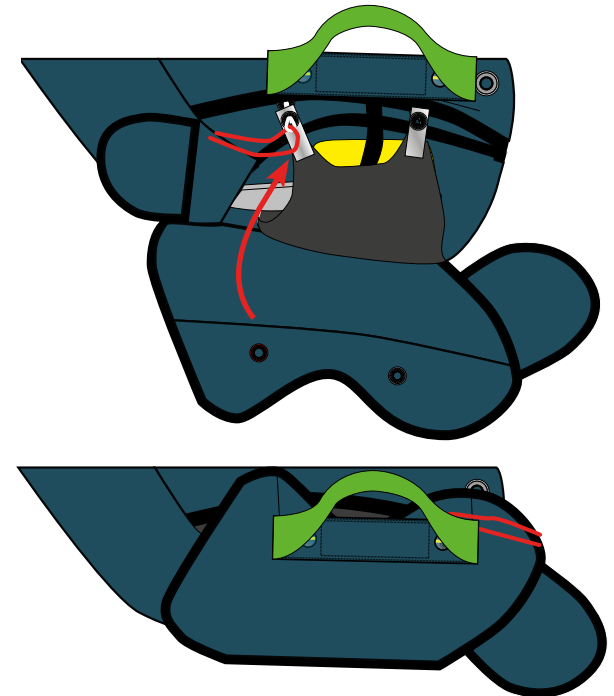
- 3 Con la ayuda de una driza, pasa el cordino izquierdo por el ojete izquierdo de la solapa blanda y luego por el ojete izquierdo de la solapa grande.



- 4 Pasa el cable amarillo del lado derecho del asa a través del bucle del cordino para fijar el conjunto. Retira la driza lentamente para no quemar el cordino.

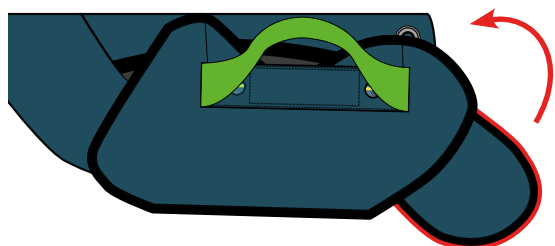


- 5 Reproduce los pasos 3 y 4 con el cordino y los ojetes derechos

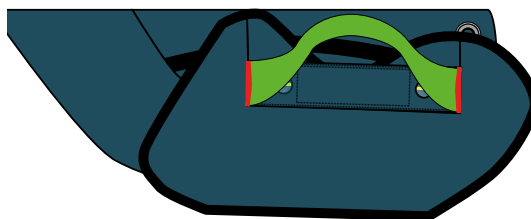


# Instalación del paracaídas bajo el asiento

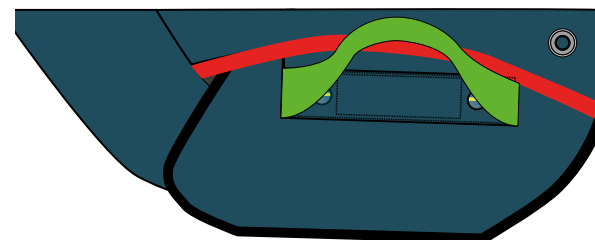
- 6 Remete la pequeña solapa derecha hacia adelante y deslízala entre la pared externa de la silla y la pared interna del contenedor del paracaídas.



- 7 Pega el Velcro® del asa sobre el Velcro® de la solapa grande. Embute los extremos del asa en las ranuras previstas al efecto.



- 6 Meter los «labios» superiores de la solapa grande en los alojamientos previstos al efecto.



## Prueba de extracción obligatoria

**Verifica el montaje efectuando al menos una prueba en un pórtico**



Haz que un profesional verifique el montaje.  
Para verificar el buen funcionamiento del sistema, haz una prueba de extracción cada 6 meses.

Nota:  
hacer una prueba de extracción no implica desplegar el paracaídas, pues este último se queda plegado dentro de su contenedor interior.

