

Fecha de edición	30/01/2019
N° de documento	SUPAIR_2019/01//001
Número de página	1 / 2

Vida del producto / consejos de utilización

ALTIRANDO 3

EVOLITE



Riesgo de desgaste prematuro:

El fleje de fibra de vidrio situado bajo el asiento puede en ciertos casos perforar el tejido del asiento.

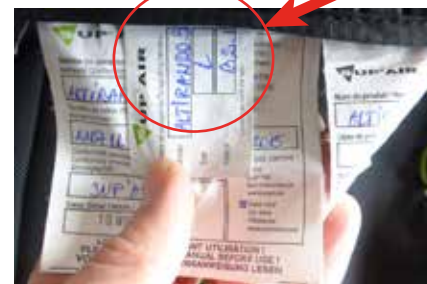


Productos afectados:

Sellette ALTIRANDO 3

índice B2 a C1

La versión C1.1 a sido modificada y no presenta problemas.



Sellette EVOLITE

índice A1 a A8.

La versión A8.1 ha sido modificada y no presenta problemas.



Hechos / Constataciones:

El fleje se instaló en su alojamiento sin tope de protección y uno de sus extremos corta.



Fecha de edición	30/01/2019
N° de documento	SUPAIR_2019/01//001
Número de página	2 / 2

Procedimiento a seguir:

Retirar el fleje



El fleje tiene mayor menor o utilidad en función de la talla del piloto.
Hacer una PRUEBA en pòrtico o en vuelo sin el fleje.

**Incomodidad
o falta de apoyo en la parte
delantera de los muslos**

Contáctanos para que te enviemos un fleje con
dos toques de goma correspondientes
al modelo y talla de tu silla
sav@supair.com

**No cambian ni el confort
ni las sensaciones**

Puedes volar sin el fleje
(cuestión únicamente de confort)

Cuida tu silla y ¡buenos vuelos!

Persona capacitada para realizar la verificación:

