



Manual de usuario

SAVAGE

SUPAIR
34 rue Adrastée
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725'E

www.supair.com

Español
Índice de revisión : 06/08/2020

Photo : Guy Bolton

Copyright ©, All rights reserved



Photo : Guy Bolton

Gracias por haber elegido nuestra vela SAVAGE para volar en parapente. Estamos encantados de poder compartir así con vosotros nuestra pasión por el vuelo.

SUPAIR concibe, produce y comercializa accesorios para el vuelo libre desde 1984. Elegir un producto SUPAIR supone contar con la garantía de casi 30 años de experiencia, de innovación y de tener en cuenta las opiniones de los usuarios. La filosofía de SUPAIR es no dejar de esforzarse en la creación de productos cada vez mejores y mantener una elevada calidad de fabricación en Europa.

Este manual tiene como finalidad informar del funcionamiento, uso seguro y control de tu equipo. Hemos querido hacerlo completo, claro y esperamos que te resulte ameno leerlo. Te aconsejamos que lo leas con atención.

En nuestra página web www.supair.com encontrarás la información más reciente relativa a este producto. Si necesitas más información, no dudes en ponerte en contacto con alguno de nuestros distribuidores. Y, por supuesto, todo el equipo SUPAIR está a tu disposición en info@supair.com

Te deseamos muchas horas de vuelo agradables y seguras. ¡Y felices aterrizajes!

El equipo SUPAIR

Introducción	4
Datos Técnicos	5
Rango de pesos en vuelo	6
Componentes	7
Conexión del parapente a la silla	8
Control prevuelo	10
Despegue	11
Características de vuelo	12
Fin del vuelo	13
Prácticas específicas	13
Técnicas de descenso rápido	14
Incidencias en vuelo	16
Plano de sustentaje	17
Materiales	18
Tabla de medidas	19
Mantenimiento	27
Controles obligatorios	28
Equipamiento del piloto	28
Garantía	29
Descargo de responsabilidad	29
Reciclaje	29
Eco-responsabilidad	29

La vela SAVAGE responde a todas las exigencias de aquellos pilotos que deseen volar con una vela C accesible y de altas prestaciones. Está destinada al vuelo de distancia y de rendimiento. Dará a su piloto un gran confort con el que optimizar las grandes jornadas de los vuelos de distancia.

La concepción y elección de sus materiales se han basado en criterios de calidad y durabilidad

La vela SAVAGE ha sido homologada en la categoría EN C según las normas EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013

Esto quiere decir que este parapente ofrece una buena seguridad pasiva, pero puede reaccionar de forma dinámica si se sobrepilota o a consecuencia de turbulencias, y que en caso de incidente será necesario pilotarla para estabilizarla.

Esto también significa que exige un nivel de competencia y experiencia compatibles con velas de esta categoría.

Puede volarse con la mayor parte de las sillas disponibles en el mercado, pero para mayor confort en vuelo y unas sensaciones óptimas, recomendamos que se use con alguna de las sillas de XC de la gama SUPAIR.

Una vez hayas leído el manual de esta vela biplaza te animamos a que la pruebes en una pendiente escuela.

Nota: a lo largo de este manual aparecerán tres pictogramas que te ayudarán en su lectura:



Consejo



¡Atención!



¡Peligro!

vela SAVAGE	XS	S	M	ML
Número de cajones	67	67	67	67
Superficie real (m ²)	22.5	24.5	26	27.5
Envergadura real (m)	12.09	12.62	13	13.37
Cuerda (m)	2.32	2.42	2.49	2.56
Alargamiento real	6.5	6.5	6.5	6.5
Superficie proyectada (m ²)	18.88	20.57	21.82	23.08
Envergadura proyectada (m)	9.37	9.78	10.07	10.36
Alargamiento proyectado	4.65	4.65	4.65	4.65
Peso de la vela (kg)	3,6	3,8	4	4.3
Rango de pesos en vuelo (kg)	65-85	75-95	85-105	95-115
Homologación	Class C, EN : 926-2 : 2013 & 926-1 : 2015, LTF : 2. DV LuftGerPV §1, Nr 7 c			
Acrobacia	No			
Número de bandas	3+1			
Acelerador	Oui, trayecto: 145mm	Oui, trayecto: 165mm	Oui, trayecto: 165mm	Oui, trayecto: 175mm
Trimmer	No			
Otro systema de ajuste	No			
trayecto de los freinos a peso maximal (cm)	59	62	65	68
Dimensiones del las silla por el homologación con el peso minimum	* Ancho de los puntos de anclaje: 40 ±2 cm * Altura de los puntos de anclaje: 40 ±1 cm"	* Ancho de los puntos de anclaje: 40 ±2 cm * Altura de los puntos de anclaje: 43 ±1 cm"	* Ancho de los puntos de anclaje: 40 ±2 cm * Altura de los puntos de anclaje : 41 ±1 cm"	* Ancho de los puntos de anclaje: 43 ±2 cm * Altura de los puntos de anclaje: 44 ±1 cm"
Dimensiones del las silla por el homologación con el peso maximum	* Ancho de los puntos de anclaje: 43 ±2 cm * Altura de los puntos de anclaje: 40 ±1 cm"	* Ancho de los puntos de anclaje: 43 ±2 cm * Altura de los puntos de anclaje: 43 ±1 cm"	* Ancho de los puntos de anclaje: 44 ±2 cm * Altura de los puntos de anclaje : 43 ±1 cm"	* Ancho de los puntos de anclaje: 48 ±2 cm * Altura de los puntos de anclaje: 43 ±1 cm"

Rango de pesos en vuelo

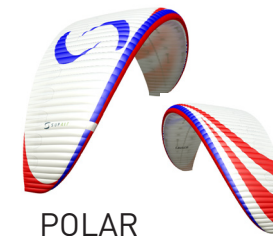
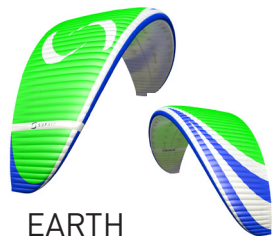
peso (kg)	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115
SAVAGE XS	■	■	■	■	■						
SAVAGE S			■	■	■	■	■				
SAVAGE M					■	■	■	■	■		
SAVAGE ML							■	■	■	■	■



Rango de pesos en vuelo (kg)



Rango de pesos en vuelo Ideal para maximizar el rendimiento de la vela





- 1 Borde de ataque
- 2 Borde de fuga
- 3 Estabilos
- 4 Intradós
- 5 Extradós
- 6 Banda A
- 7 Banda A' (para meter orejas)
- 8 Banda B
- 9 Banda C
- 10 Cordino de freno
- 11 Guía del freno
- 12 Puño del freno
- 13 Punto de anclaje de las bandas
- 14 Mochila TREK 130 litros
- 15 Acelerador
- 16 Compact case
- 17 Estuche con kit de reparaciones

Ajuste y guiado de los frenos

Despliegue de la vela

Elige una pendiente escueta o una superficie plana, sin viento ni obstáculos.

Despliega tu parapente y extiéndelo en forma de arco.

Controla el estado del tejido y de los cordinos. Verifica que no muestra desgarros ni deterioros.

Verifica que los pequeños maillones que conectan las bandas a los cordinos estén bien cerrados.

Identifica y separa las bandas A, B, C y los frenos para ordenar bien el suspentaje. Verifica que no haya nudos ni pasen cordinos por detrás del intradós.