# Colocación del paracaídas dorsal



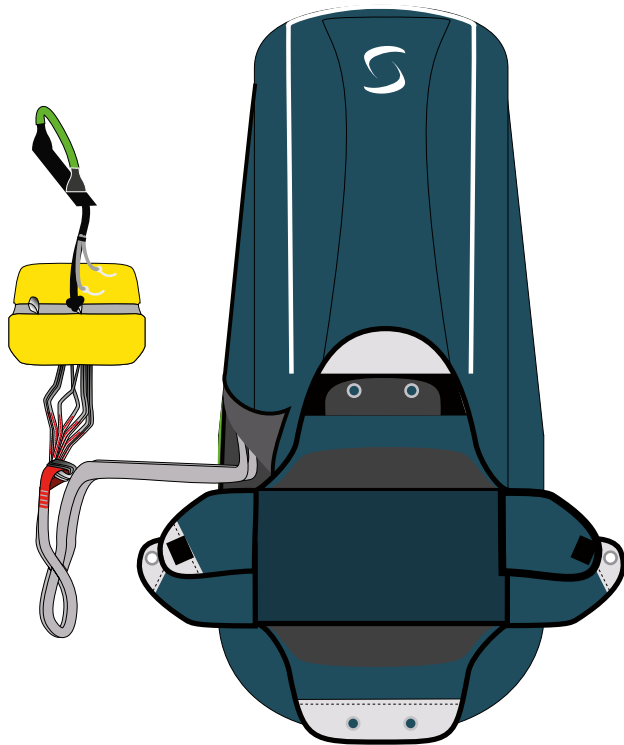
¡Gracias por leerlo con atención! Recomendamos que la instalación inicial del paracaídas de emergencia la realice una persona competente.

El plegado y la instalación del paracaídas en la silla deben hacerse tal y como se indica en este manual. Declinamos cualquier responsabilidad en el caso de que se haga de otra manera.

## Elementos del contenedor dorsal

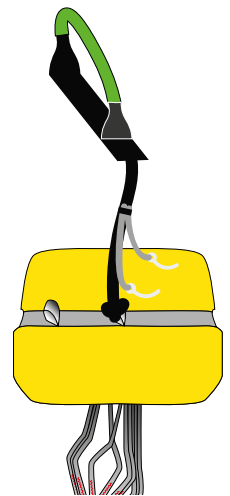
Elementos del contenedor dorsal:

- Contenedor dorsal de 6 solapas
- Cierre mediante pasadores de gancho
- Asa lado izquierdo (ref.: A4B)
- Volumen de 3 a 5 litros
- Apto para paracaídas de emergencia SUP'AIR u otros paracaídas redondos únicamente (¡nada de Rogallos en este contenedor!)



## Conectar el paracaídas

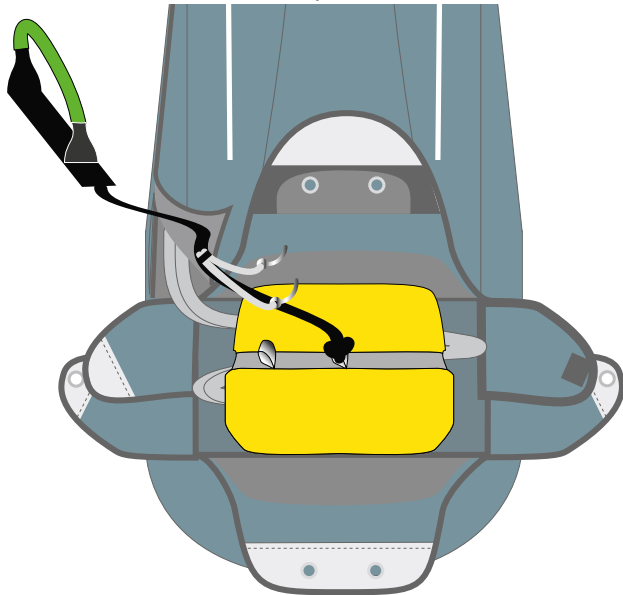
- 1 Conecta el asa del contenedor interior del paracaídas mediante un nudo de alondra.
- 2 Conectar el paracaídas a la silla siguiendo las instrucciones de la página 14
- 3 Conectar el paracaídas a las bandas siguiendo las instrucciones de la página 15



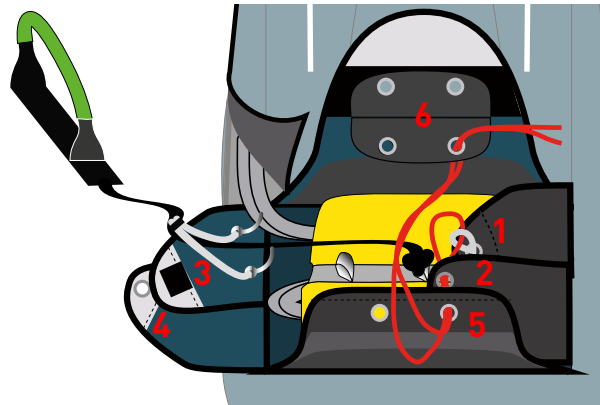
# Colocación del paracaídas dorsal

## Colocación del paracaídas en el contenedor dorsal

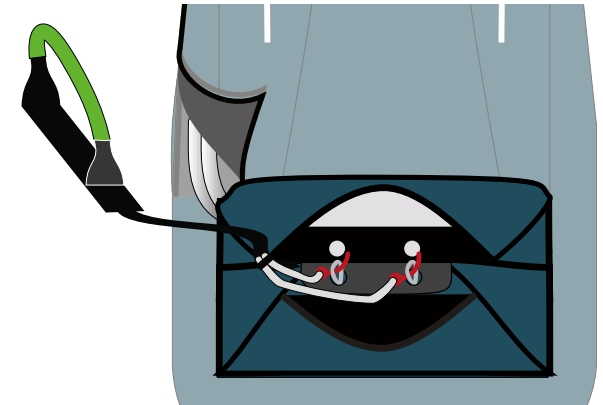
**1** Colocar las bandas dentro del conducto situado en el lado izquierdo de la silla. Luego, pasarlos por encima de las solapas izquierdas y colocar el sobrante de bandas y de cordinos en el fondo del contenedor. Luego, colocar encima el paracaídas.



