



Notice d'utilisation  
SELLETTE

ALTI**RANDO** ///



SUPAIR - VLD  
34 rue Adrastée  
Parc Altaïs  
74650 Annecy - Chavanod  
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725'E

[www.supair.com](http://www.supair.com)

Français  
Indice de révision : 31/08/2020



Nous vous remercions d'avoir fait le choix de notre sellette ALTIRANDO3 pour votre pratique du parapente. Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune.

SUPAIR conçoit, produit et commercialise du matériel pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUPAIR, c'est ainsi s'assurer de 30 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie : celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité.

Vous trouverez ci-après une notice qui a pour but de vous informer du fonctionnement, de la mise en sécurité et du contrôle de votre équipement. Nous l'avons voulue complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. Nous vous en conseillons une lecture attentive.

Sur notre site [www.supair.com](http://www.supair.com) vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires. Et bien entendu, toute l'équipe SUPAIR reste à votre disposition par e-mail sur : [info@supair.com](mailto:info@supair.com).

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol en toute sécurité.

L'équipe SUPAIR

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Introduction                           | 4  |
| Données Techniques                     | 5  |
| Choix des tailles                      | 6  |
| Nomenclature                           | 7  |
| Vue d'ensemble de la sellette          | 8  |
| Mise en place des accessoires          | 9  |
| Mousquetons                            | 9  |
| Plateau                                | 10 |
| Accélérateur                           | 11 |
| Cale-pieds                             | 12 |
| Mise en place du parachute de secours  | 13 |
| Matériel nécessaire                    | 13 |
| Connexion poignée – POD                | 13 |
| Connexion élévateurs – sellette        | 13 |
| Connexion élévateurs – parachute       | 15 |
| Caractéristiques du container          | 16 |
| Ajustement du container                | 16 |
| Installation secours dans le container | 17 |
| Rangements et astuces                  | 18 |
| Ajustements de la sellette             | 19 |
| Les différents réglages                | 19 |
| Régler sa sellette                     | 20 |
| Connexion voile – sellette             | 21 |

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| Comportement en vol           | 22 |
| Phases du vol                 | 23 |
| Contrôle prévol               | 23 |
| Décollage                     | 23 |
| En vol                        | 24 |
| Utilisation de l'accélérateur | 24 |
| Atterrissage                  | 24 |
| Faire secours                 | 25 |
| Vol treuillé                  | 25 |
| Contrôles indispensables      | 25 |
| Entretien                     | 25 |
| Nettoyage et entretien        | 26 |
| Stockage et transport         | 26 |
| Durée de vie                  | 26 |
| Réparation                    | 27 |
| Pièces de rechange            | 27 |
| Matériaux                     | 27 |
| Recyclage                     | 27 |
| Garantie                      | 28 |
| Avis de non-responsabilité    | 28 |
| Équipement du pilote          | 28 |
| Fiche d'entretien             | 29 |

Bienvenue dans le monde du parapente selon SUPAIR, un monde de passion partagée.  
L'ALTIRANDO3 est la sellette destinée aux pilotes passionnés de vol, de tout niveaux.  
La conception et le choix des matériaux ont été pensés avec un objectif de longévité et de qualité.

La sellette ALTIRANDO3 a été homologuée EN 1651 : 1999 et LTF 91/09.  
Cela signifie qu'elle répond aux exigences des normes de sécurité européennes et allemandes.

Après avoir pris connaissance de ce manuel, nous vous invitons à tester votre sellette sous un portique avant le premier vol.

N. B. : Voici trois indications qui vous aideront à la lecture de cette notice :



Conseil.

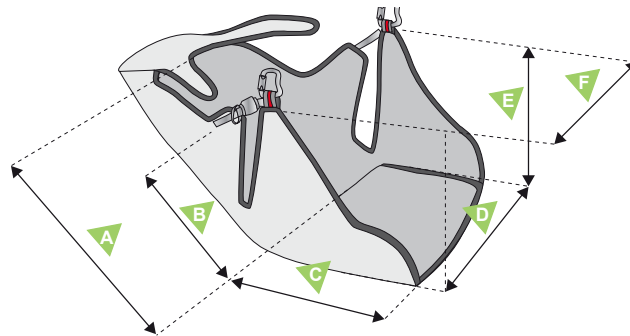


Attention !



Danger !!





- A** Hauteur du dos
- B** Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier
- C** Profondeur d'assise
- D** Largeur d'assise
- E** Hauteur des points d'attache
- F** Distance entre les points d'attache

| Caractéristiques                                          | Taille de la sellette             |          |          |           |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------|----------|-----------|
|                                                           | S                                 | M        | L        | XL        |
| Taille du pilote (cm)                                     | 155 -175                          | 170 -185 | 180 -195 | 190 - 205 |
| Poids du pilote (mini - maxi) (kg)                        | 60 - 80                           | 65 - 85  | 70 - 100 | 90 - 120  |
| Poids de la sellette (complète telle que livrée)(g)       | 3 710                             | 3 750    | 3 810    | 3 890     |
| Pratique                                                  | Parapente uniquement              |          |          |           |
| Hauteur du dos (cm) <b>A</b>                              | 57                                | 64       | 70       | 75        |
| Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm) <b>B</b> | 35                                | 37       | 38       | 41        |
| Profondeur d'assise (cm) <b>C</b>                         | 46                                | 47       | 48       | 50        |
| Largeur d'assise (cm) <b>D</b>                            | 35                                | 37       | 39       | 41        |
| Hauteur des points d'attache (cm) <b>E</b>                | 44                                | 45       | 46       | 47        |
| Distance entre les points d'attache (cm) <b>F</b>         | 40-53                             | 40-53    | 40-53    | 40-53     |
| Système d'amortissement : Airbag                          | Oui                               |          |          |           |
| Système d'amortissement : Bumpair                         | Non                               |          |          |           |
| Homologation                                              | Oui : EN 1651 : 1999 et LTF 91/09 |          |          |           |
| Biplace (Pilote ou Passager)                              | Passager seulement                |          |          |           |
| Voltige                                                   | Oui                               |          |          |           |
| Mousquetons Largable                                      | Non                               |          |          |           |
| Treuillage                                                | Oui                               |          |          |           |
| Volume maxi. poche parachute (L)                          | 7                                 |          |          |           |

# Choix des tailles

Choisir la taille de votre sellette est important. Vous trouverez ci-dessous un tableau d'équivalence des tailles/poids qui vous permettra de choisir la taille de votre sellette. Nous recommandons tout de même de faire un essai sous portique auprès d'un de nos revendeurs afin de choisir la taille qui vous conviendra le mieux.

Liste complète des centres d'essais sur [www.supair.com](http://www.supair.com), rubrique "revendeurs".

| Taille Poids | 1m55 | 1m60 | 1m65 | 1m70 | 1m75 | 1m80 | 1m85 | 1m90 | 1m95 | 2m00 | 2m05 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 50 kg        | S    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 55 kg        | S    | S    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 60 kg        | S    | S    | S    | S    |      |      |      |      |      |      |      |
| 65 kg        |      | S    | S    | S    | S    |      |      |      |      |      |      |
| 70 kg        |      |      | S    |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 75 kg        |      |      |      | M    | M    | M    |      |      |      |      |      |
| 80 kg        |      |      |      | M    | M    |      | L    |      |      |      |      |
| 85 kg        |      |      |      |      | M    | L    | L    |      |      |      |      |
| 90 kg        |      |      |      |      |      | L    | L    | L    |      |      |      |
| 95 kg        |      |      |      |      |      |      | XL   | XL   |      |      |      |
| 100 kg       |      |      |      |      |      |      | XL   | XL   | XL   |      |      |
| 110 kg       |      |      |      |      |      |      |      | XL   | XL   | XL   | XL   |
| 120 kg       |      |      |      |      |      |      |      | XL   | XL   | XL   | XL   |

Essai indispensable (sous portique)

S

M

L

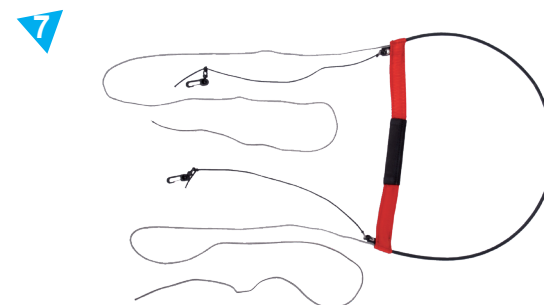
XL

- 1 Sellette nue
- 2 Mousquetons automatiques Zicral 30 mm
- 3 Poignée "ALT3" du parachute de secours
- 4 Plateau polypropylene
- 5 Élastiques de rappel pour accélérateur



## Options

- 6 Cale-pieds rétractable 20mm  
(réf. : CALEPIEDRETRACT20)
- 7 Accélérateur 2B standard  
(réf. : ACCELSOUPLE)

