



Boletín informativo

LONGEVIDAD DE LAS VELAS SUP'AIR

SUPAIR - VLD
34 rue Adrastée
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725'E

SUPAIR efectúa un continuo seguimiento de la longevidad de sus productos. Gracias a nuestra asociación con Rip'Air y a lo próximos que estamos de numerosos pilotos profesionales, hemos podido observar de cerca la evolución punto a punto de una vela SORA en diferentes etapas de su vida. Este documento recoge lo que hemos constatado tras controles efectuados en diversas velas, algunas de las cuales han superado

www.supair.com

>> Aspecto visual del tejido

Desde que sale de fábrica, cualquier tejido comienza a alterarse. De todos modos, hay que distinguir entre la alteración del color y la de las propiedades del tejido, la cual queda asegurada por la enducción.

En su fabricación, SUP'AIR aplica la enducción en la cara interior del tejido. Esto permite que la vela conserve sus cualidades durante más tiempo, pues la capa de enducción en el interior de la vela no se ve sometida a roces, aunque el color del tejido de vaya alterando con el paso del tiempo.

La foto de aquí abajo muestra la evolución de nuestra vela SORA en color EARTH, comparando una nueva con otra igual que cuenta ya con más de 1000 vuelos.



La modificación del color es por lo general más pronunciada en los colores claros.

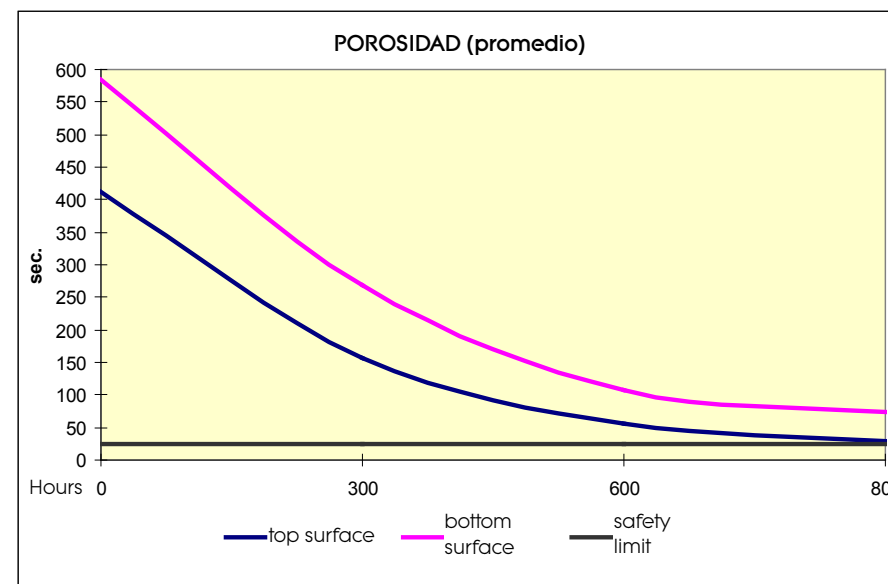


>> Una enducción preservada

A pesar de que el color se deteriore de manera inevitable con el tiempo, la preservación de la capa de enducción permite que el tejido conserve sus propiedades a largo plazo.

El gráfico de aquí enfrente muestra la evolución de la porosidad media de un SORA desde que tiene 0 horas de vuelo hasta que alcanza las 800 horas de vuelo.

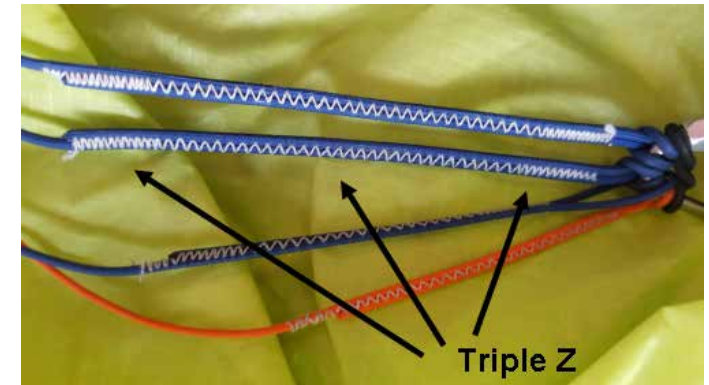
A partir de las 800 horas, en las muestras de tejido de nuestras pruebas, las mediciones de porosidad media eran aún de 29 segundos, es decir, ligeramente superiores al valor al que la vela debe considerarse porosa, que son 25 segundos.