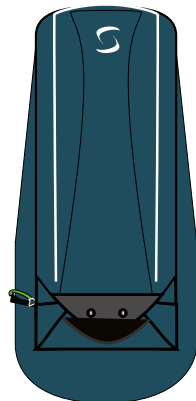
**2** Deja el asa por fuera del contenedor. Con la ayuda de una driza, pasa el bucle de cordino nº1 por el ojete 2, luego por el 5 y por el 6. Repite la operación con el bucle de cordino nº3 por ojetes 4 y 5.



**3** Cierra el contenedor deslizando los pasadores de gancho por los bucles de cordino, y luego deja la cinta del asa entre las dos solapas izquierdas, y sujétala ayudándote de la cinta cosida en lo alto de la solapa inferior.



**4** Remete el resto de la solapa superior en el alojamiento de neoprenhora-buena situado en la solapa inferior, para cerrar bien el contenedor. Por último, fija el asa sobre el Velcro® previsto al efecto en el lado izquierdo de la silla.



## Prueba de extracción obligatoria

**Verifica el montaje efectuando al menos una prueba en un pórtico**



Haz que un profesional verifique el montaje.

Para verificar el buen

funcionamiento del sistema, haz una prueba de extracción cada 6 meses.

Nota:

hacer una prueba de extracción no implica desplegar el paracaídas, pues este último se queda plegado dentro de su contenedor interior.

# Bolsillos y otros detalles

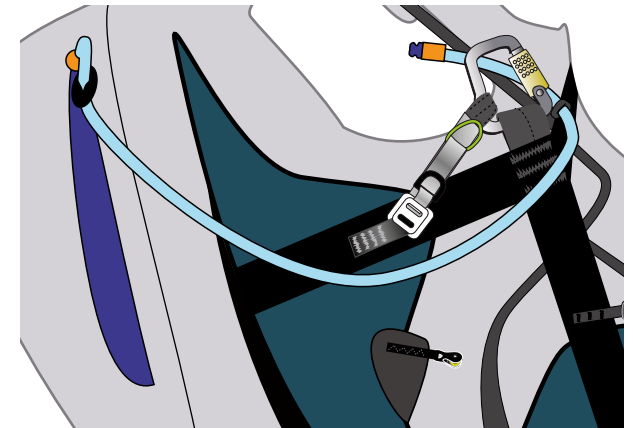
4 Gran bolsillo dorsal

3 Anclaje para botes de humo (Velcro)



1

Salida tubo de hidratación



2

Pequeño bolsillo

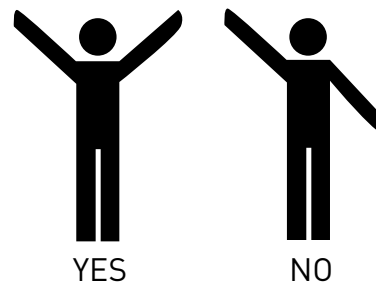


## Avisa en caso de accidente

Número de urgencia 

EUROPE / INDIA	112		
USA / CANADA	911	IRAN	112
CHINA / JAPAN	119	AUSTRALIA	000
NEPAL	101	NEW ZEALAND	111

¿Necesitas ayuda?



SOS luminoso:



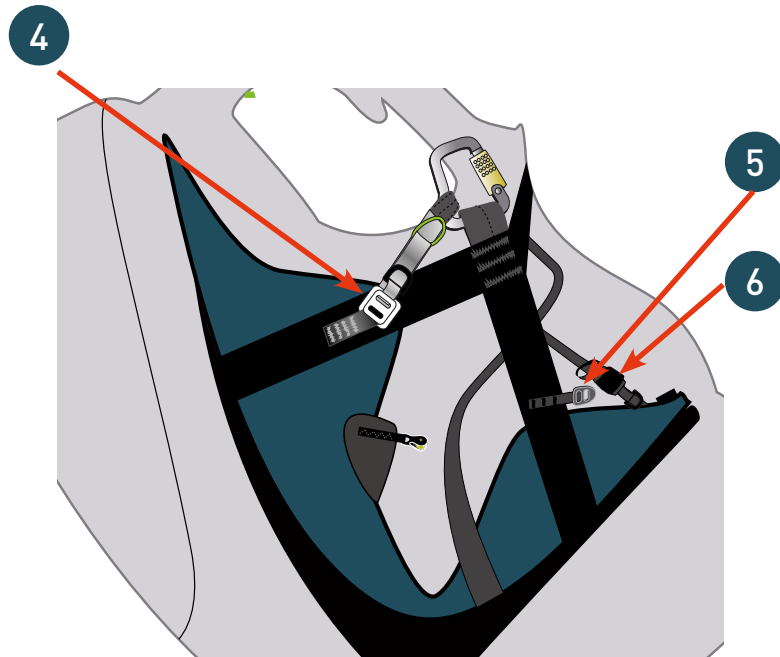
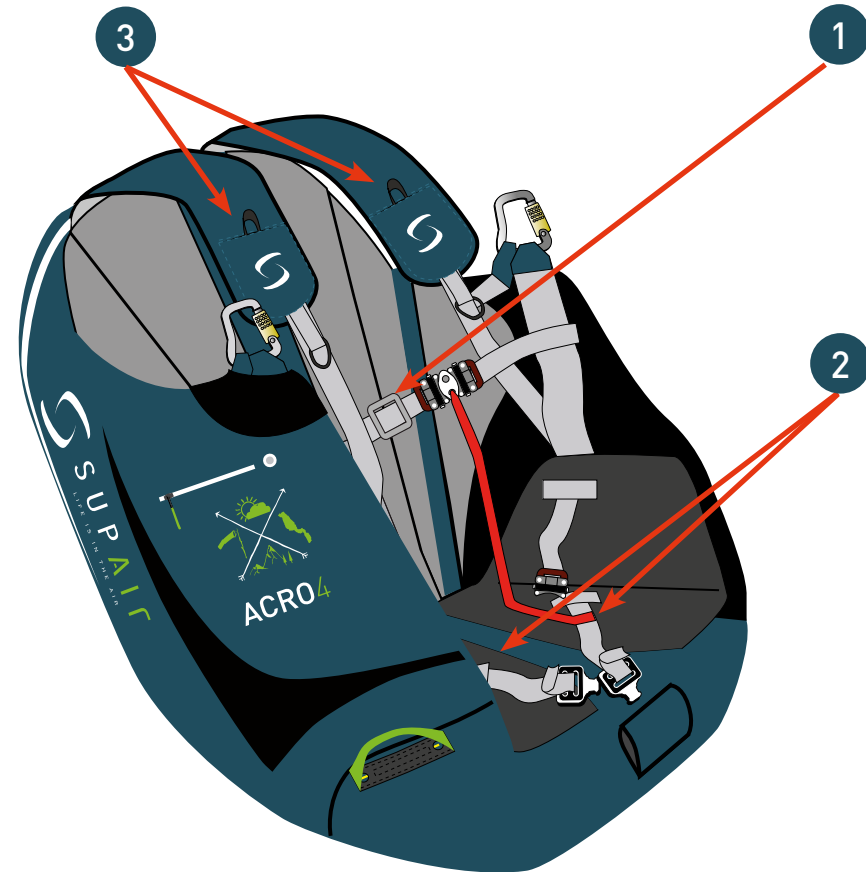


Importante: te aconsejamos que antes de volar con la silla te la ajustes en un pórtico.


# Ajustes de la silla

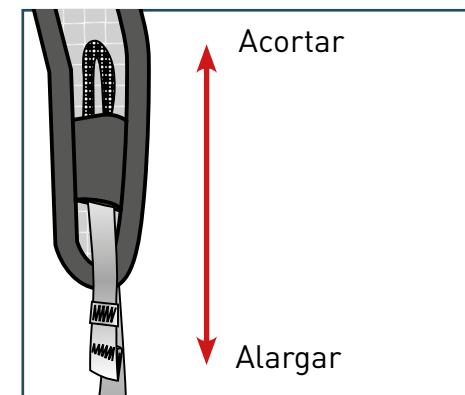
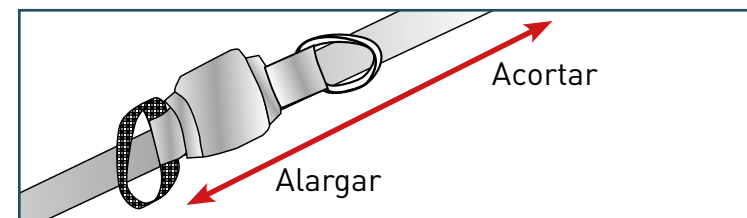
## Los diversos ajustes de la silla

- 1 Ajuste de la cinta ventral
- 2 Ajuste de las perneras
- 3 Ajuste de las hombreras
- 4 Ajuste de inclinación del respaldo
- 5 Ajuste de inclinación del asiento
- 6 Ajuste del estribo



## Cómo ajustar la silla

- 1 Cuélgala en un pórtico y siéntate en ella. Cierra las hebillas automáticas
  - 2 Ajusta la longitud de las hombreras tal y como se muestra en el dibujo
  - 3 Mediante las hebillas laterales, ajusta la inclinación del respaldo para adaptarla a tu posición de pilotaje
-  El apoyo sobre las hombreras influye en la comodidad. Debe ser preciso.
- 5 Ajusta la parte baja del respaldo, sobre todo el hueco del asiento, mediante la hebilla lateral inferior



## Conexión de la vela a la silla

Sin que estén reviradas, conecta las bandas del parapente a los puntos de anclaje de la silla mediante los mosquetones automáticos.

