



Notice d'utilisation

# EONA 2

EN-A GLIDER

[WWW.SUPAIR.COM](http://WWW.SUPAIR.COM)

Copyright ©, All rights reserved

Français

Indice de révision : 21/11/2019



Nous vous remercions d'avoir fait le choix de notre voile EONA2 pour votre pratique du parapente. Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune.

SUP'AIR conçoit, produit et commercialise des articles pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUP'AIR, c'est ainsi s'assurer de 30 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie: celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité.

Vous trouverez ci-après une notice qui a pour but de vous informer du fonctionnement, de la mise en sécurité et du contrôle de votre équipement. Nous l'avons voulue complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. Nous vous en conseillons une lecture attentive.

Sur notre site [www.supair.com](http://www.supair.com) vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires.

Et bien entendu, toute l'équipe SUP'AIR reste à votre disposition sur [info@supair.com](mailto:info@supair.com).

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol en toute sécurité.

L'équipe SUP'AIR

Introduction	4
Données techniques	5
Vue d'ensemble du matériel	7
Montage de la voile	8
Préparation avant le décollage	10
Décollage	11
Caractéristiques de vol	12
Fin du vol	13
Pratiques spécifiques	13
Descentes rapides	14
Incidents de vol	16
Plan de suspentage	17
Matériaux	18
Tableau de mesures	19
Homologation	24
Entretien	29
Contrôles obligatoires	30
Garantie	30
Avis de non-responsabilité	30
Équipement du pilote	30

Bienvenue dans le monde du parapente selon SUPAIR, un monde de passion partagée.

La voile EONA2 répond à toutes les exigences des pilotes débutants et en progression. Elle est destinée à un usage en école ou personnel et procurera au pilote un grand confort de vol tout au long de sa progression. La conception et le choix des matériaux ont été pensés avec un objectif de longévité et de qualité.

La voile EONA2 telle que décrite dans ce manuel a été homologuée **EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Classe A**. Cela signifie que cette voile de parapente offre une sécurité passive maximale ainsi qu'une grande tolérance et résistance en vol. Cela signifie également qu'elle est adaptée au niveau de tout les pilotes y compris les débutants.

Elle peut être utilisée avec la plupart des sellettes disponibles sur le marché, mais pour un meilleur confort de vol et des sensations optimales nous vous conseillons les modèles de sellettes de progression de la gamme SUP'AIR.

Après avoir pris connaissance de ce manuel nous vous invitons à tester votre voile en pente école.

NB : trois pictogrammes vous aideront à la lecture de cette notice



Conseil



Attention !



Danger !

## Données techniques

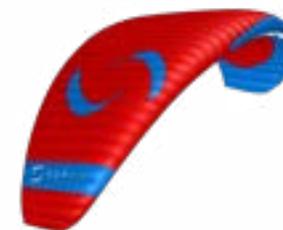
voile EONA	XS	S	M	ML	L
Nombre de cellules	38	38	38	38	38
Surface à plat (m <sup>2</sup> )	20	23,00	26,40	28,20	30,2
Envergure (m)	9,69	10,40	11,14	11,47	11,91
Corde (m)	2,55	2,74	2,93	3,02	3,14
Allongement à plat	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7
Surface projetée (m <sup>2</sup> )	16,931	19,47	22,35	23,70	25,56
Envergure projetée (m)	7,61	8,16	8,74	9,00	9,35
Allongement projeté	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
Poids voile (kg)	4,0	4.5	4.8	5.0	5.4
Plage Poids Total Volant (kg)	50-70	65-85	80-105	90-115	105-130
Vitesse bras hauts (km/h, +/-1)	38				
Vitesse maxi (km/h, +/-2)	48				
Homologation	EN A	EN A	EN A	EN A	EN A
Nombre d'élévateurs	3	3	3	3	3
Trim	Non				
Voltige	Non				



Grass



Fluor



Volcano

# Plages de Poids Total Volant

PTV (kg)	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
EONA 2 XS	■	■	■	■	■												
EONA 2 S				■	■	■	■	■									
EONA 2 M							■	■	■	■	■	■					
EONA 2 ML									■	■	■	■	■	■			
EONA 2 L												■	■	■	■	■	■

## Vue d'ensemble du matériel



- 1 Bord d'attaque
- 2 Bord de fuite
- 3 Stabilos
- 4 Intrados
- 5 Extrados
- 6 Élévateur A
- 7 Élévateur A' (pour les oreilles)
- 8 Élévateur B
- 9 Élévateur C
- 10 Drisse de frein
- 11 Patte de frein
- 12 Poignée de frein
- 13 Point d'accroche principal élévateur
- 14 Kit Oreilles
- 15 Sac de portage
- 16 Accélérateur
- 17 Crochet d'accélérateur
- 18 Barreau d'accélérateur
- 19 Sac interne
- 20 Pochette avec kit de réparation

## Dépliage de la voile

Choisissez une pente-école ou une surface plate sans vent ni obstacle.

Dépliez votre parapente et étalez-le en corolle.

Contrôlez l'état du tissu et des suspentes, vérifiez qu'il n'y a pas d'accroc ni de détérioration. Vérifiez que les petits maillons rapides connectant les suspentes aux élévateurs sont bien fermés. Identifiez et démêlez les élévateurs A, B, C et les freins. Vérifiez qu'il n'y ait pas de nœuds ou de cravates dans le suspentage.

## Choisir une sellette adaptée.

La voile EONA2 a été homologuée EN A avec une sellette conforme aux normes EN1651 et LTF. Cela signifie que vous pouvez utiliser la plus part des sellettes actuelles. Nous vous conseillons de choisir une sellette homologuée EN1651 et/ou LTF avec une protection.

## Connexion voile – sellette

Sans faire de twist, connectez les élévateurs aux points d'accroche de la sellette avec des mousquetons automatiques.

Veillez à ce que les élévateurs soient dans le bon sens : les "A" doivent être à l'avant dans le sens de vol. (Voir schéma ci-contre).

Enfin vérifiez que les mousquetons sont correctement fermés.

## Écartement ventrale de la sellette

Nous vous conseillons de régler l'écartement entre les mousquetons de votre sellette selon la taille de votre aile :

42 cm pour une EONA2 taille XS

42 cm pour une EONA2 taille S

46 cm pour une EONA2 taille M

46 cm pour une EONA2 taille ML

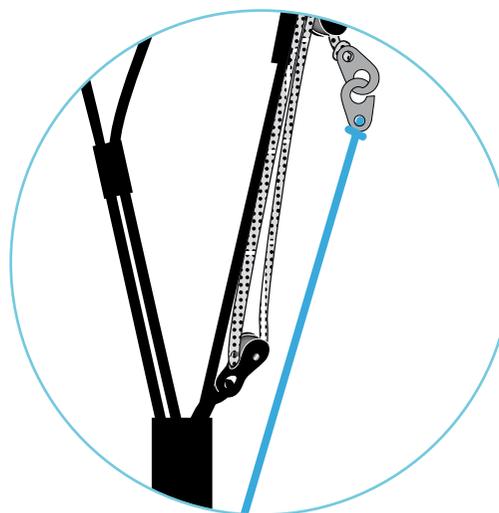
48 cm pour une EONA2 taille L

## Montage de l'accélérateur

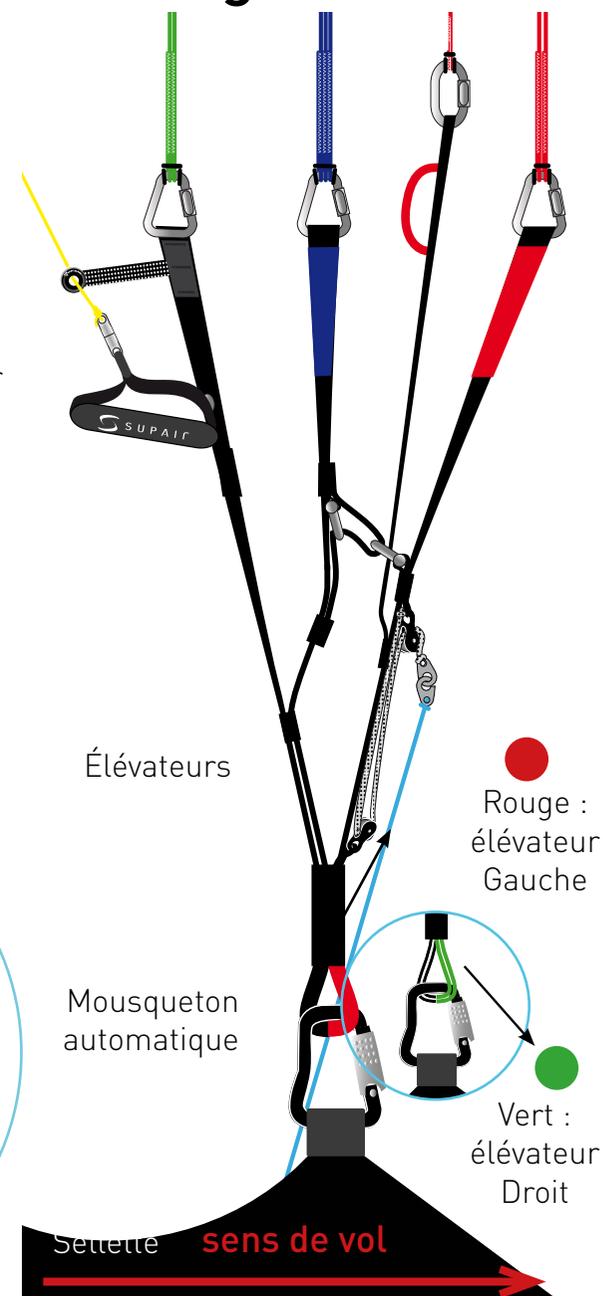
Installez l'accélérateur dans votre sellette selon les instructions de son fabricant.

Connectez-le à l'aile grâce aux crochets fendus.

Une fois l'accélérateur connecté, ajustez la longueur selon votre taille. Pour une utilisation correcte, il ne doit pas y avoir de tension au niveau des crochets en position relâchée.



## Montage de la voile



# Montage de la voile

## Réglage des freins

Les freins sont ajustés en usine pour permettre un pilotage optimal. Toutefois, si ce réglage ne vous convenait pas, il est possible de modifier la longueur des freins.

Pour régler la longueur des drisses de frein, nous vous conseillons l'utilisation d'un nœud de chaise et de limiter vos modifications à de faibles amplitudes (pas plus de 5 cm).



Si vous modifiez le montage d'origine, faites-le valider par un professionnel.



Avec un réglage d'usine, la course maximale des freins est de :

65 cm pour une EONA2 taille XS

71 cm pour une EONA2 taille S

75 cm pour une EONA2 taille M

82 cm pour une EONA2 taille ML

85 cm pour une EONA2 taille L

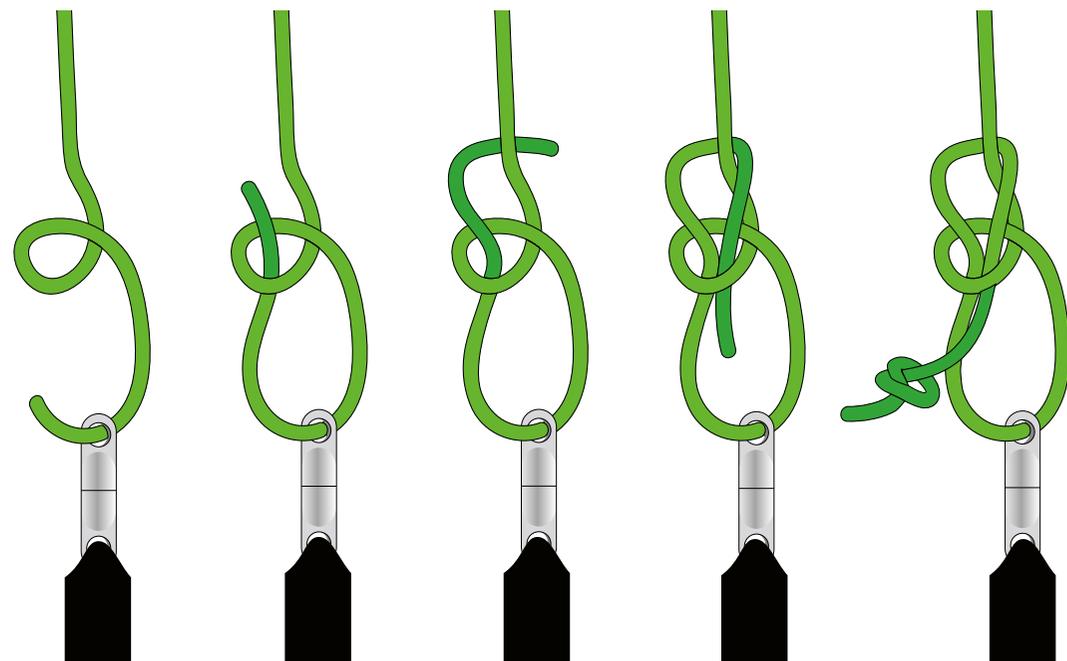
(Dont 7 cm de garde, le reste correspond au débattement avant décrochage)



Veillez à laisser une garde, c'est-à-dire ne pas supprimer le jeu aux commandes afin de ne pas déformer l'aile et empêcher le bon fonctionnement de l'accélérateur en bridant la voile.

En position accélérée, le bord de fuite ne doit pas être déformé.

### nœud de chaise

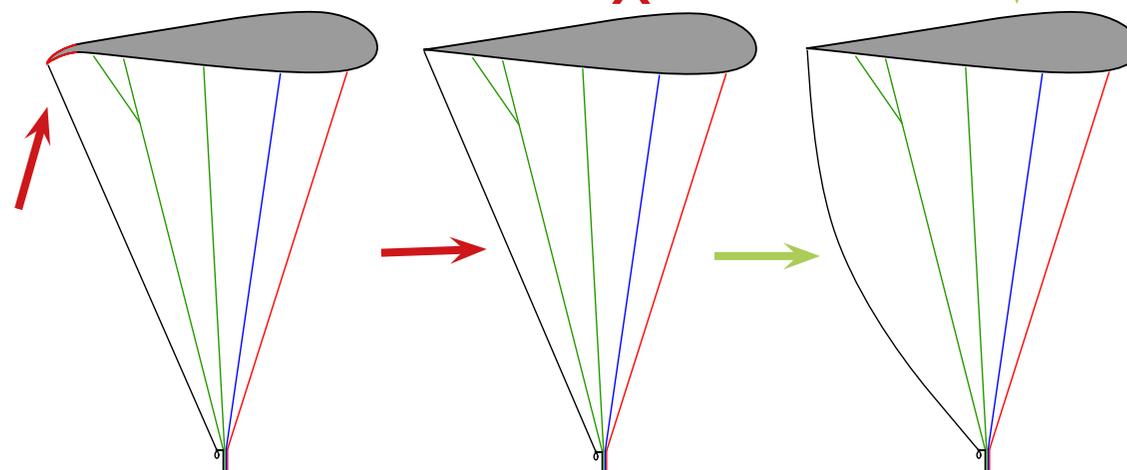


Garde

X

X

✓



# Préparation avant décollage

La voile EONA2 est destinée à des pilotes débutants, en progression ou aux pilotes qui privilégient la sécurité. Pour découvrir votre nouvelle voile, nous vous conseillons d'effectuer vos premiers vols en conditions calmes sur une pente-école ou un site que vous avez l'habitude de fréquenter, avec votre sellette habituelle.

Dépliez la voile et placez-la en arc de cercle sur l'extrados.

Séparez les élévateurs A, B, C et les freins ; assurez-vous que les élévateurs et le suspentage ne présentent pas de nœuds et ne soient pas accrochés (branchages, pierres, etc.).

## Attention !



Il est important d'effectuer une visite prévol rigoureuse et de s'assurer d'être correctement installé dans la sellette et que celle-ci soit bien connectée au parapente.

Avant chaque décollage, vérifiez les points suivants (check-list de prévol) :

- Que la sellette et les mousquetons ne sont pas détériorés.
- Que la poche parachute est correctement fermée et que la poignée est bien en place.
- Que vos réglages personnels n'ont pas été modifiés.
- Que la voile est bien connectée aux élévateurs et que les mousquetons et les maillons sont bien verrouillés.
- Que la voile est bien connectée, sans tours de sellette.
- Que vous êtes bien attachés, (cuissardes, ventrale, mousquetons, casque...)

L'équipe de mise au point a optimisé le gonflage afin de le rendre facile en toutes conditions de vol : autant par vent faible que par vent fort, la progressivité du gonflage est appréciable. Cependant, avant le premier vol, exercez-vous au gonflage afin de vous familiariser avec votre nouvelle voile. Il est possible de gonfler face ou dos à la voile selon les conditions au décollage.

## Décollage dos à la voile

Pour gonfler la voile, prenez les élévateurs A (rouge) en main au niveau des maillons et avancez doucement et progressivement. Une fois la voile au-dessus de votre tête, effectuez une temporisation adaptée suivie d'un contrôle visuel de l'aile avant de décider d'accélérer pour décoller.

## Décollage face à la voile

Si la vitesse du vent est adaptée, nous vous conseillons de gonfler face à la voile afin de faciliter le contrôle visuel. Retournez vous face à la voile, et saisissez les élévateurs A. Après une légère impulsion sur les élévateurs pour gonfler la voile, adaptez votre vitesse de déplacement afin de faciliter la temporisation. Une fois l'aile stabilisée, retournez vous et avancez pour décoller.

N.B. : il n'est pas nécessaire de prendre les A'.



Attention !

Ne décollez jamais sans vous être assuré que l'espace aérien est libre et que les conditions correspondent à votre niveau de pratique.

**Voici quelques recommandations afin d'optimiser les performances de votre voile EONA2 :**

## **Vitesse « bras hauts »**

Cette position vous offrira le meilleur plané en conditions sans vent.

## **Utilisation de l'accélérateur**

Conformément à la norme EN A, la voile EONA2 a été conçue pour voler de façon stable dans toute la plage de vitesse. Accélérée, la voile devient plus sensible aux turbulences. Si vous sentez une diminution de pression dans l'accélérateur, cessez de pousser et ajoutez un peu de pression dans les freins, cela permet pour éviter un risque éventuel de fermeture frontale.

### **Course de débattement de l'accélérateur :**

- 13 cm pour une EONA2 taille XS
- 15 cm pour une EONA2 taille S
- 15 cm pour une EONA2 taille M
- 16 cm pour une EONA2 taille ML
- 16 cm pour une EONA2 taille L

## **Piloter sans les freins**

Si pour une raison ou une autre, vous ne pouvez pas utiliser vos freins, il vous faudra piloter à la sellette et avec les élévateurs C.

Attention à ne pas trop tirer sur les élévateurs pour limiter le risque de décrochage.

Pour l'atterrissage laissez voler l'aile jusqu'au dernier moment où il faudra la freiner symétriquement. Freiner avec les C est moins efficace qu'avec les freins, l'atterrissage sera un peu plus tonique que la normale.

## **Virage**

Afin de mettre votre voile en virage, après avoir vérifié que l'espace est dégagé, penchez-vous dans la sellette du côté intérieur du virage et abaissez progressivement la commande de frein du côté intérieur au virage jusqu'à obtenir l'inclinaison souhaitée. Vous pouvez réguler la vitesse et le rayon de virage à l'aide de la commande extérieure. Si vous volez à basse vitesse, amorcez votre virage en relevant le frein extérieur. Vous éviterez ainsi le risque d'un départ en vrille.

## Atterrissage

Assurez-vous toujours d'avoir suffisamment d'altitude afin d'effectuer une approche adaptée aux conditions aérologiques et au terrain utilisé. Lors de l'approche, n'effectuez jamais de manœuvres brutales, ni de virages engagés. Atterrissez toujours face au vent, en position debout et soyez prêt à courir si nécessaire. En finale, adoptez la vitesse la plus élevée possible selon les conditions puis freinez progressivement et complètement pour ralentir la voile au moment de reprendre contact avec le sol. Attention à ne pas freiner trop tôt et trop rapidement : une ressource excessive provoquerait un atterrissage brutal.

En cas d'atterrissage par vent fort, dès la prise de contact avec le sol vous devrez vous retourner face à la voile et avancer vers elle en freinant symétriquement. Vous pouvez également utiliser les élévateurs C pour affaler la voile.

## Pliage

Pliez chaque côté de votre aile en accordéon, empilez à plat les renforts du bord d'attaque. Rabattre un côté de l'aile sur l'autre en gardant les renforts bien à plat, enfin replier la voile sur elle même par moitiés successives, en commençant par le bord d'attaque. Pendant toute la phase de pliage, veillez à ce que les renforts ne soient pas pliés ni tordus.

## Pratiques spécifiques

### Treuil

La voile EONA2 peut être utilisée en vol treuillé monoplace. Volez uniquement avec un équipement homologué, utilisé par un opérateur qualifié et après avoir suivi une formation au préalable. La force de traction doit correspondre au poids de l'équipement et l'action du treuil ne doit commencer que lorsque la voile est parfaitement gonflée et stabilisée au-dessus du pilote.

### Voltige

La voile EONA2 n'a pas été conçue pour le vol acrobatique. Nous déconseillons son utilisation régulière pour ce type de vol.

### Biplace



Le parapente EONA2 n'est pas conçu pour le vol en biplace

# Descentes rapides

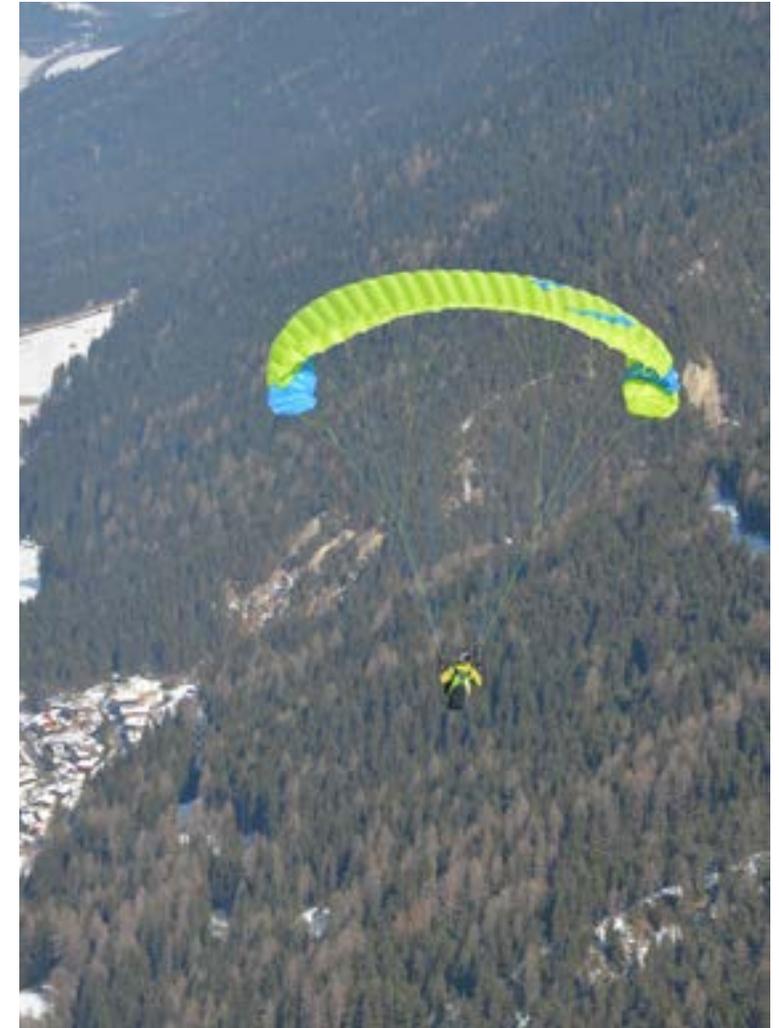
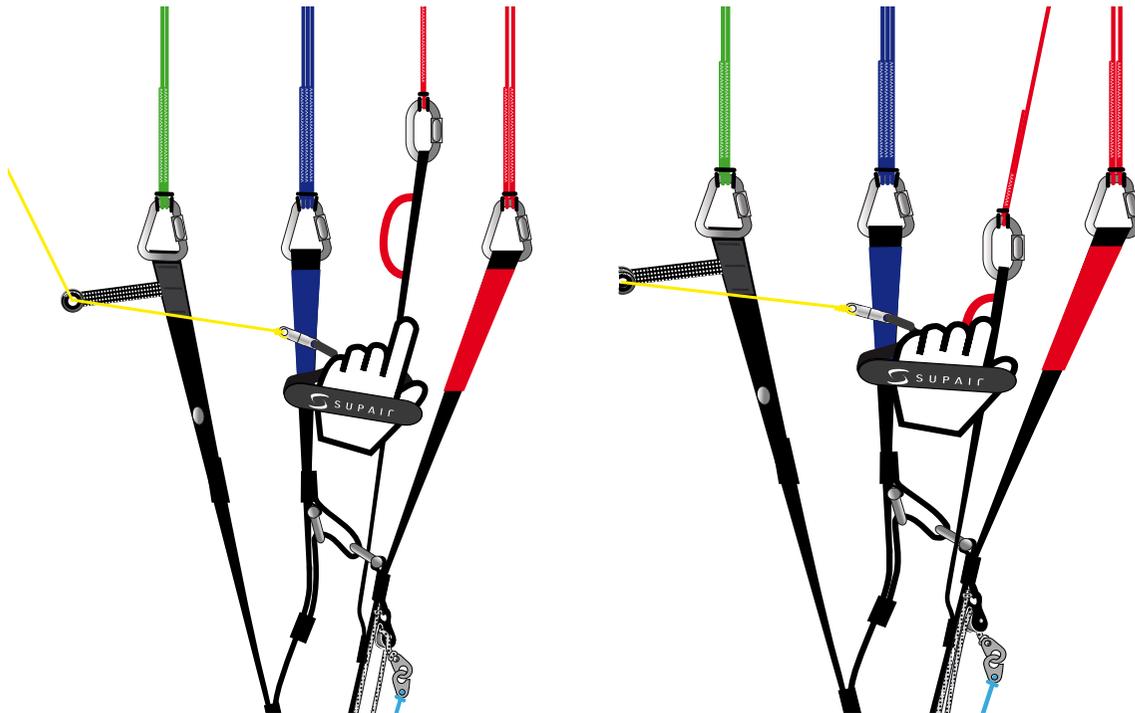
Les techniques décrites ci-dessous ne doivent être utilisées qu'en cas d'urgence (ou de nécessité) et demandent une formation préalable. L'analyse et l'anticipation des conditions aérologiques éviteront souvent de devoir recourir à ces méthodes. Nous vous conseillons de vous exercer en air calme et de préférence au-dessus de l'eau, ou de suivre une formation appropriée (type stage SIV).

## Oreilles

Cette technique permet d'augmenter le taux de chute de la voile. Nous vous déconseillons d'effectuer cette manœuvre près du sol.

Pour réaliser les oreilles, saisissez la poignée du kit oreille sur l'élévateur A' en conservant les freins dans les mains et abaissez-les jusqu'à fermer les bouts d'aile. Il est préférable de fermer les deux côtés l'un après l'autre et non simultanément pour limiter le risque de fermeture frontale.

Une fois les oreilles fermées et stabilisées, nous vous conseillons d'utiliser l'accélérateur pour retrouver votre vitesse initiale.



Pour rouvrir les oreilles, relâchez l'accélérateur, puis les élévateurs symétriquement. Conformément à la norme les oreilles se rouvriront seules, mais vous pouvez effectuer un freinage ample d'un côté puis de l'autre pour faciliter la réouverture.

## Descente aux élévateurs B

Cette méthode est en général très physique. Elle consiste à provoquer une phase parachutale pendant laquelle le contrôle de la voile est diminué.

La descente aux B s'effectue en saisissant les élévateurs au niveau des maillons et en les abaissant symétriquement jusqu'à casser le profil de l'aile. Cette position peut-être maintenue pour augmenter son taux de chute.

Pour retrouver une phase de vol normale, relevez progressivement et symétriquement les mains jusqu'aux repères rouges des élévateurs A, puis lâchez simultanément les B. La voile effectuera une abattée modérée qu'il faudra éventuellement piloter.

## Descente en virages à 360°

Pour commencer les virages en 360, assurez-vous que l'espace est dégagé et penchez-vous du côté intérieur au virage puis descendez progressivement la commande intérieure. La voile effectuera un tour complet avant d'accélérer et d'entrer en spirale. Vous pourrez utiliser la commande extérieure afin de réguler le taux de chute et la vitesse de rotation.

Afin de sortir de la rotation, revenez à une position neutre (centrée) dans la sellette et remontez progressivement la commande intérieure. Vous devez maintenir l'aile en virage pendant la phase de décélération dans le but de limiter la ressource en sortie de spirale. Une sortie trop radicale entraînera une ressource importante accompagnée d'une forte abattée qu'il faudra contrôler. Le ralentissement progressif de la rotation à l'aide de la commande extérieure vous permettra de sortir de manière contrôlée.



Nous vous déconseillons d'associer la technique des oreilles avec les descentes en virages à 360°, pour une meilleure longévité de votre aile.



Conformément à la norme, la voile EONA2 ne présente pas de tendance à la neutralité spirale et revient en régime de vol normal en moins de 2 tours.



**DANGER :** Cette manœuvre sollicite fortement la voile. La vitesse et la force centrifuge exercées risquent de vous désorienter et, dans les cas extrêmes, de causer un effet de « voile noir » allant jusqu'à la perte de connaissance. Exercez-vous avec une grande réserve d'altitude et de manière progressive et restez attentif.

## Vol Acrobatique :

Votre voile n'a pas été conçue pour la pratique du vol acrobatique.

La pratique répétée de manœuvres sollicitant au delà de 4xG (ou 2xG si les manœuvres sont dissymétriques) entraîne un vieillissement prématuré de votre aile et est à proscrire. Les manœuvres de type "SAT" sont les plus traumatisantes pour votre matériel.

## Fermetures asymétriques

Tout parapente peut occasionnellement subir une fermeture en raison de turbulences ou d'une erreur de pilotage. Lors d'une fermeture, votre priorité doit être de vous éloigner du relief et de retrouver le vol en ligne droite. Pour ce faire, vous devez appliquer votre poids sur le côté de l'aile resté ouvert et, si besoin, accompagner ce mouvement d'une action adaptée à la commande du même côté.