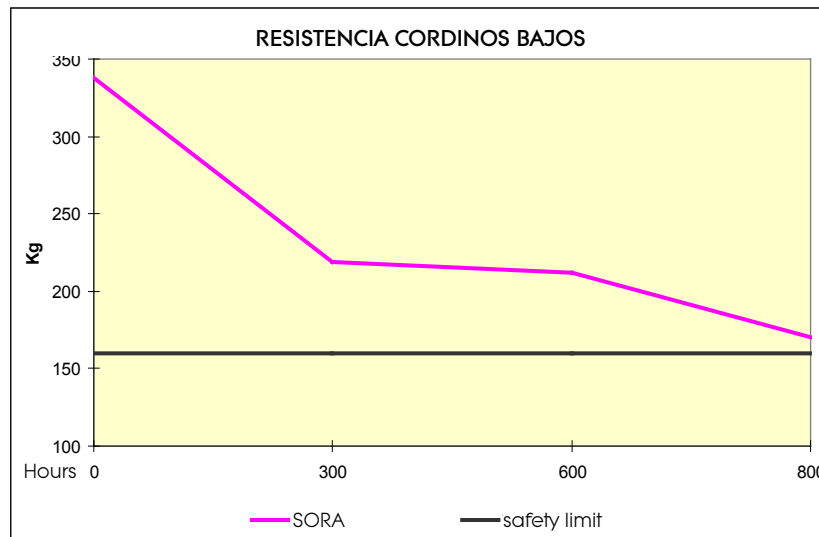
>> Resistencia gracias a la «triple Z»

La resistencia de la fibra empleada para los cordinos inferiores de un SORA es de 420 kg (datos del fabricante). Dependiendo del tipo de costura empleado, dicho valor puede, en un cordino montado en producción, pasar a ser el doble

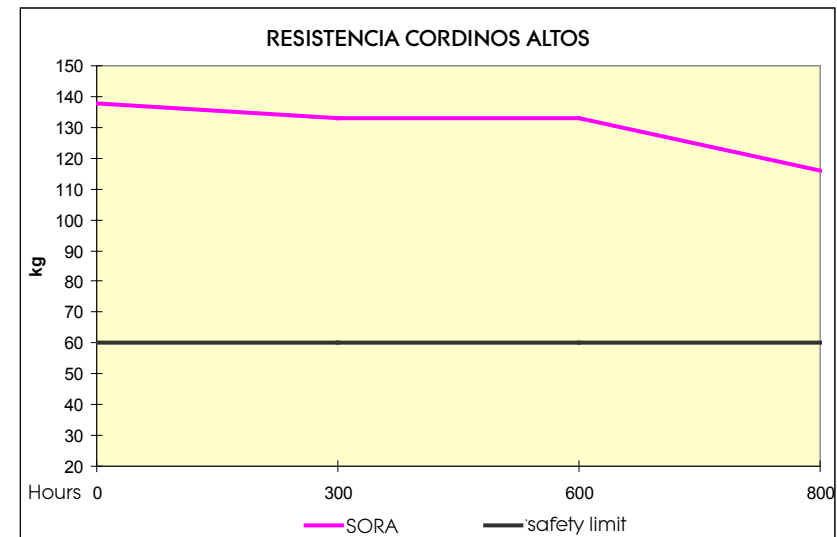
El cosido de los cordinos con «triple Z», empleado en las velas de SUP'AIR, ha demostrado con el tiempo su total fiabilidad. La foto de la derecha ilustra esta técnica en cordinos que han superado ya las 800 horas de uso



El seguimiento de la resistencia del suspentaje se presenta en las dos tablas de abajo, las cuales ilustran los resultados de pruebas reales en velas SORA con hasta 800 horas de uso profesional.



Values in the graph above show an average of measurements taken on our test sample. On some SORA gliders with more than 1,000 flights the readings on lower lines were more than 200kg, well above the 160kg safety limit.