Comprueba que las bandas estén bien orientadas: las « A » deben quedar por delante en el sentido de vuelo (ver dibujo).

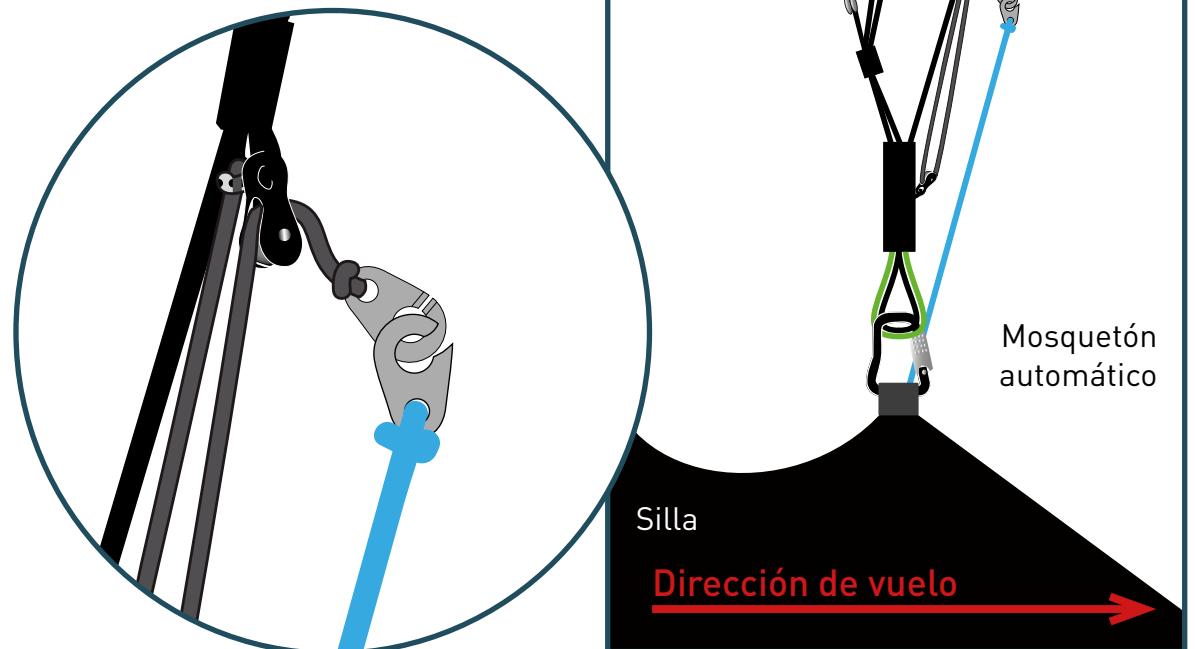
Verifica que los mosquetones estén correctamente cerrados.

## Conexión del acelerador

Instala el acelerador en tu silla siguiendo las instrucciones de la página 13.

Conéctalo a las bandas mediante los ganchos Brummel.

Una vez hayas conectado el acelerador, ajusta su longitud en función de tu morfología. Para un uso correcto, cuando no se esté pisando el pedal no debe haber tensión a la altura de los ganchos.





# Comportamiento en vuelo

La ACRO4 está concebida para vuelos acrobáticos exigentes. Su comportamiento es más bien estable y preciso, apropiado para una vela viva, maniobrable y de altas prestaciones.

## Control pre-vuelo



- Verifica que la silla y los mosquetones no estén deteriorados
- Verifica con atención que los pasadores amarillos del asa del emergencia pasen por los bucles que cierran las solapas del contenedor
- Verifica que tus ajustes personales no se han modificado
- Verifica que todas las cremalleras y hebillas estén correctamente cerradas
- Verifica que tu acelerador esté correctamente ajustado y conectado a a vela
- Verifica que ningún cordino u objeto entre en contacto con el o las asas del o de los paracaídas de emergencia.
- Verifica que los mosquetones estén correctamente cerrados y conectados al parapente

## Despegue

Después de analizar las condiciones meteorológicas y una vez adoptada la decisión de volar, ponte la silla



- Cierra con cuidado las hebillas automáticas de la ventral.
- Cierra con cuidado las hebillas automáticas de las perneras.

