

Published date	28/10/2019
Document number	SUPAIR_2019/10/28-1_EN
Page number	1 / 1



## Sicherheitsmitteilung

für Piloten des SUPAIR SORA 2 Größe 42 und Händler 28.

STATUS :

LOW

MEDIUM

CRITICAL

### OBJECT: TANDEM GLIDER SORA 2 size 42 ATTACHMENT POINTS RUPTURE

An unsere Kunden und Kollegen,

Am Sonntag, den 27. Oktober 2019, kam es zu einem Zwischenfall mit einem SUPAIR SORA 2 -42 (42 m<sup>2</sup>), in Doussard (Haute Savoie, Frankreich) bei dem mehrere Aufhängungspunkte an der A-Ebene gerissen waren. Der Pilot warf seinen Rettungsschirm und dank eines kühlen Kopfes gab es keine Verletzungen.

Das Unternehmen, das den Tandem-Flug erbracht hat, ist als seriös und professionell bekannt. Sie haben unsere Tandems SORA 1 und SORA 2 mehr als 5 Jahre lang ohne Zwischenfälle verwendet. Der betroffene Schirm war unter normalen Flugbedingungen ungefähr 500-mal eingesetzt worden.

Dieser Vorfall ereignete sich einen Monat nach einem ähnlichen Vorfall mit demselben Schirmmodell. Allerdings mit einem Piloten eines anderen Unternehmens. Unsere Untersuchungen, an denen die schweizerische Zulassungsstelle von Air Turquoise beteiligt war, ergaben keine Hinweise auf einen besonderen strukturellen Defekt. Wir wollen den Vorfall genauer untersuchen, um zu verstehen, ob dies nur zufällige Umstände sind oder ob es sich um ein generelles Problem handelt.

**Während diese Untersuchung läuft und wir auf die Ergebnisse warten, die wir Ihnen vollständig mitteilen werden, bitten wir alle Piloten, den SORA 2 -42 nicht zu benutzen!**

Wir sind uns der Schwierigkeiten bewusst, die durch dieses Ersuchen verursacht werden. Aber im Falle der geringsten Zweifel in Bezug auf die Sicherheit ist vor allem das Vorsorgeprinzip zu beachten. Seien Sie versichert, dass wir so schnell wie möglich nach einer Lösung suchen, damit Sie mit Ihrem SORA 2 sicher und zufrieden fliegen und arbeiten können.

Sincerely,

Laurent Chiabaut  
SUPAIR President