Si le côté fermé ne ré-ouvre pas spontanément, actionnez amplement la commande concernée et relâchez instantanément. Répétez l'opération autant de fois que nécessaire jusqu'à ouverture complète du bout d'aile. En cas de "cravate" (fermeture prononcée), vous pouvez effectuer la manœuvre des oreilles décrite plus haut tout en actionnant la suspente coincée afin de libérer le bout d'aile.

## Fermetures frontales

Selon la norme d'homologation, la voile est conçue pour se rouvrir spontanément en cas de fermeture frontale. En cas de fermeture frontale, veillez à ne pas freiner la voile pour favoriser la remise en vol droit.

## Phase parachutale

Même si cette configuration de vol se produit très rarement, il se peut que vous constatiez que la voile descende sans vitesse horizontale, ce qui constitue une phase parachutale. Si cela se produit, remontez complètement les freins de manière symétrique, au besoin vous pouvez aussi pousser les élévateurs A vers l'avant. Assurez-vous de la reprise du vol normal avant de toucher à nouveau aux commandes.

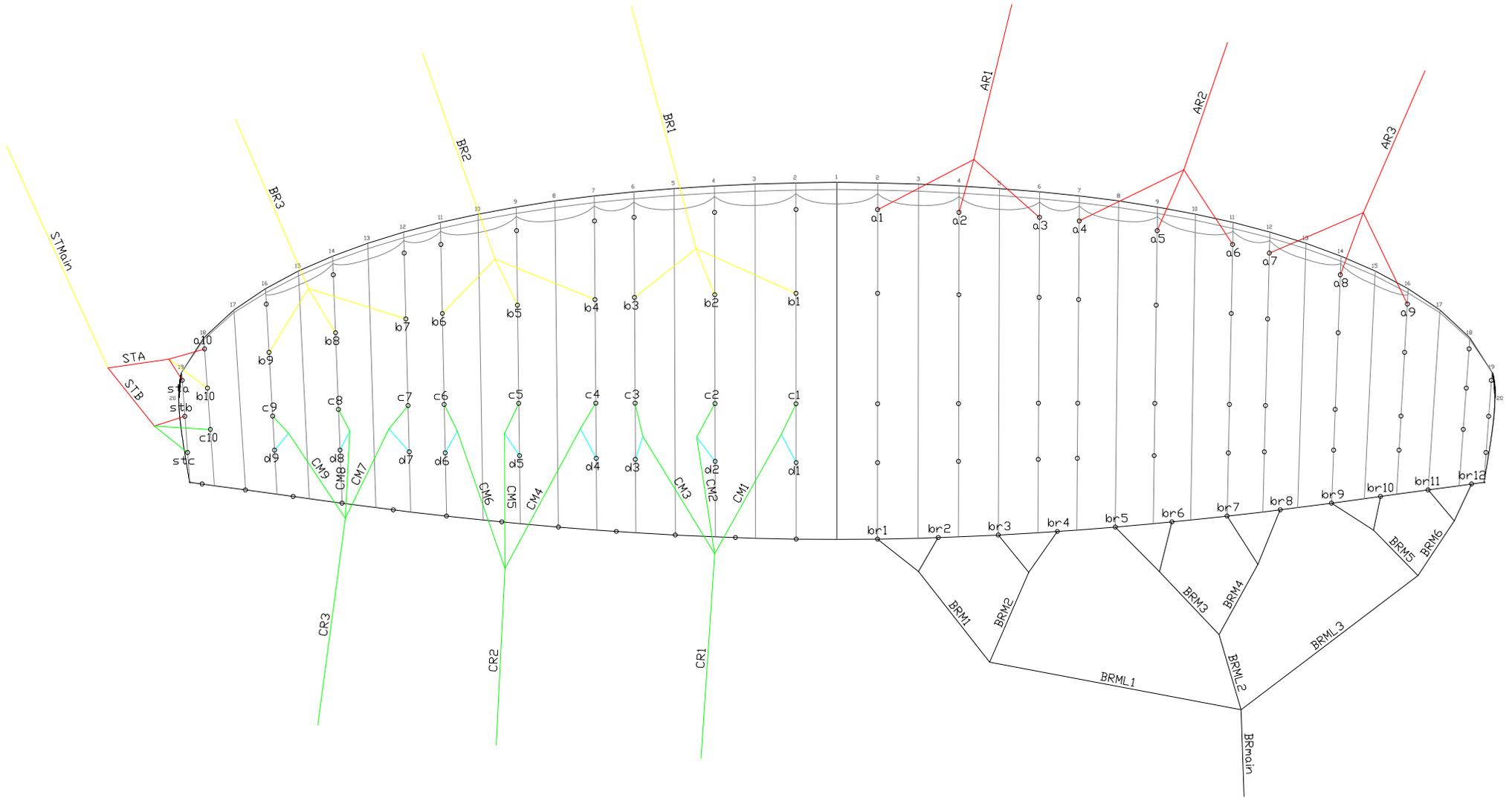
## Décrochage

Cette manœuvre est fortement déconseillée et se révèle extrêmement physique à réaliser. Elle ne constitue pas une technique de descente rapide en sécurité.

## Vrille / décrochage asymétrique

Une vrille ne surviendra qu'en cas d'erreur de pilotage. Dans ce cas, remontez complètement la commande du côté décroché et contrôlez l'abattée consécutive.

# Plan de suspentage



Tissus	Fabricant	Référence
Extrados	Porcher Sport	Skytex 38 Universal - 9017E25
Intrados	Porcher Sport	Skytex 38 Universal - 9017E25
Cloisons suspendées	MJ TEC	MJ32 HF
Bandes de compression et cloisons D	MJ TEC	MJ32 HF
Cloisons non suspendées	MJ TEC	MJ32 HF
Renforts cloisons	Porcher Sport	SR 170

Suspentes principales	Fabricant	Référence
Hautes	Liros	PPSL 120 / DSL 70
Intermédiaires hautes	Liros	PPSL 120
Basses	Edelrid	7343-230 / 7343-280

Suspentes stabilo	Fabricant	Référence
Hautes	Liros	DSL 70
Intermédiaires	Liros	DSL 70
Basses	Edelrid	6843-160

Suspentes de frein	Fabricant	Référence
Hautes	Liros	DSL 70
Intermédiaires hautes	Liros	DSL 70
Intermédiaires basses	Liros	PPSL 120
Basses	Edelrid	7850X-240
Maillons	Peguet	MAILLON RAPIDE DELTA INOX 3,5 MM

## Voile EONA2 Taille XS

### Tableau de mesure (mm) des suspentes cousues

Il existe 2 versions de suspentage pour les Eona 2 XS,S,ML et L. Si lors d'un contrôle vous constatez une différence entre vos mesures et le tableau ci dessous, merci de nous contacter pour plus d'informations.

	A			B			C			D			Frein			
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	
<b>Centre</b>	<b>1</b>	6019	6017	-2	5946	5950	4	6053	6054	1	6188	6190	2	6409	6400	-9
	<b>2</b>	5957	5957	0	5878	5882	4	5975	5976	1	6107	6108	1	6191	6183	-8
	<b>3</b>	6023	6022	-1	5937	5939	2	6030	6033	3	6142	6147	5	6028	6026	-2
	<b>4</b>	6000	6001	1	5912	5916	4	6003	6005	2	6117	6123	6	5945	5941	-4
	<b>5</b>	5928	5931	3	5842	5847	5	5924	5926	2	6033	6037	4	5809	5805	-4
	<b>6</b>	5961	5962	1	5876	5876	0	5956	5956	0	6042	6044	2	5697	5696	-1
	<b>7</b>	5927	5929	2	5845	5850	5	5929	5928	-1	6004	6007	3	5650	5647	-3
	<b>8</b>	5794	5800	6	5734	5739	5	5803	5804	1	5872	5873	1	5687	5686	-1
	<b>9</b>	5734	5738	4	5696	5700	4	5767	5770	3	5811	5820	9	5662	5660	-2
<b>Stabilo</b>	<b>10</b>												5634	5631	-3	
	<b>11</b>	5445	5443	-2	5401	5401	0	5455	5454	-1				5684	5686	2
	<b>Bout d'Aile</b>	<b>12</b>	5291	5290	-1	5314	5312	-2	5432	5433	1				5637	5639

Tolérance < 10mm

Longueur des  
élévateurs  
SANS les  
mousquetons.  
Longueur des  
mousquetons :  
29mm

Élévateurs	Non accéléré			Accéléré		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
<b>A</b>	470	467	-3	340	344	4
<b>A'</b>	570	567	-3	455	455	0
<b>B</b>	470	467	-3	383	385	2
<b>C</b>	469	464	-5	469	464	-5

Longueur des  
élévateurs  
AVEC les  
mousquetons.

Élévateurs	Non accéléré			Accéléré		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
<b>A</b>	490	493	3	365	368	3
<b>A'</b>	590	592	2	480	476	-4
<b>B</b>	490	493	3	407	409	2
<b>C</b>	490	493	3	490	493	3

## Voile EONA2 Taille XS

Il existe 2 versions de suspentage pour les Eona 2 XS,S,ML et L. Si lors d'un contrôle vous constatez une différence entre vos mesures et le tableau ci dessous, merci de nous contacter pour plus d'informations.

Lines individual lengths														
A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	3929	3669	BR1	3849	3589	CR1	3977	3717	d1	1038	838	BRmain	2737	2437
AR2	4016	3756	BR2	3931	3671	CR2	4046	3786	d2	1006	806	BRML1	2014	1814
AR3	4007	3747	BR3	4046	3786	CR3	4165	3905	d3	970	770	BRML2	1857	1657
a1	2085	1885	b1	2092	1892	CM1	1386	1186	d4	956	756	BRML3	2310	2110
a2	2023	1823	b2	2024	1824	CM2	1337	1137	d5	940	740	BRM1	1292	1092
a3	2089	1889	b3	2083	1883	CM3	1408	1208	d6	895	695	BRM2	1135	935
a4	1979	1779	b4	1976	1776	CM4	1328	1128	d7	787	587	BRM3	1319	1119
a5	1907	1707	b5	1906	1706	CM5	1260	1060	d8	739	539	BRM4	1216	1016
a6	1940	1740	b6	1940	1740	CM6	1314	1114	d9	673	473	BRM5	731	531
a7	1815	1615	b7	1794	1594	CM7	1265	1065				BRM6	847	647
a8	1682	1482	b8	1683	1483	CM8	1181	981	STABILO LINES			br1	1374	1174
a9	1622	1422	b9	1645	1445	CM9	1190	990	NAME	CUT	SEWN	br2	1156	956
a10	710	510	b10	666	466	c1	901	701	STMain	4214	4014	br3	1150	950
						c2	872	672	STA	664	464	br4	1067	867
						c3	856	656	STB	677	477	br5	904	704
						c4	840	640	sta	556	356	br6	792	592
						c5	829	629	stb	566	366	br7	848	648
						c6	807	607	stc	684	484	br8	885	685
						c7	710	510				br9	892	692
						c8	668	468				br10	864	664
						c9	627	427				br11	748	548
						c10	707	507				br12	701	501

## Voile EONA2 Taille S

### Tableau de mesure (mm) des suspentes cousues

Il existe 2 versions de suspentage pour les Eona 2 XS,S,ML et L. Si lors d'un contrôle vous constatez une différence entre vos mesures et le tableau ci dessous, merci de nous contacter pour plus d'informations.

	A			B			C			D			Frein			
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	
<b>Centre</b>	<b>1</b>	6488	6486	-2	6408	6405	-3	6514	6510	-4	6664	6662	-2	6958	6949	-9
	<b>2</b>	6425	6424	-1	6338	6336	-2	6432	6426	-6	6579	6575	-4	6727	6718	-9
	<b>3</b>	6496	6494	-2	6403	6396	-7	6493	6484	-9	6619	6614	-5	6552	6545	-7
	<b>4</b>	6472	6470	-2	6377	6369	-8	6465	6458	-7	6593	6591	-2	6464	6458	-6
	<b>5</b>	6396	6396	0	6304	6300	-4	6382	6378	-4	6504	6500	-4	6323	6319	-4
	<b>6</b>	6432	6432	0	6340	6335	-5	6416	6411	-5	6513	6512	-1	6204	6202	-2
	<b>7</b>	6395	6386	-9	6307	6303	-4	6390	6384	-6	6475	6470	-5	6154	6153	-1
	<b>8</b>	6253	6250	-3	6189	6189	0	6255	6248	-7	6332	6328	-4	6192	6191	-1
	<b>9</b>	6189	6186	-3	6148	6145	-3	6213	6210	-3	6257	6263	6	6166	6164	-2
<b>Stabilo</b>	<b>10</b>												6136	6133	-3	
	<b>11</b>	5879	5873	-6	5833	5830	-3	5890	5885	-5				6184	6182	-2
	<b>12</b>	5714	5712	-2	5739	5735	-4	5865	5861	-4				6132	6125	-7

Tolérance < 10mm

Longueur des  
élévateurs  
SANS les  
mousquetons.  
Longueur des  
mousquetons :  
29mm

Élévateurs	Non accéléré			Accéléré		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
<b>A</b>	490	489	-1	355	352	-3
<b>A'</b>	590	587	-3	465	460	-5
<b>B</b>	490	490	0	400	398	-2
<b>C</b>	490	488	-2	490	488	-2

Longueur des  
élévateurs  
AVEC les  
mousquetons.

Élévateurs	Non accéléré			Accéléré		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
<b>A</b>	519	517	-2	375	375	0
<b>A'</b>	619	616	-3	490	486	-4
<b>B</b>	519	517	-2	422	424	2
<b>C</b>	519	518	-1	519	518	-1

Il existe 2 versions de suspentage pour les Eona 2 XS,S,ML et L. Si lors d'un contrôle vous constatez une différence entre vos mesures et le tableau ci dessous, merci de nous contacter pour plus d'informations.

Lines individual lengths														
A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	4222	3962	BR1	4135	3875	CR1	4262	4002	d1	1109	909	BRmain	2936	2636
AR2	4318	4058	BR2	4226	3966	CR2	4340	4080	d2	1075	875	BRML1	2154	1954
AR3	4317	4057	BR3	4352	4092	CR3	4470	4210	d3	1037	837	BRML2	1990	1790
a1	2232	2032	b1	2239	2039	CM1	1477	1277	d4	1021	821	BRML3	2479	2279
a2	2169	1969	b2	2169	1969	CM2	1426	1226	d5	1004	804	BRM1	1375	1175
a3	2240	2040	b3	2234	2034	CM3	1504	1304	d6	955	755	BRM2	1208	1008
a4	2120	1920	b4	2117	1917	CM4	1416	1216	d7	838	638	BRM3	1408	1208
a5	2044	1844	b5	2044	1844	CM5	1344	1144	d8	786	586	BRM4	1297	1097
a6	2080	1880	b6	2080	1880	CM6	1402	1202	d9	707	507	BRM5	773	573
a7	1944	1744	b7	1921	1721	CM7	1351	1151				BRM6	897	697
a8	1802	1602	b8	1803	1603	CM8	1260	1060	STABILO LINES			br1	1463	1263
a9	1738	1538	b9	1762	1562	CM9	1264	1064	NAME	CUT	SEWN	br2	1232	1032
a10	751	551	b10	705	505	c1	957	757	STMain	4541	4341	br3	1224	1024
						c2	926	726	STA	701	501	br4	1136	936
						c3	909	709	STB	715	515	br5	959	759
						c4	891	691	sta	586	386	br6	840	640
						c5	880	680	stb	597	397	br7	901	701
						c6	856	656	stc	723	523	br8	939	739
						c7	751	551				br9	948	748
						c8	707	507				br10	918	718
						c9	661	461				br11	792	592
						c10	748	548				br12	740	540

## Voile EONA2 Taille M

### Tableau de mesure (mm) des suspentes cousues

Mesures réalisées de la base des suspentes à la base de la voile, SANS les élévateurs et les Maillons rapides, sous 5 Kg.

	A			B			C			D			Frein			
	Manual	Tested sample	Diff													
<b>Centre</b>	1	6433	6433	0	6343	6347	4	6457	6457	0	6622	6624	2	7434	7438	4
	2	6367	6371	4	6271	6278	7	6373	6380	7	6535	6536	1	7189	7193	4
	3	6446	6445	-1	6342	6342	0	6438	6440	2	6579	6580	1	7004	7008	4
	4	6419	6424	5	6311	6316	5	6405	6402	-3	6550	6547	-3	6913	6921	8
	5	6339	6343	4	6234	6241	7	6319	6323	4	6456	6455	-1	6774	6768	-6
	6	6378	6378	0	6274	6277	3	6355	6353	-2	6467	6463	-4	6648	6641	-7
	7	6242	6248	6	6249	6252	3	6333	6335	2	6432	6429	-3	6595	6588	-7
	8	6094	6099	5	6123	6130	7	6187	6189	2	6277	6281	4	6641	6634	-7
	9	6025	6028	3	6079	6083	4	6138	6144	6	6187	6196	9	6591	6598	7
	10													6565	6569	4
<b>Stabilo</b>	11	5785	5792	7	5735	5741	6	5805	5805	0				6603	6610	7
	12	5608	5611	3	5643	5643	0	5777	5774	-3				6545	6551	6

Tolérance < 10mm

Longueur des élévateurs SANS les mousquetons. Longueur des mousquetons : 29mm

Élévateurs	Non accéléré			Accéléré		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	490	490	0	360	361	1
A'	590	588	-2	475	476	1
B	490	488	-2	403	400	-3
C	490	487	-3	490	487	-3

Tolérance +/- 5mm

Longueur des élévateurs AVEC les mousquetons.

Élévateurs	Non accéléré			Accéléré		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	519	519	0	389	390	1
A'	619	617	-2	504	505	1
B	519	517	-2	432	429	-3
C	519	516	-3	519	516	-3

Tolérance +/- 5mm

## Voile EONA2 Taille M

Lines individual lengths														
A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	4533	4273	BR1	4436	4176	CR1	4567	4307	d1	1180	980	BRmain	3079	2779
AR2	4638	4378	BR2	4533	4273	CR2	4648	4388	d2	1145	945	BRML1	2297	2097
AR3	4653	4393	BR3	4681	4421	CR3	4794	4534	d3	1105	905	BRML2	2136	1936
a1	2388	2188	b1	2395	2195	CM1	1571	1371	d4	1089	889	BRML3	2653	2453
a2	2322	2122	b2	2323	2123	CM2	1519	1319	d5	1071	871	BRM1	1463	1263
a3	2401	2201	b3	2394	2194	CM3	1603	1403	d6	1019	819	BRM2	1286	1086
a4	2269	2069	b4	2266	2066	CM4	1509	1309	d7	893	693	BRM3	1501	1301
a5	2189	1989	b5	2189	1989	CM5	1433	1233	d8	836	636	BRM4	1383	1183
a6	2228	2028	b6	2229	2029	CM6	1496	1296	d9	746	546	BRM5	817	617
a7	2077	1877	b7	2056	1856	CM7	1441	1241				BRM6	951	751
a8	1929	1729	b8	1930	1730	CM8	1343	1143	STABILO LINES			br1	1556	1356
a9	1860	1660	b9	1886	1686	CM9	1343	1143	NAME	CUT	SEWN	br2	1311	1111
a10	795	595	b10	745	545	c1	1016	816	STMain	4893	4693	br3	1303	1103
						c2	984	784	STA	732	532	br4	1212	1012
						c3	965	765	STB	755	555	br5	1017	817
						c4	945	745	sta	618	418	br6	891	691
						c5	935	735	stb	630	430	br7	956	756
						c6	908	708	stc	764	564	br8	1002	802
						c7	795	595				br9	1001	801
						c8	747	547				br10	975	775
						c9	698	498				br11	839	639
						c10	792	592				br12	781	581

## Voile EONA2 Taille ML

### Tableau de mesure (mm) des suspentes cousues

Il existe 2 versions de suspentage pour les Eona 2 XS,S,ML et L. Si lors d'un contrôle vous constatez une différence entre vos mesures et le tableau ci dessous, merci de nous contacter pour plus d'informations.

Mesures réalisées de la base des suspentes à la base de la voile, SANS les élévateurs et les Maillons rapides, sous 5 Kg.