Despega manteniendo una postura erguida y una vez estés suficientemente lejos del relieve, caza el carenado con uno de tus talones.

Acomódate en la silla presionando sobre la tabla que hace de estribo

El carenado se cierra y el portainstrumentos se coloca en su sitio automáticamente



Nunca sueltes los frenos en vuelo si estás muy cerca del relieve

## En vuelo



**Ajusta la anchura de la ventral en función de las condiciones aerológicas y lo que esté indicado para tu vela.**

## Uso del acelerador



Recomendamos un uso razonable del acelerador, pues el riesgo de plegada es mayor. Consulta el manual de tu vela para más información. Usa el acelerador lejos del relieve, en condiciones tranquilas (transiciones), pues acelerada la vela se vuelve más sensible a las turbulencias. Si sientes una disminución de presión en el acelerador, deja de pisarlo y aplica un poco de presión en los frenos. Eso permite evitar un posible riesgo de plegada frontal.



Presta atención para no apoyarte sobre el acelerador para instalarte en la silla (no es un estribo), pues correrías el riesgo de una plegada frontal.

Para usar el acelerador, mantén un pie sobre el estribo y con el otro empuja el primer pedal. Cuando hayas estirado al máximo el primer pedal, usa el otro pie para pisar sobre el segundo pedal.

## Aterrizaje



Incorpórate en la silla para adoptar una postura erguida y poder correr para disipar la velocidad horizontal. Asegúrate siempre de tener altitud suficiente para efectuar una aproximación adaptada a las condiciones aerológicas y al terreno elegido. Durante la aproximación nunca efectúes maniobras bruscas ni giros cerrados. Aterrizas siempre contra el viento, en posición erguida, y estáte preparado para correr si hiciera falta. En el tramo final, adquiere la mayor velocidad posible en función de las condiciones y luego frena progresivamente y a fondo para ralentizar la vela en el momento de tomar contacto con el suelo. Presta atención para no frenar ni demasiado pronto ni con demasiada rapidez, pues una restitución excesiva provocaría un aterrizaje violento. En caso de aterrizaje con viento fuerte, desde el momento en que tomes contacto con el suelo debes girarte hacia la vela y avanzar hacia ella al tiempo que frenas de manera simétrica.

**Nunca aterrices sentado, pues es peligroso.**

# Lanzar el paracaídas de emergencia

## Lanzar el paracaídas de emergencia



Te recomendamos encarecidamente que practiques con frecuencia el gesto de llevar la mano al asa. Para ello, baja la mano derecha a lo largo de las bandas. Este gesto hay que hacerlo sin mirar. De este modo, se automatiza el gesto por si un incidente de vuelo hiciera preciso lanzar el paracaídas.

En ese caso, evalúa tu altura sobre el suelo. Si es más que suficiente, puede ser mejor intentar que la vela vuelva a volar. Sin embargo, si la altura sobre el suelo no es suficiente para ello, debes lanzar el paracaídas.

**Un paracaídas de emergencia sólo debe lanzarse en caso de clara necesidad.**



Con un gesto franco, lateral y vertical, tirar del asa para sacar el paracaídas del contenedor. A continuación, lanzar el paquete lo más lejos posible y hacia una zona despejada: el paracaídas se despliega. Entonces, recoger la vela del parapente tirando de la manera más simétrica posible de las bandas (C o D) o de los frenos.

Prepararse para el aterrizaje adoptando una posición erguida, con las piernas ligeramente flexionadas y listo para rodar de costado (roulé-boulé).

## Vuelo con torno

Para despegar con torno debes disponer de una suelta concebida para el vuelo por arrastre.

Conecta el sistema de suelta en el bucle de las bandas de la vela, mediante un adaptador en dyneema o un cordino que tenga una resistencia igual o superior a 300 kilos. La suelta la podrás anclar luego mediante un nudo de alondra o un maillon apropiado.

Para terminar la instalación, sigue las instrucciones del fabricante de la suelta. Para practicar el vuelo con torno, recibe la formación específica para ello y la titulación del organismo competente

## Controles indispensables

### Cada 6 meses



Verificar el buen funcionamiento del paracaídas de emergencia (tirar del asa y comprobar que el paquete sale bien del contenedor). Verifica el estado general de la silla.

### Cada año



Desplegar y volver a plegar los paracaídas de emergencia en un centro concertado o con la supervisión de una persona competente.

## Limpieza y cuidado de la silla

Es una buena idea limpiarla de vez en cuando. Para ello, lo mejor es usar únicamente un detergente neutro, un cepillo suave y aclarar bien con agua. En cualquier caso, no usar disolventes, pues eso podría dañar las fibras de las cintas y el tejido de la silla.

Las cremalleras se deben lubricar de vez en cuando utilizando un spray de silicona.

Si usas tu silla con frecuencia en terreno polvoriento (tierra, arena...), para el mantenimiento de tus mosquetones y hebillas te aconsejamos lavarlos con detergente y secarlos a fondo (con soplado). **NO LOS ENGRASES.**

En cualquier caso, antes de usar los mosquetones y las hebillas debe comprobarse su buen funcionamiento.

Si usas tu silla cerca del mar, presta atención particular al mantenimiento de tu material.

Si tu protección de espuma tiene más de 5 años o ha sufrido más de dos impactos importantes, reemplázala por una protección nueva que sea idéntica.

## Almacenamiento y transporte

Cuando no uses la silla, guárdala en un lugar fresco y seco, alejado del sol. Si tu silla se moja o humedece, sécala bien antes de guardarla.

Durante el transporte protege bien la silla de cualquier agresión mecánica y del sol (métela en una mochila). Evita transportes largos en condiciones húmedas.

## Vida útil



Haz un control completo de tu silla cada dos años, examinando:

- las cintas (que no presenten un uso excesivo, indicios de rotura o dobleces anormales)
- hebillas y mosquetones (funcionamiento/uso)
- la calidad de la protección BUMPAIR (tras cada impacto importante). Aconsejamos cambiar el BUMPAIR tras 3 impactos fuertes o cada 5 años de uso



Las fibras que componen las cintas y tejidos de la ACRO4 se han seleccionado y tejido para que garanticen el mejor compromiso posible entre ligereza y vida útil. De todos modos, en ciertas condiciones, como por ejemplo tras una exposición prolongada al sol y/o una abrasión importante o una exposición a sustancias químicas, es imperativo efectuar un control en un taller concertado. Tu seguridad está en juego.



Los mosquetones no deben ser utilizados para otro uso que el parapente (no para alpinismo, tracción, etc.).

SUPAIR recomienda cambiar los mosquetones cada 5 años o después de 500 horas de uso.

Todos los años debes desplegar y airear tu paracaídas de emergencia.

## Reparaciones

A pesar del empleo de materiales de calidad, tu silla puede sufrir deterioros. En este caso debe ser revisada y reparada en un taller concertado.



SUPAIR ofrece la posibilidad de reparar los productos que sufran una rotura total o parcial de alguna de sus funciones más allá del periodo de garantía. Te rogamos que nos contactes por teléfono o por correo electrónico en [sav@supair.com](mailto:sav@supair.com) para que te demos un presupuesto.

## Piezas de repuesto

- Mosquetones automáticos Inox 45mm (referencia : MAILMOUSAC)
- BUMPAIR 17 (referencia: PROBUMP17)
- Ganchos Brummel para acelerador (referencia: MPPM050)
- BUMPAIR 17 (referencia: PROBUMP17)
- Asa para el paracaídas bajo el asiento
- Asa del paracaídas dorsal

## Materiales

Tejidos

N/210D 3line Honey Comb

Cintas

Polyamide 20 mm (500 daN)

Polyester 25 mm (1250 daN)

## Reciclado

Todos los materiales utilizados han sido seleccionados por sus excelentes características técnicas y medioambientales. Ningún componente de nuestras sillas es peligroso para el medio ambiente. Un gran número de nuestros componentes son reciclables.

Si crees que tu silla ACRO4 ha alcanzado el fin de su vida útil, puedes separar todas las partes plásticas y metálicas para reciclarlas selectivamente según las normas vigentes en tu país. Para el reciclaje de las partes textiles, te aconsejamos ponerte en contacto con los organismos que se ocupen de recoger el textil.

SUPAIR pone el máximo cuidado en el diseño y la fabricación de sus productos. SUPAIR garantiza sus productos durante 5 años (a partir de la fecha de compra) contra defectos de fabricación o fallos de diseño o concepción que puedan presentarse con un uso normal del producto. Anularán la garantía la utilización abusiva o incorrecta, así como una exposición desproporcionada a factores agresivos que dañen el producto (por ejemplo, altas temperaturas, exposición solar intensa, humedad alta).

Las protecciones presentes en las sillas SUPAIR están garantizadas para un uso en temperaturas no extremas (entre -10°C y 35°C)

La vida útil de las protecciones de espuma es de 5 años o de 2 impactos de importancia. En el caso de un airbag, verifica que su instalación es correcta.

## Descargo de responsabilidad



El parapente es una actividad que requiere atención, conocimientos específicos y buen juicio y sentido común. Hay que ser prudentes, aprender las técnicas adecuadas en el seno de organismos autorizados (escuelas, etc), contratar los seguros y las licencias correspondientes y saber evaluar tu nivel respecto a las condiciones. SUPAIR no asume responsabilidad alguna en relación con tu práctica del parapente.