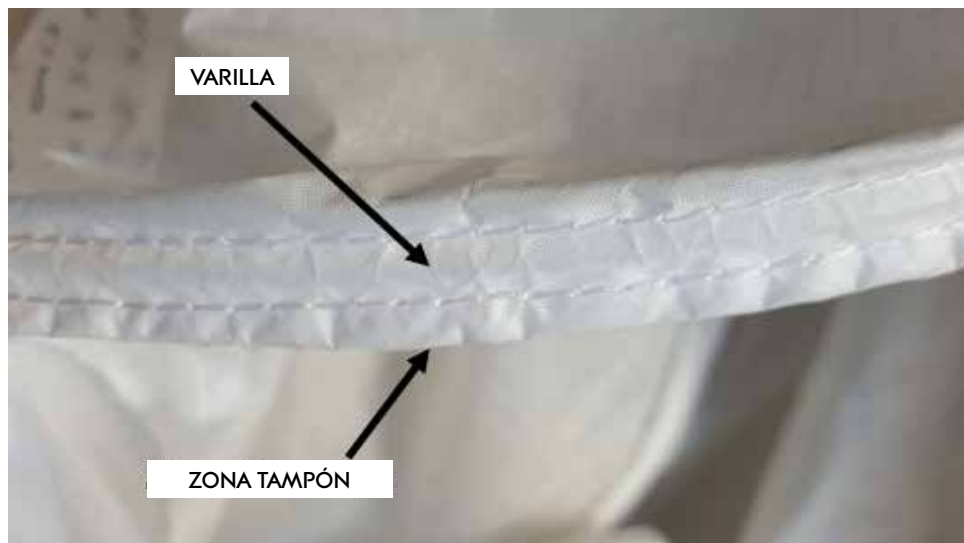


Resistance levels on upper lines throughout the life of a glider remain well above safety requirements. Even after 800 hours, the lineset of our test sample displayed values of double the safety limit (120kg vs 60kg).

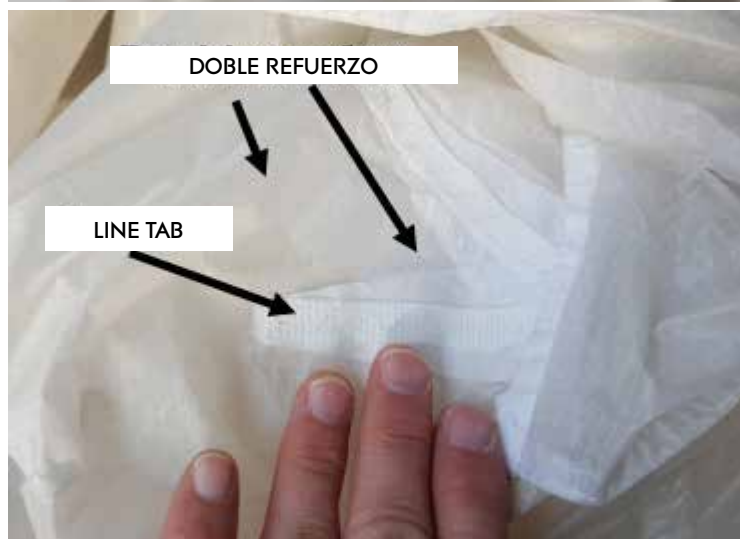
>> Un montaje pensado para durar...

En todas las velas SUP'AIR, las varillas de refuerzo del borde de ataque quedan separadas de la superficie del extradós por una «zona tampón», para evitar que la varilla no acabe traspasando el tejido. La tensión de la varilla también es la apropiada para reducir ese riesgo.

Es evidente que el tipo de utilización (inflados frecuentes en cobra, por ejemplo) y el tipo de terreno (pedregoso, aterrizajes accidentados), influirá mucho en el envejecimiento del borde de ataque de la vela.



El resultado es una mejor conservación de esa crítica zona, incluso tras un uso intensivo como muestran las fotos adjuntas de una vela que cuenta ya con más de 1000 vuelos.



Los puntos de anclaje de los cordinos también están sobredimensionados para garantizar la estabilidad estructural de la vela con el paso del tiempo. Quedan completados con un doble refuerzo en la enervadura.

Estas técnicas se emplean en la totalidad de las velas de la gama SUP'AIR, lo que nos permite asegurar largas horas de vuelo a nuestros usuarios.

Naturalmente, el desgaste de una vela depende en gran medida de las condiciones de utilización y en el cuidado y mantenimiento que se le haga. En cualquier caso, la elección de materiales, la concepción y la fabricación influyen igualmente sobre la longevidad del producto.

La postura de SUPAIR está clara: proponer velas concebidas para que duren. Nuestra proximidad a los usuarios y un seguimiento permanente de los productos en condiciones reales nos permiten asegurar que esto se cumpla.

SUPAIR-VLD
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33(0)4 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E