Elige una silla adecuada

La vela SAVAGE se ha homologado como EN B junto a una silla conforme a las normas EN1651 y/o LTF.

Eso significa que podrás usar la mayoría de las sillas actuales.

Te aconsejamos elegir una silla homologada EN1651 y/o LTF y con protección.

Conexión vela-silla

Sin que estén revirados, conecta las bandas a los puntos de anclaje de la silla mediante los mosquetones automáticos.

Comprueba que las bandas estén bien orientadas. Las A deben quedar por delante en el sentido de vuelo (ver la ilustración).

Por último, verifica que los mosquetones estén correctamente cerrados.

Distancia entre los puntos de anclaje de la silla

Te aconsejamos regular la distancia entre los mosquetones de tu silla en función de la talla de tu vela:

41 cm para una SAVAGE talla XS

45 cm para una SAVAGE talla S

45 cm para una SAVAGE talla M

49 cm para una SAVAGE talla ML

Instalación del acelerador

Instala el acelerador en tu silla siguiendo las instrucciones del fabricante.

Conéctalo a la vela mediante los dos ganchos Brummel.

Una vez hayas conectado el acelerador, ajusta su longitud según tu vela. Para una utilización correcta, los ganchos no deben estar bajo tensión si no se está pisando el pedal.



Bandas

Mosquetón automático

dirección de vuelo

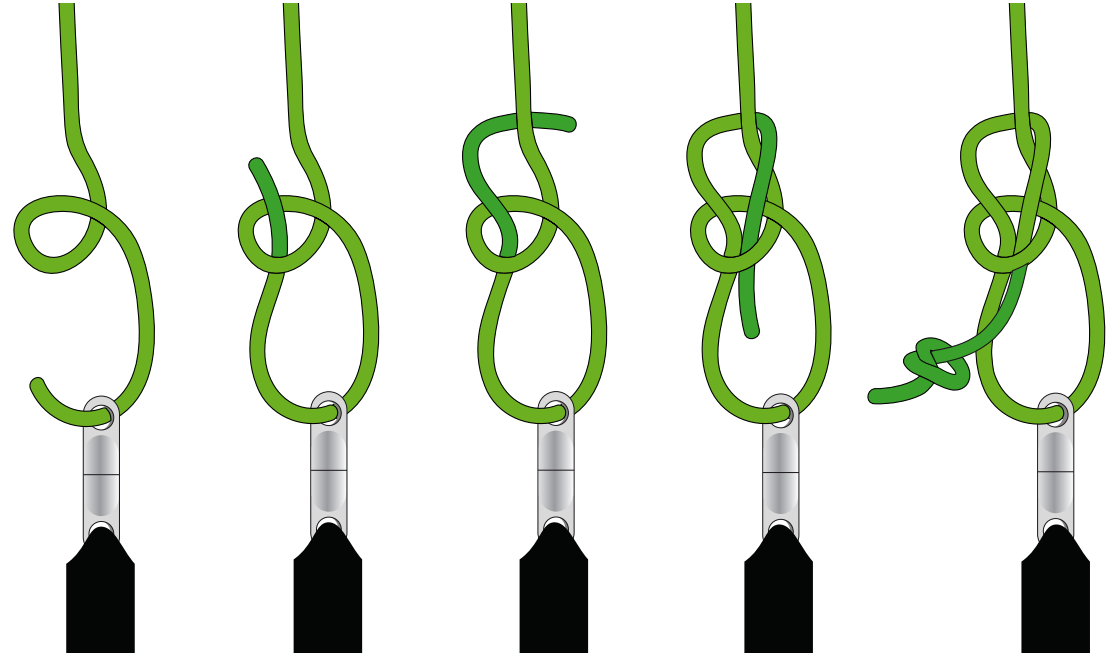
Ajuste y guiado de los frenos

Ajuste de los frenos

Los frenos se ajustan en fábrica para permitir un pilotaje óptimo. De todos modos si este ajuste no es de tu agrado se puede modificar la longitud de los mismos.

Para ajustar la longitud de los cordinos de freno aconsejamos que se use un nudo as de guía y que la amplitud del ajuste sea pequeña (no más de 5 cm en cada prueba).

Nudo as de guía

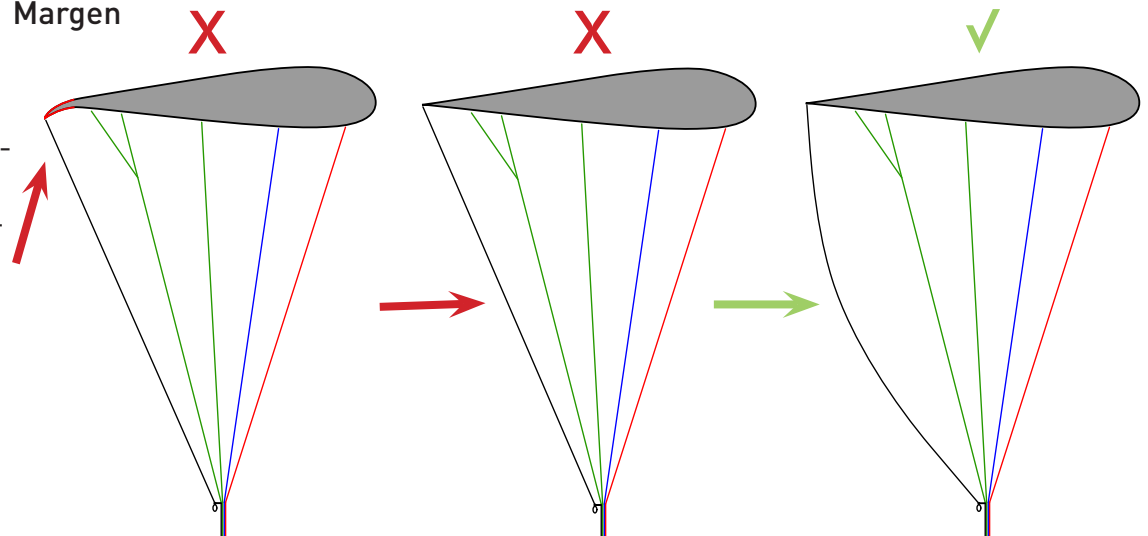


Si modificas el reglaje de fábrica, haz que te lo compruebe un profesional.



Comprueba que dejas un margen, es decir que a frenos sueltos, estos no actúen sobre el borde de fuga cuando aceleras, pues eso impediría el buen funcionamiento del acelerador ya que frenaría la vela. En posición acelerada el borde de fuga no debe deformarse.

Margen



Preparación antes del despegue

El equipo de puesta a punto ha optimizado las prestaciones, para poder dar respuesta a los deseos de los pilotos más ambiciosos, conservando al tiempo una óptima seguridad pasiva que hace que la SAVAGE sea una vela sana en todo tipo de circunstancias, y con una vida útil excelente.

De todos modos, antes de tu primer vuelo con ella, practica el inflado para familiarizarte con nuestra nueva vela. Según sean las condiciones en el despegue, se puede inflar de espaldas o de cara a la vela.

¡Atención!



Es importante realizar una inspección visual minuciosa y asegurarse de tener la silla correctamente puesta, cerrada y bien conectada al parapente.