**Este producto SUPAIR ha sido concebido exclusivamente para la práctica del parapente. Toda otra actividad como el paracaidismo o el salto BASE están totalmente prohibidas con este producto.**



Es esencial usar casco, así como calzado y ropa apropiados. Igualmente importante es volar con un paracaídas de emergencia adaptado a tu peso y correctamente instalado en la silla.

## Equipamiento del piloto


## Protección mediante BUMPAIR

La silla que acabas de adquirir dispone de una protección de espuma tipo BUMPAIR. Esta espuma está destinada a proteger contra impactos. Es conforme a los Reglamentos de la UE 2016/435 relativos a los equipos de protección individual (EPI) y certificado por experto siguiendo el protocolo SP-002 12/2016.

La conformidad UE de esta protección de espuma está certificada por el siguiente laboratorio:  
ALIENOR CERTIFICATION n°2754 ,Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein, 86100 Châtellerault, FRANCIA

El transporte y mantenimiento del BUMPAIR es el mismo que para la silla. La revisión de la protección de espuma es igualmente la misma que para la silla.

El BUMPAIR debe guardarse sin comprimir.

 Informamos de que ningún sistema de amortiguación de impactos puede garantizar una protección total contra lesiones. En particular, la protección dorsal no evita las posibles lesiones en la columna vertebral o la pelvis. Además, únicamente las partes del cuerpo cubiertas por la espuma son susceptibles de beneficiarse de una eventual protección contra los impactos.



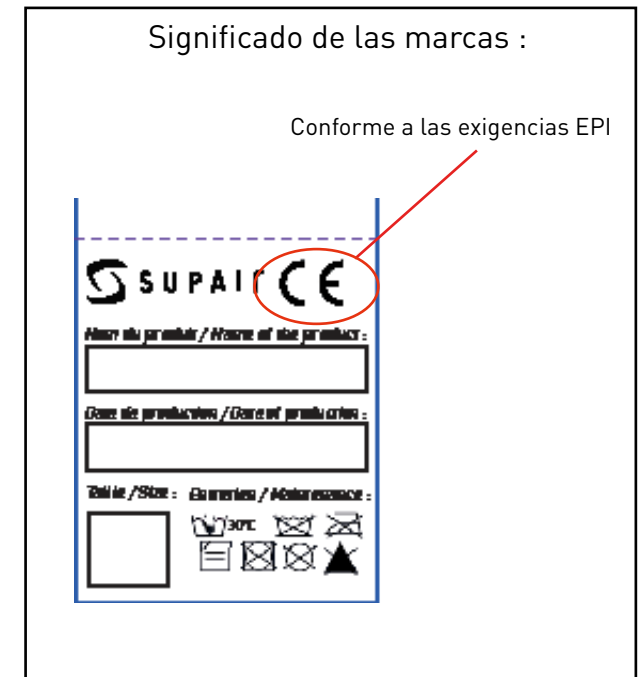
Atención, toda modificación o uso inapropiado de esta protección de espuma puede alterar peligrosamente las prestaciones del material y hacer que no se pueda garantizar que cumpla sus funciones correctamente. La protección está asegurada únicamente si los elementos protectores están presente y bien instalados. Por eso, antes de cada vuelo debes verificar:

- que al protección de espuma BUMPAIR esté bien colocada.
- las costuras y el estado de los tejidos de la protección de espuma (por si presentaran agujeros, desgarros, enganchones...).



La protección de espuma puede tener una vida útil máxima de 5 años bajo condiciones de uso normales.

Atención: tras un acontecimiento excepcional, como un impacto importante, la protección de espuma puede quedar inutilizable incluso si es la primera vez que actúa.



Si tu protección de espuma está dañada, haz que la vea alguna persona experta y que la repare un profesional, o contáctanos en [sav@supair.com](mailto:sav@supair.com)  
 Los informes de las pruebas y la declaración de conformidad de la UE están disponibles en la dirección siguiente:  
[www.supair.com](http://www.supair.com)



# Ficha de mantenimiento

Cette page vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre sellette ACRO4.

Fecha de la compra	
Nombre del propietario :	
Nombre y sello del comercio :	

<input type="checkbox"/> Mantenimiento	
<input type="checkbox"/> Reventa	
Fecha	
Nombre del taller / nombre del comprador :	

<input type="checkbox"/> Mantenimiento	
<input type="checkbox"/> Reventa	
Fecha	
Nombre del taller / nombre del comprador :	

<input type="checkbox"/> Mantenimiento	
<input type="checkbox"/> Reventa	
Fecha	
Nombre del taller / nombre del comprador :	

<input type="checkbox"/> Mantenimiento	
<input type="checkbox"/> Reventa	
Fecha	
Nombre del taller / nombre del comprador :	

SUPAIR-VLD  
Parc Altaïs  
34 rue Adrastée  
74650 Chavanod, Annecy  
FRANCE

[info@supair.com](mailto:info@supair.com)  
+33(0)4 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E