

<b>Date d'édition</b>	24/07/2019
<b>N° Document</b>	SUPAIR_TASKA_001
<b>Nombre de pages</b>	1/1

## CONSEIL D'USAGE / VIE DU PRODUIT - VOILE EN-C TASKA

**RAPPEL** : Faites réviser votre matériel à intervalles réguliers !

**PRODUIT(S) CONCERNÉ(S)** : Voiles TASKA toutes tailles (XS, S, M, L)

Pour tirer le meilleur des performances des voiles comme la TASKA, nous vous recommandons un contrôle du calage toutes les 50h de vol.

### FAITS / CONSTATATION :

Les variations de calage dues à l'utilisation normale de la voile tendent à en changer un peu le comportement en l'air. Sur certains modèles (particulièrement lorsque l'allongement à plat dépasse 6) ces changements sont plus marqués que sur d'autres ou arrivent plus tôt dans le cycle de vie.

Sur la TASKA, l'élongation non uniforme des suspentes tend à ralentir la voile et rendre le profil plus fragile à basse vitesse.

Pratiquement cela amène les comportements suivants :

- Pénétration moins franche dans le thermique
- Vitesse air réduite (en régime accéléré; les essais bras hauts ont peu de valeur sur ce type de voile)
- Phases parachutales légèrement moins instables

### PROCÉDURE À SUIVRE :

Si vous relevez un de ces comportements en l'air, commencez par adapter votre pilotage. Evitez les régimes de basses vitesses maintenues, particulièrement dans le thermique. N'effectuez pas d'approches aux grandes oreilles en air turbulent sans accélérateur. N'effectuez pas d'action de « pompage » au frein pour chercher à atterrir (de manière générale, cette manœuvre est à proscrire). Restez actifs et attentifs.

Après atterrissage, visitez votre atelier de révision préféré et demandez au minimum un contrôle du calage sur votre TASKA.

### PERSONNES À MÊME DE RÉALISER LA CONSTATIONS EN VOL :



Utilisateurs

### DÉLAIS :

Dès que possible selon l'utilisation de votre voile