Antes de cada despegue verifica los siguientes puntos (lista de comprobación prevuelo):

- que la silla y los mosquetones no estén deteriorados.
- que el contenedor del paracaídas esté correctamente cerrado y su asa bien colocada y accesible.
- que tus ajustes personales no se hayan modificado.
- que la vela esté bien conectada a los elevadores y que los mosquetones y los maillones estén bien cerrados.
- que la vela esté bien conectada, sin giros de silla.
- que tú tengas todo bien cerrado (perneras, ventral, mosquetones, casco...)

El equipo de puesta a punto ha trabajado para que el inflado resulte óptimo y fácil en todo tipo de condiciones de vuelo y tanto con viento flojo como fuerte resulta apreciable la progresividad con la que la vela se infla y sube. De todos modos antes del primer vuelo practica el inflado para familiarizarte con tu nueva vela. Según las condiciones del despegue el inflado puede hacerse de frente o de cara a la vela.

Despegue de frente

Para inflar la vela toma en las manos las bandas A a la altura de los maillones y avanza de manera suave y progresiva. Cuando la vela esté encima de tu cabeza frénala brevemente y con la intensidad que precisen las condiciones y haz un control visual antes de tomar la decisión de acelerar para despegar.

Despegue cara a la vela

Si la velocidad del viento es adecuada, te aconsejamos que inflas cara a la vela, pues facilita el control visual de la misma. Gírate para quedarte mirando a la vela y agarra las bandas A. Tras un ligero impulso sobre las bandas para inflar la vela, adapta tu velocidad de desplazamiento hacia la vela para frenarla de manera adecuada cuando la tengas encima. Una vez la tengas estabilizada, gira media vuelta y avanza para despegar. Nota: no es necesario agarrar las bandas A' (las de meter orejas).



¡Atención!

Nunca despegues sin haber comprobado que el espacio aéreo esté libre y que las condiciones se correspondan a tu nivel de práctica.

Varias recomendaciones para que aproveches al máximo las prestaciones de tu vela SAVAGE:

En vuelo, la SAVAGE se muestra muy homogénea, incluso en turbulencia. El perfil de morro de tiburón se mantiene sólido en todo momento, también cuando se vuela acelerado. El giro es intuitivo y fácil de controlar.

Velocidad a "frenos libres"

Esta posición es la que te dará un mejor planeo en condiciones de viento en calma.

Uso del acelerador

En conformidad con la norma EN B, la vela SAVAGE ha sido concebida para que vuele de manera estable durante todo su rango de velocidades. Acelerada, la vela se vuelve más sensible a las turbulencias. Si sientes que la presión sobre el acelerador disminuye, deja de pisarlo y añade un poco de presión con los frenos, pues eso permite evitar un posible riesgo de plegada frontal.

Recorrido del acelerador: 15 cm

Pilotar sin frenos

Si por una razón u otra no puedes usar tus frenos, tendrás que pilotar con la silla y con las bandas C. Ten cuidado de no tirar demasiado de las bandas para limitar el riesgo de dejar la vela en pérdida.

Para aterrizar, deja volar la vela justo hasta el último momento, cuando hará falta frenar simétricamente. Frenar con las bandas C es menos efectivo que con los frenos y el aterrizaje será un poco más dinámico de lo normal.

Pilotaje a las « C »

El pilotaje a las « C » se utiliza en las transiciones, aceleradas o no, o en ciertos casos para girar una térmica explotando al máximo las prestaciones de la vela.

Pilotar con las bandas « C » permite sentir mejor los movimientos de la vela y resulta ideal para anticipar las acciones de pilotaje.

Este método permite igualmente optimizar las prestaciones de tu vela, pues normalmente, las acciones sobre los frenos para contrarrestar las turbulencias deforman el perfil del ala y penalizan su rendimiento. Empleando a las « C » se obtiene una acción eficaz de pilotaje al tiempo que se conserva un perfil adecuado, y por lo tanto mejores prestaciones.

Para pilotar a las « C », mantén los puños de los frenos pasados por las manos en dragonera, y usa las bolas rojas instaladas en las bandas.

Esta técnica aporta verdaderas ganancias de prestaciones y es muy eficaz, sobre todo combinada con el acelerador en transiciones.

Giros

Para girar, una vez que hayas comprobado que el espacio está libre, carga tu peso del lado de la silla hacia el que quieras girar y ve bajando progresivamente el freno de ese lado hasta lograr la inclinación de giro deseada. La SAVAGE gira muy bien con los frenos y no precisa de grandes acciones de pilotaje con la silla.

Puedes regular la velocidad y el radio de giro con la ayuda del freno exterior. Si vuelas a baja velocidad, inicia tu giro subiendo el freno exterior. Así evitarás el riesgo de entrar en giro negativo.

Aterrizaje

Asegúrate siempre de tener altitud suficiente para hacer una aproximación adaptada a las condiciones aerológicas y al terreno utilizado. Durante la aproximación, nunca realices maniobras bruscas ni giros arriesgados. Aterrizas siempre contra el viento, en posición erguida y listo para correr si fuera necesario. En el tramo final, adquiere la mayor velocidad posible según las condiciones y luego frena progresivamente y por completo para ralentizar la vela en el momento de tomar contacto con el suelo. Pon cuidado para no frenar demasiado pronto y con demasiada rapidez, pues una restitución excesiva provocaría un aterrizaje muy brusco.

En caso de aterrizaje con viento fuerte, en cuanto tomes contacto con el suelo deberás girarte hacia la vela y avanzar hacia ella mientras frenas simétricamente. Puedes usar también las bandas C para echar la vela abajo.

Plegado

Pliega cada lado de tu vela en acordeón, para no doblar las varillas del borde de ataque.

Pon un lado de la vela sobre el otro, de modo que no se doblen las varillas y luego ve doblando la vela desde el borde de fuga hacia el borde de ataque para que salga el aire. Durante todo el proceso, evita doblar las varillas plásticas del borde de ataque.

Torno

La vela SAVAGE puede utilizarse en vuelo monoplaza mediante arrastre con torno. Vuela únicamente con un torno homologado, manejado por una persona cualificada y después de haber recibido una formación específica para vuelo por arrastre. La fuerza de tracción debe corresponderse al peso del equipo, y el torno no debe comenzar a actuar hasta que la vela no esté perfectamente inflada y estabilizada encima del piloto.

Acrobacia

Tu parapente no ha sido diseñado para el vuelo acrobático.

La práctica repetida de maniobras que generan más de 4 G (o 2 G si las maniobras son asimétricas) conlleva un envejecimiento prematuro de la vela y debe evitarse. Las maniobras tipo SAT son las que más dañan el material.

Biplaza



El parapente SAVAGE no se ha concebido para el vuelo en biplaza

Usos específicos

Técnicas de descenso rápido

Las técnicas aquí descritas únicamente deben utilizarse en caso de urgencia (o de necesidad) y requieren una formación previa. El análisis y la anticipación de las condiciones aerológicas evitarán a menudo el tener que recurrir a estos métodos. Te aconsejamos que las practiques en aire en calma y a ser posible encima de agua, o de recibir una formación apropiada (tipo curso SIV).

Orejas

Esta técnica permite aumentar la tasa de caída de la vela. Desaconsejamos realizar esta maniobra cerca del suelo.

Para meter orejas, agarra las bandas específicas (A', las externas) conservando los puños de freno en las manos, y baja dichas bandas hasta plegar los extremos de la vela. Es preferible meter primero una oreja y luego la otra en lugar de hacerlo simultáneamente, para limitar el riesgo de plegada frontal.

Una vez estén las orejas metidas y estabilizadas, te aconsejamos que uses el acelerador para recuperar tu velocidad inicial.

Para reabrir la orejas, suelta el acelerador y luego las bandas simétricamente. Conforme a la norma, las orejas se reabrirán solas, pero para facilitar su reapertura puedes efectuar un frenado amplio de un lado y luego del otro.



Técnicas de descenso rápido

Descenso metiendo bandas B

Este método es en general muy físico. Consiste en provocar una fase de parachutaje durante la cual el control de la vela queda reducido. El descenso con las B se efectúa agarrando dichas bandas a la altura de los maillones y bajándolas de manera simétrica hasta deformar el perfil de la vela. Esta posición puede mantenerse para aumentar la tasa de caída. Para regresar al vuelo normal, sube progresiva y simétricamente las manos hasta las referencias rojas de las bandas A y luego suelta simultáneamente las B. La vela efectuará una moderada abatida que habrá que neutralizar con los frenos.

Descenso mediante giros de 360°.

Para comenzar giros de 360 grados asegúrate de que el espacio esté despejado y cuélgate del lado interior del giro y luego baja el freno de ese lado de manera progresiva. La vela efectuará un giro completo antes de acelerar y comenzar una espiral (barrena). Puedes usar el freno exterior para regular la tasa de caída y la velocidad de rotación.

Para salir de la rotación regresa a una posición neutra en la silla (centrada) y que el pasajero también lo haga y sube progresivamente el freno interior. Debes mantener el ala en giro durante la fase de deceleración para limitar la trepada al salir de la barrena. Una salida demasiado radical conllevará una trepada importante acompañada de una abatida que habrá que controlar. Ralentizar progresivamente la rotación con la ayuda del freno exterior te permitirá salir de la barrena de manera controlada.



Para que la longevidad de tu vela sea mayor desaconsejamos asociar la técnica de orejas con el descenso en giros de 360°.



En conformidad con la norma, la vela SAVAGE no muestra tendencia a la neutralización espiral y regresa al régimen normal de vuelo en menos de dos giros.



PELIGRO : esta maniobra es muy exigente con la vela. La velocidad y la fuerza centrífuga ejercidas conllevan el riesgo de que tanto el piloto como el pasajero se desorienten y, en casos extremos, provoca un efecto de "velo negro" que puede llegar a la pérdida de conocimiento. Ejecútala con una gran reserva de altura y de manera progresiva y mantente siempre atento.

Pérdida

Esta maniobra la desaconsejamos encarecidamente pues resulta extremadamente física y además no es una técnica para descender rápidamente de manera segura.

Vuelo acrobático

Tu parapente no ha sido diseñado para el vuelo acrobático.

La práctica repetida de maniobras que generan más de 4 G (o 2 G si las maniobras son asimétricas) conlleva un envejecimiento prematuro de la vela y debe evitarse. Las maniobras tipo SAT son las que más dañan el material.

Plegadas asimétricas

Cualquier parapente puede sufrir ocasionalmente una plegada debida a turbulencias o a un error de pilotaje. Tras una plegada tu prioridad debe ser alejarte del relieve y recuperar el vuelo en línea recta.

En caso de plegada asimétrica (ya sea inducida por una turbulencia o provocada voluntariamente por el piloto) te recordamos que la mejor manera de actuar es la siguiente:

- Cargar todo tu peso sobre el lado de la silla sobre el que la vela permanece abierta.
- Si hace falta, frenar suavemente el lado abierto para evitar que la vela gire.
- Una vez restablecido el equilibrio (vuelo recto), si el lado plegado no se reabre espontáneamente, bajar ampliamente el freno de ese lado y subirlo de inmediato.
- Repite la operación las veces que sean necesarias hasta que se reabra por completo el extremo de la vela. En caso de corbata (punta del ala engachada con los cordinos), puedes efectuar la maniobra de orejas descrita anteriormente, al tiempo que actúas sobre el cordino del estabulo para sacar la corbata y que se reinfle la punta del ala.

Plegadas frontales

Tras una plegada frontal según la norma de homologación la vela está concebida para que se reinfle espontáneamente.

En caso de plegada frontal (ya sea inducida por una turbulencia o provocada voluntariamente por el piloto), te recordamos que la mejor manera de actuar es la siguiente:

- Subir completamente los frenos durante la plegada. Si la provocas tú voluntariamente, te aconsejamos que antes fijas los puños de freno a las bandas en sus corchetes.
- Esperar a que la vela se reabra y se coloque en tu vertical. No frenes tu vela si está por detrás de ti.
- "Temporizar" la abatida con los frenos con un gesto amplio y simétrico, una vez que la vela haya pasado por delante de ti.

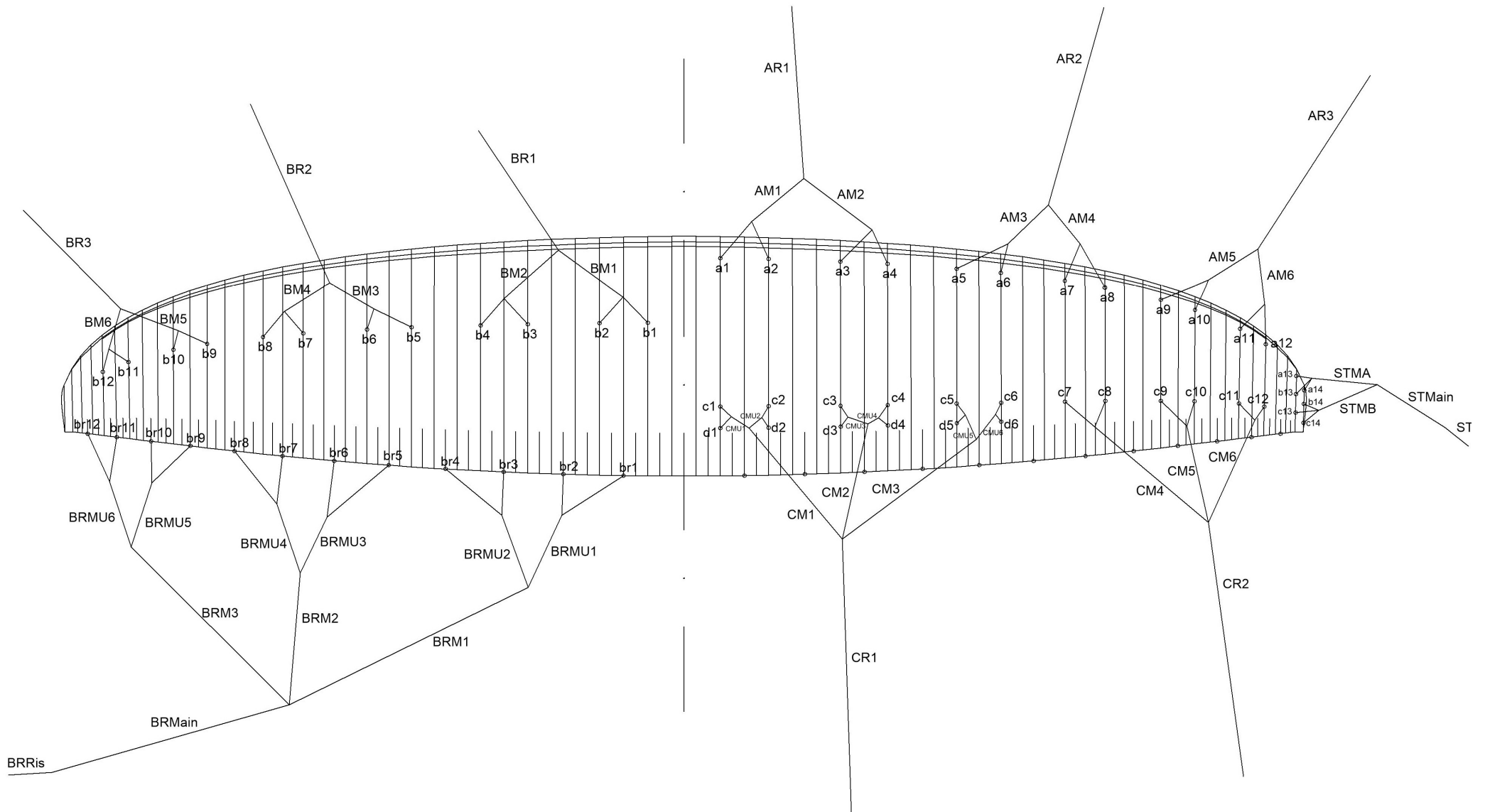
Parachutaje

Si bien esta configuración de vuelo se produce de manera muy rara puede darse el caso de que veas que la vela desciende sin velocidad horizontal. Eso se conoce como parachutaje. Si esto se produjera sube los frenos por completo+D233. Si es necesario también puedes empujar hacia adelante las bandas A. Antes de tocar de nuevo los frenos asegúrate de que la vela haya recuperado el vuelo normal.

Giro negativo/pérdida asimétrica

Un giro negativo sólo se producirá en caso de error de pilotaje. En ese caso sube por completo el freno del lado que ha quedado en pérdida y controla la abatida posterior.

Plano de sustentaje



Tejidos	Fabricante	Referencia
Extradós	Porcher Sport	Skytex 27 Classic 2 - 70000E3H // Skytex 32 Universal - 70032E3W
Intradós	Porcher Sport	Skytex 27 Classic - 70000E71
Cajones suspentados	Porcher Sport	Skytex 32 Hard - 70032E4D
Bandas de compresión y cajones D	Porcher Sport	Skytex 32 Hard - 70032 E4D
Cajones no suspentados	Porcher Sport	Skytex 27 Hard - 70000E91
Refuerzo cajones	Porcher Sport	Sticky Skytex

Cordinos Principales	Fabricante	Referencia
Altos	Edelrid	8000U-050 /8000U-070 / A-9200-030
Intermedios altos	Edelrid	8000U-050
Intermedios bajos	Edelrid	8000U-130 / 8000U-090 / 8000U-070 / 8000U-050
Bajos	Edelrid	8000U-230 / 8000U-130

Cordinos Estabilo	Fabricante	Referencia
Altos	Edelrid	A9200-30
Intermedios	Edelrid	A9200-30 / 8000U-050
Bajos	Liros	DSL 70

Cordinos De Freno	Fabricante	Referencia
Altos	Liros // Edelrid	DC60 // A-9200-30
Intermedios altos	Liros // Edelrid	DC60
Intermedios bajos	Edelrid	8000U-90 // 8000U-190
Bajos	Edelrid	A 7450 X - 240-041
Maillones	Supair	Soft link dyneema

Vela SAVAGE Tailla XS

Tabla de medidas (mm) de los cordinos cosidos

Mediciones realizadas desde la base de los cordinos hasta la base de la vela, CON las bandas y los maillones, y bajo 5 kilos de tensión.

		A			B			C			D			Brake		
		Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
Center	1	7509	7515	6	7422	7427	5	7619	7610	-9	7666	7662	-4	7752	7751	-1
	2	7412	7417	5	7324	7328	4	7505	7498	-7	7555	7550	-5	7495	7491	-4
	3	7384	7391	7	7295	7301	6	7401	7397	-4	7448	7445	-3	7312	7303	-9
	4	7446	7452	6	7355	7361	6	7387	7389	2	7426	7424	-2	7255	7247	-8
	5	7344	7354	10	7256	7259	3	7406	7406	0	7444	7451	7	7080	7083	3
	6	7241	7249	8	7157	7167	10	7473	7466	-7	7505	7502	-3	6960	6967	7
	7	7185	7191	6	7103	7110	7	7211	7207	-4				6914	6921	7
Stabilizers	8	7223	7220	-3	7142	7140	-2	7114	7114	0				6942	6942	0
Wingtip	9	7035	7038	3	6978	6979	1	6998	6994	-4				6849	6854	5
	10	6924	6923	-1	6879	6874	-5	6950	6944	-6				6783	6783	0
	11	6819	6817	-2	6790	6792	2	6887	6883	-4				6750	6753	3
	12	6794	6803	9	6766	6767	1	6852	6849	-3				6785	6794	9
	13	6572	6570	-2	6548	6547	-1	6588	6587	-1						
	14	6499	6496	-3	6512	6510	-2	6593	6591	-2						

Tolerancia +/- 10mm

Tabla de medidas (mm) de las bandas

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	544	543	-1	394	396	2
A'	544	541	-3	394	394	0
B	544	546	2	444	448	4
C	544	540	-4	544	540	-4

Longitud de las bandas, medida con enlaces.

Tolerancia +/- 5mm

Vela SAVAGE Tailla XS

•Tolerancia +/- 10mm •Cordinos medidas con una tensión de 5kg:

Tabla de medidas

Lines individual lengths																	
A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			STABILO LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT*	SEWN**	NAME	CUT*	SEWN**	NAME	CUT*	SEWN**	NAME	CUT*	SEWN**	NAME	CUT*	SEWN**	NAME	CUT*	SEWN**
AR1	5000	4740	BR1	4928	4668	CR1	4316	4056				STRis	492	292	BRRis	1899	1599
AR2	5009	4749	BR2	4941	4681	CR2	4289	4029				STmain	5338	5138	BRmain	1284	1084
AR3	5152	4892	BR3	5126	4866												
AM1	1300	1100	BM1	1288	1088	CM1	2302	2102				STMA	455	255	BRM1	2350	2150
AM2	1277	1077	BM2	1268	1068	CM2	2214	2014				STMB	464	264	BRM2	2297	2097
AM3	1215	1015	BM3	1205	1005	CM3	2306	2106							BRM3	2885	2685
AM4	1164	964	BM4	1158	958	CM4	1908	1708									
AM5	1044	844	BM5	1034	834	CM5	1844	1644									
AM6	953	753	BM6	953	753	CM6	1913	1713									
						CMU1	720	520							BRMU1	1770	1570
						CMU2	662	462							BRMU2	1582	1382
						CMU3	659	459							BRMU3	1434	1234
						CMU4	650	450							BRMU4	1394	1194
						CMU5	616	416							BRMU5	904	704
						CMU6	650	450							BRMU6	958	758
a1	1355	1155	b1	1352	1152	c1	639	439	d1	686	486				br1	1534	1334
a2	1258	1058	b2	1254	1054	c2	583	383	d2	633	433				br2	1277	1077
a3	1253	1053	b3	1245	1045	c3	570	370	d3	617	417				br3	1282	1082
a4	1315	1115	b4	1305	1105	c4	565	365	d4	604	404				br4	1225	1025
a5	1266	1066	b5	1256	1056	c5	526	326	d5	564	364				br5	1251	1051
a6	1163	963	b6	1157	957	c6	559	359	d6	591	391				br6	1131	931
a7	1158	958	b7	1150	950	c7	1164	964							br7	1125	925
a8	1196	996	b8	1189	989	c8	1067	867							br8	1153	953
a9	981	781	b9	960	760	c9	1015	815							br9	962	762
a10	870	670	b10	861	661	c10	967	767							br10	896	696
a11	856	656	b11	853	653	c11	835	635							br11	811	611
a12	831	631	b12	829	629	c12	800	600							br12	846	646
a13	565	365	b13	541	341	c13	572	372									
a14	492	292	b14	496	296	c14	577	377									

* El valor cortado se puede cambiar según el tipo de costura, máquina y hilo utilizado ** el valor cosido corresponde a la longitud final del cordino, del bucle de un extremo al otro

Vela SAVAGE Tailla S

Tabla de medidas (mm) de los cordinos cosidos

Mediciones realizadas desde la base de los cordinos hasta la base de la vela, CON las bandas y los maillones, y bajo 5 kilos de tensión.

		A			B			C			D			Brake		
		Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
Center	1	7858	7865	7	7767	7768	1	7956	7952	-4	8008	8002	-6	8074	8080	6
	2	7758	7761	3	7665	7665	0	7838	7833	-5	7892	7884	-8	7807	7807	0
	3	7731	7733	2	7635	7640	5	7729	7722	-7	7775	7772	-3	7618	7610	-8
	4	7796	7797	1	7699	7703	4	7715	7705	-10	7758	7750	-8	7560	7567	7
	5	7685	7686	1	7598	7601	3	7736	7734	-2	7779	7779	0	7386	7378	-8
	6	7579	7577	-2	7495	7504	9	7806	7804	-2	7841	7841	0	7263	7267	4
	7	7522	7517	-5	7440	7445	5	7545	7549	4				7212	7207	-5
Stabilizers	8	7555	7549	-6	7474	7475	1	7437	7433	-4				7240	7239	-1
Wingtip	9	7366	7368	2	7304	7305	1	7317	7314	-3				7140	7142	2
	10	7254	7255	1	7205	7207	2	7271	7266	-5				7078	7085	7
	11	7146	7148	2	7112	7109	-3	7206	7205	-1				7039	7041	2
	12	7120	7121	1	7086	7080	-6	7170	7169	-1				7073	7070	-3
	13	6875	6877	2	6851	6851	0	6892	6890	-2						
	14	6800	6799	-1	6814	6808	-6	6897	6893	-4						

Tolerancia +/- 10mm

Tabla de medidas (mm) de las bandas

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	568	565	-3	408	412	4
A'	568	563	-5	408	409	1
B	568	573	5	455	450	-5
C	568	563	-5	568	563	-5

Longitud de las bandas, medida con enlaces.

Tolerancia +/- 5mm

Vela SAVAGE Tailla S

•Tolerancia +/- 10mm •Cordinos medidas con una tensión de 5kg:

Tabla de medidas

Lines individual lengths																	
A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			STABILO LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT*	SEWN**	NAME	CUT*	SEWN**	NAME	CUT*	SEWN**	NAME	CUT*	SEWN**	NAME	CUT*	SEWN**	NAME	CUT*	SEWN**
AR1	5229	4969	BR1	5151	4891	CR1	4494	4234				STRis	506	306	BRRis	1973	1673
AR2	5236	4976	BR2	5169	4909	CR2	4478	4218				STmain	5580	5380	BRmain	1331	1131
AR3	5393	5133	BR3	5363	5103												
AM1	1349	1149	BM1	1338	1138	CM1	2400	2200				STMA	466	266	BRM1	2447	2247
AM2	1326	1126	BM2	1317	1117	CM2	2308	2108				STMB	476	276	BRM2	2403	2203
AM3	1261	1061	BM3	1251	1051	CM3	2405	2205							BRM3	3012	2812
AM4	1209	1009	BM4	1202	1002	CM4	1988	1788									
AM5	1083	883	BM5	1073	873	CM5	1921	1721									
AM6	989	789	BM6	988	788	CM6	1994	1794									
						CMU1	743	543							BRMU1	1840	1640
						CMU2	682	482							BRMU2	1646	1446
						CMU3	679	479							BRMU3	1491	1291
						CMU4	670	470							BRMU4	1450	1250
						CMU5	635	435							BRMU5	936	736
						CMU6	670	470							BRMU6	993	793
a1	1406	1206	b1	1404	1204	c1	657	457	d1	708	508				br1	1593	1393
a2	1306	1106	b2	1302	1102	c2	600	400	d2	653	453				br2	1326	1126
a3	1302	1102	b3	1293	1093	c3	586	386	d3	631	431				br3	1331	1131
a4	1367	1167	b4	1357	1157	c4	581	381	d4	623	423				br4	1273	1073
a5	1314	1114	b5	1304	1104	c5	540	340	d5	582	382				br5	1298	1098
a6	1208	1008	b6	1201	1001	c6	575	375	d6	609	409				br6	1175	975
a7	1203	1003	b7	1195	995	c7	1209	1009							br7	1165	965
a8	1236	1036	b8	1229	1029	c8	1101	901							br8	1193	993
a9	1012	812	b9	990	790	c9	1048	848							br9	998	798
a10	900	700	b10	891	691	c10	1002	802							br10	936	736
a11	886	686	b11	883	683	c11	864	664							br11	842	642
a12	860	660	b12	857	657	c12	828	628							br12	876	676
a13	581	381	b13	557	357	c13	588	388									
a14	506	306	b14	510	310	c14	593	393									

* El valor cortado se puede cambiar según el tipo de costura, máquina y hilo utilizado ** el valor cosido corresponde a la longitud final del cordino, del bucle de un extremo al otro

Vela SAVAGE Tailla M

Tabla de medidas (mm) de los cordinos cosidos

Mediciones realizadas desde la base de los cordinos hasta la base de la vela, CON las bandas y los maillones, y bajo 5 kilos de tensión.

		A			B			C			D			Brake		
		Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
Center	1	8064	8068	4	7988	7992	4	8197	8188	-9	8248	8239	-9	8333	8328	-5
	2	7962	7963	1	7884	7887	3	8071	8062	-9	8130	8120	-10	8059	8067	8
	3	7934	7939	5	7855	7861	6	7965	7959	-6	8014	8006	-8	7864	7861	-3
	4	8001	8004	3	7921	7925	4	7950	7948	-2	7993	7983	-10	7805	7803	-2
	5	7910	7912	2	7819	7816	-3	7974	7970	-4	8016	8011	-5	7619	7617	-2
	6	7800	7805	5	7713	7717	4	8045	8043	-2	8080	8074	-6	7492	7494	2
	7	7740	7742	2	7657	7663	6	7774	7771	-3				7443	7436	-7
Stabilizers	8	7781	7785	4	7698	7695	-3	7670	7666	-4				7474	7467	-7
Wingtip	9	7584	7587	3	7521	7521	0	7543	7540	-3				7370	7377	7
	10	7465	7463	-2	7415	7414	-1	7490	7487	-3				7299	7298	-1
	11	7353	7353	0	7319	7319	0	7421	7418	-3				7261	7262	1
	12	7325	7323	-2	7291	7289	-2	7383	7380	-3				7299	7300	1
	13	7080	7083	3	7055	7048	-7	7098	7098	0						
	14	7003	7002	-1	7017	7018	1	7103	7104	1						

Tolerancia +/- 10mm

Tabla de medidas (mm) de las bandas

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	564	561	-3	404	408	4
A'	564	559	-5	404	406	2
B	564	561	-3	457	456	1
C	564	562	-2	564	562	-2

Longitud de las bandas, medida con enlaces.

Tolerancia +/- 5mm

Vela SAVAGE Tailla M

•Tolerancia +/- 10mm •Cordinos medidas con una tensión de 5kg:

Tabla de medidas

Lines individual lengths																	
A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			STABILO LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT*	SEWN**	NAME	CUT*	SEWN**	NAME	CUT*	SEWN**	NAME	CUT*	SEWN**	NAME	CUT*	SEWN**	NAME	CUT*	SEWN**
AR1	5361	5101	BR1	5300	5040	CR1	4636	4376				STRis	516	316	BRRis	2027	1727
AR2	5391	5131	BR2	5322	5062	CR2	4618	4358				STmain	5756	5556	BRmain	1354	1154
AR3	5553	5293	BR3	5523	5263												
AM1	1385	1185	BM1	1373	1173	CM1	2469	2269				STMA	474	274	BRM1	2518	2318
AM2	1362	1162	BM2	1353	1153	CM2	2376	2176				STMB	484	284	BRM2	2466	2266
AM3	1295	1095	BM3	1284	1084	CM3	2477	2277							BRM3	3103	2903
AM4	1241	1041	BM4	1234	1034	CM4	2046	1846									
AM5	1111	911	BM5	1101	901	CM5	1975	1775									
AM6	1014	814	BM6	1013	813	CM6	2048	1848									
						CMU1	759	559							BRMU1	1891	1691
						CMU2	697	497							BRMU2	1692	1492
						CMU3	694	494							BRMU3	1532	1332
						CMU4	684	484							BRMU4	1490	1290
						CMU5	648	448							BRMU5	957	757
						CMU6	684	484							BRMU6	1013	813
a1	1444	1244	b1	1441	1241	c1	671	471	d1	722	522				br1	1636	1436
a2	1342	1142	b2	1337	1137	c2	607	407	d2	666	466				br2	1362	1162
a3	1337	1137	b3	1328	1128	c3	597	397	d3	646	446				br3	1366	1166
a4	1404	1204	b4	1394	1194	c4	592	392	d4	635	435				br4	1307	1107
a5	1350	1150	b5	1339	1139	c5	551	351	d5	593	393				br5	1333	1133
a6	1240	1040	b6	1233	1033	c6	586	386	d6	621	421				br6	1206	1006
a7	1234	1034	b7	1227	1027	c7	1240	1040							br7	1199	999
a8	1275	1075	b8	1268	1068	c8	1136	936							br8	1230	1030
a9	1042	842	b9	1019	819	c9	1080	880							br9	1022	822
a10	923	723	b10	913	713	c10	1027	827							br10	951	751
a11	908	708	b11	905	705	c11	885	685							br11	859	659
a12	880	680	b12	877	677	c12	847	647							br12	897	697
a13	592	392	b13	567	367	c13	600	400									
a14	515	315	b14	519	319	c14	605	405									

* El valor cortado se puede cambiar según el tipo de costura, máquina y hilo utilizado ** el valor cosido corresponde a la longitud final del cordino, del bucle de un extremo al otro

Vela SAVAGE Tailla ML

Tabla de medidas (mm) de los cordinos cosidos

Mediciones realizadas desde la base de los cordinos hasta la base de la vela, CON las bandas y los maillones, y bajo 5 kilos de tensión.

		A			B			C			D			Brake		
		Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
Center	1	8306	8314	8	8220	8226	6	8421	8416	-5	8476	8472	-4	8552	8562	10
	2	8202	8206	4	8115	8117	2	8296	8291	-5	8355	8350	-5	8267	8257	-10
	3	8174	8183	9	8086	8095	9	8182	8173	-9	8240	8235	-5	8072	8066	-6
	4	8243	8252	9	8154	8161	7	8168	8165	-3	8217	8213	-4	8016	8026	10
	5	8139	8146	7	8049	8056	7	8194	8191	-3	8241	8240	-1	7820	7819	-1
	6	8026	8029	3	7941	7950	9	8269	8268	-1	8307	8308	1	7690	7693	3
	7	7965	7974	9	7883	7889	6	7991	7989	-2				7640	7648	8
Stabilizers	8	8006	8007	1	7925	7920	-5	7884	7881	-3				7672	7664	-8
Wingtip	9	7795	7791	-4	7737	7732	-5	7755	7754	-1				7569	7564	-5
	10	7672	7674	2	7629	7631	2	7701	7702	1				7496	7501	5
	11	7557	7557	0	7530	7527	-3	7631	7622	-9				7459	7456	-3
	12	7528	7528	0	7501	7504	3	7592	7589	-3				7498	7508	10
	13	7280	7273	-7	7255	7258	3	7298	7295	-3						
	14	7201	7199	-2	7215	7210	-5	7303	7299	-4						

Tolerancia +/- 10mm

Tabla de medidas (mm) de las bandas

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	584	584	0	414	416	-2
A'	584	580	-4	414	411	3
B	584	589	5	472	477	-5
C	584	581	-3	584	581	-3

Longitud de las bandas, medida con enlaces.

Tolerancia +/- 5mm

Vela SAVAGE Tailla ML

•Tolerancia +/- 10mm •Cordinos medidas con una tensión de 5kg:

Tabla de medidas

Lines individual lengths																	
A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			STABILO LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT*	SEWN**	NAME	CUT*	SEWN**	NAME	CUT*	SEWN**	NAME	CUT*	SEWN**	NAME	CUT*	SEWN**	NAME	CUT*	SEWN**
AR1	5512	5252	BR1	5442	5182	CR1	4745	4485				STRis	526	326	BRRis	2079	1779
AR2	5533	5273	BR2	5466	5206	CR2	4728	4468				STmain	5907	5707	BRmain	1406	1206
AR3	5691	5431	BR3	5668	5408												
AM1	1420	1220	BM1	1407	1207	CM1	2536	2336				STMA	482	282	BRM1	2587	2387
AM2	1397	1197	BM2	1388	1188	CM2	2442	2242				STMB	492	292	BRM2	2535	2335
AM3	1328	1128	BM3	1316	1116	CM3	2547	2347							BRM3	3192	2992
AM4	1272	1072	BM4	1265	1065	CM4	2102	1902									
AM5	1139	939	BM5	1128	928	CM5	2031	1831									
AM6	1039	839	BM6	1038	838	CM6	2108	1908									
						CMU1	775	575							BRMU1	1940	1740
						CMU2	711	511							BRMU2	1737	1537
						CMU3	708	508							BRMU3	1572	1372
						CMU4	698	498							BRMU4	1529	1329
						CMU5	661	461							BRMU5	983	783
						CMU6	698	498							BRMU6	1043	843
a1	1480	1280	b1	1477	1277	c1	683	483	d1	738	538				br1	1678	1478
a2	1376	1176	b2	1372	1172	c2	622	422	d2	681	481				br2	1393	1193
a3	1371	1171	b3	1362	1162	c3	605	405	d3	663	463				br3	1401	1201
a4	1440	1240	b4	1430	1230	c4	601	401	d4	650	450				br4	1345	1145
a5	1384	1184	b5	1373	1173	c5	559	359	d5	606	406				br5	1366	1166
a6	1271	1071	b6	1265	1065	c6	597	397	d6	635	435				br6	1236	1036
a7	1266	1066	b7	1258	1058	c7	1271	1071							br7	1229	1029
a8	1307	1107	b8	1300	1100	c8	1164	964							br8	1261	1061
a9	1067	867	b9	1043	843	c9	1106	906							br9	1047	847
a10	944	744	b10	935	735	c10	1052	852							br10	974	774
a11	929	729	b11	926	726	c11	905	705							br11	879	679
a12	900	700	b12	897	697	c12	866	666							br12	918	718
a13	603	403	b13	578	378	c13	611	411									
a14	524	324	b14	528	328	c14	616	416									

* El valor cortado se puede cambiar según el tipo de costura, máquina y hilo utilizado ** el valor cosido corresponde a la longitud final del cordino, del bucle de un extremo al otro

Cuida tu vela

A pesar de todo el cuidado que nuestro equipo ha tomado en el diseño de su ala, queremos recordar que las velas ligeras son más frágiles que las velas convencionales. Para asegurarse muchos vuelos y una mayor longevidad de su material, lo invitamos a seguir las siguientes recomendaciones:

- Limitar el uso de su vela ligera para "jugar" en el suelo (inflación, ejercicios de aprendizaje). Según los expertos, una hora de inflación con una vela ligera lo usaría como aproximadamente 6 horas de uso en vuelo.
- Nunca arrastre la vela en el suelo cuando la lleve- no exponer su vela ligera al suelo o al sol.
- Nunca guarde su vela húmeda
- Nunca guarde su vela en un lugar caliente, no más que 30°C.
- Proteja su vela ligera cuando la lleve para que no entre en contacto con la humedad (rocío, lluvia) o su sudor.
- Limite las maniobras acrobáticas que aumentan el factor de carga (360°, wingovers...) con su vela ligera.
- Elige un plegado respetando los puntos del borde de ataque.

Limpieza y mantenimiento de tu vela

Es preferible no limpiar la vela con frecuencia. De todos modos si fuera necesario aconsejamos emplear un trapo húmedo sin jabón ni detergente. Frota de manera ligera y asegúrate de dejar secar bien la vela antes de plegarla.

Aconsejamos que inspecciones regularmente tu vela:

- si se te hace un roto pequeño (de tamaño inferior a una moneda de euro), puedes repararlo con parches de ripstop adhesivo (incluido en tu kit de reparaciones).
- vacía los cajones (arena, piedras, hojas, etc.)

Almacenamiento y transporte

Mientras no estés usando la vela guárdala dentro de la mochila de tu parapente en un lugar seco fresco y protegido de los rayos UV. Si tu parapente se moja o humedece sécalo bien antes de guardarlo. Durante el transporte protege la vela de cualquier agresión mecánica y de los UV (métela dentro de una mochila). Evita que pase mucho tiempo en ambientes húmedos.

Mantén las piezas metálicas libres de corrosión.

Vida útil

Independientemente de los controles prevuelo debes hacerle a tu vela un mantenimiento regular. Te recomendamos que todos los años (o cada 100 horas de vuelo) lleves tu vela a un taller especializado para que le hagan un control completo en el que comprueben:



- Los cordinos (que no presenten un desgaste excesivo estén empezando a romperse o estén doblados) las bandas los maillones y los mosquetones.
- Las fibras que componen los cordinos y los tejidos del parapente SAVAGE se han seleccionado para que ofrezcan el mejor compromiso posible entre ligereza y longevidad. De todos modos bajo ciertas condiciones como por ejemplo tras una exposición muy prolongada a los rayos UV y/o una abrasión importante o si ha estado expuesta a sustancias químicas es imprescindible que lleves tu vela a un taller concertado para que le hagan un control. Tu seguridad depende de ello.
- SUPAIR recomienda sustituir los mosquetones cada 5 años o desde el momento en el que les cueste cerrarse o presenten señales de desgaste.



Piezas de recambio

En caso de En cas de fallo, puedes obtener las piezas seultas siguientes :

- * Cordinas, por eso tienes que contactar un centro de reparacion
- * Maillons rapides, tienes que contactar un revendedor
- * Bandas, tienes que contactar un revendedor

Reparaciones



A pesar de emplear materiales de calidad es posible que tu vela sufra deterioros. En ese caso llévala a un taller especializado a que la revisen y la reparen.

SUPAIR ofrece la posibilidad de reparar productos que sufran una rotura total o parcial de alguna de sus funciones más allá del periodo normal de garantía. Por favor, ponte en contacto con nosotros, ya sea por teléfono o por email en la dirección sav@supair.com, para obtener un presupuesto.



Todos los años o cada 100 horas de vuelo lleva la vela a un taller cualificado para que le hagan una revisión completa. Consejo: aprovecha esa ocasión para desplegar airear y volver a plegar tu paracaídas de emergencia.



Por el mantenimiento de las líneas de vela Savage, puedes cambiar los conectores o cambiar las líneas.

Para cambiar los conectores, su Vela Savage se entrega con :

- 2 conectores de talla "S" para reducir la línea de -7mm
- 2 conectores de talla "L" para alargar la línea de +8mm.

Controles obligatorios



Equipo del piloto

Es esencial que lleves casco, calzado adecuado y ropa apropiada. Resulta igualmente importante llevar un paracaídas de emergencia adaptado a tu peso y correctamente conectado a los puntos de anclaje del paracaídas. Todos los accesorios, sillas y paracaídas de emergencia de la gama SUPAIR (salvo el material biplaza) son compatibles con la vela SAVAGE. Para más información, visita nuestra página web en www.supair.com

SUPAIR adopta el máximo cuidado en la concepción y fabricación de sus productos. SUPAIR garantiza sus productos durante 3 años (a partir de la fecha de compra) contra cualquier funcionamiento defectuoso o fallo de diseño que se presente dentro de un uso normal del producto. Toda utilización abusiva o incorrecta, toda exposición desproporcionada a factores agresivos (como temperaturas demasiado altas, insolación intensa, humedad importante) que dañen el producto total o parcialmente, entrañarán la nulidad de la presente garantía.

Descargo de responsabilidades



El parapente es una actividad que requiere atención, conocimientos específicos y saber evaluar las condiciones. Sé prudente, fórmate en escuelas apropiadas, contrata los seguros y licencias adecuados y evalúa tu grado de destreza para las condiciones existentes en cada ocasión. SUPAIR no asume responsabilidad alguna en lo relativo a tu práctica del parapente.



Este producto SUPAIR está concebido exclusivamente para la práctica del parapente monoplaza. Cualquier otra actividad, como puedan ser el paracaidismo, el salto BASE, etc. quedan prohibidas con este producto.

Reciclaje

Todos nuestros materiales se seleccionan por sus excelentes características técnicas y medioambientales. Ninguno de los componentes de nuestros productos es peligroso para el entorno. Un gran número de nuestros componentes son reciclables.

Si tú o un taller especializado estimáis que tu parapente SAVAGE ha alcanzado el fin de su vida podéis separar todos los elementos metálicos y plásticos y después aplicar los criterios de reciclaje que haya en vigor en tu país. En lo relativo a la recuperación y reciclado de los elementos textiles te sugerimos que te pongas en contacto con el organismo u organismos encargados de la recogida de textiles.

Eco-responsabilidad

El parapente es una actividad al aire libre. Estas en un entorno cual eres responsabl. Prestas atención a:

- * respetar la flora y fauna local.
- * no arrojes tu basura al suelo
- * no generar más ruido del necesario

Eso permite de participar en la preservación del medio ambiente y la actividad.



SUPAIR
LIFE IS IN THE AIR

SAVAGE

SUPAIR
Parc Altaïs
34 rue Adrasteé
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33(0)4 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E

