

<b>Datum</b>	12/12/2018
<b>Dokumentennr.</b>	SUPAIR_2018/12/001
<b>Seite</b>	1 / 2



## SICHERHEITSMITTEILUNG

### PRIORITÄT

 SCHWACH MITTEL KRITISCH

## THEMA : ACRO BASE

BASE Rettungsschirm-Öffnungs-Mechanismus und BASE Rettergriff  
Festigkeitsprüfung

### Problembeschreibung :

Vorfall beim Ziehen des BASE Rettungsschirm-Griffes



### betroffene Gurtzeuge :

#### ACRO BASE

Alle ACRO BASE Gurte. Monatliche Überprüfung.

Rettungsgriffe : BS ind A1 et A2

### Feststellung :

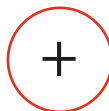
Ein Pilot konnte den Griff mit einer Hand nicht herausziehen. Als er mit beiden Händen zog, wurde der Rettergriff beschädigt.

Der zweite Rettungsschirm wurde ohne Probleme ausgelöst durch den Piloten.

<b>Datum</b>	12/12/2018
<b>Dokumentennr.</b>	SUPAIR_2018/12/001
<b>Seite</b>	2 / 2

## Vorgehensweise :

**1** Führe eine monatliche Überprüfung / Auslösekontrolle deines BASE Systems durch. Siehe Handbuch



**2** Wechsel den Griff aus  
-  
Kontaktiere Supair um den Austausch des alten Griffes BS A2 durch den BS B1 vorzunehmen  
-

**3**

Zerstöre den alten Griff BS mit der Kennzeichnung A2

### Handbuch Seite 30

Es ist vorgeschrieben das Trennsystem spätestens nach einem Monat zu checken. Die folgenden Checkpunkte sind :

- Führen Sie einen Test hinsichtlich der Freigabe der Hauptkarabiner in einem Gurtzeugständer durch. Hängen Sie ihr Gurtzeug in den Gurtzeugständer ein und passen sie die Trageschlaufen des Ständers so an, dass zwischen Gurtzeug und Boden nur noch etwa 10 cm Abstand sind. Ziehen Sie an dem Acro Base System Griff. Auf diese Art können Sie überprüfen ob der Zug auf den Auslösegriff angemessen ist, ob alle Verbindungsglieder freigegeben werden und das System ordnungsgemäß funktioniert. Indem Sie nur etwa 10 cm fallen können Sie den Protektor vom ACRO BASE bequem testen. Durch diese geringe Fallhöhe wird nur die Freigabe der Karabiner aktiviert und nicht die Öffnung des BASE-Containers.
- Lockere die Hauptverbindungsleine (auch Klett) zum Karabiner Verbindungen zu den Gleitschirmtragegurten. Weglassen dieses Schritts, wird zu einer Versteifung des Trennsystems führen und wird evtl. ein Trennen des Gleitschirms verhindern, wenn es benötigt wird.
- Das ACRO BASE Griffkabel muss mit einem sauberen Tuch gereinigt und mit Silicon geschmiert werden, aber NIEMALS mit Öl oder anderen Schmiermitteln. Es gefährdet deine Sicherheit.
- Prüfen alle Kabel für eventuelle Unebenheiten (über die gesamte Länge, einschließlich der Extremitäten). Eine Unebenheit könnte zu einer Fehlfunktion des Auslösemechanismus führen und erhöht deinen Sicherheitsrisikofaktor. Überprüfe die flache Schleife (siehe Abbildung), die keine irgend welche Mängel bzw. Ausfransen wie es zu einem plötzlichen und unerwünschten einseitigen Trennen vom Gleitschirmflügel führen könnte.
- Führe eine Öffnung des Rückencontainers durch, indem du an den roten Innencontainerverbindungsleinen ziehst.
- Verschließen sie sowohl den BASE Container wie auch das 3-Ringe-System wieder ordnungsgemäß (folgen Sie der Anleitung Seite 12-14 in diesem Betriebshandbuch)

### Für den Austausch zuständig :



**FRIST : Die Kontrolle muss SOFORT erfolgen.**

### Empfänger des Dokumentes :