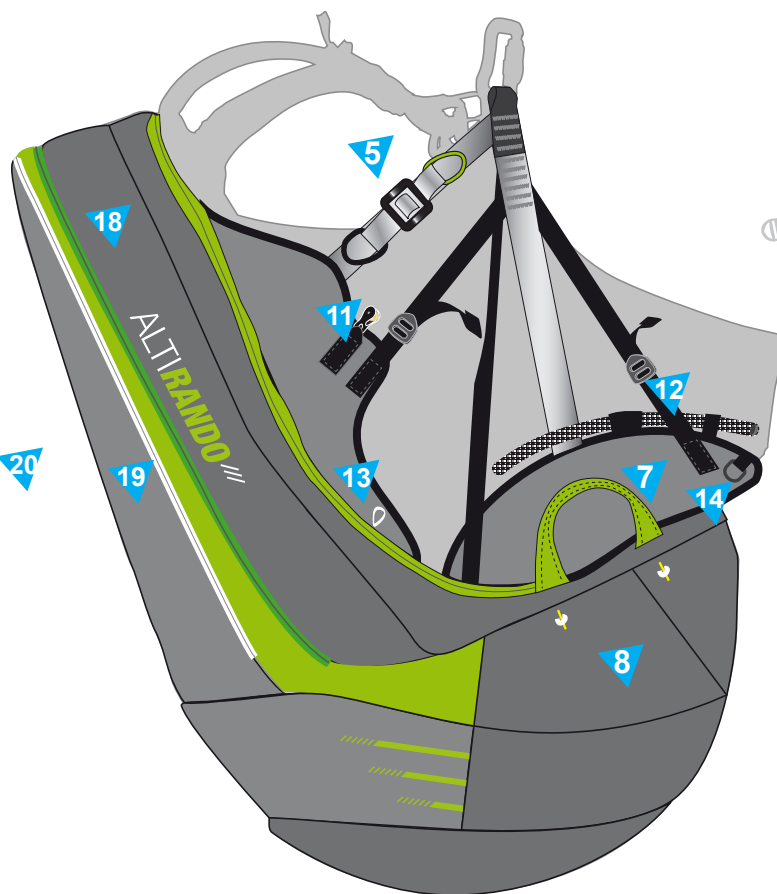
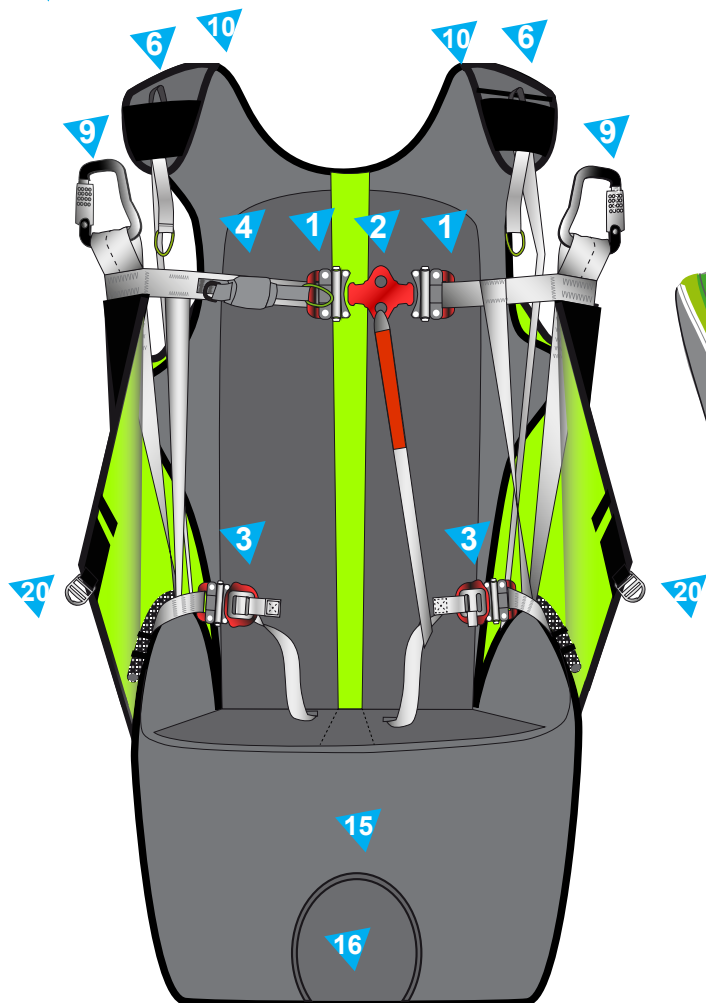


## Vue d'ensemble de la sellette

- 1 Boucles automatiques ventrales
- 2 Safe-T-bar
- 3 Boucles de cuissarde
- 4 Réglage écartement ventrale
- 5 Réglages d'inclinaison du dossier
- 6 Réglages des sangles d'épaule

- 7 Poignée du parachute de secours
- 8 Container du parachute de secours
- 9 Points d'accroche principaux (parapente)
- 10 Points d'accroche parachute de secours
- 11 Poulies pour l'accélérateur
- 12 Tube pour l'accélérateur
- 13 Cordelette de rappel d'accélérateur
- 14 Boucle "D" pour rappel d'accélérateur

- 15 AIRBAG
- 16 Valve d'entrée d'air de l'AIRBAG
- 17 Poche radio et petit rangement "vide-poche"
- 18 Poche dorsale de rangement
- 19 Soufflet du sac
- 20 Boucle de cale-pieds





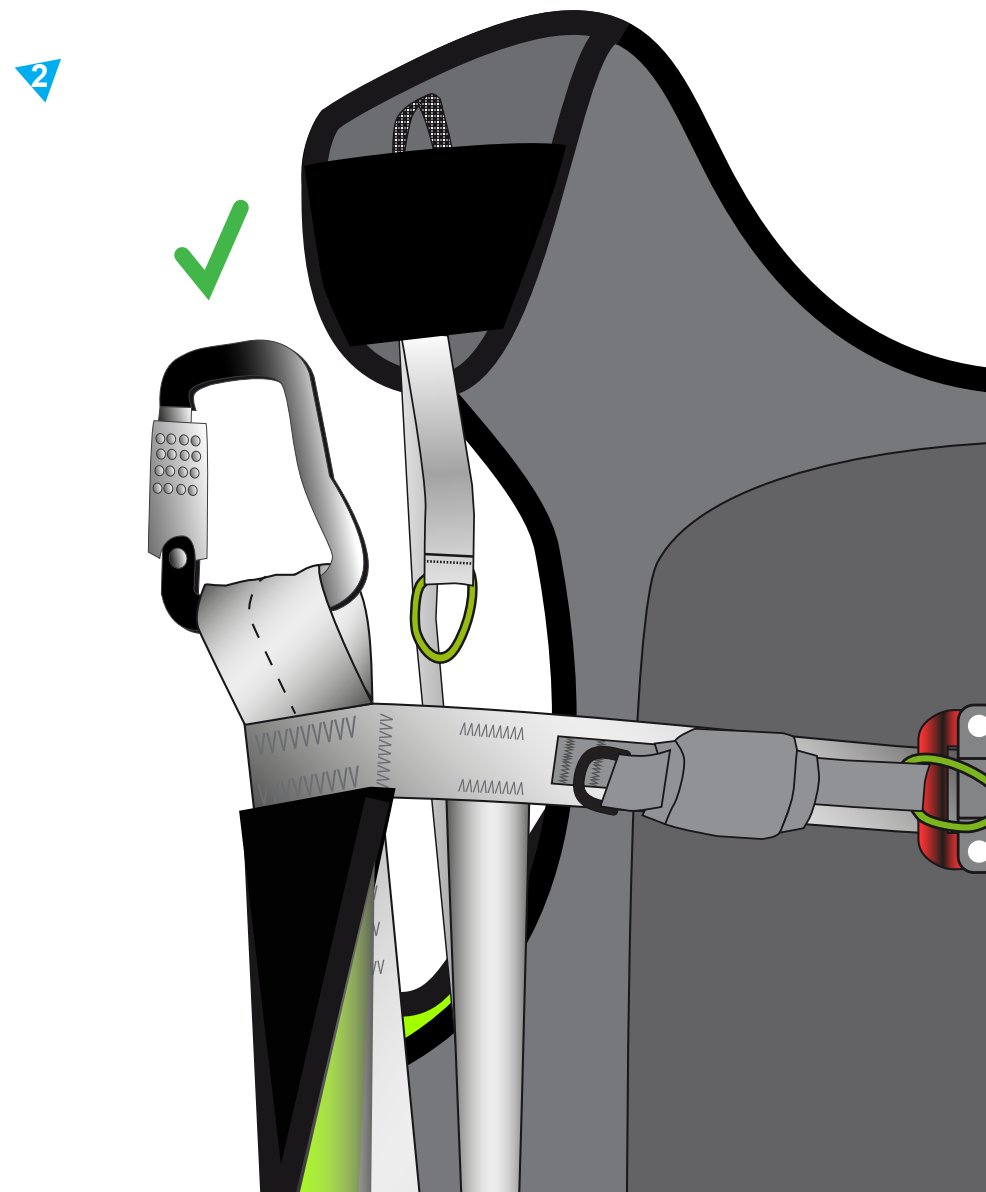
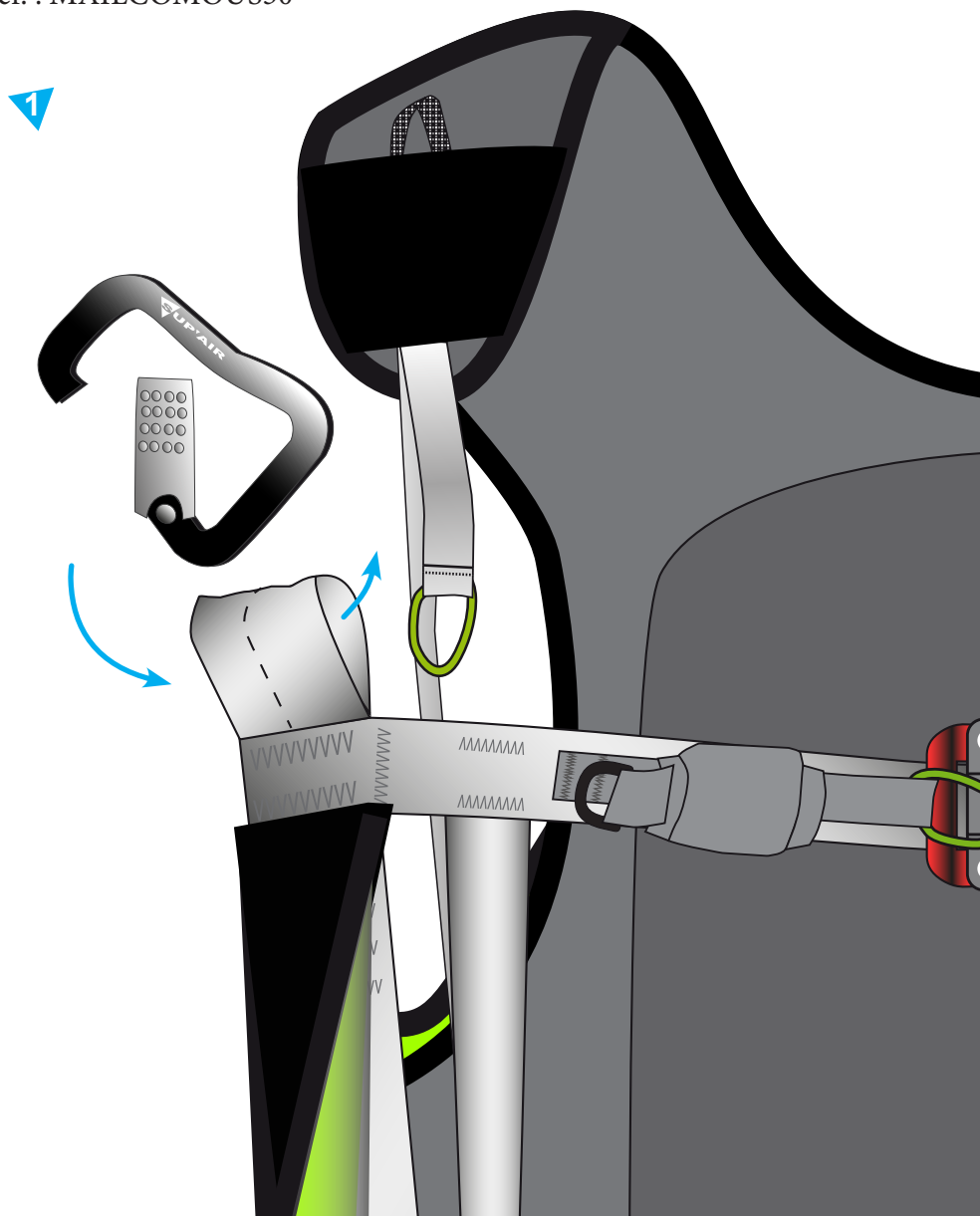
**Mousquetons compatibles :**