	A			B			C			D			Frein					
	Manual	Tested sample	Diff															
<b>Centre</b>	1	7206	7206	0	7115	7116	1	7227	7226	-1	7400	7399	-1	7715	7706	-9		
	2	7140	7143	3	7041	7043	2	7141	7142	1	7310	7310	0	7462	7454	-8		
	3	7221	7221	0	7116	7115	-1	7210	7205	-5	7357	7358	1	7272	7268	-4		
	4	7196	7196	0	7089	7090	1	7180	7176	-4	7330	7330	0	7177	7171	-6		
	5	7114	7118	4	7011	7013	2	7093	7092	-1	7234	7232	-2	7021	7021	0		
	6	7154	7155	1	7052	7052	0	7130	7128	-2	7245	7244	-1	6892	6890	-2		
	7	7114	7113	-1	7016	7016	0	7104	7097	-7	7205	7202	-3	6837	6837	0		
	8	6959	6961	2	6886	6888	2	6954	6949	-5	7045	7044	-1	6880	6879	-1		
	9	6887	6888	1	6840	6843	3	6903	6907	4	6958	6967	9	6849	6849	0		
<b>Stabilo</b>	10											6816	6813	-3				
	11	6551	6550	-1	6499	6499	0	6563	6557	-6						6864	6869	5
	12	6368	6366	-2	6395	6390	-5	6533	6527	-6						6804	6804	0

Tolérance < 10mm

Longueur des élévateurs SANS les mousquetons. Longueur des mousquetons : 29mm

Élévateurs	Non accéléré			Accéléré		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
<b>A</b>	510	507	-3	350	355	5
<b>A'</b>	610	607	-3	465	465	0
<b>B</b>	510	507	-3	403	404	1
<b>C</b>	510	508	-2	510	508	-2

Tolérance +/- 5mm

Longueur des élévateurs AVEC les mousquetons.

Élévateurs	Non accéléré			Accéléré		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
<b>A</b>	539	539	0	379	376	-3
<b>A'</b>	639	639	0	494	491	-3
<b>B</b>	539	540	1	432	431	-1
<b>C</b>	539	539	0	539	539	0

Tolérance +/- 5mm

Il existe 2 versions de suspentage pour les Eona 2 XS,S,ML et L. Si lors d'un contrôle vous constatez une différence entre vos mesures et le tableau ci dessous, merci de nous contacter pour plus d'informations.

Lines individual lengths														
A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	4686	4426	BR1	4587	4327	CR1	4722	4462	d1	1220	1020	BRmain	3230	2930
AR2	4798	4538	BR2	4694	4434	CR2	4815	4555	d2	1184	984	BRML1	2378	2178
AR3	4812	4552	BR3	4838	4578	CR3	4963	4703	d3	1143	943	BRML2	2201	2001
a1	2466	2266	b1	2474	2274	CM1	1622	1422	d4	1124	924	BRML3	2748	2548
a2	2400	2200	b2	2400	2200	CM2	1568	1368	d5	1105	905	BRM1	1507	1307
a3	2481	2281	b3	2475	2275	CM3	1656	1456	d6	1051	851	BRM2	1325	1125
a4	2344	2144	b4	2341	2141	CM4	1555	1355	d7	920	720	BRM3	1548	1348
a5	2262	2062	b5	2263	2063	CM5	1478	1278	d8	861	661	BRM4	1426	1226
a6	2302	2102	b6	2304	2104	CM6	1543	1343	d9	773	573	BRM5	839	639
a7	2148	1948	b7	2124	1924	CM7	1486	1286				BRM6	978	778
a8	1993	1793	b8	1994	1794	CM8	1385	1185	STABILO LINES			br1	1604	1404
a9	1921	1721	b9	1948	1748	CM9	1386	1186	NAME	CUT	SEWN	br2	1351	1151
a10	817	617	b10	765	565	c1	1045	845	STMain	5068	4868	br3	1343	1143
						c2	1013	813	STA	760	560	br4	1248	1048
						c3	994	794	STB	775	575	br5	1046	846
						c4	972	772	sta	634	434	br6	917	717
						c5	962	762	stb	646	446	br7	984	784
						c6	934	734	stc	784	584	br8	1027	827
						c7	817	617				br9	1036	836
						c8	768	568				br10	1003	803
						c9	716	516				br11	862	662
						c10	814	614				br12	802	602

## Voile EONA2 Taille L

### Tableau de mesures (mm) des suspentes cousues

Il existe 2 versions de suspentage pour les Eona 2 XS,S,ML et L. Si lors d'un contrôle vous constatez une différence entre vos mesures et le tableau ci dessous, merci de nous contacter pour plus d'informations.

Mesures réalisées de la base des suspentes à la base de la voile, SANS les élévateurs et les Maillons rapides, sous 5 Kg.

	A			B			C			D			Frein			
	Manual	Tested sample	Diff													
<b>Centre</b>	1	7458	7460	2	7362	7363	1	7481	7481	0	7663	7665	2	8010	8004	-6
	2	7390	7392	2	7288	7291	3	7394	7398	4	7571	7574	3	7749	7743	-6
	3	7475	7477	2	7365	7365	0	7465	7465	0	7621	7623	2	7554	7551	-3
	4	7450	7451	1	7338	7334	-4	7437	7436	-1	7594	7595	1	7456	7451	-5
	5	7366	7372	6	7258	7260	2	7346	7348	2	7494	7498	4	7296	7293	-3
	6	7407	7409	2	7301	7297	-4	7386	7386	0	7507	7509	2	7162	7160	-2
	7	7367	7369	2	7265	7269	4	7355	7351	-4	7462	7462	0	7107	7106	-1
	8	7207	7212	5	7131	7136	5	7199	7199	0	7295	7299	4	7150	7148	-2
	9	7132	7132	0	7083	7088	5	7150	7158	8	7206	7215	9	7119	7110	-9
<b>Stabilo</b>	10												7085	7079	-6	
	11	6785	6782	-3	6732	6729	-3	6798	6794	-4				7133	7130	-3
	12	6596	6594	-2	6625	6618	-7	6767	6762	-5				7069	7064	-5

Tolérance < 10mm

Longueur des élévateurs SANS les mousquetons. Longueur des mousquetons : 29mm

	Élévateurs	Non accéléré			Accéléré		
		Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A		510	512	2	357	360	3
A'		610	608	-2	464	468	4
B		510	510	0	409	410	1
C		510	509	-1	510	509	-1

Tolérance +/- 5mm

Longueur des élévateurs AVEC les mousquetons.

	Élévateurs	Non accéléré			Accéléré		
		Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A		537	536	-1	367	366	-1
A'		637	636	-1	480	480	0
B		537	536	-1	423	425	2
C		537	537	0	537	537	0

Tolérance +/- 5mm

Il existe 2 versions de suspentage pour les Eona 2 XS,S,ML et L. Si lors d'un contrôle vous constatez une différence entre vos mesures et le tableau ci dessous, merci de nous contacter pour plus d'informations.

Lines individual lengths														
A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	4855	4595	BR1	4752	4492	CR1	4894	4634	d1	1261	1061	BRmain	3339	3039
AR2	4973	4713	BR2	4865	4605	CR2	4993	4733	d2	1224	1024	BRML1	2458	2258
AR3	4993	4733	BR3	5016	4756	CR3	5143	4883	d3	1182	982	BRML2	2276	2076
a1	2551	2351	b1	2558	2358	CM1	1674	1474	d4	1161	961	BRML3	2845	2645
a2	2483	2283	b2	2484	2284	CM2	1619	1419	d5	1141	941	BRM1	1554	1354
a3	2568	2368	b3	2561	2361	CM3	1711	1511	d6	1086	886	BRM2	1367	1167
a4	2425	2225	b4	2421	2221	CM4	1606	1406	d7	950	750	BRM3	1599	1399
a5	2341	2141	b5	2341	2141	CM5	1526	1326	d8	888	688	BRM4	1473	1273
a6	2382	2182	b6	2384	2184	CM6	1594	1394	d9	794	594	BRM5	863	663
a7	2222	2022	b7	2197	1997	CM7	1535	1335				BRM6	1007	807
a8	2062	1862	b8	2063	1863	CM8	1430	1230	STABILO LINES			br1	1655	1455
a9	1987	1787	b9	2015	1815	CM9	1435	1235	NAME	CUT	SEWN	br2	1394	1194
a10	840	640	b10	787	587	c1	1077	877	STMain	5260	5060	br3	1386	1186
						c2	1045	845	STA	781	581	br4	1288	1088
						c3	1024	824	STB	797	597	br5	1078	878
						c4	1002	802	sta	651	451	br6	944	744
						c5	991	791	stb	664	464	br7	1015	815
						c6	963	763	stc	806	606	br8	1058	858
						c7	841	641				br9	1068	868
						c8	790	590				br10	1034	834
						c9	736	536				br11	888	688
						c10	837	637				br12	824	624



## Paraglider inspection certificate

Inspection certificate number: **PG\_1309.2018**

### Manufacturer data

Manufacturer name: **Supair Sàrl**  
Representative: **Laurent Chiabaut**  
Street: **34, rue Adrastée**  
Post code / place: **74650 Chavanod**  
Country: **France**

### Sample data

Name:	<b>Eona 2</b>	Size:	<b>XS</b>
Min weight in flight [kg]:	<b>50</b>	Max weight in flight [kg]:	<b>70</b>
Weight [kg]:	<b>3.8</b>	Number of seat:	<b>Single-seater</b>
Sample load serial number:	<b>n/a</b>	Date of reception:	<b>n/a</b>
Sample flight serial number :	<b>SA-ENA2-XS-3001-001</b>	Date of reception:	<b>16.03.2018</b>

Test report summary	Result	Place	Date of test
71.8.3   Shock loading test:	<b>Test done on size L , inspection PG_1312.2018</b>		<b>08.03.2018</b>
71.8.3   Sustained loading test:	<b>Test done on size L , inspection PG_1312.2018</b>		<b>09.03.2018</b>
71.8.2   Flight test:	<b>A</b>	Villeneuve	<b>02.05.2018</b>
71.4.3   Measurement:	<b>POSITIVE</b>	Villeneuve	<b>03.05.2018</b>
71.6.3   Line bending test:	<b>POSITIVE</b>	Villeneuve	<b>01.06.2018</b>

### Issue data

Place of declaration: **Villeneuve**  
Date of issue: **12.06.2018**  
Managing Director: **Alain Zoller**  
Signature:

This signature approve the validity of the test reports 71.8.2, 71.8.3, 71.4.3 and 71.6.3 (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of paraglider mentioned above and certifies its conformity with the following standards : EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09 / 2-60-14 / 2-251-16

This inspection certificate confirms that the above sample identified by its serial number and only this is in conforms with the standards.

The inspection certificate contain the following test and is complete with the test report number: 71.8.2, 71.8.3, 71.4.3, 71.6.3 (if the 71.8.3 tests are not done, it has been done for another size of a sample within the definition of same model)

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA.

Certification  
EN 926 - 1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Classe A.  
N° PG-0889.2014  
LTF 91/09

# Homologation



Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-2:2013, EN 926-1:2015 & LTF 91/09:

**PG\_1309.2018**

Date of issue (DMY):

**30.11.-0001**

Manufacturer:

**Supair Sàrl**

Model:

**Eona 2 XS**

Serial number:

**SA-ENA2-XS-3001-001**

### Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	<b>70</b>	Range of speed system (cm)	<b>12</b>
Minimum weight in flight (kg)	<b>50</b>	Speed range using brakes (km/h)	<b>14</b>
Glider's weight (kg)	<b>3.8</b>	Total speed range with accessories (km/h)	<b>22</b>
Number of risers	<b>3</b>	Range of trimmers (cm)	<b>0</b>
Projected area (m2)	<b>16.93</b>		
<b>Harness used for testing (max weight)</b>		<b>Inspections (whichever happens first)</b>	
Harness type	<b>ABS</b>	every 24 months or every 100 flying hours	
Harness brand	<b>Supair</b>	Warning! Before use refer to user's manual	
Harness model	<b>Altiplume S</b>	Person or company having presented the glider for testing: <b>Louis</b>	
Harness to risers distance (cm)	<b>41</b>		
Distance between risers (cm)	<b>40</b>		

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23  
A 0

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // RE | rev 03 | 22.12.2017 // ISO | 71.9.10 // Page 1 of 1



## Paraglider inspection certificate

Inspection certificate number: **PG\_1310.2018**

### Manufacturer data

Manufacturer name: **Supair Sàrl**  
Representative: **Laurent Chiabaut**  
Street: **34, rue Adrastée**  
Post code / place: **74650 Chavanod**  
Country: **France**

### Sample data

Name:	<b>Eona 2</b>	Size:	<b>S</b>
Min weight in flight [kg]:	<b>65</b>	Max weight in flight [kg]:	<b>85</b>
Weight [kg]:	<b>4.2</b>	Number of seat:	<b>Single-seater</b>
Sample load serial number:	<b>n/a</b>	Date of reception:	<b>n/a</b>
Sample flight serial number :	<b>SA-ENA2-S-3001-003</b>	Date of reception:	<b>16.03.2018</b>

### Test report summary

Test report summary	Result	Place	Date of test
71.8.3   Shock loading test:	<b>Test done on size L , inspection PG_1312.2018</b>		<b>08.03.2018</b>
71.8.3   Sustained loading test:	<b>Test done on size L , inspection PG_1312.2018</b>		<b>09.03.2018</b>
71.8.2   Flight test:	<b>A</b>	Villeneuve	<b>04.05.2018</b>
71.4.3   Measurement:	<b>POSITIVE</b>	Villeneuve	<b>14.05.2018</b>
71.6.3   Line bending test:	<b>POSITIVE</b>	Villeneuve	<b>01.06.2018</b>

### Issue data

Place of declaration: **Villeneuve**  
Date of issue: **12.06.2018**  
Managing Director: **Alain Zoller**

Signature:

This signature approve the validity of the test reports 71.8.2, 71.8.3, 71.4.3 and 71.6.3 (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of paraglider mentioned above and certifies its conformity with the following standards : EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09 / 2-60-14 / 2-251-16

This inspection certificate confirms that the above sample identified by its serial number and only this is in conforms with the standards.

The inspection certificate contain the following test and is complete with the test report number: 71.8.2, 71.8.3, 71.4.3, 71.6.3 (if the 71.8.3 tests are not done, it has been done for another size of a sample within the definition of same model)

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA.

**Certification**  
EN 926 - 1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Classe A.  
N° PG-0889.2014  
LTF 91/09

# Homologation



Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-2:2013, EN 926-1:2015 & LTF 91/09.

**PG\_1310.2018**

Date of issue (DMY): **30.11.-0001**

Manufacturer: **Supair Sàrl**

Model: **Eona 2 S**

Serial number: **SA-ENA2-S-3001-003**

### Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	<b>85</b>	Range of speed system (cm)	<b>14</b>
Minimum weight in flight (kg)	<b>65</b>	Speed range using brakes (km/h)	<b>14</b>
Glider's weight (kg)	<b>4.2</b>	Total speed range with accessories (km/h)	<b>22</b>
Number of risers	<b>3</b>	Range of trimmers (cm)	<b>0</b>
Projected area (m2)	<b>19.47</b>		

Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)
Harness type	<b>ABS</b>	every 24 months or every 100 flying hours
Harness brand	<b>Icaro</b>	Warning! Before use refer to user's manual
Harness model	<b>Energy 2 L</b>	Person or company having presented the glider for testing: <b>None</b>
Harness to risers distance (cm)	<b>43</b>	
Distance between risers (cm)	<b>44</b>	

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23  
A 0

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // RE | rev 03 | 22.12.2017 // ISO | 71.9.10 // Page 1 of 1

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM  
 Route du Pâle-au-Corné 8 • CH 8944 Villeneuve • +41 (0)2 965 65 65  
 Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses  
 and paraglider reserve parachutes.



**Paraglider inspection certificate**

Inspection certificate number: **PG\_1277.2017**

**Manufacturer data**

Manufacturer name: **Supair Sàrl**  
 Representative: **Laurent Châteaub**  
 Street: **34, rue Adrasble**  
 Post code / place: **74650 Chavanod**  
 Country: **France**

**Sample data**

Name:	<b>Eona 2</b>	Size:	<b>M</b>
Min weight in flight (kg):	<b>80</b>	Max weight in flight (kg):	<b>105</b>
Weight (kg):	<b>4.7</b>	Number of seat:	<b>Single-seater</b>
Sample load serial number:	<b>n/a</b>	Date of reception:	<b>n/a</b>
Sample flight serial number:	<b>ENA2-M-05-171220</b>	Date of reception:	<b>24.01.2018</b>

Test report summary	Result	Place	Date of test
T1.8.3   Shock loading test	<b>Test done on size L, inspection PG_1313.2018</b>		<b>08.03.2018</b>
T1.8.3   Sustained loading test	<b>Test done on size L, inspection PG_1313.2018</b>		<b>08.03.2018</b>
T1.8.2   Flight test	<b>A</b>	Villeneuve	<b>29.01.2018</b>
T1.4.3   Measurement	<b>POSITIVE</b>	Villeneuve	<b>21.02.2018</b>
T1.6.3   Line bending test	<b>POSITIVE</b>	Villeneuve	<b>16.02.2018</b>

**Issue data**

Place of declaration: **Villeneuve**  
 Date of issue: **01.05.2018**  
 Managing Director: **Randi Erkaen**  
 Signature: *Randi Erkaen*

The signature approves the validity of the test reports T1.8.2, T1.8.3, T1.4.3 and T1.6.3 (only Flight report are applicable).

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of paraglider mentioned above and certifies its conformity with the following standards: EN 926-1:2015 / EN 926-2:2013 / LTF 91/09 / ISO 9001:2015

This inspection certificate certifies that the above sample identified by its serial number and only this is in conformity with the standards.

This inspection certificate contain the following test and is complete with the test report number: T1.8.2, T1.8.3, T1.4.3, T1.6.3  
 (If the T1.8.2 tests are not done it has been done for another size of a sample within the tolerance of same model)

The operation must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA.

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM  
 Route du Pâle-au-Corné 8 • CH 8944 Villeneuve • +41 (0)2 965 65 65  
 Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses  
 and paraglider reserve parachutes.



**Classification: A**

In accordance with standards EN 926-2:2013, EN 926-1:2015 & LTF 91/09:

**PG\_1277.2017**

Date of issue (DMY):

**01.05.2018**

Manufacturer:

**Supair Sàrl**

Model:

**Eona 2 M**

Serial number:

**ENA2-M-05-171220**

**Configuration during flight tests**

**Paraglider**

Maximum weight in flight (kg) **105**  
 Minimum weight in flight (kg) **80**  
 Glider's weight (kg) **4.7**  
 Number of risers **3**  
 Projected area (m2) **22.35**

**Accessories**

Range of speed system (cm) **13**  
 Speed range using brakes (km/h) **13**  
 Total speed range with accessories (km/h) **23**  
 Range of trimmers (cm) **0**

**Harness used for testing (max weight)**

Harness type **ABS**  
 Harness brand **Supair**  
 Harness model **Evo XC 3 L**

**Inspections (whichever happens first)**

every 24 months or every 100 flying hours  
 Warning! Before use refer to user's manual  
 Person or company having presented the glider for testing: **None**

Harness to risers distance (cm) **44**  
 Distance between risers (cm) **44**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23  
**A 0**

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // RE | rev 03 | 22.12.2017 // ISO | 71.9.10 // Page 1 of 1

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM  
 Route du Pré-au-Coteau • CH-1644 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65  
 Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses  
 and paraglider reserve parachutes



## Paraglider inspection certificate

Inspection certificate number: **PG\_1311.2018**

### Manufacturer data

Manufacturer name: **Supair Sàrl**  
 Representative: **Laurent Chiabaut**  
 Street: **34, rue Adrastée**  
 Post code / place: **74650 Chavanod**  
 Country: **France**

### Sample data

Name:	<b>Eona 2</b>	Size:	<b>ML</b>
Min weight in flight [kg]:	<b>90</b>	Max weight in flight [kg]:	<b>115</b>
Weight [kg]:	<b>4.9</b>	Number of seat:	<b>Single-seater</b>
Sample load serial number:	<b>n/a</b>	Date of reception:	<b>n/a</b>
Sample flight serial number :	<b>SA-ENA2-ML-3001-006</b>	Date of reception:	<b>16.03.2018</b>

Test report summary	Result	Place	Date of test
71.8.3   Shock loading test:	<b>Test done on size L , inspection PG_1312.2018</b>		<b>08.03.2018</b>
71.8.3   Sustained loading test:	<b>Test done on size L , inspection PG_1312.2018</b>		<b>09.03.2018</b>
71.8.2   Flight test:	<b>A</b>	Villeneuve	<b>17.05.2018</b>
71.4.3   Measurement:	<b>POSITIVE</b>	Villeneuve	<b>01.05.2018</b>
71.6.3   Line bending test:	<b>POSITIVE</b>	Villeneuve	<b>01.06.2018</b>

### Issue data

Place of declaration: **Villeneuve**  
 Date of issue: **12.06.2018**  
 Managing Director: **Alain Zoller**  
 Signature: 

This signature approve the validity of the test reports 71.8.2, 71.8.3, 71.4.3 and 71.6.3 (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of paraglider mentioned above and certifies its conformity with the following standards : EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09 / 2-60-14 / 2-251-16

This inspection certificate confirms that the above sample identified by its serial number and only this is in conforms with the standards.

The inspection certificate contain the following test and is complete with the test report number: 71.8.2, 71.8.3, 71.4.3, 71.6.3 (If the 71.8.3 tests are not done, it has been done for another size of a sample within the definition of same model)

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA

**Certification**  
 EN 926 - 1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Classe A.  
 N° PG-0889.2014  
 LTF 91/09

**Homologation**

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM  
 Route du Pré-au-Coteau • CH-1644 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65  
 Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses  
 and paraglider reserve parachutes



Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-2:2013, EN 926-1:2015 & LTF 91/09:

**PG\_1311.2018**

Date of issue (DMY):

**30.11.-0001**

Manufacturer:

**Supair Sàrl**

Model:

**Eona 2 ML**

Serial number:

**SA-ENA2-ML-3001-006**

### Configuration during flight tests

#### Paraglider

Maximum weight in flight (kg) **115**  
 Minimum weight in flight (kg) **90**  
 Glider's weight (kg) **4.9**  
 Number of risers **3**  
 Projected area (m2) **23.7**

#### Accessories

Range of speed system (cm) **15**  
 Speed range using brakes (km/h) **14**  
 Total speed range with accessories (km/h) **22**  
 Range of trimmers (cm) **0**

#### Harness used for testing (max weight)

Harness type **ABS**  
 Harness brand **Ava Sport**  
 Harness model **Acro 1 L**

#### Inspections (whichever happens first)

every 24 months or every 100 flying hours  
 Warning! Before use refer to user's manual  
 Person or company having presented the glider for testing: **Louis**

Harness to risers distance (cm) **43**  
 Distance between risers (cm) **48**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23  
**A 0**

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // RE | rev 03 | 22.12.2017 // ISO | 71.9.10 // Page 1 of 1

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM  
 Route du Pré-au-Coteau • CH-1664 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65  
 Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



## Paraglider inspection certificate

Inspection certificate number: **PG\_1312.2018**

### Manufacturer data

Manufacturer name: **Supair Sàrl**  
 Representative: **Laurent Chiabaut**  
 Street: **34, rue Adrastée**  
 Post code / place: **74650 Chavanod**  
 Country: **France**

### Sample data

Name:	<b>Eona 2</b>	Size:	<b>L</b>
Min weight in flight [kg]:	<b>105</b>	Max weight in flight [kg]:	<b>130</b>
Weight [kg]:	<b>5.2</b>	Number of seat:	<b>Single-seater</b>
Sample load serial number:	<b>ENA2-L-3001-010</b>	Date of reception:	<b>03.02.2018</b>
Sample flight serial number :	<b>SA-ENA2-L-3001-009</b>	Date of reception:	<b>16.03.2018</b>

Test report summary	Result	Place	Date of test
71.8.3   Shock loading test:	<b>POSITIVE</b>	Noville	<b>08.03.2018</b>
71.8.3   Sustained loading test:	<b>POSITIVE</b>	Yverdon(airport)	<b>09.03.2018</b>
71.8.2   Flight test:	<b>A</b>	Villeneuve	<b>21.04.2018</b>
71.4.3   Measurement:	<b>POSITIVE</b>	Villeneuve	<b>30.05.2018</b>
71.6.3   Line bending test:	<b>POSITIVE</b>	Villeneuve	<b>01.06.2018</b>

### Issue data

Place of declaration: **Villeneuve**  
 Date of issue: **12.06.2018**  
 Managing Director: **Alain Zoller**  
 Signature: 

This signature approve the validity of the test reports 71.8.2, 71.8.3, 71.4.3 and 71.6.3 (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of paraglider mentioned above and certifies its conformity with the following standards : EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09 / 2-60-14 / 2-251-16

This inspection certificate confirms that the above sample identified by its serial number and only this is in conforms with the standards.

The inspection certificate contain the following test and is complete with the test report number: 71.8.2, 71.8.3, 71.4.3, 71.6.3 (If the 71.8.3 tests are not done, it has been done for another size of a sample within the definition of same model)

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA

**Certification**  
 EN 926 - 1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Classe A.  
 N° PG-0889.2014  
 LTF 91/09

**Homologation**

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM  
 Route du Pré-au-Coteau • CH-1664 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65  
 Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-2:2013, EN 926-1:2015 & LTF 91/09:

**PG\_1312.2018**

Date of issue (DMY):

**30.11.-0001**

Manufacturer:

**Supair Sàrl**

Model:

**Eona 2 L**

Serial number:

**SA-ENA2-L-3001-009**

### Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	<b>130</b>	Range of speed system (cm)	<b>15</b>
Minimum weight in flight (kg)	<b>105</b>	Speed range using brakes (km/h)	<b>14</b>
Glider's weight (kg)	<b>5.2</b>	Total speed range with accessories (km/h)	<b>22</b>
Number of risers	<b>3</b>	Range of trimmers (cm)	<b>0</b>
Projected area (m2)	<b>25.56</b>		
<b>Harness used for testing (max weight)</b>		<b>Inspections (whichever happens first)</b>	
Harness type	<b>ABS</b>	every 24 months or every 100 flying hours	
Harness brand	<b>Ava Sport</b>	Warning! Before use refer to user's manual	
Harness model	<b>Acro 1 L</b>	Person or company having presented the glider for testing: <b>None</b>	
Harness to risers distance (cm)	<b>43</b>		
Distance between risers (cm)	<b>48</b>		

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23  
**A 0**

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // RE | rev 03 | 22.12.2017 // ISO | 71.9.10 // Page 1 of 1

## Nettoyage et entretien de votre voile

Il est préférable de ne pas nettoyer fréquemment votre voile. Néanmoins, si cela s'avère nécessaire, nous vous conseillons d'utiliser un chiffon humide sans savon ni détergent. Procédez par touches légères et assurez-vous de bien laisser sécher la voile avant de la replier.

Nous conseillons un entretien régulier de votre voile :

- réparez les éventuels petits accrocs (taille inférieure à une pièce de 1 Euro) avec les pastilles de ripstop autocollant (contenu de votre kit de réparation).
- vider les caissons (sable, cailloux, feuilles, etc...)

## Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas votre aile, stockez-la dans votre sac de parapente, dans un lieu sec, ventilé, frais et propre à l'abri des U.V.

Si votre aile est mouillée ou humide : bien la faire sécher avant de la ranger.

Pour le transport : bien protéger la voile de toutes les agressions mécaniques et des U.V. (la mettre dans un sac).

Éviter les longs transports et expositions en milieu humide.

Gardez les pièces métalliques à l'abri de la corrosion.

## Durée de vie

Indépendamment des contrôles de prévol, vous devez entretenir votre aile régulièrement.

Nous vous recommandons de faire effectuer par un atelier spécialisé un contrôle complet de votre voile tous les 2 ans (ou toutes les 100 heures de vol) en examinant :



- Les suspentes (pas d'usure excessive, pas d'amorce de rupture, pas de plis), les élévateurs, maillons et mousquetons.
- Les fibres qui composent les suspentes et les tissus de la voile EONA2 ont été sélectionnés et tissés de façon à garantir le meilleur compromis légèreté/durée de vie possible. Toutefois, dans certaines conditions, suite par exemple à une exposition très prolongée aux U.V. et/ou une abrasion importante ou encore à l'exposition à des substances chimiques, un contrôle de votre voile en atelier agréé doit impérativement être effectué. Il en va de votre sécurité.



- SUP'AIR préconise de remplacer les mousquetons tous les 5 ans ou dès qu'ils ont du mal à se fermer ou encore s'ils portent des marques d'usure.

## Réparation



Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre aile subisse des détériorations. Dans ce cas, il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier spécialisé.

SUP'AIR offre la possibilité de réparer les produits qui connaîtraient une rupture totale ou partielle d'une de ses fonctions au-delà de la période normale de garantie.

Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit par e-mail à l'adresse [sav@supair.com](mailto:sav@supair.com) afin de réaliser un devis.

## Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos produits n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclable.

Si vous ou un atelier spécialisé jugez que votre voile EONA2 a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques, puis appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher des organismes garantissant la prise en charge des textiles.

## Contrôles obligatoires



Faire effectuer un contrôle complet de la voile tous les 2 ans ou toutes les 100 heures de vol par un atelier qualifié.

Conseil : profitez de cette occasion pour faire également déplier et replier votre parachute de secours.

## Garantie

SUP'AIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUP'AIR garantit ses voiles de parapente 3 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenterait dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportion à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduiraient à un ou plusieurs dommages entraîneront la nullité de la présente garantie.

## Avis de non-responsabilité



Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudent, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUP'AIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente. Toute autre utilisation ou montage que ceux décrits dans la présente notice ne relève pas de la responsabilité de SUPAIR.



**Ce produit SUP'AIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente monoplace. Toute autre activité (telle que le parapente biplace, le parachutisme ou le BASE jumping etc...) est totalement proscrite avec ce produit.**

## Équipement du pilote

Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des vêtements adaptés. L'empot d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté aux points d'accroche secours est également très important.



# SUPAIR

LIFE IS IN THE AIR



# EONA 2

SUPAIR-VLD  
Parc Altaïs  
34 rue Adrastée  
74650 Chavanod, Annecy  
FRANCE

[info@supair.com](mailto:info@supair.com)  
+33(0)4 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E