Mousquetons automatiques Zicral 30 mm

Réf. : MAILCOMOUS30

# Mise en place des accessoires

## 1. Mousquetons

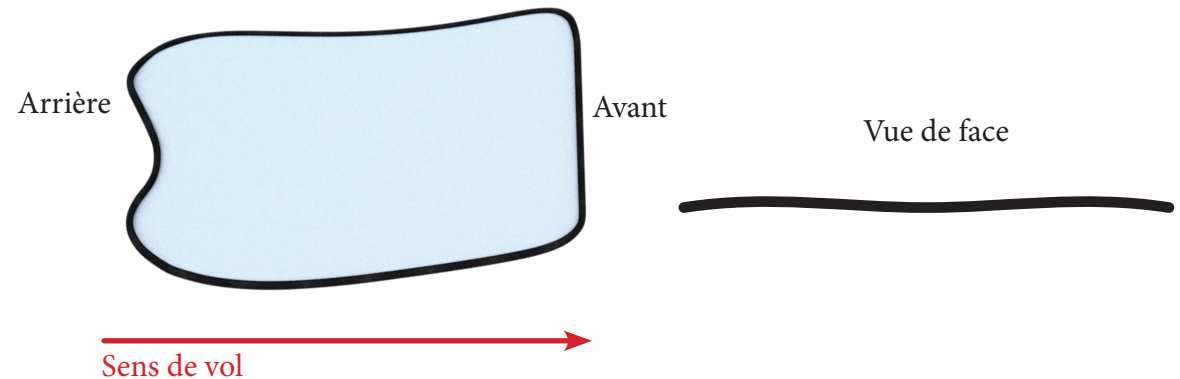


# Mise en place des accessoires

## 2. Plateau

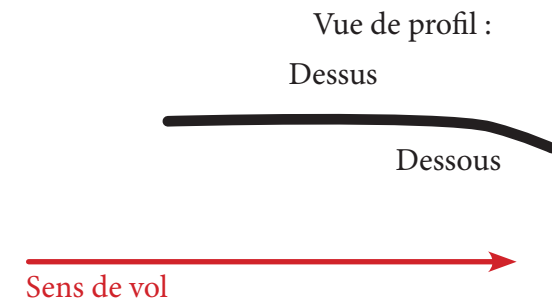
### Description du plateau d'assise

Plateau Polypropylène  
 Taille S Réf. : MPPL030  
 Taille M Réf. : MPPL031  
 Taille L Réf. : MPPL032  
 Taille XL Réf. : MPPL033



### Installer le plateau :

1. Se positionner face à la sellette, attraper le fond de l'assise et la tirer vers soi.  
De l'intérieur, tirer les sangles des cuissardes afin de libérer de la place pour passer le plateau.
2. Présenter la partie avant du plateau à l'entrée du logement, faire passer les sangles des cuissardes de part et d'autre de ce plateau, puis enfoncez-le bien au fond de l'assise.  
Remettre en place les sangles de cuissardes, en les tendant.



## Mise en place des accessoires

### 3. Accélérateur (option)

#### Accélérateur compatible :

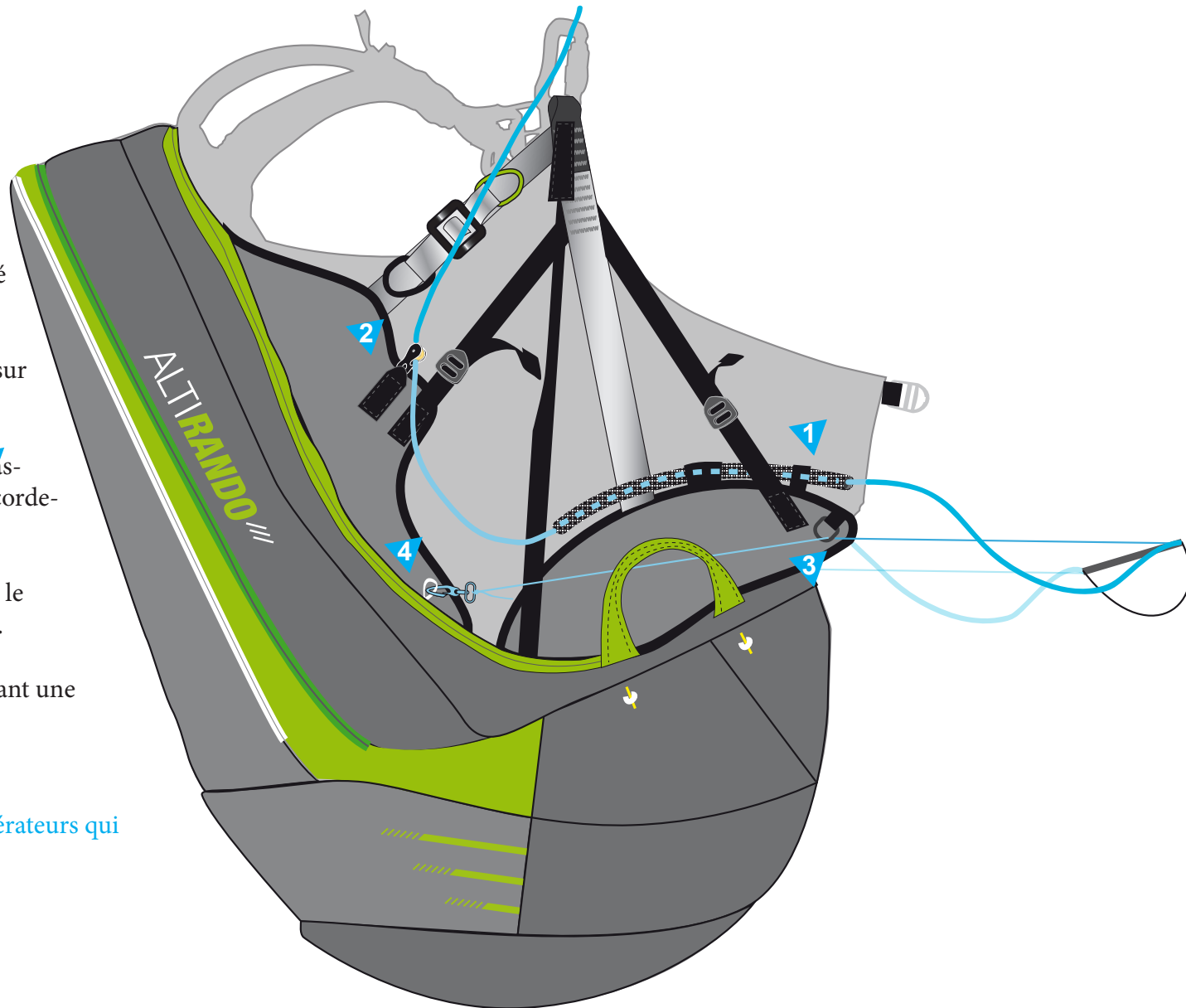
Accélérateur double barreau STANDARD

Réf. : ACCELSOUPLE

#### Installation de l'accélérateur :

Pour chaque côté de la sellette :

1. Faites passer le cordon d'accélérateur par le tube situé à l'avant. 
2. Passez le cordon d'accélérateur dans la poulie située sur la paroi latérale 
3. Faire passer l'élastique de rappel dans le D en plastique. Puis accrocher le mousqueton plastique dans la cordelette 
4. Enfin, attachez un crochet au cordon afin de pouvoir le connecter au système d'accélération de votre parapente. 
5. Vérifiez le fonctionnement de l'accélérateur en simulant une accélération c'est à dire en faisant coulisser le cordon.



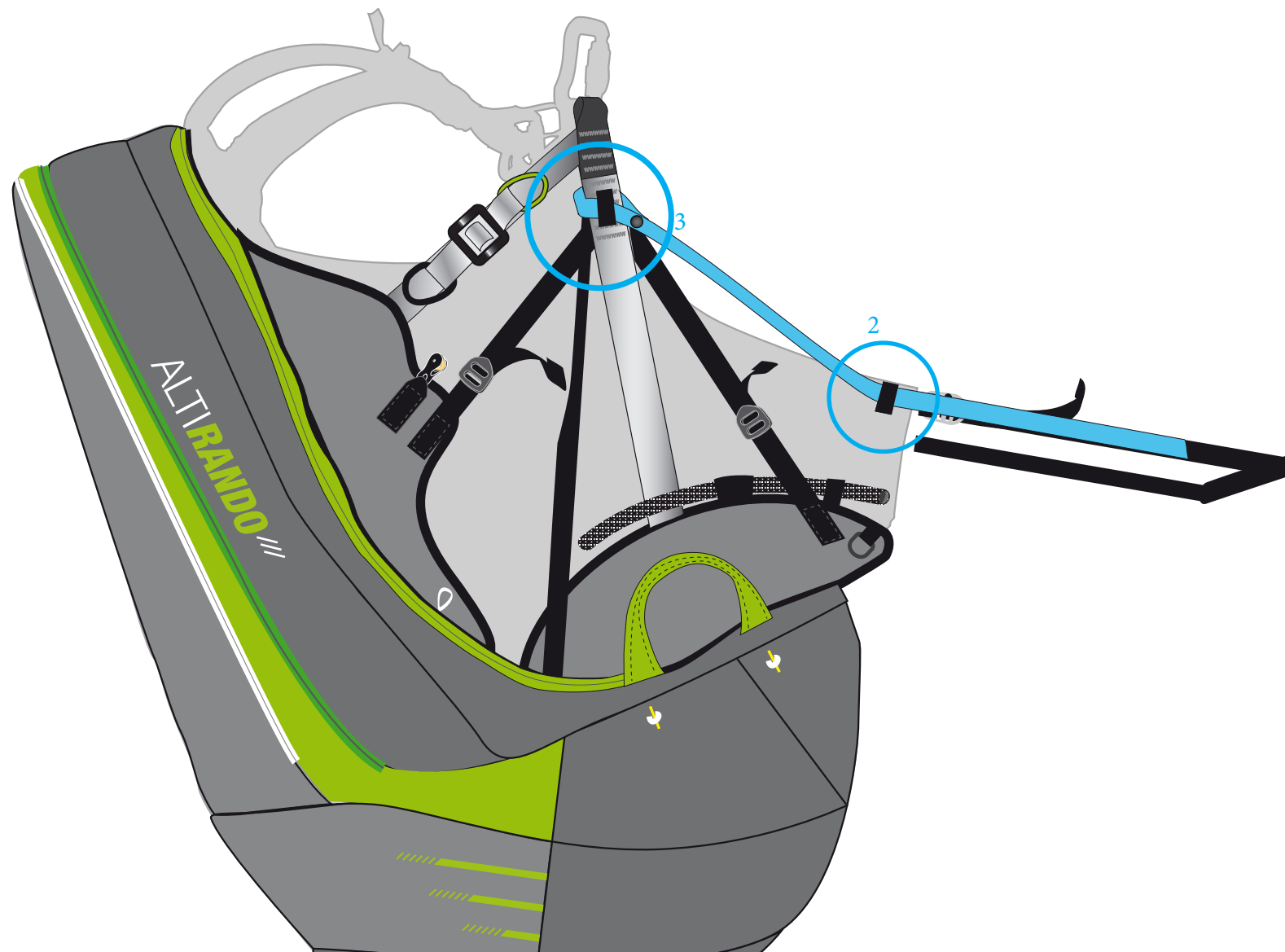
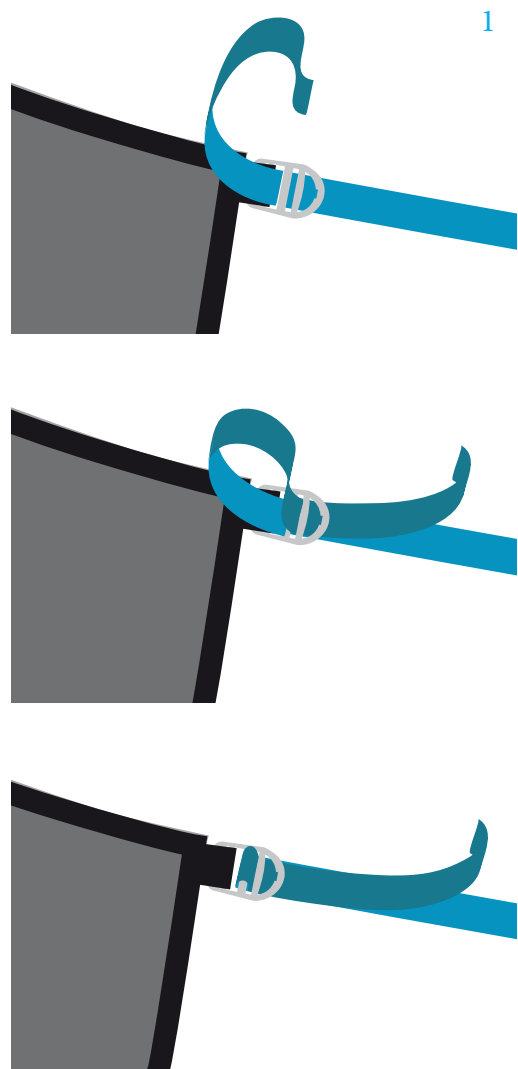
Il y a deux Velcros® pour maintenir les accélérateurs qui n'ont pas d'élastique de rappel.

# Mise en place des accessoires

## >> 4. Cale-pieds (Option)

1. De chaque côté de la sellette, passez la sangle dans la boucle située à l'avant de la paroi latérale.

2. Passez l'élastique de rappel sous le passant de guidage
3. Attachez l'élastique autour de la sangle principale en passant dans la boucle de sangle
4. Réglez la longueur du cale-pieds sur portique.





# Mise en place du parachute de secours



Merci de lire attentivement ! Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente (re-vendeur, instructeur, etc.).

La mise en place du parachute dans la sellette doit répondre aux exigences exclusives de ce manuel d'utilisation. Nous déclinons toute responsabilité dans le cas d'une quelconque autre utilisation.

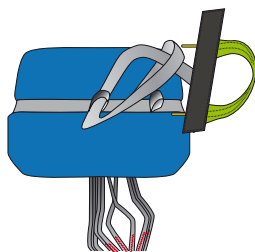
## Matériel nécessaire à la mise en place du parachute de secours

- A** Poignée de parachute (réf. : POIALT3)
- B** Parachute replié dans son POD (selon les recommandations du fabricant)
- C** Suspentes du parachute
- D** Mono élévateur du parachute
- E** Paire d'élévateurs "Y" ou "séparés"
- F** joints torriques
- G** 1 Maillon rapide® carré 7mm  
+ 2 de 6mm si vous utilisez des élévateurs en "y"

## Connexion de la poignée au POD :

1. Attachez la poignée sur le POD par une tête d'alouette sur la boucle centrale du POD
2. Bien serrer la tête d'alouette et vérifier la solidité de l'ensemble

Si vous avez un parachute volumineux et que vous sentez un peu de résistance lors du test d'extraction, attachez la poignée sur la boucle du côté.

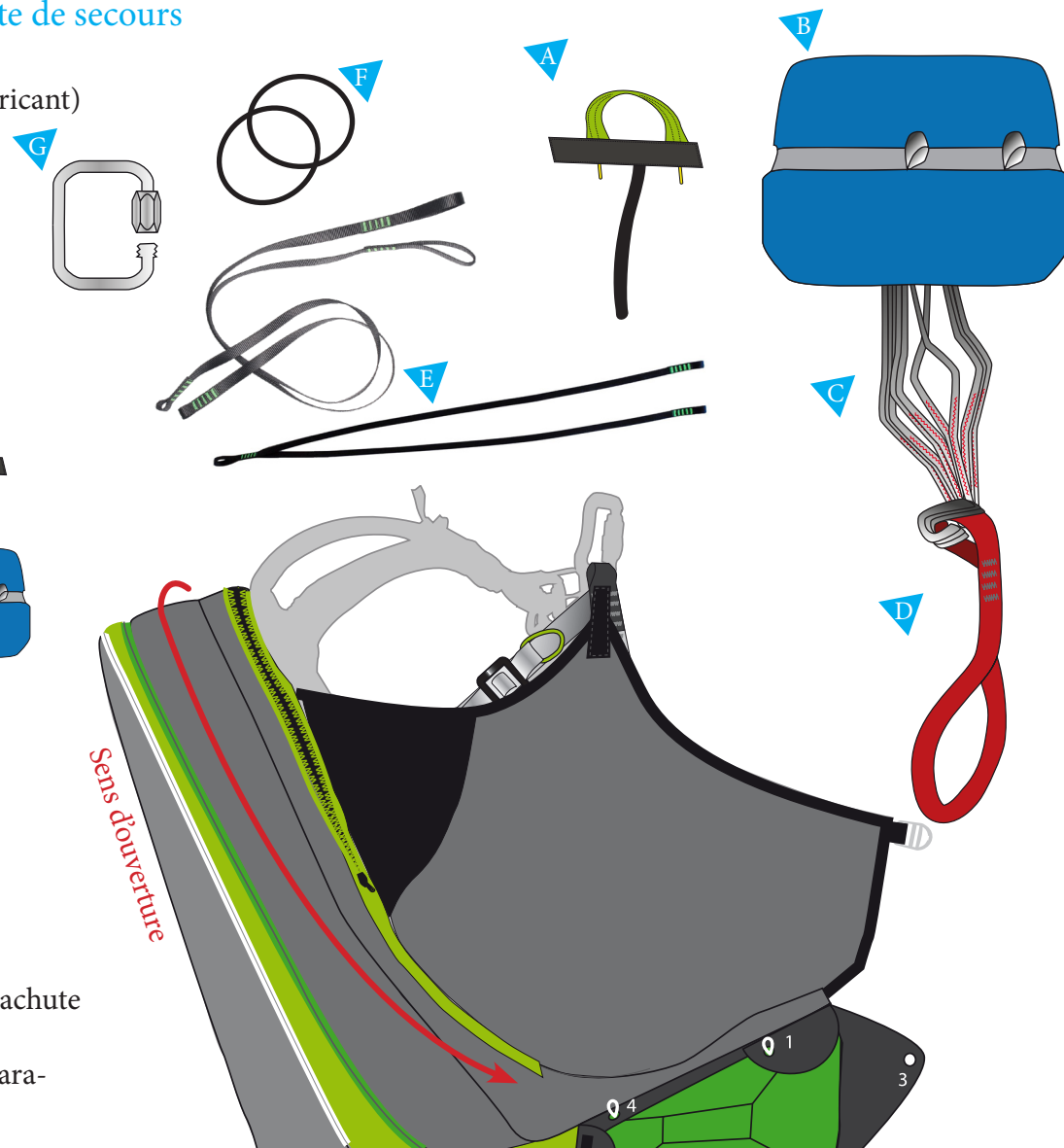


## Connexion des élévateurs à la sellette :

>> Accès aux points d'attache du parachute

Avant tout, ouvrez le zip du guide élévateur, du dessus de l'épaule gauche au container du parachute de secours pour accéder aux points d'attache du parachute de secours.

Une fois le guide élévateur ouvert, le curseur doit être du côté de la poche parachute.



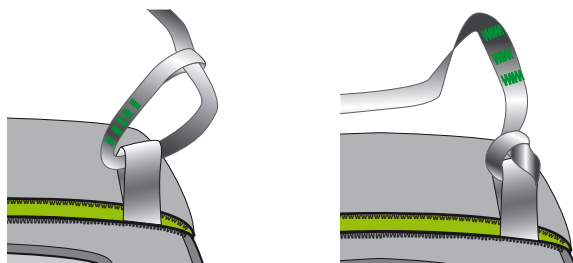
# Mise en place du parachute de secours

## Connexion du parachute de secours à la sellette (suite) :

L'installation des élévateurs varie en fonction du type d'élévateurs que vous avez en votre possession.

>> Connexion élévateurs - sellette ALTIRANDO3 avec des élévateurs «séparés»

1. - Connectez chaque élévateur à un point d'accroche en faisant une tête d'alouette. Utilisez l'extrémité dont la boucle de sangle est la plus grande.



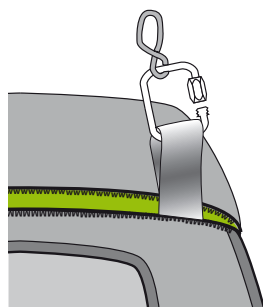
2. - Placez correctement l'ensemble  
- Vérifiez que les élévateurs ne se déplacent pas  
- Serrez bien chaque noeud.



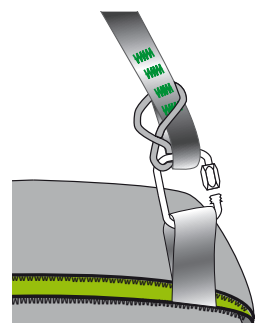
>> Connexion élévateurs - sellette ALTIRANDO3 avec des élévateurs «Y» ou «séparés»

1. - Munissez-vous de deux Maillons Rapides® carrés 6 mm et de deux joints toriques.

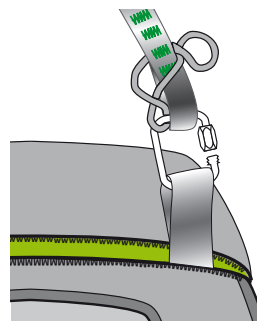
2. - Ouvrez le Maillon Rapide®  
- Passez la boucle de sangle  
- Passez le maillon dans le joint torique  
- Faites une torsion



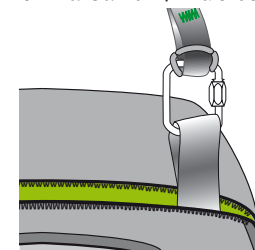
3. - Passez le brin d'élévateur dans la boucle du joint torique  
- Passez le maillon dans la boucle de l'élévateur



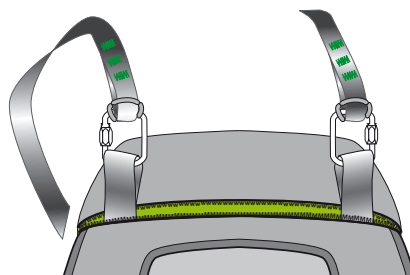
4. - Faites une seconde torsion avec le joint torique  
- Passez la boucle dans le maillon



5. - Placez correctement l'ensemble  
- Vérifiez que les élévateurs ne se déplacent pas  
- Fermez le maillon à la main  
- Finissez la fermeture avec une pince en faisant 1/4 de tour



6. Répétez les opérations 1 à 5 pour l'autre côté.

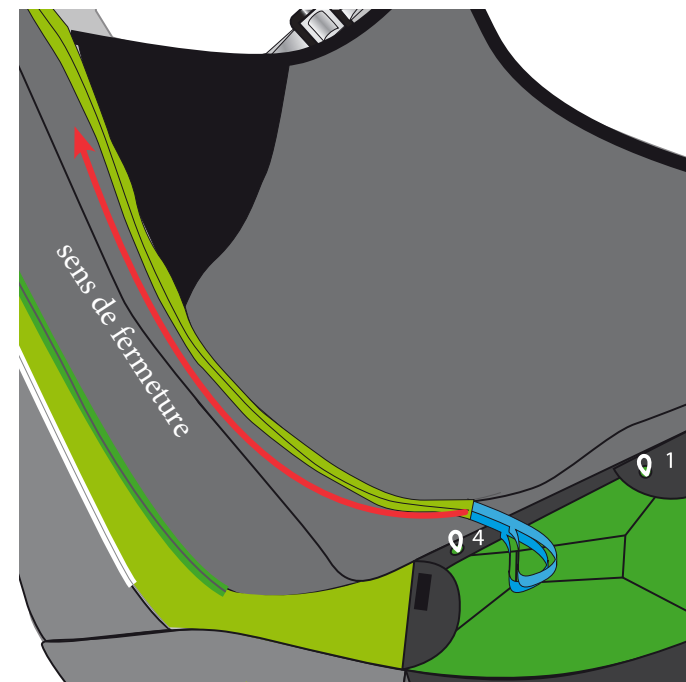
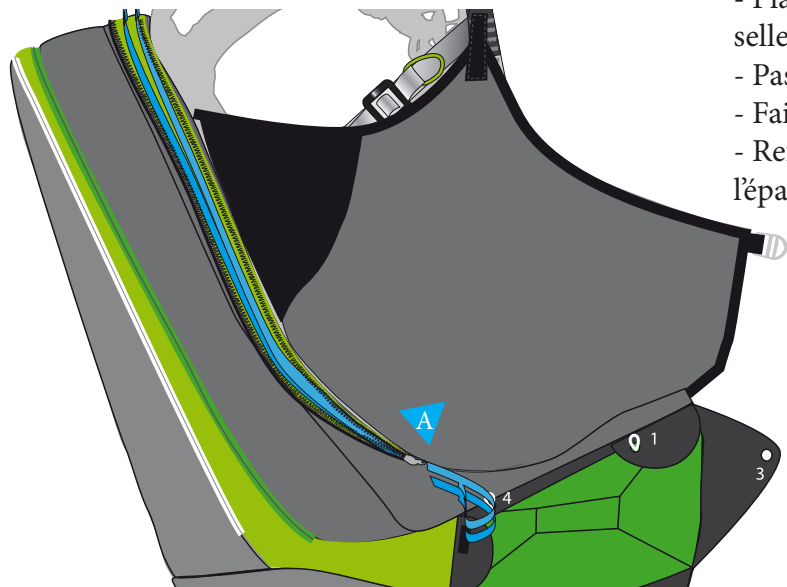


# Mise en place du parachute de secours

## Connexion du parachute de secours à la sellette (suite) :

>> Positionnez les élévateurs

- Placez les élévateurs dans le guide le long de la sellette
- Passez-les sous le curseur ▲
- Faites-les ressortir par le container du secours
- Refermez le zip jusqu'à la butée au dessus de l'épaule gauche



## Connexion des élévateurs au secours :

Munissez vous d'un Maillon Rapide® carré 7mm et de deux joints toriques.

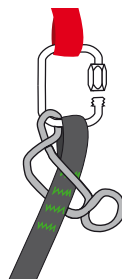
1. - Ouvrez le Maillon Rapide® carré 7mm
  - Passez la boucle du mono-élévateur du parachute de secours
  - Passez le maillon dans le joint torique
  - Faites une torsion



2. - Passez le premier brin d'élévateur dans la boucle du joint torique
  - Passez le maillon dans la boucle de l'élévateur



3. - Faites une seconde torsion avec le joint torique
  - Passez la boucle dans le maillon



4. - Si vous utilisez des élévateurs "séparés": reproduire les étapes 1 à 3 avec le second élévateur.
  - Si vous utilisez des élévateurs en "Y" passer à l'étape 5



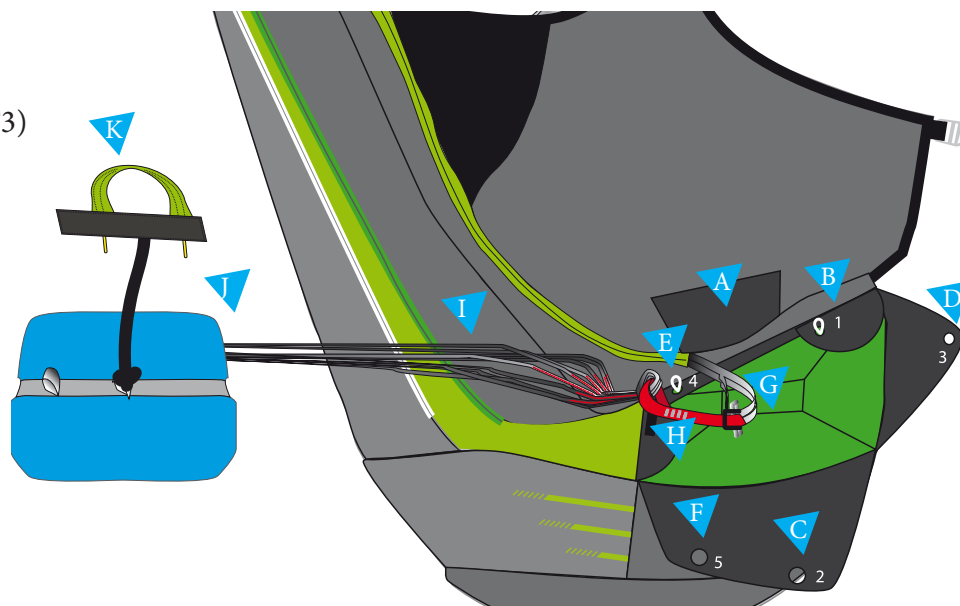
5. - Placez correctement l'ensemble
  - Vérifiez que les élévateurs ne se déplacent pas
  - Fermez le maillon à la main
  - Finissez la fermeture avec une pince en faisant 1/4 de tour



## Mise en place du parachute de secours

### Caractéristiques du container parachute :

- Poche à 1 grand volet principal
- Verrouillage par câble
- PPoignée «ALT3» (réf. : POIALT3)
- Volume 3 à 7,5 Litres



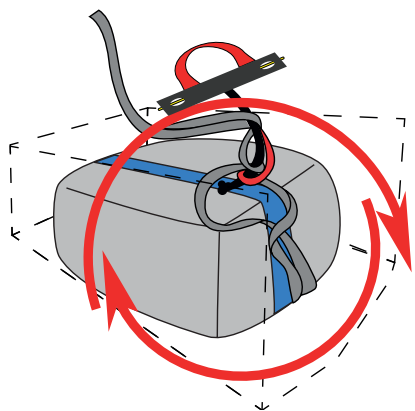
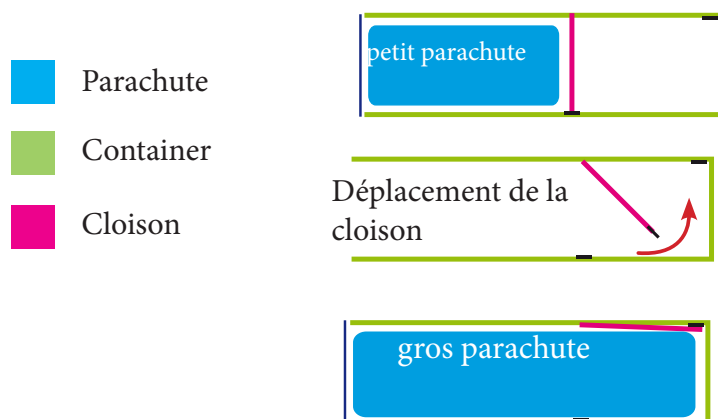
- A Rabat supérieur
- B Cordelette «1»
- C Oeillet «2»
- D Oeillet «3»
- E Cordelette «4»
- F Oeillet «5»
- G Élévateurs parachute
- H Mono-élévateur parachute
- I Suspentes du parachute en surplus (1m environ)
- J POD contenant le parachute de secours
- K Poignée du parachute

## Ajustement du volume du container parachute :

Une cloison (en rouge sur les dessins) est placée à l'intérieur du container du parachute (en vert sur les dessins) pour adapter son volume à celui de votre secours. Le velcro (en noir sur les dessins) permet de fixer cette cloison.

>> Vue en coupe

>> Vue en «3D»



Si le parachute de secours n'est pas bien maintenu, il peut tourner dans la poche pendant l'utilisation de la sellette.

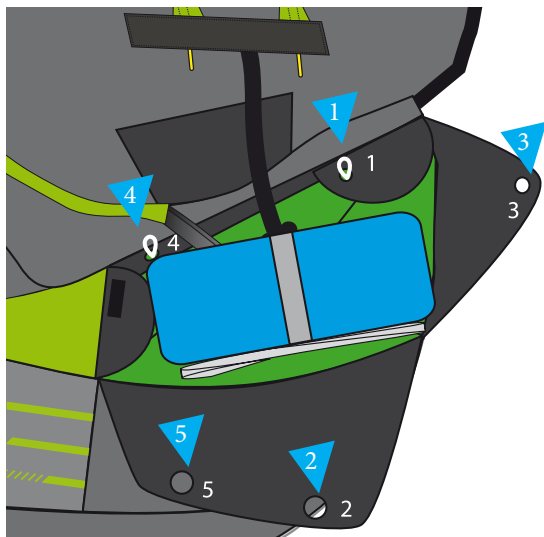
Les élévateurs s'enroulent alors autour de la poignée et empêchent le déploiement du parachute du secours.



# Mise en place du parachute de secours

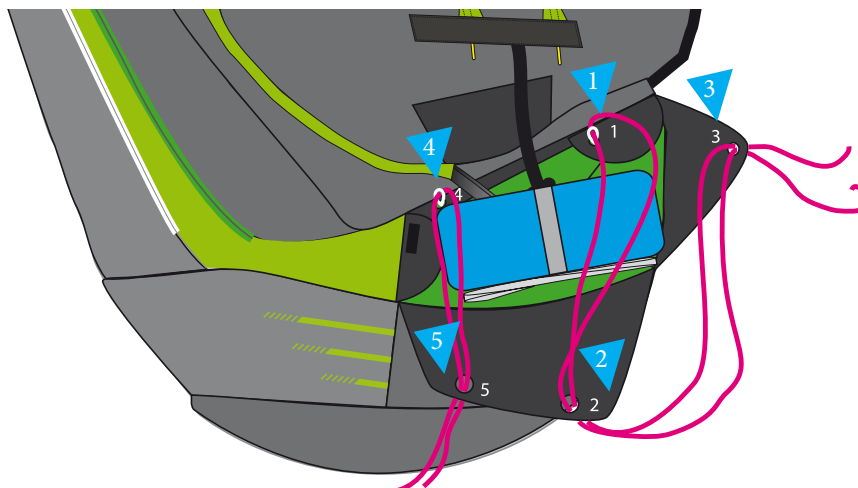
## Installation du parachute de secours dans le container :

1. - Placer le secours dans le container, poignée vers le haut, éleveurs parachutes vers le bas.



2. - Munissez-vous d'une petite drisse (aide au montage)

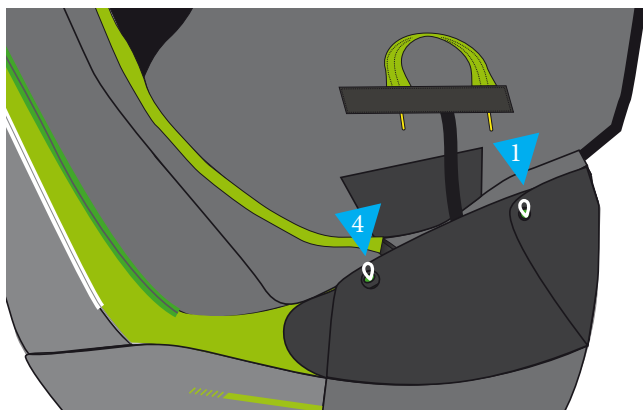
- Passez-la dans la cordelette «1»
- À l'aide de la drisse, faites passer la cordelette «1» dans l'œillet «2» puis «3»
- À l'aide d'une autre drisse, faites passer la cordelette «4» dans l'œillet «5»



3. - Fixez le montage en passant la partie droite du câble jaune dans la cordelette «1».

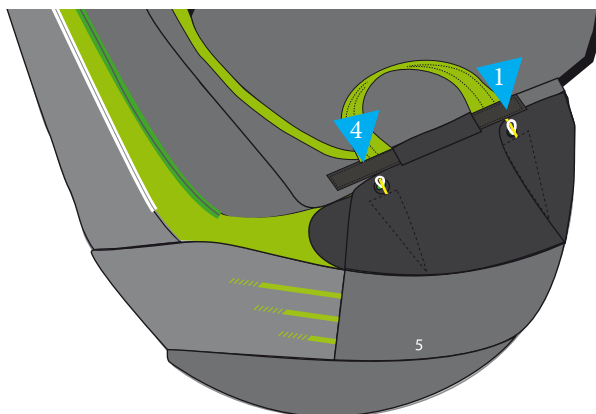
- Fixez le montage en passant la partie gauche du câble jaune dans la cordelette «4».

**Retirez délicatement la drisse**



4. - Fixez la poignée sur le velcro

- Passer les deux extrémités de la poignée dans les logements en lycra® situés en dessous des œuillets.



Vérifiez le montage en effectuant au moins un essai d'extraction sous portique

Faites vérifier le montage par un professionnel. Faites un test d'extraction tous les 6 mois pour vérifier le bon fonctionnement du système.

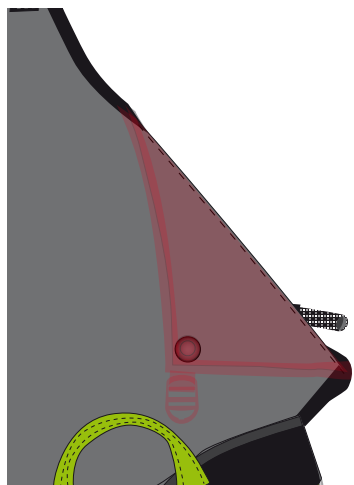
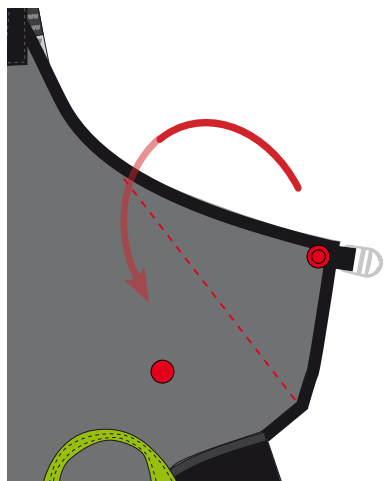
Note : faire un essai d'extraction n'implique pas le déploiement du parachute de secours : ce dernier reste plié dans son POD.

## Rangements et astuces

### >> côté sellette :

#### >> Rabattre l'attache cale-pieds

Lorsque vous volez sans cale-pieds, rabattez le panneau d'attache à l'intérieur de la sellette et maintenez-le avec le bouton pression situé dans la paroi latérale.

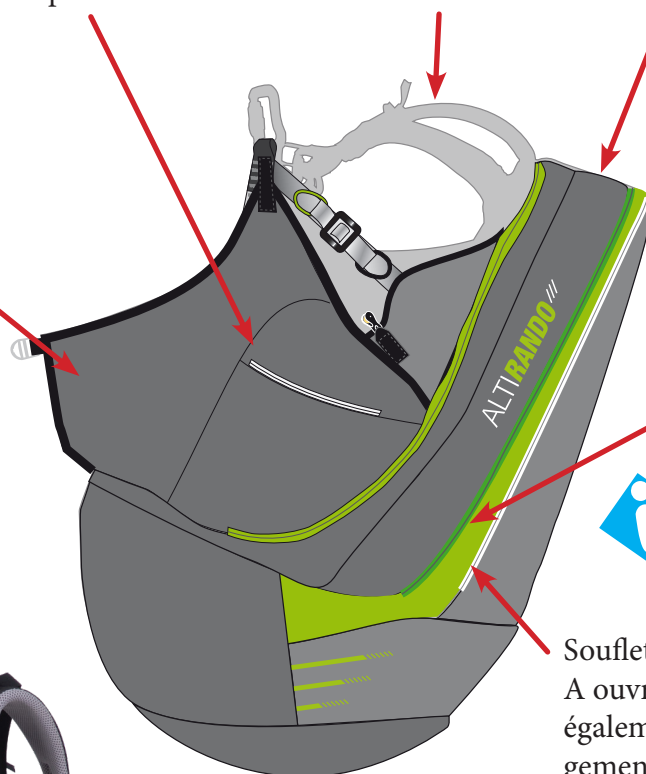


Poche radio (avec cordelette de sécurité) et «vide-poche»

Support mini vario en Velcro®

Sortie système d'hydratation

Attache cale-pieds



Poche dorsale de rangement

En vol, prenez garde à ne pas trop surcharger votre sac et à répartir la charge de façon équilibrée sans obstruer l'arrivée d'air afin de ne pas gêner sa circulation.



Souflet

A ouvrir pour passer en version sac. Vous pouvez également l'utiliser comme seconde poche de rangement pour des affaires légères (vêtements).

#### >> Retourner l'airbag en sac

- Vider l'air de l'airbag
- Ouvrir le soufflet
- Ouvrir la poche dorsale de rangement
- Retourner le sac autour de la sellette
- Ranger la voile et les accessoires dans le sac

#### >> Côté sac

- Rappels de charge
- Sangles de compression
- Poches latérales pour bouteille d'eau
- Poches ceinture

# Ajustements de la sellette

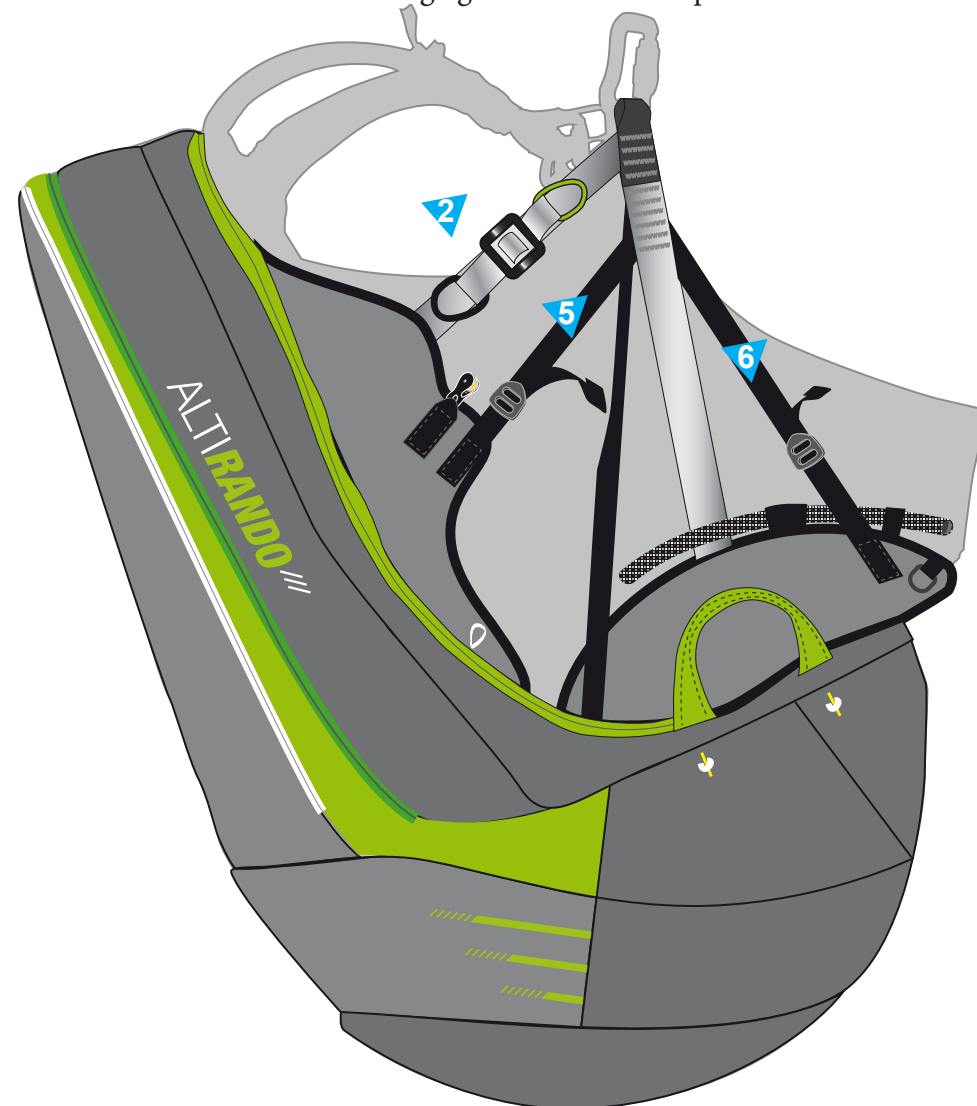
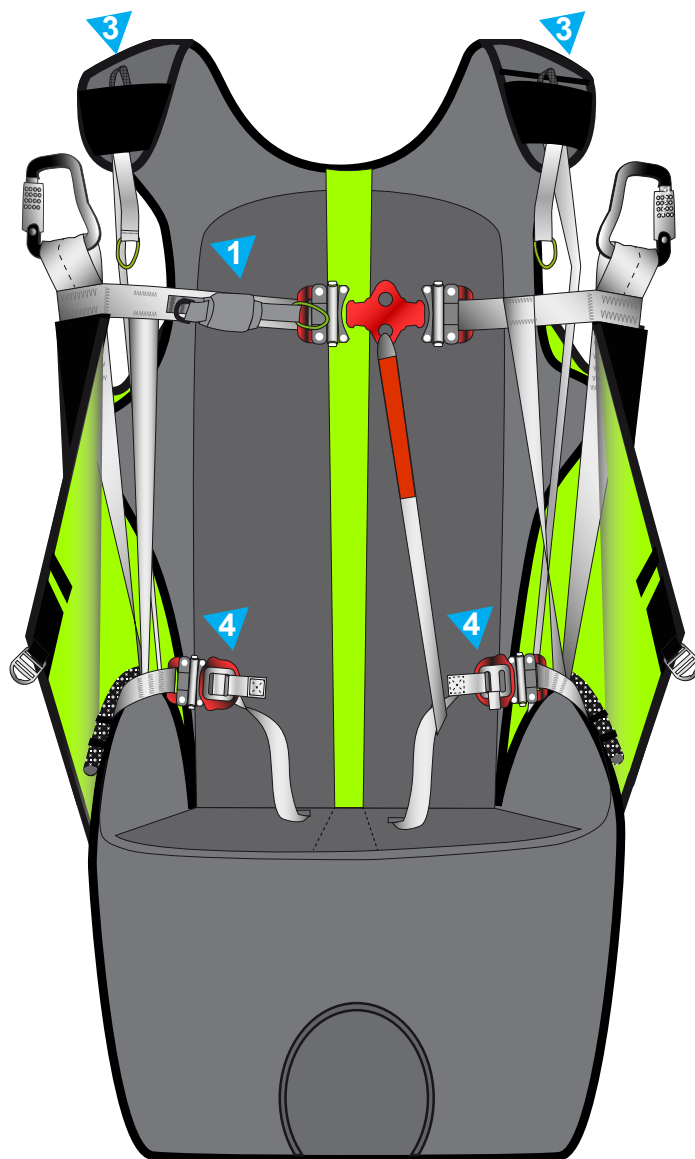


Important : nous vous conseillons de régler votre sellette sous portique avant toute utilisation.

>> Les différents réglages :

- 1 Réglage écartement ventrale
- 2 Réglages inclinaison du dossier
- 3 Réglages des sangles d'épaule

- 4 Réglages des sangles de cuissarde
- 5 Réglages du creux d'assise
- 6 Réglages inclinaison du plateau



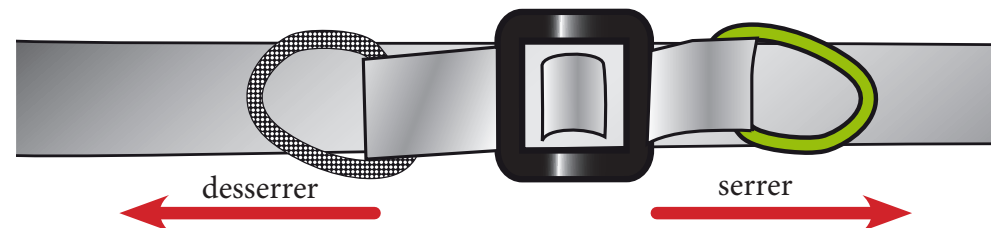
# Ajustement de la sellette

## >> Régler sa sellette :

1. Hors tension, régler dans un premier temps l'inclinaison du dossier sur la position désirée.

>> Serrer revient à redresser le dossier (position conseillée pour les débutants).

>> Desserrer revient à incliner le dossier en arrière.



2. Réglez la ventrale :

La distance à considérer correspond à l'écartement entre les points d'attache du parapente (milieux bas à milieux bas des maillons).

La distance idéale varie selon les voiles de parapente.

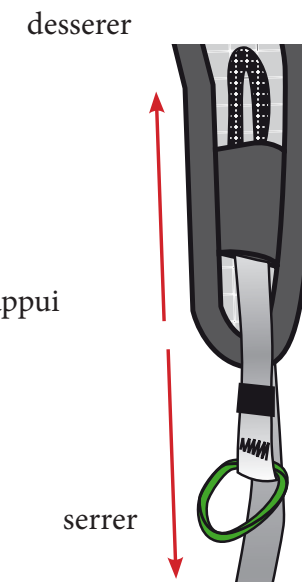
Ajustez votre ventrale selon les recommandations du fabricant de votre parapente.

Serrer la ventrale apporte plus de stabilité, mais moins de contrôle sellette. Attention cela augmente le risque de «twist».

Au contraire, desserrer la ventrale apporte plus d'efficacité au pilotage sellette, mais peut être dangereux en conditions turbulentes (risque de «tomber» du côté fermé de votre voile).

3. Ajustez la longueur des sangles d'épaule grâce aux boucles de réglage d'épaule.

L'appui sur les sangles d'épaules participe au confort. Il doit être précis : ni trop serré, ni trop lache. Les épaulettes doivent vous offrir un appui et retenir votre buste.



## >> Connexion voile – sellette

Sans faire de twist, connectez les élévateurs aux points d'accroche de la sellette avec des mousquetons automatiques.

Veillez à ce que les élévateurs soient dans le bon sens : les «A» doivent être à l'avant dans le sens de vol. (Voir schéma ci-contre).

Enfin, vérifiez que les mousquetons sont correctement fermés.

## >> Connexion de l'accélérateur

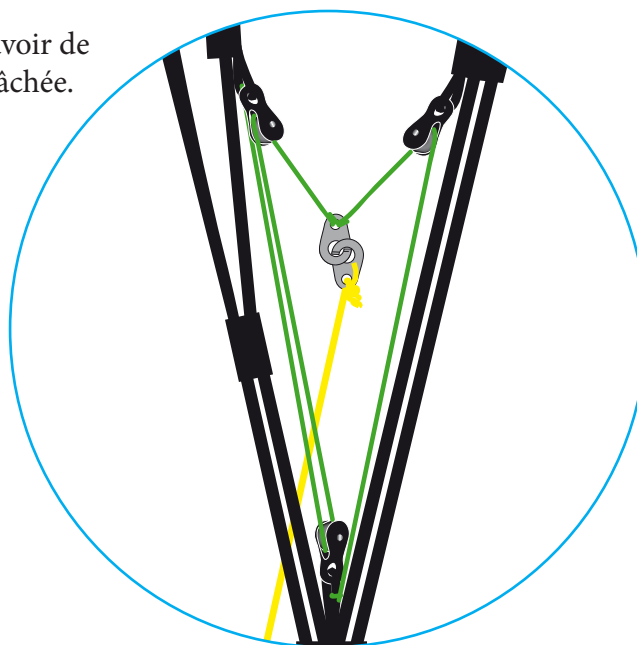
Installez l'accélérateur dans votre sellette selon les instructions précédentes.

Connectez-le au parapente grâce aux crochets fendus.

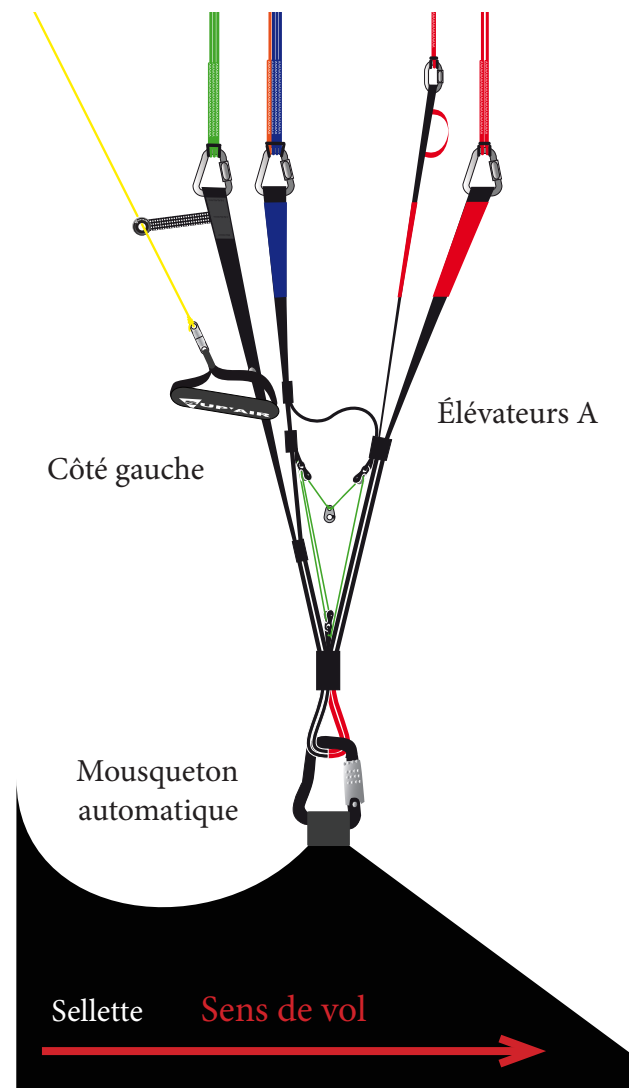
Une fois l'accélérateur connecté, ajustez la longueur des cordons selon votre taille.



Pour une utilisation correcte, il ne doit pas y avoir de tension au niveau des crochets en position relâchée.



## Connexion voile – sellette





# Comportement en vol



Après le décollage, le passage assis est facile grâce à la géométrie centrée de la sellette.

Une fois en vol, le pilotage à la sellette est efficace et intuitif tout en restant simple et confortable en toute situation.

Pour découvrir votre nouvelle sellette, nous vous conseillons d'effectuer vos premiers vols en conditions calmes sur une pente-école ou un site que vous avez l'habitude de fréquenter.



## Contrôle prévol



- Vérifiez que ni votre sellette ni vos mousquetons ne se sont détériorés.
- Vérifiez soigneusement que les cables de la poignée du parachute de secours passent dans les boucles de maintien des volets de la poche secours.
- Vérifiez que vos réglages personnels n'ont pas été changés.
- Vérifiez que toutes les fermetures zippées et toutes les boucles sont correctement fermées.
- Vérifiez que votre accélérateur est correctement réglé et connecté à la voile.
- Vérifiez qu'aucune suspente ou aucun objet ne vienne au contact de la poignée du parachute de secours.
- Vérifiez bien que les mousquetons sont correctement fermés et connectés au parapente.
- Vérifiez que la cordelette d'accélérateur ne passe pas dans la poignée du parachute de secours.

## Décollage



Après analyse des conditions aérologiques, une fois prise la décision de voler, enfilez la sellette :

- Fermez les boucles des sangles ( cuissardes, anti-oubli et ventrale) avec soin.



- Effectuez votre décollage en maintenant une posture verticale et dès que vous êtes suffisamment éloigné du relief, installez-vous dans la sellette.



Ne pas lâcher les mains des commandes en vol trop proche du relief.

## En vol



Veillez à régler l'écartement de la ventrale de façon adaptée aux conditions aérologiques et selon ce qui est préconisé par le fabricant de votre voile.

## Utilisation de l'accélérateur

Nous recommandons une utilisation raisonnée de l'accélérateur, en raison du risque accru de fermeture. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre voile pour plus d'informations.



Utilisez l'accélérateur loin des reliefs en conditions calmes (transitions) car, accélérée, la voile devient plus sensible aux turbulences. Si vous sentez une diminution de pression dans l'accélérateur, cessez de pousser et ajoutez un peu de pression dans les freins, cela permet d'éviter un risque éventuel de fermeture frontale.



Attention à ne pas prendre appui sur l'accélérateur pour s'installer (ce n'est pas un cale-pieds) : risque de fermeture frontale.



Pour utiliser l'accélérateur, attrapez-le avec le talon, poussez puis utilisez l'autre pied pour stabiliser ou pour utiliser le second barreau. Appuyez symétriquement, une fois arrivé en butée du premier barreau, appuyez sur le second barreau. Pour décélérer, cessez de pousser et relâchez progressivement l'accélérateur.

## Atterrissage



Assurez-vous toujours d'avoir suffisamment d'altitude afin d'effectuer une approche adaptée aux conditions aérologiques et au terrain utilisé. Lors de l'approche, n'effectuez jamais de manoeuvre brutale, ni de virage engagé. Atterrissez toujours face au vent, en position debout et soyez prêt à courir si nécessaire.

En finale, adoptez la vitesse la plus élevée possible selon les conditions, puis freinez progressivement et complètement pour ralentir la voile au moment de reprendre contact avec le sol. Attention à ne pas freiner trop tôt et trop rapidement : une ressource excessive provoquerait un atterrissage brutal.

En cas d'atterrissage par vent fort, dès la prise de contact avec le sol vous devrez vous retourner face à la voile et avancer vers elle en freinant symétriquement.

Ne vous posez pas assis, cela est dangereux.

## Lancer le parachute de secours



Nous vous conseillons vivement de repérer de façon fréquente l'emplacement de la poignée du parachute de secours. Pour ce faire, nous vous recommandons de descendre la main droite le long des élévateurs. Ce geste doit pouvoir s'effectuer les yeux fermés. Ce faisant, vous maximisez vos chances en cas d'incident de vol nécessitant le déploiement du parachute de secours.

Dans ce cas, veuillez à bien évaluer votre hauteur par rapport au sol. Si celle-ci est largement suffisante, il peut être plus favorable d'essayer de faire réentrer votre voile dans son domaine de vol. Mais si votre hauteur par rapport au sol n'est pas suffisante pour effectuer cette manœuvre, il faut alors déployer le parachute de secours.



Déployer un parachute de secours ne doit s'effectuer qu'en cas de besoin avéré.

D'un geste franc, latéral et vertical, tirer la poignée (le parachute se libère). Lancer alors au loin l'ensemble POD-parachute-poignée vers une zone libre : le parachute se déploie. Ensuite, affaler la voile en tirant aussi symétriquement que possible sur les élévateurs (C ou D) ou sur les freins. Se préparer à l'atterrissage en adoptant une posture droite, jambes légèrement fléchies, et en se préparant à rouler en pivotant les épaules.

## Vol treuillé

Pour décoller au treuil, vous devez vous munir d'un largueur conçu pour cette pratique.

Connectez le système de largage aux points d'accroche principaux de la sellette selon les recommandations du fabricant du largueur.

Pour la pratique du vol treuillé, veuillez vous renseigner auprès d'un organisme compétent.

## Contrôles indispensables

### À contrôler tous les 6 mois :



- Vérification du bon fonctionnement du parachute de secours (tirer la poignée et vérifier la bonne libération du POD).
- Vérification de l'état général de la sellette.

### À effectuer tous les ans :



Un dépliage et repliage du parachute de secours dans un centre agréé ou par une personne compétente.

## Nettoyage et entretien

Il est préférable de nettoyer votre sellette de temps à autre. Pour ce faire, nous vous conseillons d'utiliser uniquement un détergent neutre et une brosse douce. Rincer ensuite abondamment à l'eau douce.

Dans tous les cas, il ne faut pas utiliser de diluant ou de dissolvant car cela pourrait endommager les fibres qui composent les sangles et les tissus de votre sellette.

Les fermetures à glissière (zips) doivent être de temps en temps lubrifiées à l'aide d'un spray silicone.

Si vous utilisez régulièrement votre sellette en milieu poussiéreux (terre, sable...), nous conseillons pour l'entretien de vos mousquetons et boucles : un lavage avec détergent, un séchage complet (soufflage) , PAS DE GRAISSAGE.

Dans tous les cas, avant usage, un contrôle du bon fonctionnement des boucles et des mousquetons doit être effectué.

Si vous volez en milieu marin, prêtez une attention particulière à l'entretien de votre matériel.

Si votre airbag est endommagé, faites-le expertiser et réparer par un professionnel.

## Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas la sellette, stockez celle-ci dans un lieu sec, frais et propre, à l'abri des UV. Si votre sellette est mouillée ou humide : bien la faire sécher avant de la ranger.

Pour le transport : bien protéger la sellette de toutes les agressions mécaniques et des UV (la mettre dans un sac). Évitez les longs transports en milieu humide.

## Durée de vie



Faire un contrôle complet de votre sellette tous les deux ans en examinant :

- sangles (pas d'usure excessive, pas d'amorce de rupture, pas de plis gênants)
- boucles et mousquetons (fonctionnement / usure)
- la qualité de la protection AIRBAG (notamment après chaque choc important) c'est à dire, pas de trous, de déchirures, d'accrocs.

Les fibres qui composent les sangles et les tissus de la sellette ALTIRANDO3 ont été sélectionnés et tissés de façon à garantir le meilleur compromis légèreté/durée de vie possible. Toutefois, dans certaines conditions, suite par exemple à une exposition très prolongée aux UV et/ou une abrasion importante ou encore à l'exposition à des substances chimiques, un contrôle de votre sellette en atelier agréé doit impérativement être envisagé. Il en va de votre sécurité.



SUPAIR préconise de changer les mousquetons tous les 5 ans ou après 500 heures d'utilisation.

Les mousquetons ne doivent pas être utilisés pour un autre usage que le parapente (alpinisme, traction, etc... sont interdits)

## Réparation

Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre sellette subisse des détériorations. Dans ce cas, il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier agréé.



SUP'AIR offre la possibilité de réparer les produits qui connaîtraient une rupture totale ou partielle d'une de ses fonctions au-delà de la période normale de garantie. Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit à l'adresse [sav@supair.com](mailto:sav@supair.com) pour demander un devis.

## Pièces de rechange

- Mousquetons automatiques zicral 30mm (réf. : MAILCOMOUS30)
- Plateau polypropylène ( ref : S :MPPL030, M : MPPL031, L : MPPL032, XL : MPPL033 )
- Poignée du parachute de secours (réf. : ALT3)

## Matériaux

Tissus

Polyamide 210D RIPSTOP

Sangles

Polyester 25mm et 28mm (1250 daN)

Polyamide 15 mm, 20 mm, 25mm et 40mm

SUP'AIR fabrique ses sellettes en Europe. La majorité des composants utilisés provient d'Europe.

## Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos sellettes n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclables.

Si vous jugez que votre ALTIRANDO3 a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques et appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher du ou des organismes garantissant la prise en charge des textiles.



SUPAIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUPAIR garantit ses produits 5 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenteraient dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportions à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduiraient à un ou plusieurs dommages entraîneront la nullité de la présente garantie.

Les protections présentes dans les sellettes SUPAIR sont garanties pour une utilisation à température moyenne (entre -10°C et 35°C). La durée de vie des protections en mousse est de 5 ans ou limitée à 3 chocs consécutifs. Dans le cas d'un airbag, vérifier sa bonne mise en place.

## Avis de non-responsabilité



Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudent, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUPAIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente. Toute autre utilisation ou montage que ceux décrits dans la présente notice ne relève pas de la responsabilité de SUPAIR.



Ce produit SUPAIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente. Toute autre activité (telle que le parachutisme ou le base jumping, etc.) est totalement proscrite avec ce produit.

## Équipement du pilote



Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des vêtements adaptés. L'import d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté à la sellette est également très important.

## Certification CE : à propos des protections de sellettes

Nous vous informons qu'aucune protection de sellette ne peut garantir une protection totale contre les blessures. En particulier, la protection dorsale n'évite pas les blessures potentielles à la colonne vertébrale ou au bassin.

De plus, seules les parties du corps couvertes par le coussin de protection sont susceptibles de bénéficier d'une protection contre les chocs éventuels.



Attention, toute modification ou mauvaise utilisation de la protection peut dangereusement altérer les performances du matériel et ne plus garantir correctement ces fonctions.

La protection est assurée seulement lorsque les éléments de protection sont présents et bien installés. Ainsi, lorsque la protection est amovible, vérifier sa bonne mise en place.

La conformité CE de la protection de votre sellette est certifiée par le laboratoire suivant :

CRITT Sport Loisirs n°0501 ,Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein, 86100 Chatellerault, FRANCE

Cette page vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre sellette ALTIRANDO3.

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Date d'achat               |  |
| Nom du propriétaire :      |  |
| Nom et cachet du magasin : |  |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Entretien |  |
| <input type="checkbox"/> Revente   |  |
| Date                               |  |
| Nom de l'atelier/de l'acheteur     |  |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Entretien |  |
| <input type="checkbox"/> Revente   |  |
| Date                               |  |
| Nom de l'atelier/de l'acheteur     |  |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Entretien |  |
| <input type="checkbox"/> Revente   |  |
| Date                               |  |
| Nom de l'atelier/de l'acheteur     |  |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Entretien |  |
| <input type="checkbox"/> Revente   |  |
| Date                               |  |
| Nom de l'atelier/de l'acheteur     |  |

■ ■ DESIGNED  
■ ■ IN ANNECY

100% MADE  
IN EUROPE

SUPAIR-VLD

Parc Altaïs

34 rue Adrastée

74650 Chavanod, Annecy

FRANCE

info@supair.com

+33(0)4 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E



**SUPAIR**